یادداشت

راه‌ها، مکمل سیاست‌های امنیتی و توسعه‌ای

محمدرضا هادیلو
دبیر گروه ایران

استان‌های مرزی ایران، از سیستان‌و بلوچستان و خراسان جنوبی گرفته تا کردستان، کرمانشاه، آذربایجان‌غربی و خوزستان با وجود ظرفیت‌های عظیم جغرافیایی، انسانی و تجاری، با رشد اقتصادی ملی کمتر از میانگین کشور روبه‌رو هستند. عقب ماندگی هایی که بخشی از آن را باید در واژه «راه» جست‌وجو کرد.

راه‌ها فقط مسیر عبور خودروها نیستند؛ آنها شریان‌های حیاتی اقتصاد، امنیت و امید اجتماعی هستند. در مناطق مرزی، اهمیت راه‌ها چند برابر می‌شود زیرا این مناطق به‌طور طبیعی دروازه‌های ارتباطی ایران با همسایگان به شمار می‌آیند. هر کیلومتر جاده استاندارد، هر پایانه مرزی مجهز و هر مسیر ریلی فعال، به معنای باز شدن یک فرصت جدید برای تجارت، اشتغال و ماندگاری جمعیت است.

توسعه بازارهای مرزی بدون شبکه حمل‌ونقل کارآمد عملاً غیرممکن است. بازارچه‌های مرزی که می‌توانند کانون مبادلات خرد و کلان با کشورهای همسایه باشند، زمانی جان می‌گیرند که دسترسی آسان، ایمن و کم‌هزینه به آنها وجود داشته باشد. کشاورز، تولیدکننده محلی یا صنعتگر و تاجر خرد مرزنشین، وقتی می‌تواند محصول خود را به بازار عرضه کند که جاده‌ای مطمئن برای رساندن کالا به مقصد داشته باشد. در غیر این صورت، هزینه حمل‌ونقل، سود اقتصادی را می‌بلعد و فعالیت اقتصادی را از صرفه می‌اندازد. نقش راه‌ها در اشتغالزایی استان‌های مرزی نیز انکارناپذیر است. ساخت، نگهداری و بهره‌برداری از جاده‌ها به‌خودی‌خود فرصت‌های شغلی مستقیم ایجاد می‌کند، اما اثر مهم‌تر، اشتغال غیرمستقیمی است که در پی رونق تجارت، گردشگری، خدمات و صنایع وابسته شکل می‌گیرد. تجربه بسیاری از مناطق مرزی کشور نشان داده است که با بهبود راه‌های دسترسی، مهاجرت معکوس آغاز می‌شود و جوانان به‌جای ترک زادگاه خود، به دنبال کسب‌وکار محلی می‌روند.

از منظر امنیت اقتصادی و اجتماعی نیز راه‌ها نقشی تعیین‌کننده دارند. مناطق مرزی محروم و دورافتاده، اگر به شبکه‌های ارتباطی ملی متصل نباشند، مستعد اقتصادهای غیررسمی و پرریسک می‌شوند. اما وقتی راه‌های استاندارد، حمل‌ونقل رسمی و تجارت قانونی تقویت شود، اقتصاد شفاف رشد می‌کند و امنیت پایدار شکل می‌گیرد. در واقع، جاده خوب، مکمل سیاست‌های امنیتی و توسعه‌ای است، نه جایگزین آنها.

راه‌ها برای روستاهای استان‌های مرزی، به منزله پل اتصال روستا به زندگی اقتصادی هستند. جاده مناسب امکان دسترسی روستاییان به بازار فروش محصولات کشاورزی و دامی، خدمات درمانی، آموزشی و اداری را فراهم می‌کند و هزینه و زمان مبادله را به‌شدت کاهش می‌دهد. ضعف زیرساخت‌های جاده‌ای، روستاها را به کانون‌های انزوا و فقر پنهان تبدیل می‌کند. بنابراین، توسعه راه‌های روستایی به‌ویژه در مناطق مرزی، سرمایه‌گذاری مستقیم بر امنیت غذایی، عدالت منطقه‌ای و آینده جمعیتی کشور است.

