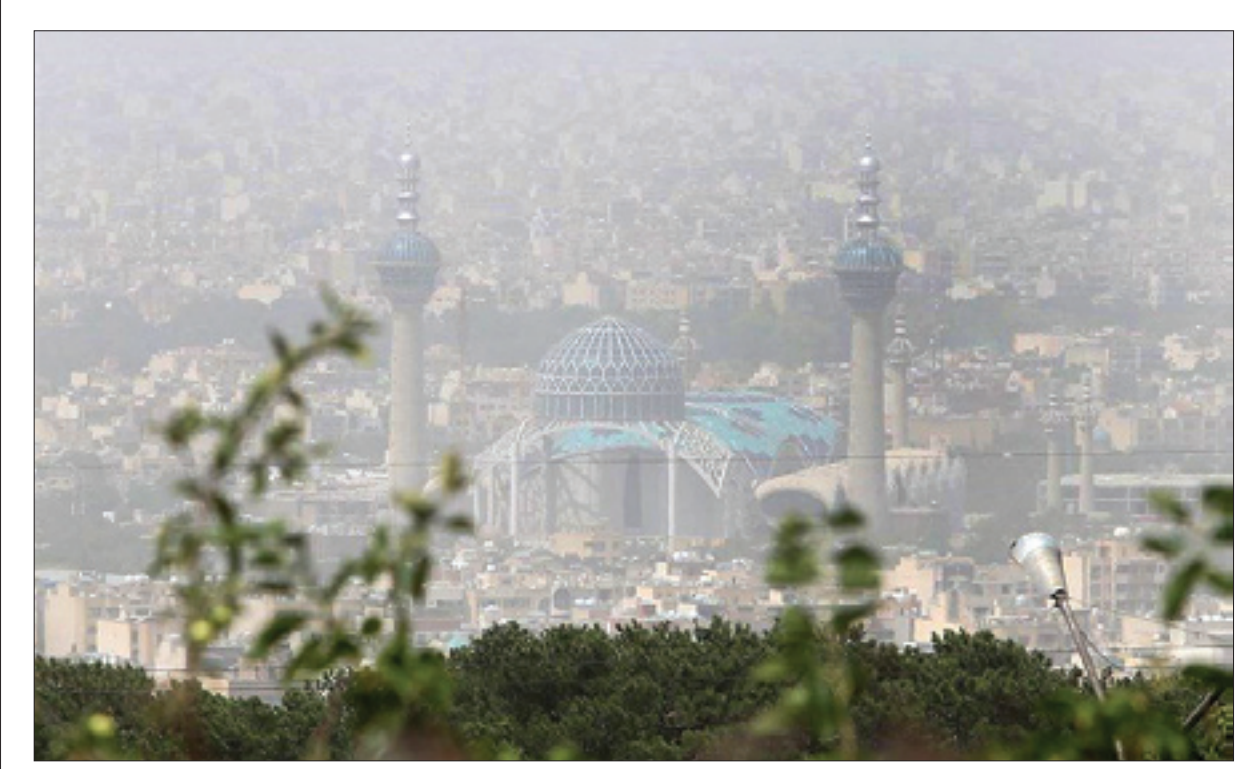


«قانون هوای پاک» آرزوی زمین مانده اصفهان و گردشگران

برقی هادر راه هستند

اصفهان که روزگاری زیبایی‌هایش زبانزد خاص و عام بود، دوباره می‌تواند با اجرای دقیق و کامل قانون هوای پاک و صرف منابع مالی کافی، روزهای دل‌انگیزش را تکرار کند. البته قبل از هر چیز باید در نظر داشت، با توجه به فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی در اصفهان، نوسازی این سیستم با استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی ضروری است. وضع مقررات سختگیرانه‌تر برای صنایع و نظارت دقیق بر میزان آلاینده‌های منتشر شده نیز ضروری بوده و تشویق صنایع به استفاده از فناوری‌های پاک و کاهش انتشار آلاینده‌ها از جمله راهکارهای مهم در کاهش آلودگی هوا به شمار می‌آید. کارشناسان توصیه می‌کنند، افزایش فضای سبز در شهر می‌تواند به جذب آلاینده‌ها و بهبود کیفیت هوا کمک کند و جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های تجدیدپذیر، مانند انرژی خورشیدی و بادی، هم‌ا‌را مطلوب و دل‌انگیز می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با اشاره به اینکه هم‌ا‌ینک ۹۲۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر اصفهان به شهروندان خدمت‌رسانی می‌کنند، می‌گوید: «عمر مفید ۴۰ درصد از ناوگان اتوبوسرانی اصفهان به سر آمده و اکنون نیمی از این اتوبوس‌ها فرسوده‌اند؛ هر چند که بیشتر اتوبوس‌های فعال، دارای معاینه فنی هستند و اتوبوسی که آلودگی ایجاد کند، اجازه تردد ندارد و بر این موضوع نظارت داریم، اما به هر صورت عمر اتوبوس بالاست و هزینه‌های جاری نیز بالا می‌رود.»

داوود بحیرایی با اشاره به بهره‌برداری ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی در آذر امسال ادامه می‌دهد: «این قرارداد شامل ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی است و به زودی با اورتی که دریافت می‌کنیم پنج دستگاه دیگر را تحویل خواهیم گرفت و این آغاز راه است. برای سال آینده نیز خرید ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی برای شهر اصفهان پیش‌بینی شده است که با توجه به نوسان قیمت اتوبوس‌ها بین ۲۰ میلیارد تا ۲۵ میلیارد تومان در حال حاضر نیاز اعتباری برای خرید یکصد دستگاه اتوبوس برقی بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.»



شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت از طرف مدت پنج سال از ابلاغ قانون از طریق کمک بلاعوض، بارانه، تسهیلات با صفر کردن سود بازرگانی و واردات خودروهای برقی - بزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی به انجام برسانند، اما با گذشت هشت سال از ابلاغ این قانون، شهرداری اصفهان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درگیر چالش‌های متعددی است که ریشه آنها به نبود حمایت کافی دولت از اجرای قانون هوای پاک و مسائل مالی و اقتصادی بر می‌گردد و همین امر سبب شده جایگزینی خودروهای فرسوده با اتوبوس‌های نو بسیار کند پیش‌برود و تأثیر تعداد اندک اتوبوس‌های نو بر هوا در شرایط کنونی محسوس نباشد. ماده ۱۰ قانون هوای پاک نیز وزارت کشور را موظف کرده از محل درآمدهای عمومی شهرداری‌ها و بودجه عمومی خود در قانون بودجه، ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری را به میزان سالانه ۵ درصد با اولویت کالشنرها و شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت افزایش دهد.

ستگین باعث افزایش آلاینده‌ها و ذرات معلق شده است.» حاجی رحیمیان با بیان اینکه در حمل و نقل هم، ۷۰ درصد آلودگی‌ها به اتوبوس‌ها و کامیون‌ها مربوط است، می‌گوید: «این امر به دلیل فرسودگی ناوگان و استفاده از سوخت‌های بی‌کیفیت است.» وی با اشاره به اینکه اصفهان در منطقه‌ای قرار دارد که در معرض بارهای کم بوده و همین موضوع باعث انباشت آلاینده‌ها در شهر می‌شود، می‌گوید: «از نظر موقعیت جغرافیایی، شهر اصفهان در دره‌ای قرار گرفته که مانع از خروج آلاینده‌ها می‌شود.»

ماده ۸ قانون هوای پاک تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه را مکلف کرده وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند.

