

تصمیم مجلس برای کاهش تعرفه خودروهای وارداتی به ۴ درصد بررسی شد

امیدو آرزوها در باره تسهیل واردات خودرو

کاهش تعرفه واردات خودرو با هدف تنظیم بازار اگر چه تصمیم درستی است، اما با توجه به واردات قطره چکانی و سلیقه‌ای خودرو در سال جاری به رغم تأکید مجلس

انتظار می‌رود تا در تعیین تعرفه‌ها ضمانت اجرایی مصوبات نیز مدنظر قرار گیرد

تصمیم مجلس برای کاهش تعرفه خودروهای وارداتی به ۴درصد در بودجه ۱۴۰۵ در شرایطی اتخاذ شده که در بودجه امسال نیز مجلس نظری مشابه داشت، اما این مصوبه در هزار تنوی مقررات و دستورالعمل‌ها گرفتار و در نهایت واردات خودرو در سال جاری محدود و سلیقه‌ای بوده است.

طبق لایحه دولت در سند و دخل خرج سال آینده، تعرفه ۱۴۵درصدی برای واردات خودروهای خارجی در نظر گرفته شده بود و حالا با نظر کمیسیون تلفیق مجلس و در صورت موافقت مجمع تشخیص مصلحت‌نظام و... برای کاهش این رقم به ۴درصد، ابهام درباره تکرار سرنوشت امسال واردات خودرو در سال آینده را ایجاد می‌کند.

■ **جزئیات تصمیم جدید کمیسیون تلفیق درباره تعرفه واردات خودرو**

چهارشنبه هفته گذشته سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۵ از تصمیم مجلس برای کاهش حقوق ورودی خودروهای وارداتی با سوخت پاک، کم‌مصرف و حمل‌ونقل عمومی خبر داد که پیشنهاد ۱۴۵درصدی دولت برای آن را به ۴درصد کاهش داده است.

مجتبی یوسفی، در تشریح نشست مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ با تأکید بر ضرورت ایجاد رقابت در بخش خودرو گفت: پیشنهاد دولت برای حقوق ورودی شامل حقوق گمرکی و سود بازرگانی در حوزه واردات خودرو تا ۱۴۵درصد پیش‌بینی شده بود که نمایندگان با توجه به اهمیت و دغدغه مردم برای تسهیل واردات خودرو به‌ویژه خودروهای کم‌مصرف با سوخت پاک و خودروهای بخش حمل‌ونقل عمومی و همچنین به‌منظور ایجاد رقابت در بازار داخلی، حقوق ورودی برای همه خودروهای وارداتی را ۴درصد به نظر گرفتند. نماینده مردم اهواز، باسوی و حمیدیه در مجلس شورای اسلامی به همین اساس تصریح کرد: طی تفاهمی که با دولت صورت‌گرفت، مقرر شد دولت سود بازرگانی برای سال آینده را به‌نحوی تعیین کند که اجازه واردات خودرو و تسهیل آن به‌ویژه در حوزه خودروهایی با مصرف کمتر و سوخت پاک

با بخش حمل‌ونقل عمومی داده شود.

وی در ادامه با بیان اینکه انتظار داریم اشکالی که امسال به وجود آمد و منجر به تأخیر تهیه آیین‌نامه واردات خودرو شد و در سال آینده تکرار نشود، گفت: به‌رغم مصوبه مجلس در سال ۱۴۰۴ که دو میلیارد یورو برای این کار اختصاص یافت تا رقابت ایجاد شود، متأسفانه آیین‌نامه مذکور در آذرماه از سویی دولت تهیه و باعث شد واردات خودرو بر اساس قانون مجلس انجام نشود.

حسنعلی محمدی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ درخصوص کاهش تعرفه‌های واردات

خودرو گفت: بی‌تردید ما در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۵ به دنبال کمک به رفع مشکلات معیشتی و اقتصادی مردم هستیم و رفع دغدغه‌های آنها برای تأمین خودروی مورد نیازشان را به‌طور جدی پیگیری می‌کنیم و در این راستا وضعیت عرضه میلیارد یورو برای این کار اختصاص یافت تا رقابت ایجاد شود، متأسفانه آیین‌نامه مذکور در آذرماه از سویی دولت تهیه و باعث شد واردات خودرو بر اساس قانون مجلس انجام نشود.

رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی و استاندارد مجلس شورای اسلامی به خانه ملت گفت: در

مجموع تعرفه‌های خودروهای هیبریدی و برقی را به لحاظ رعایت مسائل زیست محیطی به گونه‌ای تنظیم کردیم که کمترین میزان تعرفه را خواهند داشت. کما اینکه برای خودروهای برقی پُر دافزا ۴درصد، هیبریدی ۱۵درصد، پلاگین ۱۰درصد، همچنین برای تعرفه خودروهای بنزینی تا هزار و ۵۰۰سی سی که دولت ۴۰درصد و وزارت صمت ۳۰درصد پیشنهاد داده بودند، ما با ۲۰درصد سی‌سی جلوگیری می‌کنیم و ۷۰درصد و وزارت صمت ۵۰درصد پیشنهاد داده بودند، ما با ۴۰درصد،

یعنی مطابق با تعرفه سال گذشته موافقت کردیم هر چند این مصوبات باید در صحن مجلس نیز مصوب شود و به تأیید شورای نگهبان برسد. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم یادآور شد: تگرانی وجود دارد که بار دیگر واردات خودروهای سواری در هزار توی مقررات و دستورالعمل‌ها گرفتار شود. به خصوص آنکه میزان کاهش تعرفه‌های وارداتی که مجلس برای بودجه سال آینده در نظر گرفته شده با رقم ابتدایی دولت که ۱۴۵درصد بود فاصله زیادی دارد و شائبه عدم اجرای آن و تغییر صوبه را تقویت می‌کند.

■ **ضرورت ضمانت اجرایی مصوبات خودرویی**
با توجه به مشکلات تأمین ارز برای واردات خودرو و زمان‌بر شدن اعلام تعرفه واردات در سال جاری این تگرانی وجود دارد که بار دیگر واردات خودروهای سواری در هزار توی مقررات و دستورالعمل‌ها گرفتار شود. به خصوص آنکه میزان کاهش تعرفه‌های وارداتی که مجلس برای بودجه سال آینده در نظر گرفته شده با رقم ابتدایی دولت که ۱۴۵درصد بود فاصله زیادی دارد و شائبه عدم اجرای آن و تغییر صوبه را تقویت می‌کند.

۲ گزارش
ترکس گودرزی

افزایش انتقادات از رشد ۲۳درصدی حقوق دولتی معادن در بودجه ۱۴۰۵

منابع حقوق دولتی خرج توسعه معادن شود

۶۵درصد سهم قانونی معادن به جای توسعه این بخش و هزینه کرد در زیرساخت‌های فرسوده، خرج هزینه‌های جاری می‌شود

حقوق دولتی معادن که در ابتدا برای توسعه بخش معدن، جبران خسارت‌های زیست‌محیطی و آبادانی مناطق معدنی تعریف شده بود، امروز به یکی از چالش‌برانگیزترین موضوعات بخش معدن کشور تبدیل شده است. در بودجه ۱۴۰۵ نیز دولت افزایش حقوق دولتی را ۲۳درصد در نظر گرفته که با توجه به فرسودگی ماشین‌آلات، مشکلات قطعی برق و... که بار سنگینی بر دوش معادن به‌ویژه معادن کوچک و متوسط تحمیل کرده، انتقادبرانگیز شده است.

حقوق دولتی معادن که در ابتدا با هدف صیانت از منابع طبیعی و بازتوزیع منافع حاصل از بهره‌برداری از انفال عمومی تعریف شده بود، امروز به یکی از چالش‌برانگیزترین موضوعات بخش معدن کشور تبدیل شده است. در سال‌های اخیر، افزایش بی‌سوته رقم حقوق دولتی در اویج بودجه و تغییر شیوه محاسبه آن، اعتراض فعالان معدنی را به دنبال داشته است. منتقدان در شرایطی از نگاه دولت به معادن به عنوان قلمک یا عابر بانک گلاش‌مند هستند که به گفته آنها تداوم این رویه باعث افت تولید معدنی خواهد شد.

■ **معنای حقوق دولتی معادن**

در لایحه بودجه ۱۴۰۵ با فرض حذف چهار صفر از پول ملی، در آمد دولت از حقوق دولتی معادن، ۶هزار و ۸۰۰میلیارد تومان محاسبه شده است، این در حالی است که در آمد حقوق دولتی معادن در قانون بودجه سال ۱۴۰۴، ۵۵همت تعیین شده بود که نشان‌دهنده رشد ۲۳/۶درصدی این ردیف در آمدی در لایحه بودجه ۱۴۰۵ است.

حقوق دولتی معادن در واقع مالیات یا هزینه‌ای است که معدن به دولت پرداخت می‌کند. در واقع معادن به ازای هر تن ماده معدنی، معدن دار میلیلی را به دولت می‌پردازند. این درآمد براساس ماده ۱۴ قانون اصلاح قانون معادن مصوب ۱۳۹۰ اخذ می‌شود و مشمول ماده ۴۸ قانون محاسبات عمومی است.