نباید از نقش راه‌ها در پیوند استان‌های مرزی با کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی نیز غافل شد. ایران در قلب مسیرهای ترانزیتی شرق–غرب و شمال–جنوب قرار دارد. استان‌های مرزی، اگر از زیرساخت مناسب برخوردار باشند، می‌توانند از محل ترانزیت کالا، خدمات لجستیکی و صنایع پشتیبان، سهم قابل توجهی از درآمد ملی را به خود اختصاص دهند. این امر، توسعه متوازن منطقه‌ای را از شعار به واقعیت نزدیک می‌کند.

«راه» امید می‌آورد؛ بازار می‌سازد؛ اشتغال ایجاد می‌کند و مرزها را از حاشیه‌نشینی به متن اقتصاد ملی بازمی‌گرداند. اگر قرار است مرزهای ایران به‌جای خط فقر، خط فرصت باشند، مسیر آن بی‌تردید از دل جاده‌ها می‌گذرد.

راه‌هایی که سرعت توسعه را می‌گیرند!

افزایش ظرفیت حجم کالا در بندر چابهار، اتصال آن به شبکه اصلی و محورهای جاده‌ای را بالا برده است

گزارش
شهرزاد رحمتی‌پور

سیستان‌وبلوچستان سال‌هاست که میان ظرفیت‌های بزرگ و زیرساخت‌های ناکافی سردرگم است. استانی با تنها بندر اقیانوسی ایران، مرزهای فعال زمینی و نقش کلیدی در کریدورهای ترانزیتی که شبکه راه‌هایش پاسخگوی نیازهایش نیست. توسعه بنادر، افزایش تجارت مرزی و رشد ترانزیت، بیش از هر عامل دیگری به راه‌های ایمن و استاندارد وابسته است؛ حلقه‌ای که در سیستان‌وبلوچستان هنوز کامل نشده و بررسی شرایط کنونی نشان می‌دهد؛ فاصله میان «نقش راهبردی» و «زیرساخت موجود»، به یکی از اصلی‌ترین موانع توسعه پایدار شرق کشور تبدیل شده است.

سیستان‌وبلوچستان از نظر وسعت، پهناورترین استان ایران است؛ ویژگی‌ای که در کنار پراکندگی جمعیت و فاصله زیاد شهرها، اهمیت شبکه راه‌های جاده‌ای را دوچندان می‌کند. با این حال، آمارهای رسمی وزارت راه‌وشهرسازی نشان می‌دهد سهم این استان از بزرگراه‌ها و راه‌های استاندارد، تناسبی با مساحت و جایگاه ژئوپلیتیکی آن ندارد.

درحالی که متوسط برخورداری کشور از بزرگراه حدود ۶کیلومتر به ازای هر هزار کیلومتر مربع است، این شاخص در سیستان‌وبلوچستان به‌مراتب پایین‌تر است. بسیاری از محورهای اصلی استان، تک‌بانده، پرحادثه و فاقد امکانات ایمنی و رفاهی هستند؛ وضعیتی که هم جابه‌جایی مسافر و هم حمل‌ونقل کالا را با ریسک و هزینه بالا همراه کرده است.

بر اساس گزارش‌های پلیس راه‌وسازمان راهداری، چند محور اصلی استان به‌طور مستمر در فهرست جاده‌های پرتصادف کشور قرار دارند. تمرکز بالای تصادفات در مسیرهایی مانند زاهدان–خاش، ایرانشهر–چابهار و زابل–زاهدان، نشان می‌دهد؛ مسئله فقط کمبود طول راه نیست، بلکه کیفیت و استاندارد مسیرها نیز چالش جدی محسوب می‌شود.

■ واگذاری فرصت‌های اقتصادی

بندر شهید بهشتی چابهار، مهم‌ترین مزیت راهبردی سیستان‌وبلوچستان و یکی از پروژه‌های کلیدی ایران در رقابت ترانزیتی منطقه است. ظرفیت اسمی این بندر به حدود ۸میلیون‌تن در سال رسیده و برنامه‌ریزی‌ها برای افزایش آن ادامه دارد. اما سؤال اصلی اینجاست که این حجم کالا قرار است از چه مسیرهایی و با چه کیفیتی جابه‌جا شوند!

