



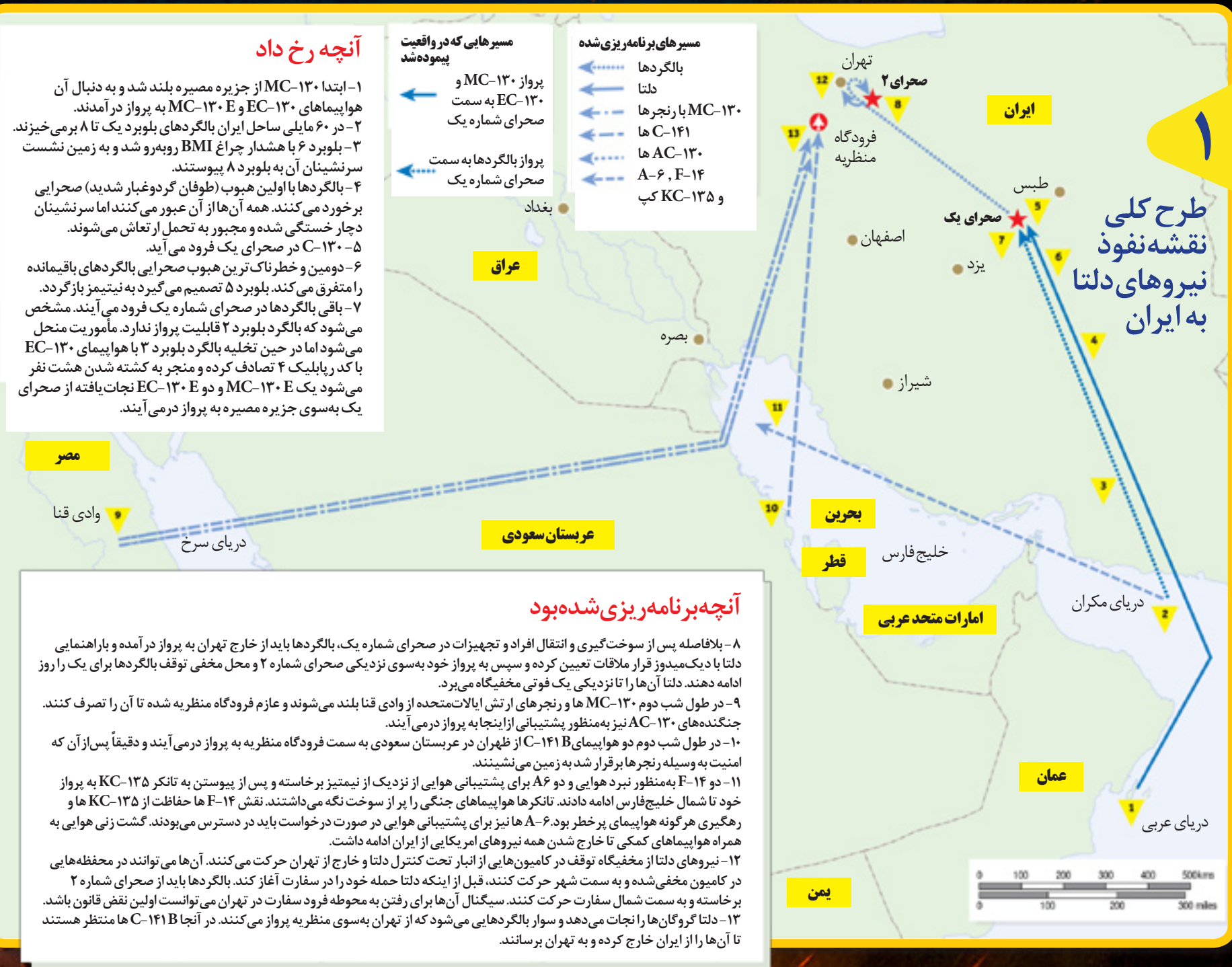
نباید بیدار بشوند آن‌هایی که توجه به معنویات ندارند و به این غیب ایمان نیاورده‌اند؟ نباید بیدار بشوند؟ کی این هلیکوپترهای آقای کارتر را که می‌خواستند به ایران بیایند ساقط کرد؟ ما ساقط کردیم؟ شن‌ها ساقط کردند، شن‌ها مأمور خدا بودند، باد مأمور خداست قوم عاد را باد از بین برد. این باد مأمور خداست این شن‌ها همه مأمورند. تجربه بکنند باز.

