گزارش

بهناز قاسمی

خیز مجلس برای لغو واگذاری ایران‌خودرو

مجلس ایرادات وارده به نحوه واگذاری مدیریت ایران‌خودرو به شرکت کروز را به قوه قضائیه ارجاع داد

پرونده ایران‌خودرو اکنون وارد مرحله‌ای شده است که دیگر با تغییر مدیر یا تصمیمات مقطعی قابل حل نیست. افزایش قیمت محصولات بدون مجوز، واگذاری پرابهام، تعارض منافع و سکوت برخی مجموعه‌ها، زنجیره‌ای از تصمیمات را شکل داده که پاسخ به آن، نیازمند شفافیت، اقدام حقوقی و اصلاح ساختاری است، البته قوه قضائیه و مجلس این مسیر را آغاز کرده‌اند، به طوری که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی روز سه‌شنبه، گزارش کمیسیون صنایع و معادن در خصوص ایرادات وارده به نحوه واگذاری مدیریت ایران‌خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آراد (کروز) را بررسی و در نهایت با ۱۸۳ رأی موافق با ارجاع این گزارش به قوه قضائیه موافقت کردند.

■■■

ایران‌خودرو این روزها نه تنها برای بازار خودرو، بلکه برای سیاستگذاران و نهادهای نظارتی به یک مسئله چالش‌ساز تبدیل شده است. مجموعه‌ای از تصمیمات همزمان در حوزه قیمت‌گذاری، مدیریت و زنجیره تأمین، شرایطی را رقم زده که پای مجلس، قوه قضائیه، سازمان بازرسی و حتی رئیس‌جمهور را به پرونده بزرگ‌ترین خودروساز کشور باز کرده، اما در این بین ایدرو سکوت معناداری کرده است. واگذاری پرابهام ایران‌خودرو به شرکت کروز در بهمن ماه سال گذشته و عملکرد نه چندان موفق این شرکت در طول یک سال، سیاستگذار را بر آن داشت تا در واگذاری این شرکت تجدیدنظر کند.

■ افزایش قیمت نامتعارف محصولات ایران‌خودرو در هفته‌های اخیر

ماجرا از آنجا آغاز شد که ایران‌خودرو، به جای تمرکز بر بهینه‌سازی فرایند تولید، کاهش هزینه‌های سربار و اصلاح ساختار مالی، ساده‌ترین مسیر را انتخاب کرد؛ انتقال هزینه ناکارآمدی به قیمت محصول نهایی.

این رویکرد، با افزایش‌های پیاپی قیمت همراه شد (از ابتدای سال جاری تاکنون، قیمت محصولات ایران‌خودرو با دو بار افزایش روبه‌رو شد. در آخرین تغییرات هم افزایش قیمت به‌طور میانگین ۴۹درصد تا ۵۵درصد در نظر گرفته شد). این افزایش غیرمتعارف قیمت‌ها پالس گرانی به بازار آزاد خودرو ارسال کرد و موجب به‌هم‌ریختگی قیمت‌ها شد. علاوه براین، ایران‌خودرو با تهدید دولت به توقف تولید تلاش کرد قیمت‌های جدید را به ثبت برساند اما با واکنش دولت، مجلس و قوه قضائیه و سازمان بازرسی روبه‌رو شد.

■ ارجاع پرونده ایران‌خودرو به قوه قضائیه

همزمان با پرونده افزایش قیمت، روز سه‌شنبه در مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره ایرادات نحوه واگذاری مدیریت ایران‌خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آراد (کروز) قرائت و به قوه قضائیه ارجاع شد؛ گزارشی که عملاً ابعاد جدیدی از این پرونده را روشن کرد. در این گزارش، به صراحت از وجود تعارض منافع، تخلف از رأی شورای رقابت و نقض قوانین مرتبط با اصل ۴۴ قانون اساسی سخن گفته شد.

بر اساس این گزارش، ورود شرکت‌های وابسته به یک قطعه‌ساز بزرگ به ترکیب هیئت‌مدیره ایران‌خودرو، می‌تواند ساختار تصمیم‌گیری این خودروساز را با تعارض منافع جدی مواجه کند.

