یادداشت

گذر رکود تورمی

وحید عظیم‌نیا
دبیر گروه اقتصادی

وقتی یک خانواده بیش از درآمد ماهانه خـود هزینه می‌کند، دیـری نمی‌پاید که زیر بار بدهی کمـر خم می‌کند. در مقیاس کلان، این قاعده برای دولت‌ها هم صادق است، اما تفاوتی مهم وجود دارد: خانواده‌هـا معمولاً به‌سـرعت به ریاضت می‌افتند، اما دولت‌ها می‌توانند بدهی‌های خود را به نسـل‌های بعدی یا به تورم‌های پنهان موکـول کنند و درسـت همین‌جاسـت که خطر آغاز می‌شود. گزارش اخیر دیوان محاسبات کشور از عملکرد منابع و مصارف عمومی سال ۱۴۰۳، آیینه‌ای شفاف اما تلخ در برابر دولت و نظام حکمرانی مالی کشور قرار داده است. بر اساس این گزارش، کل منابع عمومی دولت در سال گذشته به ۳هزارو۵۵۶هزارمیلیارد تومان رسیده، در حالی که کل مصارف آن به ۳هزارو۵۹۶هزارمیلیارد تومان بالغ شده است، یعنی دولت با کسـری حدود ۴۰هزارمیلیارد تومانی مواجه بوده که برای تأمین آن، ناگزیر به استفاده از تنخواه بانک مرکزی شده است. این استفاده، در ادبیات اقتصادی کشور معنایی روشن دارد: استقراض غیرشفاف از بانک مرکزی، با آثار تورمی بالقوه. اما آنچه بیش از عدد کسری مهم است، کیفیت منابع و مصارف و نحوه تحقق آنهاسـت. بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ برای منابع و مصارف عمومی رقم ۲هزارو۵۶۲هزارمیلیارد تومان را پیش‌بینی کرده بود، اما در عمل، دولت بیش از هزارهزارمیلیارد تومان فراتر از این سقف هزینه و درآمد شناسایی کرده است. این افزایش عمدتاً از سه کانال ناپایدار صورت گرفته است:

۱. برداشت‌های گسترده از صندوق توسعه ملی

۲. انتشار اوراق بدهی فراتر از سقف مصوب قانون

۳. تحقق برخی ردیف‌های درآمدی که در قانون صرفاً با ارقامی نمادین پیش‌بینی شـده بودند (یک‌میلیارد ریال)، اما در عمل بـه منابع عمده بودجه بدل شدند.

این ترکیب منابع، آشـکارا از یک واقعیت تلخ پرده برمـی‌دارد: دولت به جای اتکا بر درآمدهای پایدار (مانند مالیات یا صادرات واقعی غیرنفتی) سراغ منابع مالی اضطراری و آینده‌فروش رفته است. فروش اوراق بدهی، به معنای تحمیل هزینه‌های مالی به بودجه‌های سـال‌های بعد اسـت، برداشت از صندوق توسعه ملی، کاهش پس‌انداز بین‌نسلی کشور را رقم می‌زند و اسـتقراض از بانک مرکزی، به تورم منتهی خواهد شـد. اینکه در سالی که کشور به‌شدت نیازمند بازسـازی اعتماد عمومی به اقتصاد ملی و تقویت پایه‌های مالی خود بوده، چنین رونـدی در بودجه‌ریزی و اجرای مالی در پیش گرفته شده اسـت، باید زنگ خطر جدی برای همه سیاستگذاران باشد.