براساس ماده ۹ قانون هوای پاک وزارت کشور موظف است با همکاری وزارخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری با اولویت

آلودگی هوا یک چالش جدی و یک تهدید برای سلامت و اقتصاد اصفهان است، با وجود قانون هوای پاک، اجرای ضعیف این قانون، کمبود منابع مالی و عدم حمایت کافی دولت، این وضعیت را تشدید کرده است. برای نجات اصفهان از این وضعیت، نیاز به اقدام جدی و هماهنگ دولت، شهرداری و بخش خصوصی است. نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه صنایع پاک، کنترل آلودگی صنایع، کاهش ترافیک و توسعه فضای سبز از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند به بهبود کیفیت هوا در اصفهان کمک کنند. اغراق نیست اگر بگوییم، آینده اصفهان به هوای پاک آن بستگی دارد، زیرا این امر نه تنها برای سلامت شهروندان ضروری است، بلکه در جهت جذب گردشگر و احیای اقتصاد شهر نیز اهمیت دارد.

اصفهان، نگین زلال ایران با تاریخ غنی و معماری بی‌نظیر، همواره به عنوان یکی از مقاصد گردشگری مهم شناخته می‌شود. با این حال، آلودگی هوا به تدریج به عنوان یک چالش جدی، بر جذابیت این شهر تأثیر منفی گذاشته و این نگرانی وجود دارد که اگر اقدامات جدی صورت نگیرد، اصفهان محبوبیت خود را در بین گردشگران و ساکنان شهر از دست بدهد. گزارش‌ها نشان می‌دهند آلودگی هوا در اصفهان در سال جاری در بیشتر مواقع در وضعیت قرمز و نارنجی بوده و گاهی به مرز بحران هم رسیده که این امر به طور جدی شرایط زیست محیطی آن را تحت تأثیر قرار می‌دهد. هر چند قانون هوای پاک، تصویب شده، اما نرسیدن بودجه و ضعف در بندهای آن و بی‌توجهی دولت به حکمرانی قوانین وضعیت را خراب‌تر کرده است.

قانونی به نام آلاینده‌ها

با گذشت بیش از هشت سال از ابلاغ قانون هوای پاک، وضعیت آلودگی هوا در اصفهان همچنان وخیم است. براساس گزارش‌های رسمی، ذرات معلق در اصفهان به طور مداوم از حد مجاز فراتر می‌رود و این امر باعث افزایش بیماری‌های تنفسی و قلبی در میان شهروندان شده است.

آلودگی هوا به صورت مستقیم بر صنعت گردشگری اصفهان تأثیر منفی دارد. بسیاری از گردشگران، به ویژه گردشگران خارجی، به دلیل نگرانی از کیفیت هوا از سفر به نقاط آلوده و کثیف خودداری می‌کنند. همچنین آلودگی هوا باعث کاهش جذابیت شهر برای مسافران شده و تجربه آنها را به طور کلی تحت تأثیر قرار می‌دهد.

گردشگران به دنبال شهرهایی با هوای پاک و محیط زیست سالم هستند. آلودگی هوا می‌تواند به مرور اصفهان را به عنوان یک مقصد گردشگری ناخوشایند و غیر جذاب معرفی کند. این امر به کاهش تعداد گردشگران و به دنبال آن پایین آمدن درآمد حاصل از گردشگری منجر خواهد شد.

انتظار که گزارش‌های رسمی نشان می‌دهند، در سال ۱۴۰۳، متأسفانه

تحویل ۶۵۷ کلاس درس تا پایان سال جاری در اردبیل

استاندار اردبیل اعلام کرد: تا پایان سال جاری، ۶۵۷ کلاس درس تحویل آموزش و پرورش استان می‌شود. مسعود امامی، یگانه استاندار اردبیل در بازدید از مدارس در حال احداث این شهر به اعلام تحویل ۶۵۷ کلاس درس تا پایان سال جاری افزود: براساس تفاهنامه امضا شده با سازمان نوسازی مدارس کشور تا پایان مهر سال آینده بالغ بر ۴۶۰ کلاس درس به سیستم تعلیم و تربیت استان اردبیل افزوده می‌شود. وی گفت: همچنین با همکاری سازمان سیخ سازندگی، خیرین و بنیاد علوی ۵۴ مدرسه سنگی نیز در قالب ۲۴۷ کلاس درس بسازی و تحویل آموزش و پرورش استان اردبیل می‌شود. نماینده عالی دولت در استان اردبیل تصریح کرد: با مشارکت اداره کل راه و شهرسازی، نوسازی مدارس و معاونت عمرانی استانداری اردبیل، زمین‌های لازم برای احداث مدارس غیرانتفاعی نیز با ارائه مشوق‌های لازم تأمین و تحویل داده می‌شود.

