پس از تهدید دولت از طرف خودروسازان بی‌کفایت، آیا نهادهای ناظر خواهند توانست گردن‌کشی کروز با ابزار ایران‌خودرو را چاره کنند؟!

ایران‌خودرو: یا گران بخرید یا تولید نمی‌کنیم

مردم: مگر با «توقف تولید» ما را از شر خود نجات دهید!

نماینده مجلس: کسانی که به ملت ایران ظلم و تولید را متوقف می‌کنند، مسئولیت کار خود را خواهند داشت و برکنار می‌شوند

گزارش
بهناز قاسمی

سرهم‌بندکاران که با عنوان پرطمطراق «مونتاژکاران» در هزارتوی صنعت زیست می‌کنند، پا را از گلیم‌شان فراتر گذاشته و دولت را به توقف تولید تهدید کرده‌اند. قائم‌مقام ایران‌خودرو ضمنی تهدید کرده است که اگر حاکمیت با گران‌فروشی این شرکت موافقت نکند، تولیدات را متوقف می‌کند، البته بر این نکته هم تأکید کرده است که «پاسگاه و دادگاه را به تعطیلی کارخانه ترجیح می‌دهیم»، با این حال مردم، تهدید «توقف تولید» ایران‌خودرو را به فال نیک گرفته‌اند و معتقدند اگر این موضوع اتفاق بیفتد، می‌توان امیدوار به روزهای خوش صنعت خودرو شد، چه آنکه شاید از یوغ یک طبقه الیگارشی سوداگر نجات پیدا کنند؛ داستانی که ایران‌خودرو در یک هفته اخیر برای تحت فشار قرار دادن دولت و افزایش قیمت خودرو به راه انداخته، نمونه بارزی از صدها سابقه خصوصی‌سازی است که به نظر می‌رسد نیاز به بازنگری دارد. این بار هم افزایش قیمت خودرو به عنوان تنها راهکار جبران زیان‌دهی خودروسازان انتخاب و حمایت از سهامداران سهام عدالت حربه‌ای برای به کرسی نشاندن افزایش ۶۰درصدی قیمت‌ها به کار گرفته شده است. مردم هنوز ادعای حمید کشاورز، مالک گروه کروز در دیدار با رهبر معظم انقلاب را فراموش نکرده‌اند که در بهمن سال ۱۴۰۲ پیرامون نجات و ارتقای صنعت خودروی کشور مطرح کرده بود «مدیریت ایران خودرو را بدهند دست ما، اگر موفق نشدیم ما را در میدان آزادی اعدام کنند»!

ایران‌خودرو که روزگاری به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در کشور شناخته می‌شد، امروز لقب دیگری دارد؛ «غول زیان‌دهی!» بیش از پنج دهه از فعالیت صنعت خودرو می‌گذرد. در این سال‌ها افزایش قیمت خودرو به عنوان تنها راهکار جبران زیان‌دهی خودروسازان انتخاب می‌شود. این گروه خودروسازی ۱۶۳ شرکت زیان‌ده دارد که به گفته رئیس پرونده تحقیق و تفحص از خودروسازان در مجلس شورای اسلامی، وجودشان ضرورت ندارد، زیرا از آنجا که سهامدار اصلی ایران‌خودرو است، حساب آخر سال این شرکت‌های اقماری به حساب‌های ایران‌خودرو افزوده می‌شود، در نتیجه عملکرد مثبت (سود) این گروه خودروسازی، منفی و به زیان تبدیل می‌شود. این زیان‌ها کجا باید جبران شود؟ در افزایش قیمت خودرو. به عبارت دیگر، ایران‌خودرو رسماً برای جبران زیانش، دست در جیب مردم می‌کند. متاسفانه این روند ناصواب حتی با واگذاری این شرکت به بخش خصوصی با کشمکش فراوان و ده‌ها ترفند قانونی و غیرقانونی نیز متوقف نشد. از بهمن ماه سال گذشته که کروز مدیریت این شرکت را به دست گرفت، تاکنون دو بار افزایش قیمت داشته و برای سومین بار در هفته گذشته تا ۶۰درصد قیمت‌ها را گران کرده و به این ترتیب پالس افزایش نجومی قیمت‌ها را به بازار داده است. در پی این اتفاق دلالان که گوش به زنگ افزایش قیمت‌ها بودند، در چند روز گذشته قیمت خودرو را در بازار آزاد جهش سنگینی دادند.

