عقب‌نشینی خزر تور صیادان را خالی می‌کند

گزارش
شهرزاد رحمتی‌پور

دریای خزر به‌عنوان بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی جهان، طی دهه‌های گذشته همواره با نوسانات طبیعی سطح آب مواجه بوده است، با این حال از دهه ۸۰ روند کاهش سطح آب سرعت گرفته و در سال‌های اخیر به یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده است. کارشناسان علت اصلی این افت را مجموعه‌ای از عوامل شامل افزایش دما، تشدید تبخیر، کاهش ورودی رودخانه ولگا که بیش از ۸۰درصد آب خزر را تأمین می‌کند، برداشت بی‌رویه آب در حوزه‌های بالادست و تغییرات اقلیمی می‌دانند. عقب‌نشینی دریای خزر شاید آرام و تدریجی باشد، اما پیامدهای آن شتابان و گسترده است. روایت صیادان مازندران و هشدار مدیران بندری نشان می‌دهد، اگر امروز برای این پدیده چاره‌اندیشی نشود، فردا هزینه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی آن چند برابر خواهد شد.

طی ۲۰سال گذشته سطح آب دریای خزر حدود ۳۶هزار کیلومتر مربع کاهش یافته است؛ افتی که با عقب‌نشینی محسوس سواحل، به‌ویژه در شمال‌شرق این پهنه آبی، نگرانی‌های جدی زیست‌محیطی و اقتصادی برای کشورهای ساحلی ایجاد کرده است. کارشناسان هشدار می‌دهند که در صورت نبود اقدام هماهنگ، خزر ممکن است به سرنوشت دریاچه آرال دچار شود.

تهدید شغل صیادی

عقب‌نشینی تدریجی آب دریای خزر در سال‌های اخیر به یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی و معیشتی شمال کشور تبدیل شده است؛ پدیده‌ای که صیادان آن را با کاهش صید لمس می‌کنند، مدیران بندری با افزایش هزینه‌های لایروبی و ایمنی دریانوردی و کارشناسان با نگرانی از آینده اکوسیستم بزرگ‌ترین دریاچه جهان.

در امتداد سواحل مازندران، جایی که سال‌ها معیشت مردم با موج و تور و قایق گره خورده است، عقب‌نشینی آب دریای خزر دیگر یک مفهوم علمی یا هشدار کارشناسی نیست. واقعیتی است که هر روز مقابل چشم صیادان اتفاق می‌افتد. خط ساحلی تغییر کرده، عمق آب در بسیاری از نقاط کاهش یافته و مسیرهای سنتی صید دیگر مانند گذشته پاسخگو نیست.

صیادان باسابقه می‌گویند آنچه امروز می‌بینند، با شرایط یک دهه قبل تفاوت جدی دارد؛ دریا نه‌تنها عقب نشسته، بلکه رفتار ماهیان، زمان صید و حتی امنیت کار در دریا را نیز تغییر داده است.

مدیرعامل یکی از شرکت‌های پره با اشاره به تأثیر مستقیم عقب‌نشینی دریای خزر بر فعالیت صیادی می‌گوید: «کاهش سطح آب دریا کاملاً محسوس بوده و این موضوع مستقیماً بر صید اثر گذاشته است، زیرا با کاهش بارندگی و کم‌شدن جریان طبیعی آب، تراز دریا پایین آمده و شرایط زیست ماهیان تغییر کرده است.»

به گفته محمود اسماعیل‌زاده، وقتی آب عقب می‌رود، بستر صید تغییر می‌کند، مسیر حرکت ماهی‌ها به هم می‌ریزد و صیاد مجبور می‌شود زمان و هزینه بیشتری صرف کند و این مسئله در کنار افزایش هزینه‌ها، فشار زیادی به صیادان وارد و آینده این شغل را با تهدید مواجه کرده است.

وی تأکید می‌کند: «همه آب خزر از رودخانه‌ها تأمین می‌شود و وقتی سد می‌زنند و بارندگی هم کم می‌شود، طبیعی است که آب دریا پایین بیاید. این روند اگر ادامه پیدا کند، نه‌تنها صیادی، بلکه کل اکوسیستم ساحلی آسیب می‌بینند.»