اتصال چابهار به شبکه اصلی کشور، بیش از هر چیز به محورهای جاده‌ای وابسته است. مسیر چابهار–زاهدان–میلک، به عنوان کریدور حیاتی انتقال کالا به افغانستان و آسیای مرکزی، هنوز در بخش‌های زیادی با استاندارد بزرگراه فاصله دارد. تردد کامیون‌های سنگین ترانزیتی در جاده‌هایی که برای چنین فشاری طراحی نشده‌اند، نه‌تنها ایمنی را کاهش داده، بلکه فرسایش زودهنگام راه‌ها را نیز به دنبال داشته است.

کارشناسان حمل‌ونقل معتقدند؛ بدون تکمیل باند دوم و ارتقای فنی این محورها، چابهار نمی‌تواند به جایگاه واقعی خود در نقشه ترانزیت منطقه دست یابد.

هاشم قاربانی، کارشناس راه‌وشهرسازی با اشاره به بنادر و راه‌های سیستان‌وبلوچستان می‌گوید: «اگر بندر چابهار را مد نظر داشته باشیم، می‌بینیم عملاً این بندر از نظر ظرفیت جلوتر از راه‌ها حرکت کرده و این ناهماهنگی، بخشی از مزیت رقابتی چابهار را خنثی کرده است.»

وی ادامه می‌دهد: «در شرایطی که بنادر رقیب در منطقه، همزمان روی زیرساخت‌های پسکرانه‌ای و شبکه راهی سرمایه‌گذاری کرده‌اند، تأخیر در توسعه جاده‌های منتهی به چابهار، به معنای واگذاری فرصت‌های اقتصادی به رقباست.»

به گفته این کارشناس، کمبود راه‌های استاندارد در سیستان‌وبلوچستان، فقط یک مسئله عمرانی نیست؛ این کمبود، هزینه‌های پنهان اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای به همراه دارد. افزایش زمان سفر، بالا رفتن مصرف سوخت، استهلاک ناوگان حمل‌ونقل و افزایش نرخ کرایه، تنها بخشی از پیامدهای مستقیم این وضعیت است.

قاربانی تأکید می‌کند: «برای فعالان اقتصادی، این هزینه‌ها در نهایت به کاهش سود و افت تمایل برای سرمایه‌گذاری در استان منجر می‌شود؛ موضوعی که در آمار پایین جذب سرمایه نسبت به ظرفیت‌های منطقه‌ای به‌وضوح دیده می‌شود.»

■ راه‌ها و امنیت مرزهای شرقی

از منظر توسعه منطقه‌ای، راه‌ها نقشی فراتر از حمل‌ونقل دارند. جاده‌های ایمن و پیوسته، پیش‌شرط فعال‌سازی بازارچه‌های مرزی، رونق گردشگری، توسعه صنایع کوچک و افزایش دسترسی ساکنان مناطق دورافتاده به خدمات آموزشی و درمانی هستند. در استان سیستان‌وبلوچستان، بسیاری از روستاها و شهرهای کوچک هنوز به محورهایی متصل‌اند که در فصل بارندگی یا طوفان‌های شن، به‌طور موقت از شبکه ارتباطی خارج می‌شوند.

بر اساس برآوردهای غیررسمی کارشناسان حوزه راه، سیستان‌وبلوچستان برای رسیدن به حداقل استاندارد ملی، به بیش از ۲هزار کیلومتر راه اصلی، بزرگراه و باند دوم نیاز دارد. تحقق این هدف، نیازمند دهها هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری مستمر و چندساله است؛ رقمی که از توان بودجه‌های استانی خارج بوده و نگاه ملی و فرابخشی را می‌طلبد.

