

مازندران، رئیس‌جمهور و بدهی‌های انباشته

سفر رئیس‌جمهور به مازندران، شاید در لیست برنامه‌های استانی قرار داشته و براساس تقویم باید انجام شود، اما ورود رئیس دولت به همراه وزرایش به مازندران باید به نقطه عطفی در تعیین نسبت «ظرفیت» و «مسئولیت» در یکی از راهبردی‌ترین استان‌های کشور تبدیل شود. مازندران سال‌هاست بار ملی گردشگری، مشکلات کشاورزان و تأمین بخشی از امنیت غذایی کشور را به دوش می‌کشد، اما در مقابل از توسعه زیرساختی متناسب با این نقش برخوردار نشده‌است. نتیجه این نابرابری، انباشت مسائل و پروژه‌های نیمه‌تمامی است که امروز به مطالبه عمومی تبدیل شده‌اند.

استان سبز ایران، قربانی کمبود منابع نیست، بلکه فدای نبود تصمیم‌های به‌موقع و پیگیری پذیر شده است. استانی با این حجم از تردد، تولید و حساسیت زیست‌محیطی، نمی‌تواند با زیرساخت‌هایی اداره شود که برای دهه‌های گذشته طراحی شده‌اند. بحران بسماند، فرسودگی راه‌ها، فشار بر منابع آبی، مشکلات کشاورزان و یکبارگی و یکبارگی رودخانه‌هایی که به مسئله مشترکند، عقب‌ماندگی تصمیم از واقعیت میدانی.

در حوزه محیط‌زیست، بسماند را نباید یک معضل محلی بینیم، زیرا این‌ها آنقدر روی هم انباشته شده‌اند که حالا به تهدیدی منطقه‌ای تبدیل شده‌اند. دفن سنتی، نفوذ شیرابه به آب‌های زیرزمینی و آلودگی رودخانه‌هایی که به خزر می‌ریزند، هزینه‌هایی است که نه فقط مردم مازندران، بلکه کل کشور می‌پردازد. تکمیل و به‌رمداری عملی از پروژه‌های مدیریت بسماند، به‌ویژه نیروگاه‌های زباله‌سوز، باید از سطح وعده خارج و وارد مرحله تعهد اجرایی بازمانبندی مشخص شود.

در بخش حمل‌ونقل، مازندران عملاً به گلوگاه ترافیکی کشور تبدیل شده است. جاده‌هایی که سال‌هاست فراتر از ظرفیت طراحی خود استفاده می‌شوند، دیگر پاسخگوی حجم سفر نیستند. این وضعیت فقط مسئله رفاه مسافران نیست؛ زندگی روزمره ساکنان، اقتصاد محلی و حتی خدمات امدادی را مختل می‌کند. توسعه شبکه ریلی، تسریع پروژه‌های جاده‌ای و نگاه ملی به مسئله تردد به این استان، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

کشاورزی، ستون اقتصاد مازندران، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند سیاست‌گذاری دقیق است. تولیدکننده‌ای که با افزایش هزینه‌ها، نوسان قیمت و واردات بی‌ضابطه مواجه است، نمی‌تواند برنامه‌ریزی بلندمدت داشته باشد. مدیریت واردات در فصل برداشت، توسعه صنایع تبدیلی و تضمین خرید محصولات راهبردی، نه امتیاز، بلکه حداقل انتظار کشاورزان است؛ انتظاری که تحقق آن مستقیماً با امنیت غذایی کشور گره خورده است. در حوزه اشتغال، مسئله اصلی کمبود ظرفیت نیست، بلکه فعال نشدن ظرفیت‌های موجود است. صنایع غذایی، شیلات، گردشگری و چوب، توان جذب نیروی کار تحصیلکرده را دارند، به شرط آنکه موانع اداری، کمبود سرمایه‌ی و بلاکنیفی واحدهای نیمه‌فعال برطرف شود. حمایت هدفمند از سرمایه‌گذاری، می‌تواند هم اشتغال موجود را تثبیت کند و هم مانع مهاجرت نیروی انسانی جوان شود.

