

شمارش معکوس حرکت اردبیل روی ریل توسعه

توسعه صادرات استان‌های مرزی

سیدسیف‌الله امانی، کارشناس اقتصاد و تجارت بین‌الملل می‌گوید: «در اقتصاد جهانی امروز، مزیت رقابتی کشورها و مناطق کمتر به «جه تولید می‌کنند» و بیشتر به «چگونه و با چه سرعتی جابه‌جا می‌کنند» وابسته‌است. تجربه‌اتحادیه اروپا، آسیای جنوب‌شرقی و حتی کشورهای در حال توسعه نشان می‌دهد زیر ساخت‌های حمل‌ونقل مطمئن، ارزان و سریع، پیش‌شرط ورود پایدار به زنجیره تجارت منطقه‌ای و جهانی‌است.
وی ادامه می‌دهد: «برای استان‌های مرزی مانند اردبیل، این اصل اهمیتی دوچندان دارد. چنین استان‌هایی نه‌تنها دروازه اتصال به بازارهای خارجی هستند، بلکه می‌توانند به مراکز لجستیکی و هاب‌های صادراتی تبدیل شوند مشروط بر آنکه شبکه حمل‌ونقل آنها به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی به شبکه ملی و فراملی متصل باشد.»
این کارشناس اقتصاد با بیان اینکه راه‌آهن، بر خلاف حمل‌ونقل جاده‌ای، هزینه تمام‌شده صادرات را کاهش می‌دهد، قابلیت پیش‌بینی را افزایش می‌دهد و برای حمل‌یارهای حجیم، کشاورزی و صنعتی، مزیتی غیرقابل انکار ایجاد می‌نماید، تأکید می‌کند: «در استان‌هایی مانند اردبیل که به مرزهای قفقاز و بازارهای اوراسیا نزدیک هستند، حمل‌ونقل سریع می‌تواند تفاوت میان صادرات مقطعی و حضور پایدار در بازار را رقم بزند. صادر کنندهای که بتوانند زمان تحویل، سلامت کالا و قیمت حمل را کنترل کنند، در مذاکرات تجاری دست بالاتری خواهد داشت. این موضوع به‌ویژه برای محصولات کشاورزی و صنایع غذایی اهمیت دارد؛ محصولاتی که زمان، کیفیت و هزینه حمل، تعیین‌کننده سودآوری آنهاست.»
امانی می‌گوید: «از منظر اقتصاد بین‌الملل، تکمیل خطوط ریلی در استان‌های مرزی، فقط یک پروژه عمرانی نیست، بلکه سرمایه‌گذاری مستقیم‌بر افزایش قدرت رقابت، تنوع‌بخشی به صادرات و کاهش ریسک تجارت خارجی‌است. استان اردبیل با بهره‌گیری از زیرساخت‌های حمل‌ونقل سریع و مطمئن می‌تواند از یک منطقه تولیدکننده محلی به بازیگری فعال در تجارت منطقه‌ای تبدیل شود.»



کزارش
شهرزاد رحمتی‌پور
راه‌آهن اردبیل – میانه، پروژه‌ای که بیش از دو دهه نامش با وعده، انتظار و مطالبه گره خورده بود، حالا در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته و استان اردبیل را به اتصال واقعی با اقتصاد ملی نزدیک کرده است.
استانی مرزی با ظرفیت‌های کم‌نظیر کشاورزی، گردشگری و تجارت خارجی که سال‌ها به‌دلیل نبود زیرساخت ریلی، سهمی کمتر از توان واقعی خود از توسعه داشت. این خط آهن ۱۷۵ کیلومتری، فقط مسیر جابه‌جایی مسافر نیست؛ شریان حمل‌یار، کاهش هزینه تولید، تسهیل صادرات و حلقه اتصال اردبیل به شبکه سراسری ریلی کشور است. افتتاح این مسیر ریلی، به‌معنای کوتاه‌شدن فاصله تولید تا بازار، کاهش وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای پر هزینه و پر خطر و فراهم‌شدن بستر جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد و منطقه ویژه اقتصادی استان است.
از محصولات کشاورزی دشت مغان گرفته تا صنایع تبدیلی و معدنی، همه چشم‌انتظار روزی هستند که بارشان به‌جای جاده، روی ریل حرکت کند. هم‌زمان با دهه فجر و در شرایطی که دولت چهاردهم توسعه زیرساخت را اولویت قرار داده است، راه‌آهن اردبیل – میانه می‌تواند نقطه عطفی در تاریخ توسعه این استان باشد؛ نقطه‌ای که اردبیل را از حاشیه لجستیکی کشور به متن شبکه حمل‌ونقل ملی بازمی‌گرداند.

