

خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه یک‌بار جریمه می‌شوند

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با تأکید بر الزامی بودن معاینه فنی برای تمامی وسایل نقلیه در حال تردد اعلام کرد: خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت خودکار و روزانه یک بار توسط دوربین‌های ثبت تخلف جریمه می‌شوند.

به گزارش ایسنا سردار حسن مومنی، در مورد خودروهای فاقد معاینه فنی و برخورد پلیس با این خودروها افزود: برابر مقررات هر گونه وسیله نقلیه‌ای که تردد می‌کند باید معاینه فنی هم داشته‌باشد و چنانچه معاینه فنی نداشته باشد، قطعاً ماموظ هستیم که اعمال قانون را انجام بدهیم. وی خاطر نشان کرد، خودرویی که معاینه فنی نداشته باشد، به صورت خودکار توسط دوربین‌های ثبت تخلفی که وجود دارند، جریمه و اعمال قانون می‌شود و خودروهای فاقد معاینه فنی در ۲۴ ساعت شبانه‌روز یک‌بار توسط دوربین‌های ثبت تخلف جریمه می‌شوند.



اعتراف پسر بیمار به قتل پدرش

▲ **آزمین بی‌نا**

مشاچه خانواده‌گی در تهران **یاد** نه‌ای خوین ختم شد؛ مردی میانسال در خانه‌اش با ضربات متعدد چاقو کشته شد و پسر ۲۲ساله‌اش که به گفته خانواده سابقه بیماری روحی دارد، پس از بازداشت به قتل اعتراف کرد.

شگاه یک‌شنبه بیست‌وششم بهمن ماه امسال، قاضی محسن اختیاری، بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران، با تماس تلفنی مأموران پلیس از قتل مردی میانسال باخبر و به همراه تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی راهی محل حادثه شد.

▲ **کشف جسد در پذیرایی خانه**

تیم جنایی در داخل پذیرایی خانه‌ای مسکونی با جسد مردی به نام محمد روبه‌رو شدند که بنا ضربات متعدد چاقو به قتل رسیده‌بود. بررسی‌های اولیه نشان داد مقتول دقیقی قبل با پسر ۳۲ساله‌اش به نام کامیار درگیر شده و در جریان این درگیری، پسر خانواده با برداشتن چاقویی از آشپزخانه، ضرباتی به پدرش وارد کرده‌است. پس از این حادثه، اعضای خانواده با اورژانس تماس گرفتند، اما زمانی که تیم پزشکی بر بالین مرد زخمی حاضر شد، مرگ او را تأیید کرد.

▲ **روایت شاهدان از مشاچه مرگبار**

یکی از اعضای خانواده که شاهد این حادثه خوین بود، به مأموران گفت: «کامیار چند سال است از بیماری روحی و روانی رنج می‌برد و چند بار نیز در بیمارستان بستری شده و دارو مصرف می‌کند. او به دلیل همین بیماری همیشه با پدرش مشاچه می‌کرد، با هر پنهانی با پدرش درگیر می‌شد، اما تصور نمی‌کردیم روزی دست به چاقو برد. لحظاتی قبل هم مثل همیشه با پدرش مشاچه کرد که ناگهان چاقویی از آشپزخانه برداشت و ضرباتی به او زد.»

▲ **اعتراف متهم پس از بازداشت**

کامیار پس از بازداشت، به قتل پدرش اعتراف کرد و گفت: «پندرم همیشه به من گیر می‌داد و به همین دلیل با او مشاچه می‌کردم. آمشب داروهایم را مصرف نکر دهبودم که دوباره با هم بحث کردیم. عصبانی شدم و دیگر نفهمید چه کار کردم. وقتی به خودم آمدم، دیدم پدرم غرق در خون روی زمین افتاده و نفس نمی‌کشد و چاقوی خوبی در دست من است.»