از منظر شفافیت مالی نیز وضعیت نگران‌کننده است. هرچند در سال‌های گذشـته تلاش‌هایی برای بهبود شـفافیت بودجه‌ریزی انجام شده، اما گزارش دیوان محاسبات نشـان می‌دهد بخش قابل توجهی از عملکرد بودجه ۱۴۰۳، خارج از قالب‌های پیش‌بینی‌شـده و مصوب مجلس رقم خورده است. وقتی حدود ۴۰درصد عملکرد بودجه از سقف مصوب فراتر می‌رود، عملاً اصل «اجازه مجلس برای دخل و خرج دولت» زیر سـؤال می‌رود و قاعده نظارت پارلمانی به شـدت تضعیف می‌شود. دولت البته همواره دلایلی برای این انحراف‌ها دارد؛ نوسـانات بـازار نفت، تحریم‌ها و الزامات هزینـه‌ای پیش‌بینی‌نشـده، اما این دلایل هر قـدر هم موجه باشند، نمی‌توانند مجوزی برای ایجاد یک ساختار مالی بی‌قاعده و بدون آینده‌نگری باشند. وظیفه دولت در چنین شرایطی، اتفاقاً تعمیق انضباط مالی است، نه گسترش هزینه‌های بی‌پشتوانه.

یکی از مهم‌ترین ریسک‌های ادامه این روند، افزایش ریسک‌های تورمی است. وقتی بخش قابل توجهی از کسری‌ها با تنخواه بانک مرکزی جبران می‌شـود، عملاً پایه پولی کشـور در معرض انبسـاط قرار می‌گیرد و در کشـوری که هنوز خاطره تورم‌های ۵۰درصدی در سـال‌های اخیر تازه است، این انبساط می‌تواند دوباره شـعله‌های تورم را برافروزد، همچنین تداوم استفاده از اوراق بدهی فراتر از سقف‌های قانونی، فشار بدهی دولت در سال‌های آینده را افزایش می‌دهد. بازپرداخت اصل و سود این اوراق، بار بودجه‌ای قابل توجهی ایجاد خواهد کرد که در غیاب درآمدهای پایدار یا به کسری‌های جدید می‌انجامد یا به فشار بیشتر بر مردم در قالب افزایش مالیات‌ها و کاهش هزینه‌های ضروری منجر می‌شود.

ابعاد دیگری از این ماجرا نیز نباید مغفول بماند. وقتی دولت به طور مداوم به صندوق توسعه ملی رجوع و منابع آن را برای تأمین هزینه‌های جاری یا جبران کسـری‌ها مصرف می‌کند، در حقیقت آینده‌فروشـی می‌کند. صندوق توسعه ملی قرار بود امانتی برای نسل‌های آینده باشد، اما امروز در سایه فشارهای مالی دولت، به حسابی جاری و در دسترس برای حل مشکلات کوتاه‌مدت بدل شده اسـت. نکته مهم دیگر، پیامدهای چنین رفتاری برای اعتماد عمومی و سـرمایه‌گذاران است. سرمایه‌گذارانی که می‌بینند دولت قواعد مالی را زیرپا می‌گذارد، ریسک‌های خود را در اقتصاد افزایش می‌دهند، نرخ بهره بالاتر می‌رود، تقاضای بازدهی بیشتر از اوراق بدهی دولت شکل می‌گیرد و هزینه سرمایه در اقتصاد افزایش می‌یابد. این چرخه، رشد اقتصادی را در بلندمدت کند و شکننده می‌کند.

در چنین فضایی، هشدار دیوان محاسبات کاملاً بجا و شایسته است. این نهاد خواسته است پیش‌بینی منابع و برآورد مصارف در بودجه‌های سالانه به صورت واقعی، دقیق و مبتنی بر اصول حرفه‌ای انجام شود. این توصیه باید سرلوحه کار دولت و مجلس در تدوین و تصویب بودجه‌های آینده قرار گیرد. اکنون زمان آن است که دولت، به جای تداوم روندهای پرریسک، به سمت اصلاح ساختار مالی خود گام بردارد. کاهش اتکا بر منابع ناپایدار، اصلاح ترکیب هزینه‌ها، تمرکز بـر درآمدهای پایـدار و واقعی و رعایت سقف‌های مصوب قانونی باید در اولویت سیاستگذاری مالی کشور باشد.