■ ■ ■

پروژه راه‌آهن اردبیل – میانه، یکی از شاخص‌ترین طرح‌های زیربنایی شمال‌غرب کشور است؛ پروژه‌ای که از سال‌های ابتدایی دهه ۸۰ وارد فاز اجرایی شد اما به‌دلیل محدودیت‌های اعتباری، شرایط سخت توپوگرافی، تونل‌ها و پل‌های متعدد، بارها با وقفه مواجه شد و حالا و به گفته استاندار اردبیل، این پروژه در سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. مسعود امامی یگانه در نشست شورای اداری استان که با حضور نماینده ولی‌فقیه در استان و امام‌جمعه اردبیل و هم‌زمان با آغاز دهه مبارک فجر بر گزار شد، اعلام کرد: «پروژه راه‌آهن اردبیل – میانه به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص و خاص ریلی کشور در سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.» وی با اشاره به ابعاد اجرایی پروژه افزود: «این پروژه به طول ۱۷۵ کیلومتر است که طی یک سال گذشته، ۴۳ کیلومتر از عملیات ریل‌گذاری آن انجام و تاکنون بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه شده است.»

پایان یک بن‌بست تاریخی

خط آهن اردبیل – میانه، استان اردبیل را از طریق ایستگاه میانه به شبکه سراسری راه‌آهن کشور متصل می‌کند؛ شبکه‌ای که تهران، بندر جنوبی، مرزهای غربی و شرقی و کریدورهای اصلی ترانزیتی کشور را به هم پیوند می‌دهد. این اتصال، گلوگاه تاریخی توسعه اردبیل را باز و این استان را از بن‌بست خارج می‌کند.

تا پیش از این تمام بار و مسافران اردبیل متکی به جاده بودند؛ موضوعی که هم هزینه حمل‌ونقل را بالا می‌برد و هم ایمنی و رقابت‌پذیری تولید

را کاهش می‌داد. با بهره‌برداری از این خط، زمان و هزینه حمل کالا به شکل معناداری کاهش می‌یابد و استان می‌تواند وارد زنجیره لجستیکی کشور شود.

اهمیت این پروژه، زمانی دوچندان می‌شود که موقعیت مرزی اردبیل در معادلات تجارت خارجی در نظر گرفته شود. نزدیکی به جمهوری آذربایجان و کشورهای قفقاز، از استان را به یکی از نقاط مستعد برای صادرات و ترانزیت تبدیل کرده است.

راه‌آهن اردبیل – میانه، امکان انتقال کالا از مراکز تولیدی استان به بندر جنوبی و همچنین مرزهای شمال‌غربی را فراهم می‌کند؛ موضوعی که می‌تواند اردبیل را به حلقه مکمل کریدور شمال – جنوب تبدیل کند و برای محصولاتی مانند سیب‌زمینی، محصولات باغی، لبنیات و صنایع تبدیلی، حمل‌ریلی به‌معنای حفظ کیفیت، کاهش ضایعات و افزایش سودآوری است. در روستای حاشیه دشت مغان، علی رحیمی کشاورز و مالک یک واحد سردخانه

محصولات کشاورزی سال‌هاست چشم‌انتظار افتتاح این مسیر است. او می‌گوید: «ما هر سال هزاران تن محصول تولید می‌کنیم، اما هزینه حمل با کامیون، سود واقعی را می‌بلعد. اگر راه‌آهن راه بیفتد، محصولات تولیدی مستقیم و ارزان‌تر به تهران یا حتی برای صادرات می‌رود. این فقط به نفع ما نیست به نفع کل استان است.»
به گفته این باغدار، بسیاری از کشاورزان و فعالان اقتصادی، بر نامه توسعه واحدهای خود را منوط به راه‌اندازی این خط کرده‌اند؛ خطی که می‌تواند سرمایه‌های راكد را به حرکت در آورد.