گردشگری نیز اگر بدون برنامه رها شود، از فرصت به تهدید تبدیل می‌شود. فشار بر منابع طبیعی، تغییر کاربری ارضی و نارضایتی جوامع محلی، هزینه توسعه‌ای است که فاقد پیوست محیط‌زیستی و اجتماعی باشد، ساماندهی این بخش، نیازمند سیاست‌گذاری ملی و نه صرفاً محلی است.

اکنون افکار عمومی از این سفر، فهرست وعده‌ها نمی‌خواهد، انتظار تصمیم‌هایی دارد که قابل سنجش، زمان‌دار و پیگیری‌پذیر باشند. مازندران بیش از آنکه نیازمند اعلام پروژه‌های جدید باشد، نیازمند تعیین تکلیف پروژه‌های قدیمی است. این سفر می‌تواند آغاز پرداخت بدهی‌های انباشته دولت به استانی باشد که سال‌هاست بیش از سهم خود، برای کشور هزینه داده است.

چهارشنبه ۶ اسفند ۱۴۰۴ | ۱۷ رمضان ۱۴۴۷ |

کزارش شهرزاد رحمتی‌پور

مازندران، استانی که نامش با جنگل، دریا، کشاورزی و گردشگری

گره خورده، حال‌ادر آستانه نوزد ۱۴۰۵ با مجموعه‌ای از مشکلات انباشته‌و به‌هم‌پیوسته‌مواجه‌است:مشکلاتی که هر کدام به تنهایی سابقه‌ای چندساله دارند، اما همزمانی آنها می‌تواند فشار مضاعفی بر زیرساخت‌های این استان وارد کند. افزایش حجم زباله و نبود برنامه پایدار برای دفع و بازیافت، کاهش منابع آب و نگرانی از تأمین آب شرب و کشاورزی، چالش‌های تأمین برق در زمان اوج مصرف و سهم ناچیز انرژی‌های تجدیدپذیر در کنار موج میلیونی مسافران نوروزی، معادله‌ای پیچیده را پیش‌روی مدیران استانی قرار داده‌است. مازندران از یک‌سویه عنوان مقصد نخست گردشگری داخلی، ظرفیت اقتصادی بزرگی برای کشور محسوب می‌شود و از سوی دیگر، همین جذابیت طبیعی در نبود مدیریت یکپارچه محیط‌زیست و زیرساختی به عاملی برای تشدید بحران‌ها تبدیل شده است.

■ ■ ■

یکی از قدیمی‌ترین و در عین حال حادث‌ترین مشکلات مازندران، موضوع مدیریت بسماند است؛ بحرانی که در ایام عادی نیز نفس شهرها و روستاها را تنگ می‌کند و با ورود مسافران نوروزی ابعاد تازه‌ای می‌یابد. طبق برآوردهای رسمی، تولید روزانه زباله در استان در ایام پیک سفر تا دو برابر افزایش می‌یابد؛ افزایشی که زیرساخت‌های موجود توان پاسخگویی به آن را ندارند. مهدی یونسوی رستمی، استاندار مازندران در یکی از نشست‌های شورای برنامه‌ریزی استان با اشاره به وضعیت بسماند می‌گوید: «مدیریت زباله در مازندران یک مسئله صرفاً خدماتی نیست، بلکه به یک موضوع امنیت زیست‌محیطی و اجتماعی تبدیل شده است. سال‌هاست که دفن غیراصولی، انباشت زباله و ناتمام ماندن پروژه‌های بسماند، هزینه‌های سنگینی به استان تحمیل کرده و ادامه این روند قابل قبول نیست.» با وجود طرح‌های متعدد برای احداث کارخانه‌های زباله‌سوز و مراکز پردازش، بسیاری از این پروژه‌ها نیمه‌تمام مانده‌اند یا با ظرفیت حداقلی فعالیت می‌کنند، موضوعی که نشان می‌دهد مسئله بسماند در مازندران، بیش از آنکه کمبود طرح باشد، دچار ضعف اجرا و ندادم مدیریتی است.