اقتصاد ایران ما در شرایطی نیسـت که تحمل یک دهه دیگر بودجه‌های انحرافی و کسری‌های مزمن را داشته باشد. در جهانی که رقابت اقتصادی سخت‌تر شده و منابع داخلی کشـور محدودتر از گذشته است، تنها یک مسیر می‌تواند به پایداری و سلامت مالی منجر شود: بازگشت به انضباط، شفافیت و عقلانیت مالی. اگر این مسیر امروز انتخاب نشود، فردا نه‌تنها تورم‌های دوباره در انتظار اقتصاد کشور خواهد بود، بلکه پایه‌های اعتماد عمومی و سـرمایه‌گذاری نیز بیش از پیش تضعیف خواهد شـد. هشدار دیوان محاسبات را باید جدی گرفت، زیرا پایداری اقتصاد کشورمان، بیش از هر زمان دیگری، به آن وابسته اسـت. در این میان، نباید از مسئولیت مجلس شورای اسلامی نیز چشم پوشید. وقتی عملکرد بودجه تا این حد از مصوبات مجلس فاصله می‌گیرد، این پرسـش پیـش می‌آید که نظام نظارت پارلمان بر دخل و خـرج دولت چه میزان اثربخش بوده اسـت؟ مجلس باید با ابزارهـای نظارتی خود، به‌ویـژه در فرایند تصویب تفریغ بودجه، به این پرسش پاسخ دهد که چگونه دولت توانسته است بیش از هزارو۲۰۰هزارمیلیارد تومان فراتر از مصوب هزینه کند و به استقراض از منابع اضطراری روی آورد، بی‌آنکه هشدار مؤثری از نهاد قانونگذار صادر شود. از سوی دیگر، سیاستگذاران اقتصادی باید بدانند که تورم و بی‌ثباتی مالی، محصول رفتارهای امروز است، نه تقدیر آینده.

■ جمع‌بندی

کسـری بودجه باید مبتنی بـر راهکارهای متنـوع از طریق افزایش درآمدهای پایـدار یا کاهش هزینه‌های غیرضـروری و از همه مهم‌تر توسعه بازار بدهی تأمین شود و در این میان حذف مسیر استقراض از بانک مرکزی برای دولت در راستای کنترل تورم بسیار مهم است. این رویکرد مهم متضمن این خواهد بود که کسری بودجه پولی نمی‌شود، همچنین اثرگذاری کسری بودجه بر تورم کاهش می‌یابد و اقتصاد را نیز به دام رکود تورمی نخواهد انداخت، البته شرط مهم دیگر در کنترل تورم نیز موضوع برخورد با ناترازی بانک‌ها و توجه ویژه به کاهش قدرت خلق پول بانک‌های متخلف و ناتراز است.

گزارش یک

بهناز قاسمی

زیرگیری حق مردم در جاده مخصوص

ایران‌خودرو: قیمت‌های جدید خودرو را خودمان تعیین می‌کنیم

زمانی مدیرعامل «کروز» مدعـی بود «مدیریت را به سـهامداران ایران‌خودرو واگذار کنید، اگر موفق نشـدیم بعد از پنج سـال مـا را در میدان آزادی اعدام کنید.» اکنون مدیریت به شـرکت کروز واگذار شده است؛ سـهامداری که قرار بود این بنگاه اقتصادی را زیرورو کنـد، اکنون تمام مشکلاتش را به قیمت‌گذاری دستوری گره زده اسـت، این بنگاه سه ماه اسـت فروش را متوقف کرده و برای خروج از این قانون به هر دستاویزی چنگ می‌زنـد. مدیرعامل ایران‌خـودرو، بعد از خط‌ونشان‌هایی که در روزهای اخیر برای وزارت صمت و شورای رقابت کشید و وزارت صمت را به عرضه خودرو در بورس تهدید کرد، روز گذشته در نامه‌ای به بورس اعلام کرد: قیمت‌های جدید خودرو را خودمان تعیین می‌کنیم. ظاهراً مدیریت جدید این گروه خودروسـازی تصـور می‌کند با داشتن ۳۰درصد سـهام ایران‌خودرو و مدیریت آن می‌تواند در مقابل نهاد سیاسـتگذار بایستد و با تضییـع حقـوق مصرف‌کننـدگان از حقوق سـهامدارانش دفاع کنـد. متأسـفانه واگذاری مدیریـت خودروسـازان بـدون اصـلاح نظـام سیاسـتگذاری، نتیجه‌ای جز این نداشته است.

