

سناریوی بازیگران محدود وارد کنندگان ادامه‌دار است؟

بی‌عملی در واردات خودرو

چهار ماه از سال می‌گذرد اما وزارت صمت گام عملی برای واردات خودرو پر نر نداشته است. در سال جاری برنامه‌ریزی شده است حدود ۹۰هزار خودرو وارد شود با این حال دست‌فرمان فعلی سیاستگذار این بخشی تحقق این‌میزان از واردات را با اما و اگر روبرو کرده است. در روزهای ابتدایی هفته وزارت صمت فراخوانی منتشر کرد که در آن از متقاضیان واردات خودرو خواسته شده بود تا پایان تیرماه برای بررسی صلاحیت و رتبه‌بندی نمایندگی‌ها مدارک خود را به وزارت صمت ارائه دهند. ■ ■ ■

از سویی دیگر نگرانی‌ها درباره سناریوی تکراری وارد کنندگان محدود خودرو در سال گذشته افزایش یافته است. در حالی که افزایش رقابت و رفع انحصار یکی از اهداف مهم واردات خودروست آمار نشان می‌دهد سال گذشته بیش از ۵۰ درصد واردات خودرو تنها از سوی چهار شرکت انجام شده است. این ساختار انحصاری، نه تنها منجر به کاهش تنوع برندها در بازار شده، بلکه قیمت نهایی خودروهای وارداتی را نیز افزایش داده است، چراکه فضای رقابتی از بین رفته است و وارد کنندگان بزرگ بدون نگرانی از رقابت، خودروها را عرضه کرده‌اند.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در این باره با اشاره به ضرورت رفع انحصار از خودرو گفت: تأکید بر واردات خودرو به معنای کنار گذاشتن تولیدات داخل نیست. صنعت خودروسازی نیز در جای خود از اهمیت بسزایی برخوردار است، اما تنها راه رقابت پذیری در این صنعت و ایجاد رقابت بین خودروهای داخلی و خارجی، واردات خودروست. مهراد لاهوتی با بیان اینکه صنعت خودرو نیازمند رقابت است و خودروسازان داخلی باید از انحصار خارج شوند، افزود: مادامی که واردات خودرو در کشور با محدودیت مواجه است، خودروسازان داخلی چه زمانی که از سوی دولت مدیریت می‌شوند و چه در شرایط فعلی که مدیریت به بخش خصوصی واگذار شده است، تلاشی برای عرضه محصولات رقابتی به لحاظ کیفیت و قیمت نخواهند کرد. وی با اشاره به تعیین سقف ارزی ۲میلیارد یورو برای واردات خودرو در سال جاری بیان کرد: علاوه بر سقف ۲میلیارد یورو برای واردات خودرو، هر یک از ایرانیان خارج از کشور می‌توانند با ارزی که در اختیار دارند، یک دستگاه خودرو وارد کشور کنند.

نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی واردات خودرو را راهکاری مؤثر در جهت شکست انحصار صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: با ورود گسترده خودروهای خارجی به کشور، خودروسازان داخلی ناچار به رقابت با خودروهای وارداتی هم در زمینه کیفیت و هم قیمت خواهند شد.

دافتر، کارشناس بازار خودرو نیز در این زمینه گفت: تاکنون بانک مرکزی وضعیت ارزی برای واردات خودرو را تخصیص و تأیید نکرده است، میان بانک مرکزی و وزارت صمت زبان مشترک وجود ندارد. وی افزود: معتقدم اجرای این آیین نامه فعلاً انجام نمی‌شود، زیرا از ابتدا امروز، واردات خودرو فقط تبدیل به یک کشمکش، یک سردرد، یک درگیری و یک بالاتکلیفی محض شده که نتیجه آن مشخص نیست. واردات نه فقط برای فسانان حوزه خودرو، بلکه برای مردم هم یک دردرسر بزرگ شده است. وقتی تخصیص ارز مشخص نباشد، هیچ کم به نتیجه نخواهد رسید. شما باید ارزی آن ندیدیم، یک توجیه به اینکه پیش‌بینی داشته باشید. ما الان در اقتصادی هستیم که پیش‌بینی پذیر بودن، خوش سرمایه‌بان است، اما در شرایط فعلی این اصل هم از ما گرفته شده است. وی افزود: در حال حاضر این قانون اجرا نشده است و زمان آن مشخص نیست. اما هیچ اثری از اجرای آن ندیدیم، با توجیه به اینکه قانون مذکور ابلاغ شده است، تاکنون اثری از اجرای آن نیست. هم‌کنون نیز با گذشت حدود نزدیک چهار ماه از سال، هنوز هیچ خودرویی وارد نشده است و حتی فهرست نهایی شرکت‌های مجاز نیز مشخص نیست. کارشناسان بی‌عملی وزارت صمت در واردات خودرو را منجر به بهم ریختگی بازار خودرو در ماه‌های آینده می‌دانند.