به بیان ساده، زمانی که تأمین‌کننده قطعه، همزمان در جایگاه تصمیم‌گیر خودروساز قرار می‌گیرد، اولویت مدیریت از کاهش هزینه و افزایش رقابت‌پذیری به تأمین منافع زنجیره داخلی خود تغییر می‌کند.

کارشناسان معتقدند اکنون که مدیریت بزرگ‌ترین خودروساز داخلی با اصرار و پیگیری‌های فراوان نامبرده به بخش خصوصی واگذار شده و حتی تأمین‌کننده اصلی قطعات نیز در اختیار همان مجموعه قرار گرفته، بیش از هر زمان دیگری این شائبه تقویت شده است که قیمت خودرو نه بر اساس واقعیت‌های بازار، بلکه متأثر از قیمت‌گذاری قطعات داخلی تعیین می‌شود.

در چنین شرایطی، افزایش قیمت بدون مجوز می‌تواند به ابزاری برای پوشش هزینه‌های بالای زنجیره تأمین تبدیل شود. در میان تمام این تحولات، جای خالی سازمان گسترش و نوسازی بیش از پیش به چشم می‌خورد؛ مجموعه‌ای که به عنوان سهامدار و نماینده دولت در ایران‌خودرو، می‌توانست با برگزاری مجمع فوق‌العاده و موضع‌گیری رسمی، مانع تعمیق بحران شود، اما ترجیح داد در تمام بحران‌هایی که کروز رقم زد، سکوت کند.

■ فرایند واگذاری مدیریت شرکت ایران‌خودرو با اشکالاتی بنیادین روبه‌رو بوده است

محمد رستمی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در صحن علنی مجلس گزارش این کمیسیون درباره نحوه واگذاری مدیریت شرکت ایران‌خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آراد در تاریخ ۱۷ بهمن ۱۴۰۳ را قرائت کرد. براساس بررسی‌های کمیسیون، ترکیب جدید هیئت‌مدیره ایران‌خودرو شامل شرکت‌هایی است که وابستگی مستقیم یا غیرمستقیم به یکی از شرکت‌های قطعه‌سازی بزرگ کشور دارند.

این مسئله از منظر حقوقی و اقتصادی مصداق تعارض منافع تلقی می‌شود و می‌تواند موجب اخلال در رقابت در زنجیره صنعت خودروسازی شود.

شرکت‌های وابسته به مالکان شرکت قطعه‌ساز مجاز به تملک سهامی که به حضور در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو منجر شود، نبوده‌اند و فرایند واگذاری مدیریت شرکت ایران‌خودرو با اشکالاتی بنیادین روبه‌رو بوده است.

کمیسیون صنایع و معادن اعلام کرده است مطابق رأی شورای رقابت در ۲۲ اسفند ۱۴۰۱ و تأیید آن در ۱۵ بهمن ۱۴۰۳ (دو روز قبل از برگزاری مجمع)، شرکت‌های وابسته به مالکان شرکت قطعه‌ساز، مجاز به تملک سهامی که به حضور در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو منجر شود، نبوده‌اند. با این حال، در جریان مجمع فوق‌الذکر، نمایندگان همان شرکت‌ها با وجود رأی قطعی شورای رقابت در ترکیب هیئت‌مدیره جدید قرار گرفته‌اند. بر همین اساس، کمیسیون صنایع و معادن این اقدام را خلاف قوانین رقابتی و مغایر با سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی دانسته است.

در بخش حقوقی گزارش، کمیسیون به مواردی چون فقدان بررسی اهلیت مدیریتی، تخلف در نحوه تأیید سهامداران برای ورود به مجمع، رعایت نکردن روال قانونی صدور ورقه ورود به مجمع و برگزاری جلسه بدون حضور نمایندگان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت اشاره کرده است. در این گزارش آمده است که از نظر شکلی و محتوایی، فرایند واگذاری مدیریت شرکت ایران‌خودرو با اشکالاتی بنیادین روبه‌رو بوده است.

