گزارش یک

بهناز قاسمی

رشد ۳۰درصدی قیمت خودرو بی‌اثر شد!

در حقیقت دور باطل زمانی شروع شد که به محض اینکه افزایش قیمت در خودرو حادث شد، تولیدکنندگان مواد اولیه هم به اعمال افزایش قیمت اقدام کردند

ماه گذشته قیمت خودروهای داخلی ۳۰درصد افزایش یافت. خودروسازان مدعی شدند از محل این افزایش قیمت، می‌توانند بخشی از مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند و تیراژ تولید را که در شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افت ۵/۸درصدی روبه‌رو شده بود، بالا ببرند، اما از آنجا که هیچ نقشه راهی برای ادامه این صنعت وجود ندارد، ظاهراً همگام با افزایش ۳۰درصدی قیمت خودرو، قیمت مواد اولیه اعم از فولاد، آلومینیوم، مس، محصولات پتروشیمی و شیشه نیز گران و عملاً رشد قیمت خودرو بی‌اثر شده است. اکنون مردم چندین برابر قیمت واقعی، پول خرید خودرو می‌دهند و همچنان زیان خودروسازان و قطعه‌سازان برجای خود باقی است.

روز گذشته اعضای انجمن قطعه‌سازان در یک نشست خبری از بی‌اثر بودن افزایش قیمت خودرو در حل چالش‌های این صنعت سخن گفتند و اذعان داشتند تا زمانی که قیمت‌گذاری مواد اولیه بازبینی و اصلاح نشود، گرانی قیمت خودرو، جز دست در جیب مردم کردن، هیچ سودی نخواهد داشت.

فعالان صنعت قطعه‌سازی از سونامی واردات قطعات بی‌کیفیت چینی با ارز نیمایی نیز پرده برداشتند و نسبت به چالش‌های پیش رو هشدار دادند.

دور باطل قیمت‌گذاری

مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو از عملکرد تأمین‌کنندگان مواد اولیه گلایه می‌کند و می‌گوید: قیمت‌گذاری‌ها دور باطلی شده که فقط زیان آن متوجه مصرف‌کننده نهایی، یعنی مردم است.

وی می‌افزاید: در وهله اول همه می‌دانیم که ۱۸ماه افزایش قیمت در خودروسازی اتفاق نیفتاده بود، این در حالی بود که در تمام این مدت، قیمت مواداولیه و نهاده‌های تولید مدام رو به رشد بود. نکته جالب این است که طی جلسه‌ای که با خودروسازان داشتیم، این بحث مطرح شد که به طور مثال قیمت آلومینیوم طی یک سال گذشته دو برابر شده است. خودرو در مجموع، پنج ماده اولیه بیشتر ندارد؛ فولاد، آلومینیوم، مس، پتروشیمی و شیشه پنج ماده اولیه لازم برای تولید خودرو است. میانگین افزایش قیمت اینها طی تنها یک سال گذشته، بالای ۵۰درصد بوده است، متأسفانه تأثیر این افزایش قیمت هم در قیمت قطعات و هم در قیمت خودرو بسیار مشهود است.

در حقیقت دور باطل از اینجا شروع می‌شود که به محض اینکه افزایش قیمت در خودرو حادث شد، تولیدکنندگان مواداولیه هم شروع کردند به اعمال افزایش قیمت.

وی می‌گوید: به طور مثال بنده دیدم که نرخ مواداولیه تولیدی فولادی‌ها افزایش پیدا کرده است، یعنی قیمت گندله خود را به‌روز کردند. متعاقباً پشت آن، آلومینیوم ۳۰درصد گران شد، این اتفاقات همانطور که گفته شد، یک دور باطل است. اینگونه رفتارها، خرج‌کردن از جیب مردمی است که می‌خواهند خودرو تهیه کنند. گلایه هم دارند و در آخر هم باز، زیان متوجه مشتری نهایی است.

بیگلو تصریح می‌کند: درخواستی که ما از وزیر صمت در جلسه‌روز چهارشنبه هفته گذشته داشتیم و همینطور طی جلسات متعددی که با رئیس سازمان گسترش داشتیم، این بود که واقعاً باید برای مواداولیه فکری شود، اینکه ما مواداولیه تولید داخلی را تقریباً با قیمت ۲۵درصد بالاتر از نرخ جهانی تهیه می‌کنیم، بحق، جای تأسف دارد، تأثیر این موضوع هم فقط برای خودرو و قطعه نیست، در سایر صنایع هم همین وضعیت را می‌بینیم. در صنعت لوازم خانگی نیز همین مشکل وجود دارد. قیمت فولاد ۲۵درصد گران شده است، آنچه ما در آخر خریداری می‌کنیم آلومینیوم است که به همین شکل است، مس و محصولات پتروشیمی هم به همین روال هستند.

این عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات می‌افزاید: سازوکاری که مجلس در ابتدای دهه ۹۰ متأسفانه برای بورس کالا پیاده کرد و مبانی قیمت‌گذاری برای ورود کالا تعیین شد، نتیجه‌اش شرایطی شد که امروز ایجاد کرده‌ایم. متأسفانه هر کالایی که داخل کشور خودکفا می‌کنیم، گران‌تر می‌شود و این اتفاقی است که ما نگران هستیم چراکه حضور قطعات چینی را افزایش داده است. ارزی که در حال حاضر محاسبه و مواداولیه مورد نیاز را بر اساس آن تهیه می‌کنیم برای هر دلار حدود ۷۰هزار تومان است، یعنی نرخ جهانی را با نرخ ۷۰هزار تومان تبدیل می‌کنیم و می‌شود قیمتی که مواداولیه را خریداری می‌کنیم، اما قطعاتی که تولید چین هستند و وارد می‌شوند و ارز نیمایی هم دریافت می‌کنند، مثلاً با ۴۸هزار تومان حداکثر ۵۰هزار تومان محاسبه می‌شود.