■ خودروسازان روی دور گرانی

ایران‌خودرو در تاریخ هفتم بهمن ۱۴۰۴ بدون طی کردن فرایند قانونی قیمت‌گذاری، قیمت جدید محصولات خود را اعلام کرد. این خودروساز برای سومین بار در سال جاری اقدام به افزایش قیمت کرده و در برخی محصولات، افزایش قیمت‌ها به رقم ۴۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومان و حتی بیش از یک‌میلیارد تومان رسیده است. این اقدام ایران‌خودرو در حالی است که پرونده تخلف و گران‌فروشی این شرکت در اردیبهشت ماه امسال هنوز باز است و تعیین تکلیف نشده است. این بار نیز تخلف این شرکت با واکنش نهادهای نظارتی همراه شده است و بررسی‌ها برای تعیین تکلیف نهایی قیمت‌ها همچنان ادامه دارد. با اعلام عمومی فهرست قیمت خودروها وزارت صمت، سازمان بازرسی، تعزیرات و دیوان عدالت اداری و سازمان حمایت با غیرقانونی دانستن افزایش قیمت خودرو، قیمت‌های جدید را ابطال و سایت عرضه خودرو را مسدود کردند. در ادامه این واکنش‌ها رئیس جمهور نیز به کمیته اقتصادی دولت دستور داد زیاده‌خواهی و تخلف ایران‌خودرو را بررسی و تعیین تکلیف کنند.

■ چون ماست و تخم‌مرغ گران شده، گران می‌فروشیم!

در ادامه این کشمکش‌ها قائم‌مقام ایران‌خودرو در میز اقتصاد شبکه خبر در واکنش به افزایش قیمت خودرو گفت: اگر قیمت‌های جدید تأیید نشود، نمی‌توانیم ادامه دهیم، زیرا ۴۰ تا ۴۵درصد قیمت‌ها زیر خط ضرر است. برای ادامه تولید تا شب عید حداقل ۱۰۰همت پول نیاز داریم که با این ضرر از ۱۰۰همت، ۴۵همت ضرر خواهیم داد. آیا شرکتی می‌تواند چنین ضرری را تحمل کند؟ وی تأکید کرد: اگر قیمت‌های جدید تأیید نشود، تولید را متوقف خواهیم کرد.

این اظهارات در حالی است که افکار عموم ادعای حمید کشاورز، مالک گروه کروز در دیدار با رهبر معظم انقلاب را فراموش نکرده‌اند که در بهمن سال ۱۴۰۲ پیرامون نجات و ارتقای صنعت خودروی کشور مطرح کرده بود که «مدیریت ایران‌خودرو را بدهند دست ما، اگر موفق نشدیم ما را در میدان آزادی اعدام کنند»! اکنون بعد از یک‌سال نه تنها بهبودی در عملکرد و اداره ایران‌خودرو به دست نیامده بلکه افزایش قیمت مانند گذشته راحت‌ترین راه برای جبران سوءمدیریت و سرپوش گذاشتن بر زیان‌های یک سال اخیر به کار گرفته شده است.

■ واکنش تند مجلسی‌ها: به درک برکنارتان می‌کنیم!

در پی تهدید ایران‌خودرو به توقف تولید خودرو، موجی از انتقادات از سوی مردم، جامعه نخبگان و نمایندگان مجلس به راه افتاده است. فضای مجازی هم با اعلام نمونه‌های فراوان بی‌کیفیتی خودرو، بی‌کفایتی و سوءمدیریت را در این گروه خودروسازی برجسته کرده است. به عنوان مثال روایتی از یکی از مشتریان خودروی داخلی اعلام شده و دست به دست می‌شود؛ «دنا پلاس صفر دوستم دیروز خاموش نمی‌شد. از چند نفر کمک خواستیم. همگی می‌خندیدن و می‌گفتن: دیده بودیم ماشین روشن نشه، ندیده بودیم خاموش نشه، بالاخره زنگ زدیم امدادخودرو با ریست کردن سیستم تونستیم خاموشش کنیم. برای همچین تولیداتی داریم تهدید می‌شیم.»