تملک سهام یک شرکت خودروساز از سوی قطعه‌ساز دارای تعارض منافع، موجب اخلال در رقابت، انحصار در بازار قطعه‌سازی، فشار قیمتی بر مصرف‌کننده و تضعیف رقابت در صنعت خودروسازی خواهد شد. در ادامه، کمیسیون با استناد به مواد متعدد از قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و همچنین ماده۵ برنامه هفتم پیشرفت تصریح کرده است که تملک سهام یک شرکت خودروساز از سوی قطعه‌ساز دارای تعارض منافع، موجب اخلال در رقابت، انحصار در بازار قطعه‌سازی، فشار قیمتی بر مصرف‌کننده و تضعیف رقابت در صنعت خودروسازی خواهد شد. کمیسیون همچنین هشدار داده است این نوع واگذاری، خطر حذف بخش بزرگی از قطعه‌سازان مستقل را به همراه دارد و می‌تواند به افزایش قیمت خودرو و افت کیفیت تولید منجر شود.

در بخش نهایی گزارش، کمیسیون صنایع و معادن از قوه قضائیه خواسته است فرایند واگذاری مدیریت ایران‌خودرو را به شکل جامع مورد بررسی قرار دهد.

این کمیسیون بر ضرورت انجام اصلاحات اداری و حقوقی در ترکیب هیئت‌مدیره شرکت، برگزاری مجمع قانونی با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی‌صلاح و رسیدگی به ترک فعل احتمالی در وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مرتبط تأکید کرده است. کمیسیون تأکید کرده است که اجرای خصوصی‌سازی در صنعت خودروسازی باید مبتنی بر شفافیت، رعایت قوانین رقابتی، توجه به اهلیت مدیریتی و حفظ منافع عمومی باشد. در غیر این صورت، چنین واگذاری‌هایی می‌تواند به انحصار، کاهش رقابت و تضعیف صنعت خودروسازی کشور منجر شود.

پس از قرائت این گزارش، نمایندگان با ۱۸۳ رأی موافق، ۱۵ رأی مخالف و شش رأی ممتنع از مجموع ۲۱۷ نماینده حاضر در صحن با ارجاع این گزارش موافقت کردند و برای رسیدگی به قوه قضائیه ارجاع شد.

■ حاجی‌دلیگانی: شرکتی که حدود ۳۰هزارمیلیارد تومان پرونده گران‌فروشی دارد بر بازار مسلط شد

در این زمینه، حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در نشست علنی مجلس با اشاره به ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی گفت: «ما بر اساس این ماده گزارش‌هایی را تهیه کرده‌ایم که دارای چهار عنوان مجرمانه است و حتی اگر مسئولانی خلاف شئونات قانونی عمل کرده باشند، طبق قانون به عنوان مجرم شناخته می‌شوند. این گزارش‌ها بارها به قوه قضائیه ارسال شده، اما تاکنون اطلاعی از نتیجه رسیدگی به آنها به مجلس داده نشده است.»

وی تأکید کرد: «زمانی که این اتفاقات رخ داد، یعنی مجمعی به‌صورت غیرقانونی برگزار شد و این بلا بر سر سهام دولت در ایران‌خودرو آمد، بارها از قوه قضائیه درخواست رسیدگی کردیم اما اقدامی صورت نگرفت.»

او با اشاره به قانون برنامه هفتم گفت: «این موضوع برخلاف قانون برنامه هفتم است. در قانون برنامه هفتم صراحتاً آمده است که در موارد تعارض منافع، نباید سهام و کرسی‌های این گونه شرکت‌ها به این شکل توزیع شود.»

حاجی‌دلیگانی تشریح کرد: «شورای رقابت هشت دلیل روشن درباره وجود تعارض منافع در هیئت‌مدیره این شرکت ارائه کرده، اما مورد توجه قرار نگرفته است.»