امام خمینی (ره)

بازخوانی نقشه شکست خورده امریکا برای حمله به تهران در اردیبهشت ۱۳۵۹

پس از تسخیر لانه جاسوسی امریکا به دست دانشجویان مسلمان پیرو خط امام (ره)، «کارت» رئیس‌جمهور امریکا که از فشار و تهدید برای آزادی گروگان‌های امریکایی ناامید شده بود، دستور عملیات نظامی امریکایی برای حمله به ایران و رهایی گروگان‌ها را صادر کرد. طی این مأموریت که به عهده نیروهای ویژه موسوم به «دلتا» (Delta Force) به فرماندهی سرهنگ «چارلز آلون بکویت» سپرده شده بود، قرار بود هواپیماهای امریکایی با نفوذ به آسمان ایران نیروهای دلتا را در صحرای شماره یک (در حومه طیس) پیاده کرده و سپس این نیروها را بالگرد و پس‌از آن کامیون به تهران منتقل شوند. در ادامه این نیروها

پس از تسخیر لانه جاسوسی امریکا به دست دانشجویان مسلمان پیرو خط امام (ره)، «کارت» رئیس‌جمهور امریکا که از فشار و تهدید برای آزادی گروگان‌های امریکایی ناامید شده بود، دستور عملیات نظامی امریکایی برای حمله به ایران و رهایی گروگان‌ها را صادر کرد. طی این مأموریت که به عهده نیروهای ویژه موسوم به «دلتا» (Delta Force) به فرماندهی سرهنگ «چارلز آلون بکویت» سپرده شده بود، قرار بود هواپیماهای امریکایی با نفوذ به آسمان ایران نیروهای دلتا را در صحرای شماره یک (در حومه طیس) پیاده کرده و سپس این نیروها را بالگرد و پس‌از آن کامیون به تهران منتقل شوند. در ادامه این نیروها



آنچه برنامه‌ریزی شده بود

۵- بالگردها بلند شده و پروازهای دوفره تازیک نقطه شمالی سفارت (تهاه) حاشیه پرواز گرویشیدمدرس) حرکت می‌کنند. آن‌ها در آن موقعیت می‌مانند تا حمله در سفارت شروع شود.

۶- رنجرها در فرودگاه منظره روی MC-۱۳۰ ها فرود می‌آیند تا آنجا را به تصرف خود در آورند.

۷- AC-۱۳۰ به منظور پشتیبانی هوایی در موقعیت‌هایی در بالای فرودگاه منظره به و سفارت قرار می‌گیرند. تعدادی از آن‌ها نیز به منظور جلوگیری از به پرواز درآیند هواپیماهای ارتش ایران در بالای فرودگاه مهرآباد به پرواز درمی‌آیند. بقیه آن‌ها نیز در حالت ذخیره می‌مانند.

آنچه برنامه‌ریزی شده بود

۱- بالگردهای RH-۵۳D در منطقه‌ای صعب‌العبورهای تپه و دره در جنوب طایی تهران برای ملاقات با یک سیزدو پیاده‌شدن نیروهای دلتا فرود می‌آیند.

۲- بالگردها تا نزدیکی محل توقف صحرای شماره ۲ برای مخفی شدن به مدت یک‌روز به پرواز درمی‌آیند.

۳- مترچها و آندگاه دلتا از طریق جاده به تهران برده می‌شوند تا شش کامیون عرمدس را برای حمله تهیه‌ببینند.

۴- باقی اعضای دلتا سوار کامیون شده و به انبار رفتند. سرهنگ بکویت آخرین شناسایی‌ها را در اطراف سفارت به انجام می‌رساند.