جزیره کیش، نگین درخشان گردشگری خلیج فارس

مربع وسعت از برترین جاهای دیدنی کیش در بلوار میرمهناست. کاریز یک شهر زیرزمینی تاریخی نیست، بلکه در اصل شبکه‌ای از آب‌های زیرزمینی با بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ سال قدمت است که در گذشته آب شیرین قابل شرب ساکنان جزیره و آب لازم برای آبیاری فضای سبز را تأمین می‌کرد.

قدیم شهر باستانی حریره در شمال جزیره کیش به ۸۰۰ سال پیش قرن چهار هجری قمری بازمی‌گردد. شهری با وسعت ۱۲۰ هکتار که پس از بی‌روقت شدن بندر تجاری سیراف ساخته شد و یکی از مناطق مهم تجاری و بازرگانی حاشیه خلیج فارس و مرکز ارتباطی بین ایران، هند و چین به شمار می‌آمد.

از بخش‌های مختلف حریره می‌توان قصر ملک جمشید، خانه اعیانی شامل ورودی، شاهنشین، یک خانه بزرگ شمالی و یک خانه کوچک، مسجد با ۲ هزار متر مربع مساحت و معماری سلجوقی، حمام یکی از قدیمی‌ترین حمام‌های ایرانی با وسعت ۵۰۰ متر مربع، بخش‌های کارگاهی و صنعتی، تأسیسات آبی و بندرگاه را نام برد.

این مکان زندگی می‌کرد و در برخی از منابع از داستان این بیرون با نام «فسانه ننه باغو» یاد شده است. همچنین می‌توان از مسجد جامع تاریخی با قدمتی از سال ۹۸۱ هجری قمری ۱۰۰ ساله به نام «باغو» گرفته شده است. وی در زمان تصرف کیش از ترقالی‌ها در مکان‌های دیدنی کیش تبدیل شد. روستای باغو یکی از مکان‌های دیدنی جنوب است که با بافت سنتی خود در قسمت جنوب غربی جزیره قرار دارد. نام این روستا از بیرونی ۱۰۰ ساله به نام «باغو» گرفته شده است. وی در زمان تصرف کیش از ترقالی‌ها در

رعایت حریم خطوط لوله فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می‌آورد.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (یکپارچه) شماره س- ۱۴۰۴-۳۶

شرکت کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نماید.

- گواهی صلاحیت معتبر بین‌المللی که به ۵ در رشته "تأسیسات و تجهیزات" یا "گاز" از سازمان برنامه و بودجه
- مستندات کد اقتصادی، شناسنامه ملی، گواهی ثبت نام مودیان مالیات بار ارزش افزوده، اساسنامه، آگهی تأسیس و تغییرات شرکت.
- آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه، فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱
- آخرین مهلت بارگذاری اعودت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت و فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵
- گشایش پیشنهادها:** ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ در سالن شهید دوران اداره مرکزی شیراز می‌باشد و در صورت تغییر مراتب طی اطلاعیه حین برگزاری مناقصه به مناقصه‌گران اطلاع رسانی می‌گردد.
- در صورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه و پیمانی با شماره تلفن ۷۱۳۲۱۳۲۱۹- و ۰۷۱۳۲۱۳۲۱۰- و موارد مرتبط فنی و اجرایی با شماره تلفن ۳۸۱۳۲۳۷۹-۰۷۱- تماس حاصل نمایند.
- شماره فراخوان در سامانه ستاد ۰۶۳۳۶۱۰۰۹۳۲۶۰۰۴۲۰۰۰ می‌باشد.
- خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارد توسط پیمانکار ممنوع است. قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه می‌گردد.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**
- مرکز تماس: ۱۴۵۶-۲۱
- تاریخ آگهی نوبت اول: **سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰**
- تاریخ آگهی نوبت دوم: **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱**