همچنین نماینده قائنات به تهدید خودروسازان داخلی درباره توقف تولید واکنش تندی نشان داد و اعلام کرد: تولید ادامه دارد و کسانی که به ملت ظلم می‌کنند، برکنار خواهند شد. به گزارش عصر ایران، وی به اظهارات اخیر برخی خودروسازان داخلی درباره توقف تولید واکنش نشان داد و گفت که تهدید به تعطیلی تولید پذیرفته نیست و تولید خودرو در کشور متوقف نخواهد شد. اسحاقی با انتقاد از عملکرد خودروسازان افزود: کسانی که به ملت ایران ظلم و تولید را متوقف می‌کنند، مسئولیت کار خود را خواهند داشت و برکنار می‌شوند. این واکنش نماینده قائنات بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌ها داشت و نشان‌دهنده حمایت مجلس از تولید داخلی است، البته برخی از نمایندگان مجلس نیز خواستار ورود قوه قضائیه به این تخلفات شدند و هشدارهای سال گذشته را در زمان واگذاری ایران‌خودرو تکرار کردند و گفتند: پارسال در همین تریبون گفتیم واگذاری ایران‌خودرو به شرکت فاسد کروز که پرونده‌های اقتصادی و امنیتی متعددی دارد، خطاست و این روند باعث افزایش چندبرابری قیمت‌ها می‌شود. کیفیت خودرو هم مشخص است. متأسفانه یک سال نشد که این اتفاق افتاد و امروز ایران‌خودرو قلدری می‌کند. گلایه داریم از دستگاه قضا که می‌تواند جلوی این روند را بگیرد، کمااینکه پارسال هم می‌توانستید جلوگیری کنید.

■ ضرورت بازنگری در خصوصی‌سازی ناموفق

اتفاق یک سال اخیر در ایران‌خودرو و زیاده‌خواهی این شرکت و تخلف در افزایش قیمت خودروها، نشان می‌دهد متأسفانه دولتمردان در خصوصی‌سازی و اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی ضعیف عمل کرده‌اند و با واگذاری مدیریت بنگاه به بخش خصوصی هیچ حربه قانونی برای کنترل بخش خصوصی و اقدامات خلاف آن ندارند.

داستانی که ایران‌خودرو در یک هفته اخیر برای تحت فشار قرار دادن وزارت صمت و افزایش قیمت خودرو به راه انداخته نمونه بارزی از صدها سابقه خصوصی‌سازی است، در حالی که هیچ تغییری در کیفیت و کمیت خودروهای این گروه خودروسازی رخ نداده، مدیر عامل جدید آن می‌خواهد از منافع سهامداران حمایت کند و برای فرار از ضعف مدیریتش در یک سال گذشته تلاش می‌کند قیمت را گران کند.

ابتدای امسال در پی گران‌فروشی این شرکت، معاون وزیر صمت، سرپرست معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات با بیان اینکه وزارت صمت در خصوص قیمت خودرو نیز مانند سایر کالاها و محصولات اصلی مورد نیاز جامعه بر اساس وظیفه تنظیم‌گری خود موظف به تعیین قیمت منصفانه است، اظهار کرد: بررسی درخواست افزایش قیمت شرکت‌ها مطابق روال قانونی و همیشگی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام شده اما به‌دلیل تردید درباره منصفانه و دقیق بودن قیمت برخی از قطعات خودرو که موجب افزایش چشمگیر محاسبه قیمت تمام شده از سوی یک خودروساز خاص شده است، باید مبانی محاسبه قیمت تمام‌شده مجدداً بررسی و تجدیدنظر شود. این موضوع در حال طی فرایند خود است و نیازی به جنجال‌سازی رسانه‌ای و بحران‌آفرینی در بازار ندارد.

سیدحامد عاملی با اشاره به اینکه چنانچه نتیجه واگذاری کارخانه‌ها به بخش خصوصی، مخالف منافع مردم باشد و موجب بدترشدن اوضاع آنها شود، باید در نحوه و فرایند واگذاری و تشخیص اهلیت آنها بازنگری شود، تصریح کرد: این وزارتخانه در راستای وظیفه قانونی خود مبنی بر تنظیم بازار خودرو و همچنین در راستای صیانت از حقوق مردم و مصرف‌کنندگان هرگونه افزایش خودسرانه و غیرقانونی قیمت‌ها را مستلزم رسیدگی قانونی می‌داند.