طبق قانون معادن، دولت موظف است بخشی از حقوق دولتی دریافتی را به وزارت صمت بازگرداند تا صرف زیرساخت‌ها، نوسازی ماشین‌آلات و اکتشاف شود. اما این بودجه صرف این اهداف نمی‌شود. این رویکرد به بخش معدن در شرایطی است که در حال حاضر معدنکاران با چالش‌های متعددی در تولید روبه‌رو هستند و تحمیل هزینه‌های زیرساختی نیز به نوعی اخذ مالیات دوباره از تولیدکنندگان این حوزه است.

■ **ضرورت انصاف در تعیین حقوق دولتی**

مهرداد اکبری‌ان، عضو کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، ایران درباره تأثیر افزایش حقوق معادن بر کسب‌و کارهای معدنی، جذب نیروی کار و سرمایه‌گذاری در این حوزه تصریح کرد: اگر چالش بخش معدن صرفاً به حقوق دولتی محدود می‌شد، شاید امکان کنار آمدن با از قسام غیرمنصفانه وجود داشت، اما واقعیت این است که در شرایط فعلی، حقوق دولتی به تیر خلاص برای کسب و کارهای معدنی تبدیل شده است، چراکه این بخش هم‌زمان با مجموعه‌ای از محدودیت‌ها و هزینه‌های فزاینده مواجه است. کمبود و گرانی سوخت و برق، افزایش هزینه حمل‌ونقل، دشواری و گرانی تأمین تجهیزات و مواد ناریه، قیمت‌گذاری دستوری محصول نهایی و محدودیت‌های صادراتی، زنجیره تأمین معدن را دچار اختلال کرده است. در کنار این عوامل، ضعف بازاربایی داخلی و خارجی، حقوق و دستمزدی که با وجود افزایش مورد رضایت نیروی کار نیست، رشد مالیات ارزش افزوده و حذف معافیت‌های مالیاتی صادرات، فشار مضاعفی بر فعالان معدنی وارد کرده است. مجموع این شرایط باعث کاهش سودآوری، افت سرمایه‌گذاری و در مواردی تعطیلی معادن شده و نشان می‌دهد ادامه این روند می‌تواند پیامدهای جدی‌تری برای بخش معدن به همراه داشته باشد.

سعید عسکرزاده، دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران نیز با اشاره به وضعیت تعطیلی معادن کشور گفت: در طول سال‌های گذشته، معادن همواره با ترکیبی از چالش‌های فنی و اقتصادی مواجه بوده‌اند، اما سهم مسائل اقتصادی در تعیین سرنوشت معادن به‌مراتب پررنگ‌تر است. وی با تأکید بر اینکه در ارزیابی منابع معدنی دوشاخ ذخیره احتمالی و ذخیره قطعی مینا قرار می‌گیرد، بیان کرد: هنگام ورود به مرحله بهره‌برداری، مفهوم بومی تحت عنوان ذخیره قابل استخراج مطرح می‌شود که طبیعتاً رقمی پایین‌تر از ذخیره قطعی را شامل می‌شود و همین موضوع نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصادی بودن فعالیت معدن دارد.

دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران با طرح این پرسش که چرا برخی معادن با وجود اخذ پروانه بهره‌برداری و تأیید امکان‌سنجی اقتصادی، امروز در وضعیت تعطیلی قرار دارند، اظهار کرد: شرایط اقتصادی معدن در طول زمان ثابت نبوده و متغیرهای مؤثر بر معدنکاری همواره دستخوش تغییر شده‌اند، به گونه‌ای که طی سال‌های اخیر نشانه‌ای از بهبود پایدار در این حوزه مشاهده نشده است.

دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران با اشاره به اثرگذاری قیمت موادمعدنی در بازارهای داخلی و جهانی تصریح کرد: نوسانات شدید قیمت کامودیتی‌ها باعث می‌شود معدنی که در مقطعی اقتصادی تلقی



آرامش در صنعت فولاد

آنها وجود ندارد. عسکرزاده به موضوع معارضین اشاره و تأکید کرد: معارضین تنها به مسائل محلی محدود نمی‌شوند و در بسیاری موارد، دستگاه‌های اجرایی و سازمانی نیز با ایجاد موانع در مسیر صدور مجوزها، دسترسی‌ها یا احداث زیرساخت‌ها، فعالیت معدن را با چالش جدی مواجه می‌کنند.

دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران افزود: تعطیلی معادن حاصل مجموعه‌ای از عوامل متنوع و متغیر است، اما در یک تقسیم‌بندی کلی می‌توان این دلایل را در دو دسته اقتصادی و سیاستی طبقه‌بندی کرد: عواملی که در نهایت حتی یک معدن اقتصادی را نیز به سمت رکود، وضعیت نیمه‌تعطیل یا توقف کامل فعالیت سوق می‌دهند.

■ **عقب‌ماندگی حوزه معادن از اهداف قانون بر نامه هفتم**

سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه به‌رغم تکالیف مندرج در قانون برنامه هفتم توسعه‌خام فروشی در معادن افزایش یافته است، گفت: ما در یک دورای محصولات نیمه‌خام به سمت تکمیلی را صادر می‌کردیم، اما در دو سال گذشته در حوزه معادن نه تنها پیشرفتی نداشته‌ایم، بلکه پسرقت نیز کرده‌ایم و مجدد به سمت خام‌فروشی رفتیم، کما اینکه بر اساس مستندات ارائه

شده از سوی مرکز آمار و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، درصدد تحقق اهداف قانون برنامه در بخش معدن بسیار پایین است. نماینده مردم خراسین و بخش‌های احمدآباد و رضویه در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به دلایل عدم پیشرفت در حوزه معادن تصریح کرد: تاکنون هوشمندسازی معادن به عنوان یکی از عوامل مؤثر برای تکمیل زنجیره ارزش در این حوزه محقق نشده است که نقش مهمی در جهت رفع ابهامات در خصوص میزان برداشت از معادن، تحقق حقوق دولتی و خام‌فروشی دارد.

این نماینده مردم در مجلس دوازدهم یادآور شد: لازم است حوزه اکتشاف، استخراج و میزان برداشت هوشمندسازی شود و این روشی است که در دنیا وجود دارد. قاضی‌زاده‌هاشمی با یادآوری اینکه تکمیل زنجیره تولید در حوزه معادن از جمله الزامات قانونی است، اظهار کرد: البته بهانه‌هایی برای عدم پیشرفت در حوزه معادن مبنی بر نبود برق و گاز وجود دارد و این در حالی است که شرکت‌های بزرگ معدنی چهار سال گذشته متعهد شده‌بودند که ۱۰ هزار مگاوات با سرمایه‌گذاری در بحث نیروگاه تولید کنند، اما تا تابستان امسال تنها ۲هزار و ۴۰۰ مگاوات تولید کردند که وزارت نیرو ادعا کرد از این میزان تنها هزار و ۸۰۰ مگاوات عملیاتی شده است.

■ **ارزش معدن در تکمیل زنجیره تولید نمایان می‌شود**

معدن پیشران توسعه است، مشروط بر آنکه نگاه حاکم بر آن زیرساختی باشد. براساس قانون، درآمدهای حاصل از حقوق دولتی معادن باید بدین شرح تخصیص یابد که ۶۵درصد آن جهت توسعه زیرساخت‌های معدنی، اکتشاف، نوآوری، فناوری و تأمین ماشین‌آلات، ۱۵درصد آن صرف توسعه و رفاه منطقه‌ای که معدن در آن واقع شده، ۱۲درصد جهت بازسازی و احیای محیط زیست و منابع طبیعی، ۵درصد برای واریز به صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی جهت حمایت از اکتشاف و بهره‌برداری و ۲درصد جهت تقویت نیروی انسانی و سازمان نظام مهندسی معدن، تخصیص یابد و نکته کلیدی این است قانون‌گذار تصریح کرده که این منابع نباید خارج از بخش معدن هزینه شوند، چراکه این درآمد حاصل از انفال و سرمایه معدنی است و باید صرف‌آرای بازتولید و توسعه همان بخش باشد.

بنابراین، مفهوم این قانون، گذار از «نگاه صرفاً اقتصادی و درآمدی» به «نگاه زیرساختی و توسعه‌ای» است، چراکه اگر تنها با دید اقتصادی به معدن نگاه شود، ارزش واقعی آن نادیده گرفته می‌شود. حال، آنگاه ارزش حقیقی معدن در تکمیل زنجیره تولید (از کنسارته، سرامان، آهن اسفنجی و شمش تاروق، آلیاژها و محصولات نهایی نظیر خودرو و لوازم خانگی نمایان می‌شود که بدون وجود معدن، این زنجیره شکل نخواهد گرفت و کشور ناچار به واردات مواد اولیه خواهد بود.