به گفته استاندار سیستان‌وبلوچستان، اهمیت راه‌های استان، فقط به اقتصاد خلاصه نمی‌شود. سیستان‌وبلوچستان در همسایگی دو کشور افغانستان و پاکستان قرار دارد و نقش مهمی در امنیت مرزهای شرقی ایفا می‌کند.

منصور بیجار ادامه می‌دهد: «راه‌های مناسب، امکان حضور سریع‌تر نیروهای امدادی و امنیتی، کنترل بهتر مرزها و مدیریت بحران‌های طبیعی را فراهم می‌کند. تجربه سیلاب‌های اخیر نشان داد، ضعف زیرساخت‌های جاده‌ای، در شرایط بحرانی می‌تواند دسترسی به مناطق آسیب‌دیده را با تأخیر مواجه کند و خسارات را افزایش دهد.»

این مسئول تصریح می‌کند: «موقعیت استان در کریدور شمال–جنوب و مسیرهای اتصال آسیای میانه به آب‌های آزاد، اهمیت بین‌المللی شبکه راه‌های آن را پررنگ‌تر می‌کند. کشورهای محصور در خشکی، در انتخاب مسیر ترانزیتی، بیش از هر چیز به امنیت، زمان و هزینه توجه دارند؛ مؤلفه‌هایی که بدون راه‌های استاندارد، قابل تحقق نیست.»

استاندار سیستان‌وبلوچستان می‌گوید: «در سال‌های اخیر، پروژه‌هایی برای بهبود وضعیت راه‌های استان آغاز شده و برخی محورهای مهم به بهره‌برداری رسیده‌اند، اما فاصله تا نقطه مطلوب همچنان زیاد است. کارشناسان معتقدند توسعه این استان نیازمند یک برنامه جامع راهی است؛ برنامه‌ای که اولویت را به اتصال بنادر، مرزها و مراکز جمعیتی بدهد و منابع مالی آن به‌صورت پایدار تأمین کند.»

اگر توسعه راه‌ها با نگاه ملی و فراملی دنبال شود، سیستان‌وبلوچستان می‌تواند از حاشیه به متن اقتصاد کشور بازگردد؛ از استانی عبوری به منطقه پراهمیت لجستیکی شرق ایران تبدیل شده و سهم واقعی خود را از تجارت، ترانزیت و اشتغال به دست آورد.

خوون چینی، پیشانی بناهای تاریخی دزفول

مرزپرگهر

آثار معماری بناها در شهرهای تاریخی ایران همواره متناسب با اوضاع اقلیمی، فرهنگی و بومی آن مناطق، ساخته شده‌اند. استفاده از آجر در این بافت منحصر به جداره‌ها و معابر در درون بافت نیست بلکه همه اجزای سازه تا تزئینات بناهای بافت را در بر می‌گیرد. مهارت معماران و استادان سازنده در خلق ترکیب‌های تزئینی بسیاری از اجزای آجر با ضخامت ۲/۵سانتی متر تا ۴سانتی‌متر، بافت شهری منحصر به خود و با گونه‌های بسیار متنوعی از نقش‌های هندسی آجر (خوون چینی) را ایجاد نموده است. به عبارتی خوون چینی نقوش تزئینی با آجر است که به صورت خفته و رفته و چلیپایی غالباً در ورودی و نماهای بافت قدیم دیده می‌شود، این شیوه از آجرچینی در دوره صفویه توسعه یافته و تا اواخر دوران قاجاریه و پهلوی اول ادامه پیدا کرد.

در این میان بافت تاریخی دزفول که شامل ۲۸محله قدیمی و درهم تنیده است که تزئینات معماری بی‌نظیر، آن را به «شهر آجری» معروف کرده است، با پیشینه تاریخی چند هزار ساله خود که یکی از قدیمی‌ترین شهرهای استان خوزستان به شمار می‌رود که شیوه (خوون‌چینی) در آن مشهود است.