حمید کشاورز، مالک شرکت کروز، دارنده ۳۰درصد سـهام ایران‌خودرو، (سـال ۱۴۰۲) در نمایشـگاه توانمندی‌های داخلی در حضور رهبر معظم انقلاب از تعیین مدیریت این گروه خودروسازی از سوی دولت گلایه کرد و مدعی شـد: «دولت با داشـتن ۵درصد سـهام، مدیریت را در دسـت گرفته، مدیریت را به سهامداران ایران‌خودرو واگذار کنید، اگر موفق نشدیم بعد از پنج سال ما را در میدان آزادی اعدام کنید.»

بهمن ماه سال گذشـته آرزوی دیرینه سهامداران ایران‌خـودرو محقـق شـد و مدیریت ایـن گروه خودروسـازی با جاروجنجال فراوان به کروز واگذار و با انتخاب مدیرعامل، تولید خودرو در این شرکت وارد مرحله‌ای جدید شد. قرار بود با واگذاری مدیریت به سهامداران، وضعیت تولید و کیفیت آن ارتقا یابد، تولید خودروهای قدیمی متوقف شود و زیان شرکت روند کاهشی بگیرد. در عین حال عرضه خودرو نیز سرو سامان گیرد و خودروهای پیش‌فروش شده سر موعد مقرر تحویل داده شود.

حال با گذشت پنج‌ماه مدیرعامل جدید ایران‌خودرو برای جلب نظر سهامداران و فرار از عملکرد ضعیفش، قیمت‌گذاری دسـتوری را دلیل تمام مشکلات این بنگاه معرفی می‌کند و مدام بـا نامه‌نگاری و تهدید وزارت صمت و شـورای رقابت تلاش می‌کند حذف خود را بر کرسی بنشاند.

■ گروکشی ایران‌خودرو در جاده بورس

در پی فشار ایران‌خودرو به شـورای رقابت و وزارت صمت برای گرفتن مجوز افزایش قیمت، دوشـنبه هفته گذشـته مدیرعامل این گروه خودروسازی به پشتوانه خصوصی‌شدن برای وزارت صمت و شورای رقابت شاخ‌وشـانه کشـید؛ ابتدا دولـت را با توقف عرضه و فروش خودرو تهدید کـرد و در مرحله بعد به بهانه افزایش‌نیافتن قیمت‌ها صراحتاً اعلام کرد: «محصولات‌مـان را در بورس می‌فروشـیم»، البته وزارت صمت نیز در واکنشی بسیار خنثی اعلام کرد این گروه خودروسازی باید در خصوص هزینه‌های تولید قطعات خودرو و قیمت تمام‌شده تولید خودرو شفاف‌سـازی کند. مدیرکل دفتر صنایع خودرو در واکنش به اظهارات مدیرعامـل ایران‌خودرو گفت: اعلام مسـئولان ایران‌خودرو مبنی بر عرضه‌نکردن خودرو به دلیل افزایش نیافتـن قیمت محصولات تولیدی از سـوی وزارت صمت، قابل قبول نیست و تضییع حقوق عامه اسـت. مهرداد خسروی افزود: هرگونه تغییر در قیمت عرضـه خودروهای داخلی منوط به تعیین قیمت واقعی اجزا و قطعات و به دور از هزینه‌های حاشیه‌ای و برآورد نهایی قیمت تمام‌شده است. خسـروی با بیان اینکه بخش قابل‌توجهی از قطعات این خودروساز از سوی مالکان آن به عنوان قطعه‌ساز تأمین می‌شود، گفت: رسیدگی دقیق به قیمت‌های فـروش قطعات به واحد خودروسـازی و اعمال قیمت واقعی از وظایـف حاکمیتی وزارت صمت است. چند روز بعد از آن نیز بازرسان سازمان حمایت با حضور در ایران‌خودرو، عدم‌عرضه خودرو را محکوم کردند و آن را تضییع حقوق مصرف‌کنندگان خودرو دانستند. این اظهارات خنثی از سوی متولی سیاستگذاری صنعت خودرو موجب شد، مدیرعامل ایران‌خودرو روز گذشته پا را فراتر بگذارد و به صراحت اعلام کند: «قیمت‌های جدید خـودرو را خودمان تعیین می‌کنیم.»