▲ **بررسی سلامت روانی متهم**

هم‌زمان با انتقال جسد به پزشکی قانونی، متهم نیز به دستور بازپرس جنایی برای بررسی سلامت روحی و روانی در اختیار پزشکی قانونی قرار گرفت. در حالی که تحقیقات درباره این حادثه ادامه داشت، تیم پزشکی قانونی اعلام کرد از آزمایش‌های اولیه نشان می‌دهد کامیار دچار اختلالات خلقی است و باید مدتی در بیمارستان روانی تحت درمان قرار گیرد. لازم است با اعلام نظر به اولیه پزشکی قانونی، بازپرس جنایی دستور داد متهم به‌صورت موقت در یکی از بیمارستان‌ها تحت درمان قرار گیرد و پس از آن برای معاینات و بررسی‌های تکمیلی دوباره در اختیار پزشکی قانونی قرار داده شود. تحقیقات درباره این پرونده همچنان ادامه دارد.

طرح ویژه ترافیکی نوروز ۱۴۰۵ پلیس راهور فراجا از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین‌ماه جریان دارد

توقیف ۳ روزه، افزایش جرایم و توقف شماره‌گذاری خودروهای نایمن

▲ **غلام‌رامسکنی**

رئیس پلیس راهور فراجا با اعلام اجرای طرح ویژه ترافیکی نوروز ۱۴۰۵ با هشدار نسبت به اوج‌گیری سفرهای نوروزی، از اجرای طرحی سه‌ضلعی شامل آموزش، برخورد قاطع و خدمت‌رسانی گسترده خبر داد و تأکید کرد از ۲۰ اسفند تا ۱۵ فروردین‌ماه، جرایم رانندگی یک‌سوم افزایش می‌یابد. به گفته سردار سید تیمور حسینی، خودروهای دارای «سرعت بحرانی» حداقل سه روز توقیف می‌شوند، اتوبوس‌های دارای نقص فنی اجازه فعالیت نخواهند داشت و با راه‌اندازی مرکز آزمون تصادف، شماره‌گذاری خودروهای نایمن نیز متوقف خواهد شد.

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، صبح دیروز در هشاد و پنجمین کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی نوروز سال ۱۴۰۵ که باحضور نمایندگان و دستگاه‌های امنادی و خدمات‌رسان و اصحاب رسانه برگزار شد با هشدار نسبت به افزایش سفرهای نوروزی اعلام کرد: «سرعت‌های بحرانی خط قرمز پلیس در ایام نوروز است و بدون ماساژها یا متخلّفان برخورد می‌کنیم.»

▲ **۳ ضلع طرح نوروزی؛ آموزش، برخورد، خدمت**

رئیس پلیس راهور، طرح نوروزی امسال را بر سه محور اصلی اعلام کرد و در توضیح آن گفت: «تخت، اقدامات ایجابی شامل آموزش و اطلاع‌رسانی با هدف فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی رانندگان باید انجام شود. دوم، لازم است اقدامات سلبی و برخورد قانونی با تخلفات حادثه‌ساز از سوی مأموران پلیس که وظیفه آنهاست بامتخلّف صورت گیرد. سوم، راه خدمات شایسته به مسافران نوروزی از سوی تمامی دستگاه‌های امدادی و خدماتی باید به بهترین نحوه انجام شود.

سردار حسینی تأکید کرد برای جلوگیری از تخلفات حادثه‌خیز در این ایام، از ۲۰ اسفند تا ۱۵ فروردین، جرایم رانندگی با افزایش یک‌سوم محاسبه می‌شود و این موضوع باهدف بازدارندگی بیشتر اعمال خواهد شد.

▲ **۹۵ درصد تصادفات؛ حاصل بر خورد های رخ‌برخ**

یکی از مهم‌ترین محورهای این نشست، بررسی آمار تصادفات نوروز گذشته بود.

رئیس پلیس راهور فراجا در این باره گفت: بیش از ۹۵ درصد تصادفات مهم نوروز ۱۴۰۴ در جاده‌های دوطرفه فاقد جدا کننده فیزیکی و به صورت برخورد رخ‌برخ اتفاق افتاده‌است. سازمان راهداری موظف است با پیش‌بینی اعتبار لازم، اقدامات موقت برای جداسازی مسیرها رفت و برگشت و کاهش خطرات را اجرایی کند.