وی با طرح پرسشی اظهار کرد: «این افراد ابتدا فقط یک کرسی داشتند، اما چگونه در یک شب سه کرسی و اکثریت هیئت‌مدیره را به دست آوردند؟ این موضوع محل سؤال جدی است و قوه قضائیه باید به صورت دقیق و شفاف به آن رسیدگی کند.» حاجی‌دلیگانی ادامه داد: «شرکتی که حدود ۳۰هزارمیلیارد تومان پرونده گران‌فروشی دارد، یعنی قطعاتی را با یک قیمت وارد کرده و چند برابر به همان شرکت فروخته، چگونه بدون برخورد قانونی همچنان بر بازار مسلط است؟».

حاجی‌دلیگانی با انتقاد از عملکرد دولت افزود: «در آن مقطع، وزیر اقتصاد یک حکم صادر می‌کرد و وزیر صنعت حکمی دیگر می‌زد. نتیجه این اختلاف‌ها این شد که چندده‌هزار میلیارد تومان از اموال بیت‌المال به جیب یک شرکت خاص رفت؛ شرکتی که امروز هم با گران‌فروشی، فشارش بر دوش مردم است.» این نماینده مجلس گفت: «همان‌طور که قوه قضائیه با تروریست‌های مسلح با شدیدترین برخوردها مقابله می‌کند، انتظار داریم با تروریست‌های اقتصادی و زالوهایی که از جیب مردم می‌دزدند نیز قاطعانه برخورد کند.»

■ صباغیان: آنها فراموش کرده‌اند که از رانت‌ها و یارانه‌هایی برخوردار هستند

در این خصوص، محمدرضا صباغیان بافقی، نماینده مردم ابرکوه، بافق، بهاباد، خاتم و مهریز در نشست علنی مجلس با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: «شرکت‌های دولتی باید به بخش خصوصی واگذار شوند. متأسفانه این واگذاری‌ها شکلی به خود گرفت که شرکت‌های خصولتی تشکیل شدند و مثل شترمرغ می‌مانند؛ نه بار می‌برند و نه تخم می‌گذارند، بنابراین نظارت‌های دولتی بر آنها وجود ندارد و بخش خصوصی واقعی نیز محسوب نمی‌شوند.»

وی افزود: «شرکت کروز نیز یکی از این شرکت‌ها محسوب می‌شود. متأسفانه به رغم اینکه چنین شرکتی سهامدار اصلی نبود و کمتر از ۵۰درصد سهام داشت، به عنوان بخش خصوصی تلقی و با کمترین سهام به عنوان مدیر گذاشته شد. آنها اکنون درست عمل نمی‌کنند و فراموش کرده‌اند که از رانت‌ها و یارانه‌هایی برخوردار هستند.» صباغیان بافقی تصریح کرد: «آنها فراموش کرده‌اند که واردات خودرو و ماشین متوقف شده یا برای واردات آنها مالیات سنگین در نظر گرفته شده است تا آقایان بتوانند ماشین‌های داخلی تحویل مردم بدهند، به رغم داشتن چنین امتیازهایی و بدون توجه به شرایط اقتصادی کشور، هر قیمتی که می‌خواهند در نظر می‌گیرند و گردن کلفتی هم می‌کنند و می‌گویند ما باید چنین قیمتی را در نظر بگیریم.»

او در ادامه گفت: «آنها دارند ارابه مرگ برای مردم تولید می‌کنند و متأسفانه ما در اینجا ساکت نشسته‌ایم و شرایط مردم را در نظر نمی‌گیریم، بنابراین مجلس باید به طور جدی ورود کند و جلوی اینطور تصمیم‌گیری‌ها که مردم را ناراضی می‌کند، بگیرد.»

به هر ترتیب پرونده ایران‌خودرو اکنون وارد مرحله‌ای شده است که دیگر صرفاً با تغییر مدیر یا تصمیمات مقطعی قابل جمع شدن نیست. افزایش قیمت بدون مجوز، واگذاری پرابهام، تعارض منافع و سکوت برخی مجموعه‌ها، زنجیره‌ای از تصمیمات را شکل داده که پاسخ به آن، نیازمند شفافیت، اقدام حقوقی و اصلاح ساختاری است و قوه قضائیه باید با قدرت به این پرونده ورود کند و در صورت نیاز در واگذاری آن تجدیدنظر شود.