به گزارش فـارس، عادل پیرمحمـدی، مدیرعامل ایران‌خودرو با ارسال نامه‌ای به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد که با وجود ارسـال نرخ‌نامه فروش محصولات از سوی سازمان حمایت به وزارت صمت، این وزارتخانه تاکنون نرخ‌ها را ابلاغ نکرده است.

وی تأکید کرد: در صورت ادامـه تأخیر، ایران‌خودرو مطابق مصوبه شـورای رقابت، خود نسبت به تعیین قیمت، تصویـب در هیئت‌مدیره و افشـای آن اقدام خواهد کرد. این نامه‌نگاری‌ها در حالی است که پیش از این وزارت صمت به خودروسازان وعده داده بود تا پایان خرداد ماه قیمت‌گذاری جدید خودروها نهایی و اعلام می‌شـود. در پی اتفاقات اخیـر، منابع آگاه از ناتوانی وزارت صمـت در مقابل خودروسـازان خبر می‌دهد. دهم خرداد در نشسـت هم‌اندیشی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خودروی کشور، مدیرعامل ایران‌خودرو با انتقاد شدید از سیاست‌های فعلی قیمت‌گذاری خودرو گفت: «از ابتدای سال تاکنون ۷هزارو۵۰۰میلیارد تومان زیان داده‌ایم و این خسـارت نتیجه ترک‌فعل‌های وزارت صمت اسـت. من موظفم جلوی ادامه ایـن زیان را بگیرم. این خسـارت باید جبران شـود. ما خواستار این هسـتیم که قیمت‌گذاری دقیقاً بر اساس همان هزینه‌هایی که واقعاً متحمل می‌شویم انجام شود، نه چیزی بیشتر و نه چیزی کمتر. تمام اسناد و مدارک ما موجود است و می‌خواهیم عین همین اسناد بررسی و قیمت به سرعت اعلام شود. ما دیگر نمی‌توانیم منتظر بمانیم.» او خواسـتار پایان دادن به این روند و ورود فوری نهادهای تصمیم‌گیر شد.

در واکنـش به این اظهـارات، سـیدحامد عاملی، سرپرسـت معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمـت، وعـده داد موضـوع قیمت‌گذاری خودرو تا پایـان خردادماه تعیین‌تکلیف می‌شـود، البته این موضوع، دوسـه پیش‌نیاز مهم دارد. اولین پیش‌نیاز آن اسـت که از تمام مجموعه‌هایی که در این صنعت دخیل هسـتند، اگر نه از همه ۲۹نهاد، لااقل از ۲۰مورد از آنها، باید موافقت کتبی و رسمی گرفته شود چراکه تجربه نشان داده است، اگر بدون هماهنگی جامع اقدامـی انجام شـود، بلافاصله از چند ناحیه اعتراضات و مخالفت‌هایی بلند می‌شود و ممکن است کل صنعت زیر سـؤال برود. در حال حاضر، ما پیگیر این موضوع هستیم که با همفکری و همگرایی، حذف قیمت‌گذاری دستوری را به صورت اصولی و هماهنگ جلو ببریم.

رئیس بسیج مستضعفین در همایش طرح ملی «از آبخیز تا جالیز»:

۱۹میلیون هکتار از منابع طبیعی آبخیزداری می‌شود

گزارش۲

محمدرضا هادیلو

رئیس سازمان بسیج مستضعفین گفت: طرح ملی «از آبخیز تا جالیز» با همکاری بسیج سـازندگی، وزارت جهاد کشاورزی، جوامع محلی و گروه‌های جهادی اجرا می‌شود که با پشتیبانی دولـت خدمتگزار و مجلس از ایـن طرح ملی در مدت‌زمان پنج‌سـال ۱۹میلیـون هکتار از عرصه‌های منابع طبیعی تحت پوشش قرار خواهد گرفت.