■■■

یکی از آثار تاریخی که خوون‌چینی در آن قابل مشاهده است، خانه قلمبرخانه‌ای در محله میان دره دزفول است که قدمت آن به ۲۰۰سال می‌رسد و متعلق به خاندان قلمبر دزفولی است. این خانه که به چهار بخش تقسیم می‌شود و دارای چهار راهروی بزرگ است. کف پوش این خانه از سنگ مرمر بوده و سقف‌های آن با شیشه‌های رنگی تزئین شده است.

همچنین کوشک حمیدیه که ساخت آن مربوط به اواخر دوره قاجار و اوایل دوره پهلوی است از این شیوه آجرچینی بهره برده است.

خبر

مراسم اختتامیه نهمین جشنواره رسانه‌ای ابوذر کرمانشاه برگزار شد

مراسم اختتامیه نهمین جشنواره رسانه‌ای ابوذر کرمانشاه با حضور سردار قنبری، جانشین سپاه حضرت نبی اکرم(ص) کرمانشاه، جمعی از مدیران کل و خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای استان برگزار شد و از نفرات برتر هر بخش تجلیل شد.

به گزارش «جوان» رئیس بسیج رسانه استان کرمانشاه در آیین اختتامیه نهمین جشنواره رسانه‌ای ابوذر این استان، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای رسانه گفت: ما آمده‌ایم کار کنیم، بنویسیم و روایت کنیم با این باور عمیق که خداوند ناظر است، رسول خدا(ص) می‌بیند و مؤمنان شاهد این میدان‌اند.

محمدباقر عباسی با خیرمقدم به خانواده‌های معظم و سرافراز شهدای رسانه، مسئولان، مدیران، اصحاب اندیشه و قلم و فعالان عرصه جهاد روایت، افزود: امروز در دیار مرزداران صبور و سرافراز کرمانشاه گرد هم آمده‌ایم؛ نه صرفاً برای اختتامیه یک جشنواره، بلکه برای تجدید بیعت با حقیقت و ایستادن دوباره در سنگری به نام رسانه که روح آن ابوذر است.

رئیس بسیج رسانه استان کرمانشاه با بیان اینکه جشنواره رسانه‌ای ابوذر یک رویداد معمولی نیست، گفت: ابوذر یک فریاد تاریخی علیه تحریف، ظلم و سازش است؛ فریادی برای گفتن حق، حتی اگر جهان نشنود. هدف این جشنواره آن است که رسانه را از ابزار خبر به سلاح بصیرت تبدیل کند و خبرنگار را از روایتگر حادثه به معمار گفتمان برساند.

عباسی بیان کرد: ما وارثان دفاع‌مقدس ۱۲روزه‌ای هستیم که اگرچه به‌ظاهر برای اهالی رسانه گلوله نداشت اما شهید داشت. شهدای رسانه مرز میان حقیقت و دروغ را ترسیم کردند و امروز اگر صدای انقلاب اسلامی زنده است، به برکت همان خون‌هایی است که روی زمین نماند و به مسئولیت تبدیل شد.

وی با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی رسانه‌ای خاطرنشان کرد: رسانه‌های پراکنده و جزیره‌ای در برابر جبهه منسجم تحریف کارآمد نیستند. امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند هویت‌بخشی، تعمیق آگاهی، گفتمان‌سازی هدفمند، شبکه‌سازی نظام‌مند و جریان‌سازی هوشمندانه هستیم تا جبهه عظیم رسانه‌ای انقلاب اسلامی را شکل دهیم.

رئیس بسیج رسانه استان کرمانشاه با اشاره به سختی‌های مسیر جهاد روایت گفت: هرچه به قله آگاهی و اقتدار روایت نزدیک‌تر می‌شویم، مسیر سخت‌تر می‌شود اما این سختی نشانه پایان راه نیست، بلکه نشانه نزدیکی صبح پیروزی است. رسانه انقلابی در دل سختی‌ها جریان‌ساز می‌شود و نباید از فشارها، زخم‌زبان‌ها و طوفان‌ها هراسی داشته باشد.

عباسی با ادای احترام به خانواده‌های شهدای رسانه تأکید کرد: ما روایتگران حقیقت هستیم؛ نه عقب می‌نشینیم، نه خاموش می‌شویم و نه میدان را واگذار می‌کنیم. پرچم حقیقت باید بر بلندای قله روایت برای همیشه برافراشته بماند.