گزارش‌ها

بازار خودروهای وارداتی همچنان در رکود

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

پیش‌بینی واردات ۹۰ هزار دستگاه انواع خودروهای خارجی

آیین نامه جدید واردات خودرو برای امسال، ورود ۹۰ هزار دستگاه انواع خودروی بنزینی به ارزش ۲میلیارد و ۶۵ میلیون یورو را از ۲۰ تا ۹۰ درصد پیش‌بینی کرده است. بر این اساس، ۵۰ هزار دستگاه خودرو با حجم موتور کمتر از هزار و ۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۲۰ درصدی به ارزش ۷۷۰میلیون یورو ارز در نظر گرفته شده است. همچنین ۱۵ هزار دستگاه با حجم موتور بین هزار و ۵۰۰ تا ۲هزار سی‌سی با تعرفه ۴۰ درصد و از ۳۰۰ میلیون یورویی پیش‌بینی شده است. واردات ۱۲ هزار دستگاه خودرو با حجم موتور ۲هزار تا ۲هزار و ۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۱۵۵ درصد و ارز ۳۶۰ میلیون یورویی از دیگر بخش‌های این آیین‌نامه اجرایی تعرفه‌هاست. امسال ۸هزار خودرو نیز با حجم موتور ۲هزار و ۵۰۰ تا ۲هزار سی‌سی با تعرفه ۱۸۰ درصدی پیش‌بینی شده است که برای آن نیز ارز تخصیص یافته حدود ۳۶۰ میلیون یورو اعلام شده است. آخرین گروه تعرفه‌گذاری نیز به خودروهای بنزینی با حجم موتور بیشتر از ۲هزار سی‌سی با تعرفه ۹۰ درصد اختصاص دارد که ارزش یورویی آن ۲۷۵ میلیون یوروست.

بازار خودروهای خارجی همچنان در بالاتکلیفی
کارشناسان بازار خودرو معتقدند این کاهش تعرفه خودروهای وارداتی منجر به افزایش سهم واردات و تا حدودی ساماندهی عرضه و تقاضا می‌شود هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیاد است. درباره آخرین جزئیات واردات خودرو امیرحسین کاکایی کارشناس بازار خودرو به ایرامی گوید: بیشتر خودروهایی که در ایران به عنوان چینی و مونتاژی است، در دره خودروهایی با قدرت موتور کمتر از هزار و ۵۰۰ سی‌سی هستند و با تعرفه ۴۰ درصد وارد می‌شوند. اگرچه با این جدول شاهد کاهش نسبی تعرفه‌های وارداتی هستیم اما به دلیل افزایش قیمت دلار نسبت به سال گذشته قیمت انواع خودروهای وارداتی حدود ۴۰ درصد بالا رفته است. این کارشناس خودرو، با بیان اینکه اکنون بازار خودروهای وارداتی و داخلی در رکود به سر می‌برد می‌گوید: همچنان وضعیت بازار در بالاتکلیفی است و خریداران و فروشندگان منتظر ثبات در بازار هستند.

گزارش‌ها

توسعه حمل و نقل ریلی اگرچه در اسناد بالادستی و اظهارات مسئولان همواره لحاظ و به آن تأکید می‌شود اما در نهایت آنچه در عمل اتفاق می‌افتد به کام حمل و نقل جاده‌ای تمام می‌شود و در نهایت شاهدیم به‌ه ازای افتتاح چند پروژه جاده‌ای تنها یک پروژه ریلی افتتاح می‌شود.
این مسئله در آمارها نیز مشهود است در شرایطی که جمع آژادراه‌ها و راه‌های اصلی کشور بیش از ۵۰هزار کیلومتر است طول خطوط راه آهن کشور حدود ۱۵هزار کیلومتر است. ■ ■ ■

حمل و نقل ریلی با افزایش قیمت بلیت قطار مجدداً در کانون توجهات قرار گرفته است. طبق اعلام دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری، قیمت بلیت قطارهای مسافری از ۱۶ تیرماه ۲۰ درصد افزایش یافت. بررسی نرخ کنونی قطارهای مسافری نشان می‌دهد میزان افزایش قیمت‌ها ۶ تا ۲۵ درصد بوده است. به‌عنوان نمونه در برخی قطارهای چهار تخته افزایش قیمت ۶ درصد و در قطارهای پنج ستاره ۲۵ درصد بوده است. در پی این تغییرات قیمتی نرخ بلیت قطار پنج ستاره دو تخته تهران – مشهد به ۲/۴ میلیون تومان رسیده که در مقایسه با نرخ بلیت هواپیما در همین مسیر حدود یک میلیون تومان گران تر است.