به گزارش «جوان» سردار غلامرضا سلیمانی، رئیس سازمان بسیج مستضعفین در همایش طرح ملی «از آبخیز تا جالیز» که در مرکز همایش‌های شـهید ابومهدی‌المهندس برگزار شـد، گفت: برنامه‌ای که از سوی سازمان بسیج مستضعفین و وزارت جهاد کشاورزی تحت عنوان طرح ملی «از آبخیز تا جالیز» تنظیم شده، برای ۱۹میلیون هکتار از اراضی مستعد کشور هدف‌گذاری شده است که با پشتیبانی دولت خدمتگزار و مجلس طی پنج سال در عرصه منابع طبیعی اجرا و به ثمر خواهد نشست. این اقدام عظیم، با مشارکت مردم و بسیج ظرفیت‌های ملی از سال گذشته آغاز شده است که امیدواریم شتاب ویژه‌ای بگیرد و به صورت جهادی پیگیری شود. وی ادامه داد: طرح‌های آبخیزداری پیامدهای بسیار گسـترده‌ای دارد، هم از لحاظ محیط زیسـت، هم در پیشگیری از فرسایش خاک و تخریب‌هایی که هنگام بارندگی‌ها و سیلاب‌ها ایجاد می‌شود و هم در جلوگیری از فرونشست، ضمن اینکه بهره‌وری فراوانی از آب در راستای استحصال محصولات کشاورزی بیشتر و بهره‌دهی بالاتر و افزایش تولیدات صورت می‌گیرد. سردار سلیمانی با بیان اینکه این اقدام از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، تصریح کرد: آبادانی کشور و امنیت غذایی ملت با آب گره خورده است. اگر تنها همین دو نکته را مدنظر قرار دهیم، اهمیت این طرح به‌وضوح مشـخص می‌شـود که با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان‌های تابعه این وزارتخانه، به‌ویژه جهاد کشاورزی استان‌ها و شهرستان‌ها، این امر خطیر پیگیری خواهد شد. وی گفت: در این طرح ملی نیروهای جهادی، گروه‌های جهادی و توان مهندسی بسیج سازندگی استان‌ها، همراه با ظرفیت‌های کارشناسی و فنی آنان حضور فعال خواهند داشت. طبیعتاً به میزان مورد نیاز برای انجام کامل این طرح، با بودجه‌های دولتی حمایت و پشتیبانی لازم به عمل خواهد آمد. رئیس سازمان بسیج مستضعفین به اهمیت مدیریت آب و تأثیر آن بر تمدن‌ها اشاره کرد و گفت: کویر مرکزی و کویر لوط در گذشته‌های دور دارای آب و حیات بـوده و این مناطق به دلیل وجود آب، محل تجـارت و مراودات اقتصادی بین تمدن‌ها بوده‌اند، اما امروز هیچ نشانی از حیات در این کویرها مشاهده نمی‌شود. وی تصریح کرد: در آن دوران، تمدن «سیلک» در کاشان و تمدن «آرتای» در جیرفت، از طریق قایق، لنج و کشتی‌ها، مراودات تجاری انجام می‌دادند، اما امروزه هیچ‌گونه اثری از حیات در مرکز این کویرها مشاهده نمی‌شود و تنها در حاشیه آنها، نشـانه‌هایی از زندگی و آبادانی به چشم می‌خورد. به گفته سردار سلیمانی، با نگاهی به تصویری سه‌بعدی مبتنی بر مطالعات زمین‌شناسی و روند تغییرات اقلیمی که بازسازی‌شده‌ای از کویر مرکزی و کویر لوت اسـت، بیانگر دوره‌ای است که در آن، دهلیزهای مرتبط با این کویرها، مملو از آب بوده و حالت دریاچه‌ای دارند.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین با بیان اینکه تمدن‌ها همواره در مجاورت آب شکل گرفته‌اند، خاطرنشان کرد: نمونه بارز این موضوع، تمدن‌های بین‌النهرین، دولت‌های باستانی خوزستان و تمدن ایلام است که همگی مرهون وجود آب و بهره‌گیری از این نعمت الهی بوده‌اند. بی‌بهره‌ماندن از آب، به‌طور قطع ما را از تمدن و آبادانی دور می‌سازد. اینجاست که اهمیت مدیریت آب به عنوان عاملی حیاتی در توسعه تمدن‌ها آشکار می‌شود. وی ادامه داد: با توجه به شرایط جغرافیایی ایران که در زمره مناطق گرم و خشک طبقه‌بندی می‌شود، موضوع مدیریت آب در ادوار مختلف تاریخی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده است. اکنون با فاصله‌گیری از گذشته، باید اذعان داشت که اگرچه شـیوه‌های مدیریت آب در آن دوران پیشرفت محسوب می‌شـد، اما امروزه این روش‌ها سنتی و ناکارآمد تلقی می‌شوند، بنابراین باید از فناوری‌های نوین حداکثر بهره‌برداری را کرد و مدیریتی کارآمد و نوین را در حوزه آب کشـور پیاده‌سازی کرد. رئیس سـازمان بسیج مستضعفین گفت: طرح «از آبخیز تا جالیز» نماد این مدیریت نوین است که بحق از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. از زمان مطرح‌شـدن این طرح، تمامی ظرفیت‌های استانی و شهرسـتانی، حتی نیروهای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با انگیزه‌ای بالا در خدمت تحقق این هدف ملی قرار گرفته‌اند. امید است سایر نهادها و سـازمان‌ها نیز در صورت امکان، با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و حمایت مجلس شورای اسلامی، این مأموریت خطیر را به سرانجام برسانند. این تلاش، جهادی بزرگ در راستای آبادانی کشور محسوب می‌شود. سردار سلیمانی اضافه کرد: حجم کل آب‌های کشور بالغ بر ۴۵۰میلیارد مترمکعب است که بخشـی از آن قابلیت مدیریت و انتقال دارد. در حال حاضر، با توجه به زیرساخت‌های ایجادشده، ظرفیت سدهای کشور از ۱۰میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۵۷ به ۵۰میلیارد مترمکعب افزایش یافته است. همچنین حدود ۵۰میلیارد مترمکعب دیگر از روان‌آب‌ها مدیریت می‌شود، با این حال بخش عمده‌ای از بارش‌ها در مناطق کویری و غیرمسکونی رخ می‌دهد که دسترسی به آنها امکانپذیر نیست.