هم‌افزایی با منطقه آزاد

استاندار اردبیل به دستاوردهای اقتصادی استان اشاره کرده و گفته است در پی برگزاری همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری، ۵۸ طرح اقتصادی با سرمایه‌گذاری بیش از ۸۳ هزار میلیارد تومان در حوزه‌های صنعت، معدن، گردشگری و صنایع تبدیلی کشاورزی در مرحله نهایی‌سازی و آغاز عملیات اجرایی قرار دارد. امامی

غار «کلماکره» محل نگهداری گنجینه‌های ساماتوره



توسعه فضاهای مسقف زیارتی در حرم مطهر رضوی

خراسان رضوی

روند احداث دورواق بزرگ «امیرالمؤمنین(ع)» و «امام حسین(ع)» در حرم مطهر رضوی با پیشرفت قابل توجهی ادامه دارد و طبق برنامه‌ریزی‌ها، رواق امیرالمؤمنین(ع) سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.
رواق امیرالمؤمنین(ع) که از بهمن ۱۴۰۲ با دستور تولیت آستان قدس رضوی در ضلع جنوبی صحن جمهوری اسلامی آغاز شده است، یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های توسعه این آستان مقدس به شمار می‌رود. این رواق با زیربنای حدود ۱۵ هزار مترمربع شامل فضاهای خدماتی، مسیرهای دسترسی، پام زیارتی و بخش‌های تأسیساتی است.
محمد بیات، مدیر طرح رواق امیرالمؤمنین(ع)، مهم‌ترین اقدام فنی این پروژه را جابه‌جایی دقیق و ایمن مناره ضلع جنوبی صحن جمهوری اسلامی عنوان کرد. مناره‌ای که بدون هیچ‌گونه تخریب با عملیات مهاربندی به جایگاه جدید منتقل شده است. دیگر پروژه در حال

یگانه می‌گوید: «بخشی از این طرح‌ها در منطقه آزاد و منطقه ویژه اقتصادی استان اردبیل اجرا می‌شود و یک سرمایه‌گذاری خارجی نیز در این مناطق پیش‌بینی شده‌است.» وی همچنین از نهایی‌شدن واردات خودرو در منطقه آزاد اردبیل خبر می‌دهد و تأکید می‌کند: «توسعه زیرساخت‌ها، شرط اصلی بهره‌برداری از این ظرفیت‌هاست؛ زیرساختی که راه‌آهن، ستون فقرات آن محسوب می‌شود.»
استاندار اردبیل با اشاره به توسعه هم‌زمان زیرساخت‌ها، از درمان تا آب و انرژی، به سایر اولویت‌های استان نیز گریزی می‌زند و تصریح می‌کند: «سرانه تخت‌های بیمارستانی استان اردبیل پایین‌تر از میانگین کشوری است و در سفر رئیس‌جمهور، اعتباری افزون بر ۳ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان برای توسعه بیمارستان‌های استان مصوب شد.» وی می‌افزاید: «بیمارستان نجف‌زاده اردبیل یکی از اولویت‌های اصلی استان است که با تکمیل آن جایگزین بیمارستان فاطمی می‌شود.»

خبر



افتتاح و آغاز عملیات هزار و ۱۷۲پروژه

استاندار مرکزی از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی هزار و ۱۷۲ پروژه عمرانی و اقتصادی در این استان خبر داد و گفت از این تعداد، هزار و ۸۵ پروژه افتتاح و مابقی کلنگ‌زنی می‌شود.