خبر

برداشت از ذخایر آبی ۴ سد تهران متوقف شد

از مجموع پنج سد تأمین‌کننده آب تهران، تمامی سدها به حجم مرده رسیده‌اند و برداشت از ذخایر چهار سد متوقف شده است که این امر ضرورت جدی صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب در تهران را نشان می‌دهد. در میان سدهای تأمین‌کننده آب تهران، سد طالقان، تنها سدی است که برداشت از ذخایر آب آن همچنان ادامه دارد. این سد که از نظر حجم مخزن بزرگ‌ترین سد تأمین آب تهران و البرز محسوب می‌شود، دارای ظرفیت ۴۲۰میلیون‌مترمکعبی است و در حال حاضر ۸۸میلیون‌مترمکعب آب در آن ذخیره شده است. با توجه به اینکه حجم مرده این سد ۱۰۰میلیون‌مترمکعب اعلام شده، سد طالقان هم به حجم مرده رسیده است.

به گزارش تسنیم، افت ۶۵درصدی بارش‌های تهران در سال آبی جاری نسبت به سال‌های نرمال، موجب کاهش شدید آوردهای رودخانه‌ای و ورود روان‌آب‌ها به سدهای پنج‌گانه تأمین آب تهران شده و در ادامه پنج‌سال خشک قبلی، آثار سوء کاهش ذخایر سدهای تهران را تشدید کرده است.

ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران به کمترین میزان تاریخی خود رسیده‌اند و آمارها نشان می‌دهد برداشت آب از ذخایر چهار سد متوقف شده و میزان خروجی این سدها با میزان ورودی لحظه‌ای آب به مخازن آنها برابری می‌کند. بر اساس آخرین آمار رسمی شرکت مدیریت منابع آب ایران در تاریخ ۱۲ بهمن‌ماه امسال، وضعیت سدهای تهران به این شرح است.

سد کرج (امیرکبیر) که یکی از مهم‌ترین منابع تأمین آب تهران است، از مجموع ظرفیت ۲۰۵میلیون‌مترمکعبی مخزن خود، تنها ۶میلیون‌مترمکعب ذخیره آبی دارد. این به آن معناست که تنها ۳درصد از مخزن این سد پُر بوده و ۹۷درصد آن خالی است.

با توجه به اینکه حجم مرده سد کرج حدود ۱۰میلیون‌مترمکعب برآورد شده است، این سد مدت‌هاست به حجم مرده رسیده است. برداشت از منابع ذخیره این سد از ابتدای زمستان متوقف شده و تنها خروجی سد، میزان آورد لحظه‌ای و روزانه آب به مخزن سد است.

سد لتیان، یکی دیگر از سدهای مهم تأمین‌کننده آب تهران نیز با وضعیت مشابهی روبه‌رو است. از مجموع ۹۵میلیون‌مترمکعب حجم مخزن این سد، تنها ۵میلیون‌مترمکعب آب ذخیره شده که معادل ۵درصد از ظرفیت کل مخزن است. متأسفانه با توجه به اینکه حجم مرده این سد ۲۸میلیون‌مترمکعب تعیین شده است، سد لتیان هم مدت‌هاست به حجم مرده رسیده است و امکان بهره‌برداری از بخش قابل توجهی از ظرفیت آن وجود ندارد. این وضعیت می‌تواند تأثیر بسزایی بر میزان آب قابل تأمین برای مناطق تحت پوشش این سد داشته باشد. وضعیت سد لار نیز به مراتب بدتر است. این سد که به دلیل فرار آب همواره با مشکلاتی در زمینه ذخیره آب روبه‌رو بوده، در سال جاری که ششمین سال خشک متوالی در تهران است، با کاهش شدید ذخایر آبی مواجه شده است. در حال حاضر، از مخزن ۹۶۰میلیون‌مترمکعبی این سد، تنها ۱۰میلیون‌مترمکعب آب ذخیره شده است. با توجه به اینکه حجم مرده این سد ۲۳میلیون‌مترمکعب اعلام شده است، سد لار نیز به حجم مرده رسیده و عملاً بخش زیادی از ظرفیت آن غیرقابل استفاده شده است.