■ **کمبود آب؛ چالش پنهان استان پر باران**

مازندران در ذهن افکار عمومی، استانی پر باران و غنی از

منابع آبی تلقی می‌شود، اما واقعیت‌های میدانی تصویر دیگری را نشان می‌دهد. کاهش بارندگی‌های مؤثر، افت سطح آب‌های زیرزمینی و فرسودگی شبکه‌های انتقال، موجب شده تأمین آب شرب در برخی شهرها و روستاها به یک دغدغه جدی تبدیل شود؛ دغدغه‌ای که در نوروز با افزایش مصرف برنگتر می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مازندران به «جوان» می‌گوید: «گرچه مازندران از نظر منابع طبیعی وضعیت بهتری نسبت به بسیاری از استان‌ها دارد، اما الگوی مصرف، فرسودگی شبکه‌ها و افزایش جمعیت شناور، فشار زیادی بر سیستم تأمین آب وارد کرده‌است. برای ایام نوروز برنامه‌های پیش‌بینی شده، اما بدون مدیریت مصرف، این برنامه‌ها کافی نخواهد بود.» کارشناس معتقدند توسعه گردشگری بدون توجه به ظرفیت منابع آب، می‌تواند تعادل شکننده این استان را بیش از پیش برهم بزند. همزمان با چالش آب، موضوع

برق نیز به یکی از نگرانی‌های جدی مازندران تبدیل شده‌است. افزایش مصرف خانگی، فعالیت مراکز اقامتی و خدماتی در ایام نوروز و فرسودگی بخشی از شبکه توزیع، احتمال بروز خاموشی‌های مقطعی را افزایش می‌دهد. در این میان، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سید انرژی استان همچنان ناچیز است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران با تأکید بر لزوم موضوع گفته‌است که مازندران از نظر ظرفیت‌های خورشیدی و زیست‌توده، پتانسیل بالایی دارد، اما توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت جدی‌تر است. بدون ورود این منابع به مدار تولید، ناترازی برق در استان‌های آلودگی‌زباله در حاشیه شهرها و جنگل‌ها رشد آلودگی هوا، همگی پیامدهای مستقیم نبود مدیریت سفر هستند. مازندران اگرچه مقصد اول گردشگری داخلی بحران زباله و برق کم‌کند؛ راهکاری که سال‌هاست

در حد مطاعات باقی مانده است.

■ **سفر میلیونی بدون قاعده**

یکی از متغیرهای مغفول در تشدید بحران‌های زیست‌محیطی و زیرساختی مازندران، الگوی ورود و خروج مسافران در ایام اوج سفر است. تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد، ورود ناگهانی، میلیونی و بی‌ضابطه مسافران، بدون هیچ‌گونه زمانبندی، هدایت مکانی یا مدیریت مصرف فشار سنگینی بر شبکه‌های حمل‌ونقل، جمع‌آوری زباله، تأمین آب و برق و حتی امنیت جاده‌ای استان وارد می‌کند. ترافیک‌های چندین ساعته در محورهای اصلی، افزایش مصرف بنزین و اتلاف انرژی، انباشت زباله در حاشیه شهرها و جنگل‌ها و رشد آلودگی هوا، همگی پیامدهای مستقیم نبود مدیریت سفر هستند. مازندران اگرچه مقصد اول گردشگری داخلی است، اما زیرساخت‌های آن برای پذیرش همزمان چنین

ایراد

سرویس شهرستان ۰۶۰۸۸۵۳۳

مازندران یعنی ظرفیت‌های بزرگ، مدیریت‌های ناتمام

با نزدیک شدن به سال نو، مازندران باید برای مدیریت زباله، آب و برقش برنامه داشته باشد



سیدولی شجاعی | استیم

حجمی از مسافر طراحی نشده است. مدیریت سفر به‌معنای محدودسازی گردشگری نیست، بلکه به‌معنای توزیع زمانی و مکانی سفر، ساماندهی اقامتگاه‌ها، هدایت مسافران به شهرهای کمتر برخوردار و اعمال ضوابط مصرف انرژی و خدمات شهری است. بدون این رویکرد، هر نوروز به‌جای فرصت اقتصادی به یک شوک فرساینده برای استان تبدیل می‌شود. کارشناسان معتقدند، نوروز ۱۴۰۵ باید نقطه آغاز سیاست «سفر مسئولانه» باشد؛ سیاستی که در آن، مدیریت جمعیت شناور به اندازه مدیریت منابع طبیعی، جدی و الزام‌آور تلقی شود.