مهدی زندیه‌وکیلی استاندار استان مرکزی با اشاره به حجم سرمایه‌گذاری انجام‌شده در استان افزود: مجموع اعتبار هزار و ۱۷۲ پروژه عمرانی و اقتصادی، ۴۸ هزار و ۴۹۳ میلیارد تومان است و از این میزان، ۲۷ هزار و ۶۷۱ میلیارد تومان به ۱۱۸ پروژه عمرانی و ۱۰ هزار و ۸۲۲ میلیارد تومان به ۵۴ پروژه اقتصادی اختصاص یافته است. وی با بیان اینکه این پروژه‌ها ۲۳ هزار فرصت شغلی ایجاد کرده‌اند، ادامه داد: از این تعداد، ۱۲ هزار و ۶۵۳ نفر به‌صورت مستقیم و ۹ هزار و ۳۴۷ نفر به‌صورت غیرمستقیم مشغول کار شده‌اند.

استاندار مرکزی درباره توزیع بخشی پروژه‌ها هم توضیح داد: در حوزه راه و ترابری ۲۲ پروژه با اعتبار ۴۴۵ میلیارد تومان، کشاورزی و منابع طبیعی ۷۷ پروژه با ۹۹ میلیارد تومان، آب ۲۸ پروژه با هزار و ۲۰ میلیارد تومان، ورزش سه پروژه با ۳ میلیارد تومان، بهداشت و درمان ۳۱ پروژه با ۸۴۵ میلیارد تومان، مخابرات یک پروژه با ۱۰ میلیارد تومان، عمران ۷۲۶ پروژه با ۵ هزار و ۸۳۵ میلیارد تومان، آموزش ۳۷پروژه با ۶۱۵ میلیارد تومان، انرژی ۱۴۱ پروژه با ۲۸ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان و صنعت ۴۱ پروژه با ۳ میلیارد تومان اجرا شده است.
زندیه‌وکیلی با اشاره به توزیع متوازن پروژه‌ها در شهرستان‌ها افزود: آشتیان ۳۱ پروژه، اراک ۱۷۲ پروژه، نقرش ۴۷ پروژه، خمین ۵۷پروژه، خنداب ۱۴۸ پروژه، دیلجان ۳۲ پروژه، شازند ۲۹ پروژه، فراهان ۱۱۷ پروژه، کمijan ۶۲ پروژه و محلات ۴۵ پروژه را به خود اختصاص داده‌اند و سه پروژه نیز در سطح استانی اجرا شده است.

راه‌اندازی کلینیک تخصصی زخم در بیمارستان امام حسین(ع) ملایر

رئیس اداره پرستاری دانشگاه علوم پزشکی همدان از راه‌اندازی کلینیک زخم در بیمارستان امام حسین(ع) شهرستان ملایر خبر داد یوسف رحیمی، رئیس اداره پرستاری دانشگاه علوم پزشکی همدان در مراسم راه اندازی کلینیک زخم با بیان اینکه این مرکز با اتکا به پزشکان متخصص و کارشناسان آموزش دیده پرستاری، آماده ارائه خدمات به بیماران مبتلا به زخم‌های دیابتی، فشاری و عروقی و هر نوع زخم دیرپه‌بود است، گفت: این مرکز آماده ارائه خدمات به بیماران مبتلا به زخم‌های مزمن است. وی با تأکید بر اهمیت مراجعه به‌موقع، هدف اصلی این کلینیک را پیشگیری از عوارض خطرناک تأخیر در درمان زخم‌ها از جمله قطع عضو در بیماران دیابتی یا بروز عفونت‌های شدید اعلام کرد.
رحیمی ادامه داد: خدمات این مرکز با تعرفه دولتی ارائه می‌شود و می‌تواند با بهبود روند درمان، نقش مؤثری در کاهش مصرف آنتی‌بیوتیک‌های گران‌قیمت ایفا کند.