آنچه برنامه‌ریزی شده بود

۸- دو فروند C-۱۳۵ در منظره فرود آمده و به انتظار گروگان‌های آزادشده و نیروهای امریکایی می‌مانند. یکی از آن‌ها مجهز به امکانات پزشکی است.

۹- یک تیم از نیروهای ویژه با می‌بوس به وزارت امور خارجه رفته تا باقی گروگان‌ها را از آنجا آزاد کنند.

۱۰- دلتا حمله به سفارت و ساختمان‌هایش و کشتن نگهبانان، گروگان‌ها را نجات می‌دهد.

۱۱- بالگردها به سوی محل قرار با اعضای دلتا در اولین محل فرود در نزدیکی استادیوم امجدیه و با نیروهای ویژه در پارک نزدیک به وزارت امور خارجه حرکت می‌کنند و گروگان‌ها و بقیه افراد را سوار کرده و به سوی منظره به پرواز می‌کنند.

آنچه برنامه‌ریزی شده بود

۱۲- بالگردها بلند شده و پروازهای دوفره تازیک نقطه شمالی سفارت (تهاه) حاشیه پرواز گرویشیدمدرس) حرکت می‌کنند. آن‌ها در آن موقعیت می‌مانند تا حمله در سفارت شروع شود.

۱۳- رنجرها در فرودگاه منظره روی MC-۱۳۰ ها فرود می‌آیند تا آنجا را به تصرف خود در آورند.

۱۴- AC-۱۳۰ به منظور پشتیبانی هوایی در موقعیت‌هایی در بالای فرودگاه منظره به و سفارت قرار می‌گیرند. تعدادی از آن‌ها نیز به منظور جلوگیری از به پرواز درآیند هواپیماهای ارتش ایران در بالای فرودگاه مهرآباد به پرواز درمی‌آیند. بقیه آن‌ها نیز در حالت ذخیره می‌مانند.

۲

جزئیات عملیات نفوذ نیروهای دلتا به تهران

آنچه برنامه‌ریزی شده بود

۸- دو فروند C-۱۳۵ در منظره فرود آمده و به انتظار گروگان‌های آزادشده و نیروهای امریکایی می‌مانند. یکی از آن‌ها مجهز به امکانات پزشکی است.

۹- یک تیم از نیروهای ویژه با می‌بوس به وزارت امور خارجه رفته تا باقی گروگان‌ها را از آنجا آزاد کنند.

۱۰- دلتا حمله به سفارت و ساختمان‌هایش و کشتن نگهبانان، گروگان‌ها را نجات می‌دهد.

۱۱- بالگردها به سوی محل قرار با اعضای دلتا در اولین محل فرود در نزدیکی استادیوم امجدیه و با نیروهای ویژه در پارک نزدیک به وزارت امور خارجه حرکت می‌کنند و گروگان‌ها و بقیه افراد را سوار کرده و به سوی منظره به پرواز می‌کنند.

۳

جزئیات حمله نیروهای دلتا به لانه جاسوسی سابق

۱- یکی از عناصر دلتا در طول خیابان روزولت (شهید مفتاح کنونی) گشت می‌زند و هر نگهدیانی که خارج از سفارت باشد را به قتل می‌رساند.

۲- ۱۲ نفر از تیم آبی در دو انتهای خیابان روزولت با مسلسل مستقر می‌شوند تا امنیت کافی را برای انتقال گروگان‌ها به استادیوم امجدیه اولین محل فرود فراهم کنند.

۳- تیم‌های سفید و قرمز شامل ۴۰ عضو به سمت موقعیت‌هایی حرکت می‌کنند تا مناطق شرقی و غربی سفارت را امن کنند.

۴- سوراخی در دیوار سفارت در خیابان روزولت ایجاد شده که نشانه آغاز حمله است. تیم قرمز به نجات گروگان‌های یافت شده در سوئیت‌های کارمندان، ساختمان‌های اداری، کنسولگری و مهمان‌خانه «فارج» می‌پردازند. تیم سفید به نجات افراد یافت شده در محل اقامت سفیر، معاون سفیر و دبیرخانه می‌پردازد. با سنگتال گشتن‌های هوایی RH-۵۳D به منطقه فرود استادیوم پرواز می‌کنند.