سد ماملو نیز از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست. این سد که در سامانه شرق تهران قرار دارد، دارای حجم مخزن ۲۵۰میلیون‌مترمکعبی است، اما در حال حاضر تنها ۱۸میلیون‌مترمکعب آب در آن ذخیره شده است. این یعنی اینکه تنها ۷درصد از مخزن این سد پُر بوده و ۹۳درصد آن خالی است. با توجه به حجم مرده ۲۸میلیون‌مترمکعبی این سد، سد ماملو نیز به حجم مرده رسیده است.

در میان سدهای تأمین‌کننده آب تهران، سد طالقان، تنها سدی است که برداشت از ذخایر آب آن همچنان ادامه دارد. این سد که از نظر حجم مخزن بزرگ‌ترین سد تأمین آب تهران و البرز محسوب می‌شود، دارای ظرفیت ۴۲۰میلیون‌مترمکعبی است و در حال حاضر ۸۸میلیون‌مترمکعب آب در آن ذخیره شده است. با توجه به اینکه حجم مرده این سد ۱۰۰میلیون‌مترمکعب اعلام شده، سد طالقان هم به حجم مرده رسیده است.

مناقصه عموم دو مرحله ایی با ارزیابی کیفی
آگهی مناقصه (نوبت اول)

سهامی خاص — شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(یورو)
شرکت ملی حفاری ایران	۴۳-۲۲-۰۴۰۱۱۴۸۰۱۴ FP/۱۷-۰۴/۱۵۶	DIESEL ENGINE GENERATOR SETS TO BE USED FOR DRILLING RIG CAMPINGS	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۱۱۸۴	۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۹)
آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد : (۱۴۰۴/۱۲/۱۳)

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک باسارگاد و سپه مورد پذیرش نخواهد بود.)

مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۰۶۱ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا
شناسه آگهی: ۲۱۰۶۶۸۷
کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc pr www.nidc.ir

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۳۱۰۱۱۰۱۱۳۰۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج ، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه کمالی دهقان به شناسنامه شماره ۲۲۶۷ صادره از کرج فرزند رضا در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۴۲۹/۹۱ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۴۸۴ فرعی از ۱۴۴ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقای رضا کمالی دهقان و با مالکیت مالک اولیه آقای محمدعلی زارع تایید می نماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود ، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۱۱/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
حسین رضا نوری شاد - رئیس اداره ثبت اسناد و ناحیه سه کرج - شناسه
شناسه آگهی : ۲۱۱۴۲۴۷

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرای صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض زهرا قبادی بشماره ملی ۴۵۹۰۹۶۶۸۷۵ متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۰۴۰۱ درششدانگ اعیانی یک قطعه باغ باانضمام ۱۰۶ سهم مشاع از ۱۲۰ سهم ششدانگ عرصه یک قطعه باغ که مابقی ان وقف است به مساحت ۲۱۹۰۶.۶۸ مترمربع ازپلاک ۲۰۷ اصلی واقع دراصفهانکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد، لذا به منظور اطلاع مراتب دردونوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود، ازاین رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارایه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴.۱۱.۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴.۱۱.۱۸
سید عیسی میر کاظمی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
شناسه آگهی: ۲۰۹۴۲۱۵

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرای صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض رجبعلی شاهینی بشماره ملی ۶۴۲۹۷۷۲۶۲۴ متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۷۳۴ درششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۰۳.۵۰ مترمربع ازپلاک ۳ اصلی واقع دراراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد، لذا به منظور اطلاع مراتب دردونوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود، ازاین رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارایه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴.۱۱.۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴.۱۱.۱۸
سید عیسی میر کاظمی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
شناسه آگهی: ۲۰۹۴۲۲۲

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
۸۸۵۴۵۴۸۸