خدمت‌رسانی کاروان محرومیت‌زدایی در مناطق کم‌برخوردار

آذربایجان‌غربی
سرپرست سازمان بسیج سازندگی

آذربایجان‌غربی گفت: با هدف خدمت‌رسانی به مردم مناطق کم‌برخوردار این استان، کاروان محرومیت‌زدایی به این مناطق اعزام شد.

سرهنگ حسین اسماعیلی، دبیر کمیته محرومیت‌زدایی کنگره ملی سرداران و ۱۲هزار شهید آذربایجان‌غربی در این مراسم که با حضور جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران کشور برگزار شد، اعلام کرد: کاروان خدمت‌رسانی کنگره ۱۲هزار شهید استان بالغ بر ۵۰۰خودرو شامل خدمات، اقلام و اجناسی که از سوی دستگاه‌های اجرایی و قرارگاه محرومیت‌زدایی سپاه استان تهیه شده همزمان با کنگره ۱۲هزار شهید استان به مناطق محروم اعزام شد.

وی افزود: این کاروان شامل ۱۵۰سری جهیزیه برای نوعروسان نیازمند، ۴۰۰دستگاه پنل خورشیدی ویژه عشایر استان، هزار بسته معیشتی، ۱۲هزار اصله نهال به‌نام ۱۲هزار شهید استان و شامل سایر خدمات به ارزش ۵۰میلیارد تومان است. سرپرست سازمان بسیج سازندگی آذربایجان‌غربی ادامه داد: به یمن و برکت شهدای آذربایجان‌غربی، این کاروان با هدف بهره‌مندی مردم استان از خدمات مختلف و در راستای محرومیت‌زدایی استان راهی مناطق کم‌برخوردار می‌شود. اسماعیلی همچنین با اشاره به برگزاری کنگره ملی سرداران و ۱۲هزار شهید آذربایجان‌غربی گفت: این رویدادی ملی با هدف پاسداشت مقام شامخ شهدا و تبیین نقش بی‌بدیل مردم این خطه در دفاع از انقلاب اسلامی و تمامیت ارضی کشور برگزار می‌شود. وی افزود: در راستای این کنگره، برنامه‌های متنوع فرهنگی، هنری و محتوایی اجرا می‌شود که می‌توان به برگزاری اجلاسیه‌های شهدای دانش‌آموزی و فرهنگیان، شهدای شهرداری‌های استان، شهدای اصناف و بازاریان، اجلاسیه شهدای ورزشکار، زنان شهیده و کودکان شهید و اجلاسیه شهدای روحانی و برنامه‌های فرهنگی متنوع اشاره کرد.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً به صورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۴/۰۴۰۰ مربوط به تعمیر و بهسازی زمین تنیس آقایان و بانوان واقع در شهرک نفت سال ۱۴۰۴

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

الف– شرح مختصر خدمات
عملیات تخریب و برچیدن، عملیات بنایی باسنگ، بتن درجا، آجرکاری و شفته ریزی، کارهای فولادی سبک، کاشی کاری و سرامیک، رنگ آمیزی، شیر آلات و لوازم بهداشتی، کلید و پریز، وسایل فشار ضعیف تابلویی.

ب– محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در اهواز و مدت انجام آن ۶ماه می باشد.

ج– برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات –/۴۸,۰۳۵,۰۶۵,۹۷۷ریال و تعدیل پذیر می باشد.

د– شرایط مناقصه گران متقاضی
* داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه.
* مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و ابنیه – در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت های بومی استانی می باشد – توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ –/۲,۴۰۱,۷۵۳,۲۹۹ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران – اهواز کد ۰ حساب – بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب.
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
* توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات – مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک های پاسارگاد و سپه قابل پذیرش نمی باشد.

هـ– محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.
* مهلت اعلام آمادگی: به صورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز – کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir
شماره آگهی: ۲۰۹۹۷۲۲