همچنین مسئله بعدی که حمل و نقل ریلی را مورد توجه قرار داده است، سهم کم ظرفیت قطار در جنگ ۱۲ روزه بود. شبکه ریلی کشور در شرایط بحرانی و در روزهای اوج تقاضای سفر در جریان جنگ اسرائیل علیه ایران نتوانست نقش مضاعفی را بپذیرد و پاسخگوی نیاز مسافران باشد. با توجه به صف طولیل و انتظار همیشگی متقاضیان سفر با قطار در شرایط معمول، مسافران حds می‌زدند در شرایط جنگی نیز این مشکلات و مدت زمان انتظارشان بیشتر می‌شود و بنابراین ترجیح دادند حمل و نقل جاده‌ای را دنبال کنند.

چالش کمبود واگن

عمده دلیل سهم کم حمل و نقل ریلی در جنگ ۱۲ روزه کمبود شدید واگن در کنار ضعف در مدیریت بحران بود.

بر اساس برآوردها کشور نیاز سالانه به ورود ۳۰۰ واگن دارد این در شرایطی است که آمارهای اعلامی نشان می‌دهد طی سال‌های متعددی تنها ۵۰ واگن به ناوگان ریلی کشور اضافه شده است. البته اخیراً با ورود بخش خصوصی و قراردادی جدید تفاهمنامه برای خرید و تولید واگن و لکوموتیو امضا شد که ۳۰۰ دستگاه از واگن مسافری خواهد بود. طبق هدفگذاری‌های انجام شده تا پایان برنامه هفتم باید هزار و ۲۰۰ واگن وارد ناوگان ریلی بشود. بر اساس اعلام راه‌آهن، ناوگان مسافری کشور در حال حاضر شامل حدود ۱هزار و ۱۷۰ واگن بوده که بخش قابل توجهی از آنها نیز به دلیل فرسودگی و خرابی در خطوط قابل استفاده نیستند. تعداد واگن‌های فعال کشور در پایان سال ۱۴۰۱، هزار و ۵۰۰ دستگاه است و این تعداد در مقاطع زمانی مختلف ممکن است تا حدودی نوسان داشته باشد.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای خارجی همچنان در بالاتکلیفی
کارشناسان بازار خودرو معتقدند این کاهش تعرفه خودروهای وارداتی منجر به افزایش سهم واردات و تا حدودی ساماندهی عرضه و تقاضا می‌شود هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیاد است. درباره آخرین جزئیات واردات خودرو امیرحسین کاکایی کارشناس بازار خودرو به ایرامی گوید: بیشتر خودروهایی که در ایران به عنوان چینی و مونتاژی است، در دره خودروهایی با قدرت موتور کمتر از هزار و ۵۰۰ سی‌سی هستند و با تعرفه ۴۰ درصد وارد می‌شوند. اگرچه با این جدول شاهد کاهش نسبی تعرفه‌های وارداتی هستیم اما به دلیل افزایش قیمت دلار نسبت به سال گذشته قیمت انواع خودروهای وارداتی حدود ۴۰ درصد بالا رفته است. این کارشناس خودرو، با بیان اینکه اکنون بازار خودروهای وارداتی و داخلی در رکود به سر می‌برد می‌گوید: همچنان وضعیت بازار در بالاتکلیفی است و خریداران و فروشندگان منتظر ثبات در بازار هستند.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۳۰۶۰۲۳۸۵۵