مصرف ۸۰۱میلیون لیتر بنزین در تعطیلات خرداد

خبر

بیـش از ۸۰۱میلیون لیتر بنزیـن در فاصله روزهای ۱۲ تا ۱۷خرداد امسال، در کشور توزیع و مصرف شد که بر این اساس، میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانـی بیـش از ۱۳۳میلیـون لیتـر بـوده اسـت.

به گزارش صدا وسیما، مصرف بنزین کشور در تعطیلات هفته گذشـته با افزایش سفرهای بین شـهری افزایش محسوسـی داشـته اسـت، به‌گونه‌ای که مصرف بنزین در روزهـای ۱۲خـرداد ۱۳۱/۶، ۱۳خـرداد ۱۴۳/۵، ۱۴خرداد۱۳۸/۸، ۱۵خـرداد۱۳۸/۸، ۱۶خرداد ۱۱۹/۶ و ۱۷خرداد ۱۲۹/۱میلیون لیتر گزارش شـده که در این میان، بیشـترین آمار مصرف برای روز ۱۳خـرداد با رقم ۱۴۳/۵میلیون لیتر بوده است.

بر اساس این گزارش، در مجموع ۸۰۱میلیون و ۴۰۰هزار لیتر بنزین در این شـش روز (۱۲ تا ۱۷خـرداد) مصرف شـده و میانگیـن مصـرف بنزیـن در ایـن مـدت بـه ۱۳۳میلیون و ۵۰۰هـزار لیتـر افزایش یافته اسـت. این در حالی اسـت که میانگین مصرف روزانه بنزین کشـور در فاصلـه ۲۱روز ایـام تعطیـلات نـوروز امسـال (۲۵ اسـفند ۱۴۰۳ تـا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴) نیـز در مجموع ۱۳۴میلیون و ۵۰۰هزار لیتر گزارش شده بود که حکایت از مصرف بالای بنزین در تعطیلات نیمه خرداد دارد.