▲ **توقیف ۲ روزه خودروهای متخلّف**

سردار حسینی درباره برخورد با تخلفات رانندگی حادثه‌ساز گفت: در مواردی که تخلف جدی و خطرناک باشد، هیچ اغماض و ملاحظه‌ای وجود ندارد. سرعت لحظه‌ای و متوسط خودروها باید دقیق کنترل و سرعت‌های بحرانی سرعاعمدیریت شود. اما در تخلفات جزئی رانندگان، ملاحظه حقوق مردم در اولویت است. اگر خودروی مرتکب سرعت بحرانی شد، علاوه بر اعمال جریمه باید حداقل سه روز توقیف و به پارکینگ منتقل شود البته در برخی تخلفات مانند پرداخت نکردن جریمه‌های قبلی که راننده هم‌راه خانواده‌اش است، مأموران باید مراعات حال او را بکنند و صرفاً به همین دلیل خودرو را متوقف نکنند.

وی همچنین از راه‌اندازی سامانه پیامک آنی تخلفات خبیر داد تا رانندگان بافلاصه‌از ثبت

بحرودا

سرویس حوادث ۸۵۳۳۰۶۰

طرح ویژه ترافیکی نوروز ۱۴۰۵ پلیس راهور فراجا از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین‌ماه جریان دارد

توقیف ۳ روزه، افزایش جرایم و توقف شماره‌گذاری خودروهای نایمن



تخلف خود مطلع نشوند. به گفته او، هدف این است که شهروندان احساس نظارت دائمی داشته باشند.

▲ **سلامت فنی اتوبوس‌ها ز پر ذر بیین**

سردار تیمور حسینی با تأکید ویژه بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: اتوبوس‌ی که دارای نقص فنی اساسی است، نباید صورت‌وضیعت دریافت کند. این حساسیت به‌ویژه در اردوهای دانش‌آموزی و سفرهای گروهی دوچندان خواهد بود. وی همچنین گفت بست بسیاری از حوادث رانندگی در سال‌های گذشته به دلیل بی‌توجهی برخی مدیران فنی رخ داده و لازم است بازدید میدانی از پایانه‌های مهم کشور و توجه مدیران فنی شرکت‌های حمل‌ونقل از سروز حوادث جلوگیری شود.

▲ **فرسودگی ۴۷ درصد ناوگان؛ زنگ خطر موتورسیکلت‌ها**

براساس اعلام پلیس، حدود ۴۷ درصد ناوگان شخصی و عمومی کشور دچار فرسودگی است و این رقم در موتورسیکلت‌ها به حدود ۹۰درصد می‌رسد. افزایش قیمت خودرو و قطعاتی مانند لاستیک نیز به گفته مسوولان، استفاده از تجهیزات فرسوده را تشدید کرده‌است. سردار حسینی هشدار داد که استفاده از لاستیک مستعمل حتی پیش از ترک‌ین نیز می‌تواند عامل حادثه باشد و تأمین به‌موقع اقلام حیاتی باید در دستور کار قرار گیرد.

رئیس پلیس راهور فراجا در این باره گفت: بیش از ۹۵ درصد تصادفات مهم نوروز ۱۴۰۴ در جاده‌های دوطرفه فاقد جدا کننده فیزیکی و به صورت برخورد رخ‌برخ اتفاق افتاده‌است. سازمان راهداری موظف است با پیش‌بینی اعتبار لازم، اقدامات موقت برای جداسازی مسیرها رفت و برگشت و کاهش خطرات را اجرایی کند.

▲ **توقف شماره‌گذاری خودروهای نایمن**

رئیس پلیس راهور در پاسخ به پرسش «چون» مبنی بر اینکه چرا خودروهای تولید داخل با وجود نایمن بودن و وارد کردن خسارت‌های جانی و مالی در تصادفات از سوی پلیس شماره‌گذاری می‌شوند، گفت: «با راه‌اندازی مرکز آزمون تصادف، لازم است هر مدل جدید خودرو در این مرکز ارزیابی شود و نمره قبولی دریافت کند. خودروهایی که شاخص‌های ایمنی را نداشته باشند، مشمول توقف شماره‌گذاری خواهند شد.

اما خودروهای قبلی از پیش مجوز شماره‌گذاری دارند و براساس همان مجوز از سوی پلیس شماره‌گذاری می‌شوند. با این حال، اگر پلیس با خودروهایی مواجه و احتمال داده شود که شاخص‌های ایمنی لازم را ندارند، به آنها ورود و در مرکز آزمون تصادف ارزیابی‌شان می‌کند و در صورت اثبات این موضوع، دستور توقف شمار‌گذاری صادر خواهد شد. همچنین در نظر داریم هر سال به‌صورت تصادفی یک خودرو را از خط تولید انتخاب کنیم و آزمون تصادف روی آن انجام دهیم. این اقدام از هفته آینده وارد فاز اجرایی خواهد شد.»