> **فعالان محیط‌زیست کمپین «خزر، دریای من!» را به راه انداخته‌اند تا آگاهی عمومی را افزایش دهند و همکاری میان پنج کشور ساحلی یعنی آذربایجان، ایران، قزاقستان، روسیه و ترکمنستان را تقویت کنند. این حرکت با هدف حفاظت از اکوسیستم خزر، بهره‌برداری پایدار از منابع و مشارکت بیشتر جوامع محلی طراحی شده است**

خزر، دریای من!

کاهش سطح آب خزر در دو دهه اخیر، پیامدهای اقتصادی زیادی داشته که به عینه مشخص است. بنادر شمالی با محدودیت تردد کشتی‌ها روبه‌رو شده‌اند، تأسیسات نفتی نیازمند لایروبی گسترده شده و صنایع شیلات در برخی مناطق دچار رکود شده‌اند. کاهش تراز آب همچنین اختلافات میان کشورهای ساحلی درباره خطوط ساحلی، مناطق صید و پروژه‌های انرژی را تشدید کرده است.

مطالعات سازمان‌های بین‌المللی مانند «هلهمولتز» آلمان و گزارش‌های کشورهای ساحلی نشان می‌دهد که اگر روند کنونی ادامه یابد، سطح آب خزر تا میانه قرن ممکن است یک تا سه متر دیگر کاهش یابد. این رخداد می‌تواند زیست‌بوم‌های حساس شمال خزر از جمله محل‌های زادآوری ماهیان خاویاری و زیستگاه فوک خزری را به‌شدت تهدید کند.

همزمان فعالان محیط‌زیست کمپین «خزر، دریای من!» را به راه انداخته‌اند تا آگاهی عمومی را افزایش دهند و همکاری میان پنج کشور ساحلی یعنی آذربایجان، ایران، قزاقستان، روسیه و ترکمنستان را تقویت کنند. این حرکت با هدف حفاظت از اکوسیستم خزر، بهره‌برداری پایدار از منابع و مشارکت بیشتر جوامع محلی طراحی شده است.

با این حال، پنج کشور ساحلی هنوز نتوانسته‌اند یک چارچوب جامع و الزام‌آور برای مدیریت مشترک بحران کاهش سطح آب تصویب کنند. این در شرایطی است که در سال‌های گذشته هشدارهای متعددی درباره احتمال تکرار فاجعه‌ای مشابه خشکی دریاچه آرال مطرح شده است؛ فاجعه‌ای که یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های زیست‌محیطی قرن گذشته خوانده می‌شود.

خزر موضوعی فراملی

مدیرعامل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به ابعاد گسترده بحرانی که گریبان خزر را چسبیده است، می‌گوید: «عقب‌نشینی آب دریا در سال‌های اخیر به یک واقعیت جدی تبدیل شده و آثار آن در سواحل مازندران کاملاً قابل مشاهده است. این پدیده هم فعالیت‌های بندری و هم معیشت جوامع وابسته به دریا را تحت تأثیر قرار داده است.»

به گفته سعید کیاکجوری، کاهش عمق آب در برخی مناطق، چالش‌های جدیدی برای بنادر ایجاد کرده است، پس‌روی خط ساحلی باعث شده نیاز به لایروبی مستمر حوضچه‌ها و مسیرهای تردد شناورها افزایش یابد. این موضوع هزینه‌های نگهداری زیرساخت‌های بندری را بالا برده و مسائل ایمنی دریانوردی را پیچیده‌تر کرده است.

این مسئول تأکید می‌کند: «عقب‌نشینی دریای خزر یک مسئله صرفاً استانی یا حتی ملی نیست. دریای خزر یک پهنه آبی مشترک است و تغییرات تراز آب آن موضوعی فراملی محسوب می‌شود. مدیریت این بحران نیازمند همکاری کشورهای حاشیه خزر و تدوین راهکارهای مشترک در حوزه منابع آبی و محیط‌زیست است.

به گفته کیاکجوری، سازمان بنادر و دریانوردی با انجام مطالعات تخصصی و رصد مستمر تراز آب دریا تلاش می‌کند اثرات این پدیده را کاهش دهد، اما حل ریشه‌ای مسئله نیازمند تصمیم‌گیری‌های کلان در سطح ملی و منطقه‌ای است.