■ **نوروز: آزمون مدیریت یکپارچه**

نوروز پیش‌رو، برای مازندران هم یک فصل گردشگری خواهد بود و هم آزمونی برای سنجش میزان آمادگی مدیریت استان در مواجهه با بحران‌های همزمان زباله، آب و برق، هر سه به‌طور مستقیم با حضور مسافران گره خورده‌اند و هر گونه ضعف در برنامه‌ریزی، پیامدهای زیست‌محیطی و اجتماعی به‌دنبال خواهد داشت.

در عین حال، مازندران همچنان ظرفیت‌های بزرگی برای تبدیل چالش‌ها به فرصت دارد؛ از توسعه گردشگری مسئولانه گرفته تا سرمایه‌گذاری در انرژی‌های نو و اصلاح الگوی مدیریت بسماند. تحقق این ظرفیت‌ها اما نیازمند تصمیم‌های شفاف، اجرای پیوسته و به‌ریز از نگاه مقطعی است؛ نگاهی که اگر اصلاح نشود، استان سبز کشور را هر سال در آستانه نوروز، با فهرستی طولانی‌تر از مشکلات مواجه خواهد کرد. در بازه کوتاه‌مدت تا نوروز ۱۴۰۵، مدیریت مازندران بیش از هر چیز نیازمند تصمیم‌های عملیاتی و ضربتی است. در حوزه بسماند، فعالسازی حد اکثری مراکز پردازش موجود، استقرار ایستگاه‌های موقت تفکیک در مبادی ورودی شهرها و الزام شهرداری‌ها به قرارداد کوتاه‌مدت با بخش خصوصی برای حمل و پخش آب، اولویت باید با تأمین پایدار آب شرب، کاهش هدررفت شبکه و اعمال محدودیت مصرف برای اماکن اقامتی بر مصرف باشد. در حوزه برق، بازبینی شبکه‌های جمع‌آوری زباله، تأمین آب و برق و حتی امنیت جاده‌ای استان وارد می‌کند. ترافیک‌های چندین ساعته در محورهای اصلی، افزایش مصرف بنزین و اتلاف انرژی، انباشت زباله در حاشیه شهرها و جنگل‌ها و رشد آلودگی هوا، همگی پیامدهای مستقیم نبود مدیریت سفر هستند. مازندران اگرچه مقصد اول گردشگری داخلی است، اما زیرساخت‌های آن برای پذیرش همزمان چنین اعتماد عمومی و آینده گردشگری استان اثر می‌گذارد.

مسجد جامع یزد، اوج هنر معماری با شکوه



■ **مردز بهر گهر**

استان یزد که از دیرباز به عنوان دارالعباده و دارالعلم در میان مردم کشور شناخته می‌شود، دارای مساجد زیادی با معماری‌های باشکوه و شگفت‌انگیز و به لحاظ تاریخی و هنری حائز اهمیت بسیاری است. این عظمت و بزرگی باعث شده تا مسجدی همچون مسجد جامع یزد در سطح جهانی و کشور از معروف‌ترین‌ها این مکان‌های مذهبی باشد.

■ ■ ■

یکی از زیباترین مسجدهای ایران در قلب یزد به نام مسجد جامع یزد یا مسجد جامع کعبه واقع شده است که

دارای بلندترین مناره‌ها در میان دیگر مساجد است.

قدمت این مکان مربوط به قرن هشتم هـ. ق است.

مسجد جامع کعبه که تزئینات زیبا و منحصربه‌فرد آن جلوه‌ای ستودنی به آن داده است، زیباترین بخش آن را و بسایمی کار شده است. این تزئینات همراهِ با آجرهای ضربی و نقوش معلی و کتیبه‌های کاشی معرق و کوفی بنایی مجموعه‌ای بدیع و خیره‌کننده آفریده‌اند که در دو شبستان تابستانه در دو طرفین آن، دو گرمخانه در ضلع شرقی و غربی و یک صحن بزرگ مستطیل شکل هم قرار دارد.

این مکان مذهبی دارای شش ورودی است که در اضلاع مختلف بنا واقع شده‌اند. ورودی اصلی که در ضلع شرقی

اجرای طرح «حامی» باهدف حمایت از دانش‌آموزان نیازمند

■ **م‌قم**

مدیرکل آموزش و پرورش قم اعلام کرد: با هدف حمایت درسی از دانش‌آموزان نیازمند طرح «حامی»

در استان قم در حال اجراست.