وی در پاسخ به پرسش دیگر «چون» درباره اینکه یکی دیگر از علل تصادفات مرگبار را ترک فعل

برخی از مسئولان در انجام وظیفه است و در این میان پلیس چه وظیفه‌ای دارد، گفت: «بر اساس تجربه ۳، ماده ۱۴ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی هر جادر حادثه رانندگی معلوم شود که سازمانی قصور کرده‌است، کارشناس پلیس سهم تصمیر را اعلام می‌کند.»

▲ **استقرار تیم‌ها در ۱۰ کردیدور اصلی کشور**

به گفته سردار سید تیمور حسینی، در طرح نوروزی ۱۴۰۵، تیم‌های امدادی و خدماتی در ۱۰کردیدور اصلی کشور مستقر می‌شوند و ایستگاه‌های سلامت در نقاط حادثه‌خیز و در فواصل ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها ایجاد خواهد شد تا خدمات امدادی و درمانی به‌صورت شبانه‌روزی ارائه شود.

▲ **پوش‌ها به تنهایی کافی نیستند**

رئیس پلیس راهور در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد که پوش‌هاو کمپین‌های فرهنگی به‌تنهایی قادر به کاهش تصادفات نیستند و باید در کنار بر خوردهای انتظامی، اصلاح راه‌ها، نظارت مستمر و ایمن‌سازی خودرها اجرا شوند.

▲ **عدم توجه به جلو؛ عامل اصلی مرگ‌های نوروزی**

سردار احمد کر می‌اسد، رئیس پلیس راهور فراجا هم در ادامه‌ی این جلسه با اشاره به طرح ترافیکی نوروزی سال گذشته گفت: نوروز گذشته بیش از ۹۸هزار زشتی انسانی در اجرای طرح ترافیکی مشارکت داشتند و ۲۴ هزار دستگاه خودروی پلیسی و امدادی در مأموریت‌ها به کار گرفته شدند. این نیروها به‌صورت شبانه‌روزی در جاده‌های کشور حضور داشتند.

▲ **۵۵۸ میلیون تردد نوروزی؛ رشد ۲/۵ درصدی سفرها**

رئیس پلیس‌راه اور فراجا با اشاره به آمار ترددهای ثبت شده اظهار کرد: در نوروز ۱۴۰۴ بیش از ۵۵۸ میلیون تردد در محورهای بین‌شهری کشور ثبت شد که نسبت به سال قبل ۲/۵درصد افزایش داشت. بر اساس این آمار، استان مازندران با بیش از ۱۰ درصد کل سفرها بیشترین سهم‌ورودی مسافرا را به خود اختصاص داد. پس از آن گیلان با ۸درصد، تهران با ۷درصد و خراسان رضوی در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در مقابل، استان تهران با بیش از ۳۳درصد بیشترین سهم تولید سفر را داشت. استان‌های البرز با ۱۰درصد، اصفهان با ۷درصد، خراسان رضوی با ۶درصد و فارس و آذربایجان شرقی هر کدام با ۴درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

▲ **افزایش ۱۲ درصدی جانب‌خسگان**

نوروزی

سردار کر می‌اسد با اشاره به آمار تلفات نوروز



نیروهای عملیاتی از چند مسیر عملیات اطفای حریق را آغاز کردند

و با اقدام سریع، مانع گسترش آتش به مغازه‌های همجوار شدند. خوشبختانه این حادثه هیچ‌گونه مصدوم یا تلفات جانی نداشت.

ملکی درباره نصب بنر اخطار نایمنی در ورودی ساختمان گفت: این بنر‌ها برای ساختمان‌هایی نصب می‌شود که اخطار ایمنی دریافت کرده‌اند، اما اقدامی برای رفع نواقص انجام نده‌اند. هدف از نصب آنها هشدار به مالکان و مراجعه‌کنندگان است. وی با اشاره به خسارت‌های مالی این حادثه اظهار کرد: در آستانه شب عید، حجم زیادی از سرمایه و اجناس کسبه از بین رفت. در حالی که ایمن‌سازی با هزینه‌ای اندک می‌توانست از بروز چنین خساراتی جلوگیری کند. علت حادثه در دست بررسی است.