کاهش حمل و نقل و گرانی کالا

آنچه روزگاری تنها یک هشدار کارشناسی بود، حالا به تجربه روزمره صیادان و دغدغه مدیران بندری تبدیل شده است؛ تجربه‌ای که اگر جدی گرفته نشود، آینده اقتصاد دریاپایه و زیست ساحلی مازندران را با چالشی جدی روبه‌رو خواهد کرد.

قایق‌هایی که برای رسیدن به آب عمیق‌تر مسیر طولانی‌تری طی می‌کنند و بنادری که با کم‌عمق شدن حوضچه‌ها، نیازمند لایروبی‌های مداوم شده‌اند. کارشناسان معتقدند، اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، پیامدهای عقب‌نشینی دریای خزر در سال‌های آینده شدیدتر خواهد شد. از تغییر اکوسیستم و کاهش تنوع زیستی گرفته تا تهدید جدی مشاغل وابسته به دریا.

مدیریت منابع آب، بازنگری در سیاست‌های سدسازی، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای میان کشورهای حاشیه خزر و حمایت هدفمند از جوامع ساحلی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند از شدت این بحران بکاهد. مدیرعامل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به چالش‌های حمل‌ونقل دریایی، محدودیت ظرفیت اسکله‌ها و آبخور کشتی‌ها و افزایش هزینه‌ها، بزرگ‌ترین چالش فعلی را در حوزه حمل‌ونقل دریایی خزر به کاهش عمق آب و افزایش هزینه‌های جابه‌جایی کالا اعلام کرده و می‌گوید: «این موضوع مستقیماً تجارت دریایی و اقتصاد دریامحور شمال کشور را تحت تأثیر قرار داده است.»

کیاکجوری ادامه می‌دهد: «خرید کشتی‌های جدید باعث شده ظرفیت حمل‌ونقل افزایش پیدا کند و آبخور کمتر کشتی‌ها، امکان بهره‌برداری بهتر از ناوگان را فراهم کرده است. با این حال، بزرگ‌ترین چالش فعلی ما کاهش تراز آب دریا و افزایش تهدیدات ناشی از کم‌عمقی است که می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی کالا را محدود کند.»

وی توضیح می‌دهد: «پیش از کاهش عمق آب، یک کشتی می‌توانست با ظرفیت ۵ هزار تن بار جابه‌جا شود و با کرایه هر تن ۲۰دلار، درآمد مورد انتظار را کسب کند، اما اکنون همان کشتی، با ظرفیت ۴ هزار تن بار و همان کرایه کلی، هزینه حمل به ازای هر تن افزایش یافته و این موضوع باعث بالا رفتن قیمت تمام شده کالاهای وارداتی شده است.»

خبر

احیای تالاب بین‌المللی کانی برازان مهاباد

رئیس اداره محیط‌زیست مهاباد با اشاره به بارش‌های قابل توجه اخیر در استان آذربایجان غربی گفت: ۳۰۰هکتار از تالاب بین‌المللی کانی برازان مهاباد احیا شد.

فاروق سلیمانی رئیس اداره محیط‌زیست مهاباد گفت: با ورود روان‌آب‌ها به کانال‌ها و زهکش‌های منتهی به تالاب کانی برازان، ۳۰۰ هکتار از پهنه آبی این تالاب احیا و هم‌اکنون بیش از یک میلیون مترمکعب آب در این تالاب ذخیره شده است. وی با اشاره به اینکه تالاب کانی برازان این شهرستان پس از احیا با روان آب‌های ناشی از بارش باران و برف، میزبان غازهای خاکستری مهاجر شد، افزود: ورود غازهای خاکستری مهاجر به تالاب کانی برازان مهاباد در قالب دسته‌های ۱۰تایی به منظور استراحت و تغذیه، نشان می‌دهد که این تالاب دوباره به عنوان زیستگاهی مطلوب احیا شده و اکنون علاوه بر غازهای خاکستری میزبان صدها قطعه پرنده آبزی و کنارآبزی از جمله خوتکا، چنگر، اردک سرسبز، آن قوت و آبچلیک است. این مسئول ادامه داد: روند خشک‌شدن تالاب بین‌المللی کانی برازان از اواسط شهریورماه شدت گرفت و تا مهرماه بخش‌های وسیعی از آن خشک شد، اما بارش‌های اخیر بار دیگر حیات را به این تالاب بازگرداند. سلیمانی گفت: با خشک‌شدن تالاب کانی برازان مهاباد، پرندگان مهاجر و بومی به دلیل بحران کم‌آبی ناچار به مهاجرت به سایر تالاب‌ها و زیستگاه‌های اقماری دریاچه ارومیه از جمله تالاب‌های حسنلو و سولدوز نقده شدند.