۵- تیم‌های سفید و قرمز گروگان‌های یافت شده را در محوطه سفارت تا سوراخ تعبیه شده در دیوار خیابان روزولت همراهی می‌کنند.

۶- اولین بالگردها، بلوردر یک و ۲ در استادیوم فرود مهمان‌خانه خارج می‌پردازند.

۷- گروگان‌ها از خیابان روزولت به سمت استادیوم امجدیه هدایت می‌شوند و در این زمان تیم آبی هرگونه ضد حمله از سوی ایران را خنثی می‌کند.

۸- بلوردر ۵ و ۶ برای تخلیه سه گروگان و نیروهای ویژه خود، یگان نیروهای ویژه به در وزارت امور خارجه به سمت جنوب پرواز می‌کنند.

۹- همزمان با به پرواز درآیند دو بالگرد که حاوی گروگان‌ها هستند، دو جفت بعدی (۷، ۴، ۸) و (۸، ۹) به پروت فرود می‌آیند تا باقی تیم‌های نجات و گروگان‌ها را به فرودگاه منظره برسانند. در آنجا C-۱۳۵ ها منتظر هستند تا آنها را در امنیت کامل سوار کنند.

الف: C-۱۳۰ ها فرود می‌آیند.

۱- درآگون یک از MC-۱۳۰ هنگام نزدیک شدن به زمین کامیون سوختی را مشاهده می‌کند.

۲- رنجرها و دلتا با موتور سیکلت راه کامیون را مسدود کرده و کامیون را به آتش می‌کشند.

۳- آنها بلاحظه می‌کنند که اتوبوسی در حال نزدیک شدن است. اتوبوس را متوقف و تصرف کرده و مسافراتش را بازداشت می‌کنند.

۴- درآگون ۲ و ۳ از MC-۱۳۰ ها و ریپابلیک ۴ و ۵ از EC-۱۳۰ ها به نوبت فرود آمده و تخلیه می‌کنند.

۵- درآگون ۱ و ۲ از MC-۱۳۰ ها به پرواز درآمده و به پایگاه باز می‌گردند.

۶- ریپابلیک ۶ از EC-۱۳۰ فرود آمده و تخلیه می‌کند.

آنچه بر سر هواپیما و هلیکوپترهای امریکایی در صحرای طیس آمد

۴

ب: RH-۵۳D ها فرود می‌آیند.

۷- RH-۵۳D دقیقاً پس از C-۱۳۰ ها نزدیک فرود می‌آیند.

۸- بلوردر ۳ از RH-۵۳D به سختی فرود می‌آید تا جایی که تجهیزات فرود دچار آسیب می‌شود.

۹- خطوط سوختی C-۱۳۰ ها به بالگردها سوخت می‌رساند.

ج: تصادف و تخلیه

۱۰- با توجه به تصمیم‌های جدید بلوردر ۲ باید موتورهای خود را خاموش کند و در عقب بماند.

۱۱- تصمیم‌ها برای توقف مأموریت در حال اتخاذ است. بالگردها شروع به مانور می‌کنند تا اجازه بدهند C-۱۳۰ به پرواز درآید.

۱۲- بلوردر ۳ با آسیبی که در قسمت تجهیزات فرود خود دیده است، باید از ریپابلیک ۴ از EC-۱۳۰ جلو بزند. در این حین برخوردی بین آنها رخ داده و انفجار صورت می‌گیرد ۵ کشته و ریپابلیک ۴ و ۳ کشته در بلوردر ۲ از تلفات این سانحه است.

۱۳- در حالی که باقی C-۱۳۰ ها در حال پرواز بودند بالگردها همگی رها شدند. فقط تعدادی از افراد سوار شده بودند.



نیروهای دلتا در صحرای طیس با یک کامیون نفتکش روبه‌رو شدند