با وجود حجم زیاد تولید وجود ناترازی بنزین و فرآورده از جمله چالش‌های اصلی در کشـور است، چراکه میانگین شـدت مصرف انرژی در ایران دوبرابـر میانگین مصرف انرژی در جهـان اسـت و افزایش ۲۰درصـدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل‌ونقل عمومی و قاچاق فرآورده از جملـه عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور است.

آن‌طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سـال ۱۴۰۲ حدود ۵درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰درصد رشد داشته و بر اساس پیش‌بینی‌ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰میلیون لیتر می‌رسد.

اسـتفاده نکـردن از فناوری‌هـای جدیـد در صنعـت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم‌اکنون طبق نظر کارشناسان خودروهایی به مردم عرضه می‌شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته‌شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر آن مصرف چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق سـوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است.

سـرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سـه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشـد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سـال ۱۴۰۷ بیـش از ۱۶میلیارد دلار در سـال ارزبری خواهد داشت.

فراخوان عمومی سرمایه گذاری در ساخت بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی شهرستان خرمشهر

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آبادان در نظر دارد پروژه طراحی و ساخت بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی شهرستان خرمشهر را از طریق برگزاری فراخوان عمومی به سرمایه گذار بخش خصوصی واجد شرایط در قالب قوانین موجود کشور و وزارت بهداشت و درمان واگذار نماید.

از این رو از کلیه متقاضیان دعوت می گردد، با رعایت موارد و شـرایط ذیل ظرف مدت ۱۵ روز پس از چـاپ آگهی جهت دریافت فرم های مربوطه از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۳ عصر به اداره امور قراردادهای دانشگاه به آدرس: آبادان، بلوار منوچهر سالیا، ابتدای خیابان ۳۰ متری ذوالفقاری، دانشگاه علوم پزشکی آبادان مراجعه نموده و پس از تکمیل در مدت زمان مذکور به آدرس فوق تحویل نمایند.

دانشگاه پس از بررسی اسناد دریافتی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شرح عملیات	میـزان اجـرای عملیـات سـاختمانی (مترمربع)	مبلغ حدودی سـرمایه گذاری (به میلیارد ریال)	مدت قرارداد	رتبه درخواستی	مدل قرارداد واگذاری
عملیات اجرایی احداث بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی شهرستان خرمشهر	۲۳۱۰۰	۱۵۰۰۰	۳۶ ماه	رتبه ۱ یا ۲ ابنیه و تاسیسات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	BOT ساخت، بهره برداری و انتقال

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آبادان

شناسه آگهی: ۱۹۴۵۰۶۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۳۰۰۸۰۲۵۱۸۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیرانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای کمال آشناور فرزند عبدالله بشماره ملی ۲۸۹۰۰۴۲۲۱۵ صادره از پیرانشهر نسبت به ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۷۹ مترمربع تحت پلاک ۳۲۱۸ فرعی از ۲۶_اصلی واقع در بخش ۲۲_ارومیه خریداری از یازید دهقان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ شناسه آگهی: ۱۹۳۴۶۶۲ حبیب الهامی – رئیس ثبت اسناد و املاک پیرانشهر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۷۱۸۰۰۰۰۳۴۲ – ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اداره ۳ اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای حمید بروایه فرزند جمعه به شماره شناسنامه ۲۷۰۵ صادره از اهواز در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۴۷/۰۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۸۳ فرعی از ۱۵۸۰ اصلی واقع در بخش ۳ اهواز به نشانی بعد از بیمارستان بقایی روبروی خبینه خریداری به موجب سند رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۹
شناسه آگهی: ۱۹۳۵۵۲۹
فرهاد نصرت اله – رئیس ثبت اسناد و املاک

مفقـودی

مدرک تحصیلی دیپلم اینجانب آیدا سیفی اسکندر کلایی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۲۱۵۰۷۵۲۳۴۴ و کد ملی ۲۱۵۰۷۵۲۳۴۴ صادره از قائمشهر در رشته گرافیک رایانه ای مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

اسلامشهر