▲ **یادداشت**

فاجعه همان فاجعه‌است



حسین فصیحی

دبیر گروه حوادث

مرگ هزار و ۱۷۹ نفر در سوانح نوروزی امسال این فقط یک عدد نیست؛ این عدد، گورستانی است از رؤیایا، خانواده‌ها، آینده‌ها و زندگی‌هایی که در نوروز امسال زیر چرخ‌های بی‌مسئولیتی له شدند. آمار ی که سازمان پزشکی قانونی منتشر کرد، سندی رسمی از یک فاجعه است، فاجعه‌ای که سال‌هاست تکرار می‌شود و هیچ‌کس هم پاسخگوی آن نیست. در

جریان سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ روزانه

۵۹ نفر جان باختند، یعنی هر روز، معادل سقوط یک هواپیما قربانی گرفته‌ایم، اما ساختار‌ها به لرزه در نیامدند. مرگ در جاده‌های ایران، آنقدر عادی شده که دیگر حتی شوکا‌ور هم نیست. سال قبلش هزار و ۸۹ نفر بودند و امسال هزار و ۱۷۹ نفر. با همه شعارها، کمپین‌ها، بنرها، هشدار‌ها و نه به تصادف»‌ها، نتیجه چه شد؟ ۹۰ کشته بیشتر. این یعنی شکست مطلق سیاست‌گذاری. یعنی دروغ بودن همه نمایش‌های

رسانه‌ای. یعنی بی‌اثر بودن تمام وعده‌ها.

در کشوری که مردم زیر فشار معیشت له شده‌اند، صحبت از «ایمنی سفر» بیشتر به شوخی تلخ شبیه است. راننده‌ای که پول لاستیک ندارد، چطور جانش را ایمن کند؟ خانواده‌ای که توان تعویض قطعه ندارد با کدام امید به سفر برود؟ مردم مجبور شده‌اند به‌جای بهینه‌سازی خودرو، آن را وصله و پینه کنند. لاستیک‌های مستهلک، تر مزهای فرسوده، قطعات بی کیفیت؛ همه به بمب‌های متحرک تبدیل شده‌اند که هر لحظه ممکن است منفجر شوند.

اما چه کسی مسئول است؟ ده‌هاست مردم با «اره‌های مرگ» رانندگی می‌کنند. خودروهای بی کیفیت، نامن، گران و بدون استاندارد واقعی، اما مجلس سکوت کرده، دولت فرار کرده، نهادهای نظارتی خوابیده‌اند و خودروسازان هم در این بین با خیال راحت سود می‌برند و صدای مصرف‌کننده به هیچ‌جا نمی‌رسد. هر فریاد اعتراضی، در دیوار‌های بورکراسی گم می‌شود. اما نتیجه؛ مردم با همان خودروهای نامن، راهی «سفر ایمنی» می‌شوند.

سفر فقط خودرو نیست؛ جاده هم هست. جاده‌هایی که بیشتر شبیه میدان مین هستند تا مسیر امن. آسفالت‌های شکسته، شانه‌های نایمن، نبود علائم، بیچ‌های مرگبار، نقاط حادثه‌خیز رها شده؛ همه فریاد می‌زنند که جان مردم اولویت نیست.

وزارت راه چه می‌کند؟ تقریباً هیچ. نه برنامه جدی، نه اصلاح ساختاری، نه پاسخگویی. فقط آمار، گزارش، جلسه و بی‌تفاوتی.

حقیقت این است که فاجعه تصادفات، یک «حادثه» نیست، یک «نتیجه» است. نتیجه ساختاری که از مردم فاصله گرفته، از مسئولیت فرار می‌کند و به سود قدرت و سرمایه تن می‌دهد و به جان شهروندان می‌اعتناست. وقتی قانون از مصرف‌کننده حمایت نمی‌کند، وقتی نظارت واقعی وجود ندارد، وقتی مسئولان فقط آمار می‌دهند و استعفا نمی‌دهند، یعنی ساختار شریک جرم است.