راه‌اندازی نخستین سامانه «بیومتریک» در گذرگاه دوغارون

معاون امنیتی انتظامی استاندار خراسان رضوی گفت: باهدف جلوگیری از ورود و خروج اتباع غیرمجاز نخستین سامانه «بیومتریک» در گذرگاه دوغارون راه‌اندازی شد.

امیرالله شمقدری، معاون امنیتی انتظامی استاندار خراسان رضوی در حاشیه سفر به مرز دوغارون و بازدید از طرح بیومتریک هویت اتباع خارجی گفت: مراحل نخست اجرای این طرح تابستان امسال با موفقیت در مرز دوغارون به پایان رسید. وی افزود: طرح بیومتریک هویت اتباع خارجی با هم‌افزایی و همراهی همه دستگاه‌های اجرایی و امنیتی خراسان رضوی و تایباد در دوغارون به سرانجام رسیده است که نقش زیادی در ساماندهی ورود و خروج اتباع خارجی به ایران از طریق معبر رسمی دوغارون دارد. این مسئول ادامه داد: مرز دوغارون نخستین معبر ورود و خروج اتباع افغانستانی به ایران به شمار می‌رود که اهمیت اجرای طرح بیومتریک را در این مرز دوچندان کرده است. به گفته شمقدری، طرح بیومتریک هویت اتباع خارجی به زودی در مرزهای هوایی کشور هم راه‌اندازی خواهد شد که با اجرایی شدن آن ورود و خروج همه اتباع خارجی رصد و پایش می‌شود.

شاهرود از آرامگاه خرقانی تا کاروانسرای شاه‌عباسی

مرزپرگهر

شاهرود زیباترین شهر استان سمنان و بهشت طبیعت دوستان به شمار می‌رود که کویر، کوهستان، آبشار، رودخانه، چشمه و جنگل‌های سرسبز را یک‌جا در خود جای داده است. علاوه بر این شهرستان دارای آثار تاریخی، بناهای مذهبی و مسجدهای قدیمی زیادی نیز هست و لقب شهر عارفان را از آن خود کرده است.

جنگل ابر از بکرترین و قدیمی‌ترین جنگل‌های ایران است که بیشتر مواقع فضای آن از اقیانوسی از ابر پوشیده می‌شود. «خانه یغمایی‌ها» تنها خانه‌ای در شاهرود است که بادگیر دارد. استاد مهدی حیدریان، معمار یزدی این بنای تاریخی است که در سال ۱۳۰۴ خورشیدی آن را ساخته است.

روستای مُجِن با معماری خاص و پلکانی خود لقب «ماسوله کویر ایران» را از آن خود کرده است. آبشار باصفا و دل‌انگیز این روستا با چشم‌اندازی بی‌نظیر در ۳۵ کیلومتری شمال‌غرب شاهرود در منطقه‌ای زیبا برای تفریح اهالی روستا و گردشگران قرار گرفته است.

آرامگاه «علی بن‌جعفر» یا «علی بن احمد خرقانی» عارف بزرگ قرن چهارم و پنجم هجری قمری که «خواجه عبدالله انصاری» شاعر و عارف نامی از شاگردان ممتاز و معروف این استاد بوده است. مسجد آقا شاهرود از بناهای تاریخی دوره قاجار است که از سر در ورودی، صحن، ایوان، شبستان‌های متعدد، آب انبار قدیمی، حجره‌ها و بناهای خدماتی تشکیل می‌شود. مسجد جامع شاهرود قدیمی‌ترین مسجد شاهرود است که قدمت آن به دوره ایلخانان می‌رسد.