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز (۸۷۲۰۰۵۸۲)

شماره تماس: ۰۶۶۴۴۸۰۲۰۰

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان

روزنامه جوان ۸۸۵۴۵۴۸۸

سازمان آگهی‌ها

روزنامه جوان

۸۸۵۴۵۴۸۸

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان

روزنامه جوان

۸۸۵۴۵۴۸۸

جایزه هزار اسکله مسکن ملی به متقاضیان کرمانشاهی

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه گفت: تا پایان امسال هزار واحد مسکن ملی پروژه‌های نهضت ملی مسکن به متقاضیان تحویل داده شود. رامین الماسی، مدیرکل راه و شهرسازی کرمانشاه با بیان اینکه در استان ۳۰ هزار واحد در قالب پروژه نهضت ملی مسکن تعریف شده که ۲۵ هزار واحد آن فعال است، افزود: این پروژه‌ها به شکل‌های مختلف در حال اجرا بوده و میزان پیشرفت آنها متفاوت است، برخی از سوی خود متقاضیانی که زمین در اختیار آنها قرار داده شده ساخته می‌شود. وی با اشاره به اینکه برخی به صورت به طیفه‌ای حیطادار و برخی نیز در قالب مسکن محرومان از سوی بنیاد مسکن ساخته می‌شود، ادامه داد: هزار واحد از واحدهای مسکونی نهضت ملی مسکن تا پایان سال تکمیل و در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.

این مسئول با بیان اینکه زمین پروژه‌های نهضت ملی مسکن رایگان از سوی دولت تأمین نشده و حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد بهای واحد‌ها این واحدها نیز مربوط به زمین است، افزود: از مابقی هزینه واحدها نیز حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد از زمین در اختیار آنها قرار داده شده است و بقیه‌مانده را باید متقاضیان بپردازند. الماسی در ادامه با اشاره به برنامه دولت برای ساخت واحدهای مسکونی استیجاری اعلام کرد: بخشی از نیاز مسکن متقاضیان را نیز می‌توان در قالب مسکن استیجاری پاسخ داد. بدین صورت که دولت واحدهای مسکونی را با قیمت مناسب‌تر نسبت به بازار در اختیار متقاضیان قرار می‌دهد و این امر تا حدودی از تلاطم بازار مسکن استیجاری می‌کاهد.

خرید واحدهای مسکونی برای اجاره دادن به کم‌درآمدها

به گفته مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در راستای اجرای طرح مسکن استیجاری ۱۲۰ واحد خریداری شده و به زودی در اختیار سربوستان خانوارهای کم‌درآمد قرار می‌گیرد. پیمان آرمون، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی اعلام کرد: در راستای اجرای مسکن استیجاری ۱۲۰ واحد شناسایی شده و هم‌اکنون در مرحله آخر خرید قرار دارند که پس از آن در اختیار زوج‌های جوانی که به تازگی ازدواج کرده و شرایط بر خودداری از این مسکن‌ها را دارند، قرار می‌گیرد. وی با اشاره به آغاز عملیات عمرانی مجتمع شهید اسرافیلی در ارومیه توضیح داد: این مجتمع ۱۴ سال غیر عملیاتی بود که امسال عملیات اجرایی آن با جذب سرمایه‌گذار و تأمین مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال آغاز می‌شود. این مسئول با یادآوری اینکه ۲/۲ هکتار مساحت این پروژه بوده و ۸۳ هزار ۴۰۰ متر مربع ساخت‌وساز در این مکان انجام می‌شود، افزود: قسمتی از این مجتمع به صورت تجاری تعریف شده و سهم مشارکت راه و شهرسازی ۳۰ درصد با باقی سه ساله است.