■ عقب‌نشینی ایران‌خودرو از مواضع زیاده‌خواهی

با واکنش گسترده مردم، نخبگان و نمایندگان مجلس به اظهارات اخیر قائم‌مقام و نماینده این شرکت در رسانه ملی، روز گذشته ایران‌خودرو در بیانیه‌ای اعلام کرد تولید را متوقف نخواهد کرد. با عقب‌نشینی این شرکت از مواضع زیاده‌خواهی‌اش، تغییری در اصل موضوع و بی‌کفایتی شرکت کروز در مدیریت این شرکت ایجاد نشده است و ضرورت دارد سیاستگذار در واگذاری این شرکت تجدیدنظر کند و در خصوصی‌سازی ناموفق صنعت خودرو بازنگری شود.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ۱۳ائین نامه موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۲۱۰۰۱۴۹۵۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۱۱/۰۶ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه زرکش شناسنامه شماره ۱۲۷۲۲۰۲۱۸۶ فرزند سعید درقسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی باکاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۵۰۳,۹۲ مترمربع پلاک شماره ۴اصلی واقع دراصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تائید (انتقال عادی ومع الواسطه ازطرف مصطفی شجاعی واژنانی بموجب سند ۱۲۱۴۱۵ مورخ ۱۳۶۷/۱۱/۱۲ دفترخانه ۵۶ اصفهان به عنوان مالک رسمی قسمتی از پلاک می باشد) محرز گردیده است ، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود ، درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اواین اگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسیدظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایندبدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

مهدی صادقی وصفی - رئیس ثبت اسناد واملاک جنوب شرق اصفهان
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
شناسه آگهی: ۲۱۱۰۴۳۸

مفقودی

کلیه اسناد شامل برگ سبز و سند کمپانی خودرو هیوندای کوپه، مدل ۲۰۱۱، پلاک ۴۹۳ ل ۲۲ پلاک ۴۶، شماره موتور G6DAAA49296، شماره شاسی KMHHU61H6BU039794 بنام مجتبی صدری کچا مفقود گردید و فاقد اعتبار است.
گیلان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند مالکیت

برابر رای هیات قانون صدرالاشاره تصرفات مالکانه آقای خسرو حمیدی فرزند نجفقلی نسبت به ششدانگ اعیان به انضمام ۴۵۷۵ سهم از ۹۶۰۰۰ سهم عرصه ۷ قطعه زمین مزروعی در پلاک ۸۵ و ۸۶ اصلی روستای تکمه داش بخش ۷ زنجان خریداری از آقای نجفقلی حمیدی به شرح ذیل محرز گردید لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد ۱- پلاک ۱۲۶ فرعی به مساحت ۴۰۱۴.۷۶ مترمربع ۲- پلاک ۱۲۸ فرعی به مساحت ۲۰۵۲.۲۷ مترمربع ۳- پلاک ۱۳۰ فرعی به مساحت ۱۱۱۸.۳۴ مترمربع ۴- پلاک ۱۳۱ فرعی به مساحت ۲۰۶۴.۱۸ مترمربع ۵- پلاک ۱۲۷ فرعی به مساحت ۴۶۱.۱۶ مترمربع ۶- پلاک ۱۲۹ فرعی به مساحت ۵۱۵۸.۳۱ مترمربع ۷- پلاک ۴ فرعی به مساحت ۶۶۶۹.۴۸ مترمربع.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۱۳
سعید حسنی
رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه آگهی: ۲۰۹۴۹۳۷

مناقصه عمومی یک مرحله ای -- فراخوان

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان مناقصه خرید لوله های ۷۱۰ پلی اتیلن به متراژ ۳۹۰۰ متر (مرحله اول) به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۴۳۲۵۰۰۰۲۲۸ و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

** مواعدزمانی:
* تاریخ انتشار فراخوان: ***** ۱۴۰۴/۱۱/۱۳
* مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۱۱/۲۳
* مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
* زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۰۸:۰۰ ****** ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
* نوع تضمین و سایر شروط در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می باشد.
* آدرس دستگاه: اصفهان - خیابان آیت ا... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان.
* اطلاعات تماس: ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۵۰ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۶۰ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۷۰