بازار تاریخی شاهرود از مهم‌ترین مراکز تجاری شهر به شمار می‌آید که متعلق به دوران قاجاریه به بعد است.

روستای رضاآباد نمونه کامل یک روستای کویری است که دارای تپه‌های رسی بلند و طرف دیگرش دارای دشت برهوت و تپه‌های ماسه‌ای است.

مجموعه کاروانسراهای شاه‌عباسی در ۱۱۰کیلومتری شرق شاهرود در جاده سبزوار به شاهرود قرار دارد و از سه کاروانسرای متصل به یکدیگر تشکیل می‌شود. دو کاروانسرای این مجموعه یادگاری بازمانده از دوره قاجار و یکی از آنها متعلق به دوره شاه عباس اول است.

چشمه هفت رنگ مجن از چشمه‌های نادر و کم‌نظیر ایران است. موزه شاهرود در قدیم بلدیه و فرمانداری شهر بوده است و هم‌اکنون با تغییر کاربری، به‌عنوان موزه فعالیت می‌کند.

خبر

افتتاح طرح «به وقت کتاب» از سوی سازمان مدارس الگوی صالح

با هدف پرورش روحیه تحقیق، گفت‌وگو و اندیشه‌ورزی در نوجوانان «به وقت کتاب» از سوی سازمان مدارس الگوی صالح در استان مرکزی افتتاح شد.

حجت‌الاسلام سیدمحسن حسینی دیباجی، مسئول نمایندگی ولی‌فقیه در سپاه حضرت روح‌الله استان مرکزی در مراسم افتتاح طرح «به وقت کتاب» که به همت سازمان مدارس الگوی صالح انجام شد، از کتاب و کتابخوانی به عنوان یکی از پایه‌های اصلی رشد فکری و معنوی جامعه یاد کرد و افزود: کتاب، زیربنای تربیت انسان مؤمن و بصیر است و باید برای ترویج و توسعه این فرهنگ تلاش کرد.

وی ادامه داد: رهبر معظم انقلاب بارها توصیه فرموده‌اند که کتاب باید جزو نیازهای روزمره زندگی مردم باشد، از این‌رو، توسعه کتابخوانی در مدارس و نهادهای تربیتی نوعی جهاد فرهنگی محسوب می‌شود که مسیر جامعه را به سمت تعالی فکری هدایت می‌کند.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه هدف از اجرای چنین برنامه‌هایی تنها افزایش آمار مطالعه نیست، بلکه پرورش روحیه تحقیق، گفت‌وگو و اندیشه‌ورزی در نوجوانان است، گفت: کتاب زمانی اثرگذار است که تفکر و تجربه جمعی را در پی داشته باشد. حسینی دیباجی افزود: سازمان مدارس الگوی صالح با رویکردی هوشمندانه توانسته است حلقه ارتباط میان مدرسه، خانواده و دغدغه‌های فرهنگی انقلاب اسلامی را احیا کند. وی با قدردانی از مدیران و دبیران مدارس الگوی صالح استان مرکزی، اجرای این طرح را «گامی سنجیده و امیدبخش» در مسیر رشد فرهنگی نسل دانش‌آموز دانست.

انتقال آب آشامیدنی پایدار به سفیدآبه نیمروز تا پایان سال

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: در راستای تأمین آب آشامیدنی مورد نیاز مردم منطقه سفیدآبه نیمروز، طرح انتقال آب آشامیدنی پایدار تا دهه فجر امسال انجام می‌شود.