روزنامه جوان | شماره ۲۳۵۳ |

سهم ۳۰ درصدی حمل‌ونقل ریلی بار چه زمانی محقق می‌شود؟

به نام توسعه ریلی به کام جاده



شود. طرح جامع حمل و نقل کشور نیز طرح دیگری است که وزارت راه و شهرسازی می‌تواند آن را اجرایی کند، اما تاکنون به تعویق افتاده است. اساس چشم‌انداز پیش‌بینی شده تا پایان سال ۱۴۰۴ قرار بر این بوده که طول خطوط ریلی از ۱۵ هزار کیلومتر به بیش از ۲۵ هزار کیلومتر برسد. کارشناسان با توجه به منابع موجود معتقدند تحقق این هدف تا پایان امسال دور از ذهن است. همچنین در برنامه هفتم توسعه، سهم ۳۰ درصدی برای حمل‌ونقل ریلی بار پیش‌بینی شده، اما این عدد به اعتقاد بسیاری از فعالان این صنعت، بلندپروازانه است. تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد صرف تدوین اهداف روی کاغذ، بدون تعریف دقیق سازو کارهای اجرایی و در اجرای احکام برنامه نمی‌تواند به تحقق اهداف منتهی شود.

سال ۱۳۸۶، قانون مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت برای افزایش سهم ریلی از حمل‌ونقل زمینی به ۳۰ درصد طی مدت پنج سال ابلاغ شده بود. با این حال، با گذشت بیش از ۱۸ سال از تصویب این قانون، اکنون سهم حمل و نقل ریلی کشور تنها حدود ۱۰ درصد است. همچنین سند استراتژی‌های بخش حمل‌ونقل در سال ۹۷ در که شورای هماهنگی راه و ترابری به تصویب رسید و توسط وزیر وقت راه و شهرسازی ابلاغ شد به صراحت ذکر شده بود اولویت توسعه حمل‌ونقل باخطوط ریلی است و باید از خودرومحوری جلوگیری واگن به ناوگان ریلی کشور اضافه شده است

عمده دلیل سهم کم حمل و نقل ریلی در جنگ ۱۲ روزه کمبود شدید واگن در کنار ضعف در مدیریت بحران بود. بر اساس برآوردها کشور نیاز سالانه به ورود ۳۰۰ واگن دارد این در شرایطی است که آمارهای اعلامی نشان می‌دهد طی سال‌های متعددی تنها ۵۰ واگن به ناوگان ریلی کشور اضافه شده است

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای خارجی همچنان در بالاتکلیفی
کارشناسان بازار خودرو معتقدند این کاهش تعرفه خودروهای وارداتی منجر به افزایش سهم واردات و تا حدودی ساماندهی عرضه و تقاضا می‌شود هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیاد است. درباره آخرین جزئیات واردات خودرو امیرحسین کاکایی کارشناس بازار خودرو به ایرامی گوید: بیشتر خودروهایی که در ایران به عنوان چینی و مونتاژی است، در دره خودروهایی با قدرت موتور کمتر از هزار و ۵۰۰ سی‌سی هستند و با تعرفه ۴۰ درصد وارد می‌شوند. اگرچه با این جدول شاهد کاهش نسبی تعرفه‌های وارداتی هستیم اما به دلیل افزایش قیمت دلار نسبت به سال گذشته قیمت انواع خودروهای وارداتی حدود ۴۰ درصد بالا رفته است. این کارشناس خودرو، با بیان اینکه اکنون بازار خودروهای وارداتی و داخلی در رکود به سر می‌برد می‌گوید: همچنان وضعیت بازار در بالاتکلیفی است و خریداران و فروشندگان منتظر ثبات در بازار هستند.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

چهارشنبه ۲۵ تیر ۱۴۰۴ | ۲۰ محرم ۱۴۴۷ |

روزنامه جوان | شماره ۲۳۵۳ |

سهم ۳۰ درصدی حمل‌ونقل ریلی بار چه زمانی محقق می‌شود؟

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

حدود ۱۴/۶ درصد خواهد شد، بنابراین تقلیل هدف در شاخص سهم ترابری ریلی در بخش بار زمینی از ۳۰ درصد به ۱۵ درصد پیشنهاد می‌شود. ناصریان تصریح کرد: تحول در عملکرد باری راه‌آهن (رشد سالانه ۲۰ درصد به جای ۳۹ درصد در حمل بار داخلی)، به معنای جهش در بخش ریلی است و نیازمند مشارکت‌های مردمی و استفاده از توان بخش غیردولتی در امور عملیاتی، مدیریتی و مالی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی خواهد شد و توأم با هدف افزایش عملکرد، مراعات اصول و استانداردهای ایمنی اهمیت ویژه دارد.