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی یک مرحله ای

جمهوری اسلامی ایران
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی با موضوع "خرید خدمات خودرویی با راننده جهت ماموریتهای اداری کارکنان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات" به شماره ۲۰۰۴۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۳۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.
نشانی مناقصه گزار: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی(قصر)، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ورودی شماره ۷، ساختمان معاونت توسعه سرمایه انسانی و مدیریت منابع، طبقه ۲، اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها.
* تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ساعت ۸ روز دوشنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۳
* مهلت دریافت اسناد فراخوان: از ساعت ۰۸/۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ لغایت ساعت ۱۶/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸.
* مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰/۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳.
* تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: رأس ساعت ۰۹/۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴.
*** شرایط شرکت در مناقصه:
مناقصه گران باید دارای گواهی صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (در زمینه امور ایاب و ذهاب) باشند.
برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۱۱۳۳۶۷ تماس حاصل نمایید.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱
اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها
م.الف: ۴۱۱۰ شناسه آگهی: ۲۱۱۰۶۵۶

((آگهی مزایده))
مزایده شماره: ۲۲۳۷۰ /ص۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ ---- شماره مزایده در سامانه ستاد: ۱۰۰۴۰۰۱۳۲۶۰۰۰۰۰۴
اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان ـ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

۱- موضوع مزایده: فروش یک فروند بارج چابهار به صورت اسقاط و اوراقی در اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان - منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)
۲- مهلت و محل و نحوه خرید اسناد مزایده:
متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
۳- سپرده شرکت در مزایده (فرآیند ارجاع کار):
شایان ذکر است مزایده گران می بایست بابت سپرده شرکت در مزایده (ودیعه) به میزان ۳۸۱/۵۷۹/۶۶۰ ریال و به صورت ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا واریز نقدی (فیش) تهیه و اطلاعات مربوطه را در سامانه ستاد بارگذاری و علاوه بر آن اصل سپرده را نیز به صورت فیزیکی به دبیرخانه ی مرکزی ارائه و رسید دریافت نمایند. (کد پستی / کد اقتصادی بندر / شناسه ملی به ترتیب ۶۳۵۶۱۷۹۰۹۰-۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴-۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶)
۴- جلسه پرسش و پاسخ اسناد مزایده راس ساعت ۱۰ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ در محل اداره اموال و انبارها - واقع در مجتمع بندری امام خمینی (ره) برگزار خواهد شد. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند پس از خرید اسناد و مدارک مزایده حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی از ساعت ۱۰ لغایت ۱۲ ظهر (به غیر از پنجشنبه وایام تعطیل) با حضور نماینده دستگاه نظارت نسبت به بازدید از اقلام مورد مزایده و مرتفع نمودن ابهامات احتمالی اقدام نمایند.
* در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن های ادارات ذیل می توان در طول مدت زمان آگهی تماس حاصل نمود.
* امور قراردادها: ۳۰۵۴-۲۰۹۹-۰۶۱۵۲۲۸
* اداره اموال و انبارها: ۲۱۵۵-۵۰۲۶-۰۶۱۵۲۲۸
۵- مهلت و محل تسلیم سپرده و پیشنهاد قیمت مزایده:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. ضمنا متقاضیان مکلفند، علاوه بر بارگذاری پیشنهاد قیمت و اطلاعات سپرده شرکت در مزایده (ودیعه) نسبت به تحویل فیزیکی سپرده شرکت در مزایده (ودیعه) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان - منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) ـ واقع در طبقه ی همکف - ساختمان مرکزی - صندوق پستی ۱۵۹ تلفن ۴۰۰۱-۰۶۱۵۲۲۸ فاکس ۲۲۲۶۹۰۰-۰۶۱۵۲۲۸ تسلیم و رسید دریافت نمایند.
تبصره: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مزایده تا ارائه ی پیشنهاد مزایده گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند، فلذا در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.
شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۴۵۶
۶- زمان و محل بررسی پیشنهادات مزایده:
پیشنهادهای متقاضیان رأس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان - بندرامام خمینی (ره) - مجتمع بندری امام خمینی (ره) - ساختمان مرکزی - طبقه چهارم مفتوح و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.
** مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداقل باید ۹۰ روز باشد.
روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)
شناسه آگهی: ۲۱۱۲۱۰۷