منصور بیجار، استاندار سیستان وبلوچستان در بازدید از ایستگاه پمپاژ شماره ۲ طرح انتقال آب از دشت هامون هیرمند به دهستان سفیدآبه، این پروژه را از طرح‌های اولویت‌دار حوزه زیرساختی استان اعلام کرد و افزود: اجرای این ایستگاه نقش مهمی در تکمیل مسیر انتقال آب و افزایش پایداری شبکه آبرسانی پس از چندین سال انتظار را دارد. وی با اشاره به ویژگی‌های فنی طرح، طول خط انتقال این بخش از پروژه را ۳۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: اختلاف ارتفاع مسیر انتقال آب تا ۴۰۰ متر، ضرورت اجرای ایستگاه‌های پمپاژ مجهز و متناسب با شرایط منطقه را ایجاب کرده که در این طرح مورد توجه قرار گرفته است. نماینده دولت در استان سیستان‌وبلوچستان با بیان اینکه عملیات اجرایی ایستگاه وارد مراحل پایانی شده است، گفت: نصب تجهیزات، اجرای هشت کیلومتر خط انتقال برق، تکمیل تأسیسات جانبی و آماده‌سازی زیرساخت‌های بهره‌برداری همزمان در حال انجام است و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، فرآیند تکمیل و تست تا اول بهمن به پایان می‌رسد. بیجار اجرای این پروژه را بخشی از برنامه‌های دولت برای تقویت زیرساخت‌های تأمین آب در منطقه سفیدآبه عنوان کرد و افزود: توسعه شبکه‌های انتقال آب، کاهش تنش‌های آبی و بهبود شرایط تأمین آب آشامیدنی از اهداف اصلی این طرح به شمار می‌رود. بیجار با اشاره به اهمیت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی در پیشبرد طرح‌های زیربنایی تصریح کرد: پیشرفت مناسب پروژه حاصل همکاری مجموعه‌های اجرایی، نظارتی و فنی استان بوده و تلاش شده است اجرای آن بدون وقفه و در چارچوب زمانبندی تعیین شده دنبال شود. وی با بیان اینکه با اتمام مراحل اجرایی و انجام تست‌های فنی، ایستگاه‌های پمپاژ و حوضچه‌های واقع در خط انتقال آب به سفیدآبه در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد، از این طرح به عنوان یکی از طرح‌های زیرساختی مؤثر در خدمت بهبود تأمین آب مناطق هدف نام برد.

شناسه آگهی: ۲۰۷۶۲۸۱

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

سهامی خاص

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ برآورد ارزی (یورو)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۱۰۱۹	تعمیرات اساسی و تأمین قطعات یدکی ۲ دستگاه دراوکس نشتال ۱۳۲۰	۵۶,۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵/۳۵۶	۲۹/۰۰۹/۰۰۰/۰۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز - بلوار یادداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان بابکاه عملیاتی - طبقه اول پلرت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۰۰۰۰۰-۳۴۱۴۸۵۲۲-۰۶۱

تاریخ شروع دریافت اسناد: از روز یک شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ لغایت روز یک شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۴

آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام: روز یک شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۸

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی (به جزء ضمانتنامه بانک پاسارگاد و سپه که مورد قبول نمی باشد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پیرانشهر به شرح آرای صادره هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیرانشهر تصرفات مفروزی و مالکانه متقاضیان مشروحه ذیل واقع در پلاک ۲_اصلی بخش ۲۲_ارومیه زیوه را تایید و رای به صدور سند مالکیت صادر نموده که بشرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.

۱_ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۳۶۴/۱۶ مترمربع تحت پلاک ۳۵۷ فرعی از ۲_اصلی روستای زیوه مورد تقاضای آقای فاروق امین عشایری به شماره ملی ۲۸۹۹۰۹۱۶۷۰ برابر مدارک موجود در پرونده.

۲_ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۱۲۵۹/۱۷ مترمربع تحت پلاک ۵۴۱ فرعی از ۲_اصلی روستای زیوه مورد تقاضای آقای فاروق امین عشایری به شماره ملی ۲۸۹۹۰۹۱۶۷۰ برابر مدارک موجود در پرونده.

بنا به رای صادره در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی آن مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم و مالکین مشاعی و سایر صاحبان حقوق آگهی می شود، لذا در صورتیکه اشخاص به آرا صادره اعتراضی داشته باشند، باید از تاریخ انتشار نوبت اول و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک پیرانشهر تسلیم و رسید اخذ نمایند، معترض باید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت تحویل نماید و در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه خواهد بود در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد، یا معترض گواهی مشعر بر تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی را ارائه نکند، اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۹/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
شناسه آگهی: ۲۰۵۹۷۴۰
حبیب الهامی
اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پیرانشهر