محمدجواد محمدی‌سعید، مدیرکل آموزش و پرورش قم در آیین تجلیل از معلمان جهادگر طرح حامی گفت: اجرای طرح «حامی» تلاشی هدفمند برای حمایت از دانش‌آموزان نیازمند توجه بیشتر و تقویت بنیه علمی آنان است و همراهِی فرهنگیان متعهد، پشتوانه اصلی این حرکت از رشدمن در استان مقدس قم به‌شمار می‌رود. وی با تأکید بر اهمیت تربیت همه‌جانبه دانش‌آموزان افزود: سند تحول‌نویانیدین مسیر روشنی برای تحقق آموزش تمام‌ساختی ارائه کرده و هدف آن رشد متوازن دانش‌آموز در عرصه‌های علمی، اخلاقی، اجتماعی، هنری و مهارتی است. اسماعیل ملایی معاون آموزش ابتدایی قم هم گفت: در استان ۵۷ پایگاه به همت ۶۰۰ نیروی جهادی در قالب طرح حامی در مسیر کاهش شکاف آموزشی و جبران عقب‌ماندگی تحصیلی دانش‌آموزان گام برداشته شده است که در همین راستا نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش افت تحصیلی و عقب‌ماندگی از تحصیل داشته‌ایم.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت چهارم)



شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به

شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین %۵ شرکت در مناقصه	رتبه مورد نیاز و شرایط اختصاصی
۱	احداث دیوار نگار فلکه شهدا در حوزه خدماتی منطقه یک شهرداری	۰/۹۹۹/۶۵۹/۵۱۲ ریال	۳/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	رتبه ۵ انبیه سازمان مدیریت و برنامه ریزی

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید. جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.

در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.

آخرین مهلت پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز در یافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است. حداکثر مهلت بازگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ ساعت (۱۹) می باشد. ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکت فیزیکی تا پایان وقت اداری، روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ به اداره قرار دادها ساختمان شماره ۳ شهرداری اهواز می باشد.

لزام به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه در یافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می باشد از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) **www.setadiran.ir** به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را معقق سازند.

• پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

• پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلا در سامانه ستاد بار گذاری و مورد تایید باشند.

• شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.

• مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می باشد، که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

• «الف» فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز.

• «ب» به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

تیمبر: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری (منابع داخلی) می باشد.

• برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سیره آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

• تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۱۲ ظهر در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری (اداره قرار دادها) می باشد.

• نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاشنهرا)، اعلام خواهد شد.

• به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاشنهرا)، میزبان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد.

• شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع بند ۱۱۳ ماده ۷ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاشنهرا) به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.

• کلیه شرکتهای محروم از اجرائی کار، حق شرکت در این مناقصه را ندارند.

• سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

شماره آگهی: ۱۳۵۸۱۴

فرآخوان برگزاری مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکبار چه) یک مرحله ای

خرید قطعات یدکی یوبی اس PILLER منطقه ۵ عملیات انتقال گاز

اطلاعات دستگاه مناقصه گز:

• شیراز: بزرگراه امام خمینی - حفاصل شهرک فرهنگیان و شهرک فرزانگان ، منطقه پنج عملیات انتقال گاز. کد پستی ۷۱۹۸-۹۶۳۱۵ و شماره تماس ۰۷۱-۳۸۶۰۳۸۰۰-۹

• شماره فرآخوان در سامانه ستاد: ۰۷۵-۲۰۰۹۲۴۶۰۰۰۰

• تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

• آخرین مهلت در یافت (دانلود) اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

• آخرین مهلت بازگذاری/عودت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت و فرمها و مدارک ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴

• گشایش پیشنهادها: ساعت: ۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۶ در سالن شهید دوران اداره مرکزی شیراز می باشد و در صورت تغییر مراتب طی اطلاعیه حین برگزاری مناقصه به مناقصه گران اطلاع رسانی می گردد.

• در صورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه با شماره تلفن (۰۷۱۳۸۱۲۳۶۴) تماس حاصل نمایند.

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

• مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶

• تاریخ آگهی نوبت اول: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

• تاریخ آگهی نوبت دوم: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶

• **روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز (۰۴۶۲-۸۷۲)**