بیشتر این هزار و ۱۷۹ نفر می‌توانستند زنده باشند، با خودروی ایمن‌تر، با جاده استاندارد، با نظارت واقعی و با سیاست‌گذاری مسئولانه، اما نبودند، چون در کشور، مرگ ارزان است و جان انسان بی‌ارزش.

کاهش تصادفات با بنر و شعار اتفاق نمی‌افتد، با بخش نیز و هشدار هم حل نمی‌شود. تنها راه نجات، اصلاح واقعی خودروسازی، ایمن‌سازی جاده‌ها، حمایت از مردم فقیر و پاسخگویی مدیران و پایان دادن به مصونیت مسئولان است. تا وقتی مدیری بابت مرگ مردم بر کنار نشود، تا وقتی خودروساز بابت نایمنی محاکمه نشود و تا وقتی وزارتخانه‌ها بازخواست نشوند، این قبرستان هر سال بزرگ‌تر می‌شود. هزار و ۱۷۹ نفر، رنگ خطر نیست، اتهام‌نامه‌ای است علیه یک ساختار فرسوده.

اگر شنیده نشود، سال بعد، فقط عدد عوض می‌شود. فاجعه، اما همان فاجعه است.



مرگ ۶ سر نشین پژو

در بی‌احتیاطی راننده پژو ۲۰۶

رئیس پلیس راه استان قزوین از وقوع یک سانحه رانندگی مرگبار در محور تاکستان به اهرسر خبر داد که سراتر سبقت غیر مجاز پژو ۲۰۶، جان شش نفر را گرفت.

هم‌زمان با اعلام مرگ فرزوه‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر وقوع یک تصادف شدید در کیلومتر ۲ جاده فارسجن به اهر، بلافاصله مأموران پلیس راه به همراه تیم‌های امدادی به محل حادثه اعزام شدند. سرهنگ حسین تقی‌خانی در تشریح جزئیات این سانحه اظهار کرد: بررسی‌های اولیه نشان داد یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ به دلیل سبقت غیرمجاز و ورود به لاین مخالف، با یک دستگاه کامیون کشته‌شد که در مسیر مقابل در حال حرکت بود، برخورد کرده‌است. وی افزود: بر اثر شدت برخورد، متأسفانه شش نفر از سر نشینان خودروی پژو ۲۰۶ در محل حادثه جان باختند. همچنین راننده کامیون و یکی از سر نشینان پژو، جثه‌ای جدواً پنج ساله مصدوم شدند که توسط عوامل امدادی به مراکز درمانی منتقل شدند. رئیس پلیس راه استان قزوین با اشاره به نظر کارشناسان تصریح کرد: علت تامه این حادثه، بی‌احتیاطی راننده پژو ۲۰۶ و سبقت غیر مجاز اعلام شده‌است.

مفقودی

سند برگ سبزو موتور سیکلت ایر دوکو ۱۵۰، مدل ۱۳۹۵، پلاک ۲۸۲۷۴-۵۵۸، شماره موتور ۰۲۳۴۳NBD۰۱۴۹N، شماره شاسی ۰۱۵۰S۹۵۰۱۹۷۹...NBD بنام رضا شکیبای ولدی مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

گیلان

مفقودی

برگ سبزو، سند کمیانی و کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۳، پلاک ۱۸۵ق ۹۹ایران ۵۶، شماره موتور ۰۳۹۴۸۳۰۳۹۴۸۵، شماره شاسی ۰۶۵۰۶۸۳۸۰۶۵ بنام فاطمه بی نیاز شوملی مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

گیلان

مفقودی

برگ سبزو خودرو تیبیا ۲ مدل ۱۳۹۶، پلاک ۱۴۱ق ۱۶۹ایران ۵۶، شماره موتور ۸۴۲۳۳۷۵/M۱۵، شماره شاسی ۰۱۱۰H۱۰۹۴۵۵۷NAS۸۲۱۱۰، بنام سیده طاهره موسوی مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

گیلان

مفقودی

سند کمیانی و سند برگ سبزو خودرو پراید ۸۲، پلاک ۱۲۱۶ل ۱۱۵ایران ۴۶ شماره موتور ۰۱۰۴۷۱۵، شماره شاسی ۰۴۱۴۲۸۳۳۹۴۱۴بنام رسول حسن پور مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

گیلان