مشاور برنامه‌ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه‌آهن در پایان یادآور شد: بدهی‌ها است اگر در وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن که متولی حاکمیتی حمل ریلی کشور هستند، همت عالی و برنامه جامع و منسجم تهیه نشود و مدیران توانمند برای تحقق جهش در عملکرد طبق شاخص‌های فوق به کار گرفته نشوند، مانند روال سال‌های اخیر تنزل یا رشد اندکی در عملکرد را شاهد خواهیم بود که ممکن است دلایل یا بهانه‌هایی برای آن یافت شود، اما در صورت شعار سال و اهداف قانونی محقق نخواهد شد.

بررسی تجارب جهانی نشان می‌دهد بسیاری از کشورها سهم قابل توجهی از حمل‌ونقل زمینی را به ریل اختصاص داده‌اند. بسیاری از کارشناسان مهم‌ترین دلیل کم توجهی به توسعه حمل و نقل ریلی را در کشور قیمت سوخت و یارانه انرژی را ترمز توسعه ریلی می‌دانند و معتقدند میان قیمت سوخت

و بهره‌وری ریلی هم در بخش مسافری و هم در حوزه حمل بار، از تباطی نزدیکی وجود دارد. به گفته آنها قیمت‌ها حداقلی سوخت، موجب افزایش تقاضای استفاده از خودروهای شخصی در حوزه جابه‌جایی مسافر شده است و در نتیجه، تقاضا برای حمل‌ونقل ریلی به‌طور طبیعی تضعیف می‌شود.

کارشناسان همچنین افزایش هزینه‌های خدمات جاده‌ای را یکی از راهکارهای کاهش حمل و نقل جاده‌ای و بیشتر شدن سهم حمل و نقل ریلی می‌دانند.

با این حال بسیاری دیگر از کارشناسان که بهبود شرایط را تنها در گرو افزایش قیمت نمی‌دانند، معتقدند تحقق توسعه ریلی به میزان تعهد و انسجام نهاد مسئول و همچنین رویکردهای اجرایی و هماهنگی میان بخشی بستگی دارد.

هدفگذاری سهم ۳۰ درصدی منطقی است
هدفگذاری سهم ۳۰ درصدی برای ایران با توجه به مزیت‌های وسعت جغرافیایی و قرارگیری در مسیر کریدورهای شملت - جنوب و شرق - غرب کاملاً ضروری و یک ضرورت راهبردی به شمار می‌رود. البته تحقق این مهم منوط به نحوه سیاستگذاری و رویکردهای اجرایی است. بدون شک بدون عزم جدی وزارت راه و شرکت راه‌آهن، برنامه هفتم در این حوزه محقق نخواهد شد و احتمالاً روند رشد محدود یا حتی کاهش عملکرد ادامه خواهد داشت.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای خارجی همچنان در بالاتکلیفی
کارشناسان بازار خودرو معتقدند این کاهش تعرفه خودروهای وارداتی منجر به افزایش سهم واردات و تا حدودی ساماندهی عرضه و تقاضا می‌شود هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیاد است. درباره آخرین جزئیات واردات خودرو امیرحسین کاکایی کارشناس بازار خودرو به ایرامی گوید: بیشتر خودروهایی که در ایران به عنوان چینی و مونتاژی است، در دره خودروهایی با قدرت موتور کمتر از هزار و ۵۰۰ سی‌سی هستند و با تعرفه ۴۰ درصد وارد می‌شوند. اگرچه با این جدول شاهد کاهش نسبی تعرفه‌های وارداتی هستیم اما به دلیل افزایش قیمت دلار نسبت به سال گذشته قیمت انواع خودروهای وارداتی حدود ۴۰ درصد بالا رفته است. این کارشناس خودرو، با بیان اینکه اکنون بازار خودروهای وارداتی و داخلی در رکود به سر می‌برد می‌گوید: همچنان وضعیت بازار در بالاتکلیفی است و خریداران و فروشندگان منتظر ثبات در بازار هستند.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.

بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است اما به دلیل کاهش تقاضا و ثبات نسبی ایجاد شده در نرخ‌ها در بازار غیررسمی ارز همچنان در رکود است. به گزارش نبض صنعت، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران و ابلاغ آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در خردادماه امسال، فرش قرمزی برای ورود خودروهای خارجی به کشور بود، زیرا به دلیل مشخص نبودن آیین نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه امسال حدود ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شده بود که در مجلس با ۶۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوباره این رقم را به ۱۰۰ درصد بازگرداند اما پس از کش و قوس در نهایت دولت تعرفه‌های خودروهای وارداتی را از ۲۰ تا ۹۰ درصد اعلام کرد که آفت تعرفه‌ای را به همراه داشت.