بیگلو تصریح می‌کند: در حقیقت رانت ارزی وجود دارد که این رانت ارزی عملاً باعث می‌شود خرید قطعات از چین مقرون‌به‌صرفه‌تر باشد. خودروسازها نیز به خاطر مذاکراتی که طی این مدت باهم داشتیم و نامه‌ای که به امضا رسید، علاوه بر مسائل تغییر روش‌های مدیریتی‌شان و همچنین به دلیل اینکه پنج ماه، ثبت سفارش بسته بود، مصرف ارزشان در شش ماهه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه در سال ۱۴۰۲ کاهش پیدا کرده بود، اما عملاً کشش یا تمایل برای خرید کالای چین همیشه وجود دارد، چراکه سوبسید در این قطعات وجود دارد.

در ادامه نشست، سخنگوی انجمن قطعه‌سازان با تشریح جزئیات توافق جدید برای رشد کیفیت خودروهای داخلی می‌گوید: افزایش ۳۰درصدی قیمت مواد اولیه تولید قطعات، رشد ۳۰درصدی قیمت خودرو را بی‌اثر کرد و عملاً کمکی به صنعت خودرو و قطعه‌سازی نشد. اگر رشد تیراژ تولید خودرو و افزایش کیفیت خودرو اتفاق نیفتد، رشد ۳۰درصدی قیمت خودرو باعث نارضایتی مردم می‌شود چراکه انتظار مردم از صنعت خودروسازی ۳۰درصد بالا رفته است.

نامه ۱۰۰ قطعه‌ساز به رئیس‌جمهور

اخیراً ۱۰۰ قطعه‌ساز فعال کشور در نامه‌ای به رئیس‌جمهور مشکلات این صنعت را تشریح کردند. سخنگوی انجمن قطعه‌سازان از تأثیرات مثبت این نامه بر صنعت خبر می‌دهد و می‌گوید: پس از ارسال نامه، شاهد برخی اقدامات رو به جلو از سوی دولت هستیم. فرهاد بهنیا با بیان اینکه رئیس سازمان ایدرو در پاسخ به نامه قطعه‌سازان اعلام کرد مسائل مطرح‌شده قابل اصلاح است، می‌گوید: مقرر شده ۸همت به شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا پرداخت و واردات قطعات مشابه تولید داخل ممنوع شود. در عین حال برای رشد کیفیت خودرو نیز برنامه‌ای تنظیم خواهد شد و بحث اصلاح تخصیص ارز نیز صورت خواهد گرفت.

وی می‌افزاید: در همه جای دنیا وقتی قطعه‌ای در صنعت خودروسازی دارای مشکل باشد، موضوع به قطعه‌ساز اعلام می‌شود تا آن را اصلاح کند اما در ایران تاکنون به این موضوع توجه چندانی نمی‌شد و در نهایت فقط به جریمه قطعه‌ساز منجر می‌شد. در این راستا مقرر شد رسیدگی به مشکلات کیفی و بررسی قطعات به روش مهندسی صورت گیرد.

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان با تأکید بر اینکه برای تخصیص ۸همت به خودروسازان باید زمان مشخص اعلام و تکلیف قطعه‌سازان نیز مشخص شود، اظهار می‌دارد: اخیراً برخی قطعه‌سازان قراردادهای‌شان با خودروسازان را با رشد قیمت ۱۳ تا ۱۷درصدی امضا کرده‌اند که با توجه به تصویب افزایش ۳۰درصدی قیمت خودرو، عادلانه به نظر نمی‌رسد و اینکه سهم قطعه‌سازان به درستی پرداخت نشود، جای گلایه دارد.

وی در ادامه با بیان اینکه در نامه به رئیس‌جمهور از سونامی واردات قطعات چینی انتقاد شده است، می‌گوید: ما با واردات در شرایط عادلانه مشکلی نداریم اما اگر قرار است این اتفاق بیفتد، باید مواد اولیه مورد نیاز صنعت قطعه‌سازی متناسب با نرخ قطعات چینی قیمت‌گذاری و نرخ بهره بانکی نیز در حد نرم‌های جهانی اعمال شود.

انباشت ۷۰۰هزار دستگاه خودرو در پارکینگ منازل به عنوان کالای سرمایه‌ای

همچنین حسین اخوان، نایب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو که در این نشست سخن می‌گفت، با اشاره به تغییرات قیمتی بازار آزاد خودرو می‌گوید: در حال حاضر بالغ بر ۷۰۰هزار دستگاه خودرو در پارکینگ منازل به عنوان کالای سرمایه‌ای انباشت شده است، قطعاً کاهش قیمت سبب می‌شود این تعداد وارد بازار شود و به ثبات بازار کمک کند.

وی در خصوص اثرات مثبت نامه قطعه‌سازان به رئیس‌جمهور می‌گوید: یکی از تصمیمات خوبی که گرفته شد، مسئله تخصیص ارز در وزارت صمت بود که تقریباً به نوعی متمرکز شده بود و نیاز به چانه‌زنی و مراجعات متعدد داشت، به طوری که قطعه‌سازها و خودروسازان در چهار ماه اول سال هیچ ارزی دریافت نکرده بودند و همین موضوع چالش بسیاری در تأمین مواد اولیه ایجاد کرده بود، با تصمیم اخیر که بر سر این موضوع گرفته و به سازمان تجارت منتقل شد، بر اساس رویه‌های اساسی امیدوار هستیم تخصیص شکل بهتری بگیرد و بموقع انجام شود.

اخوان تصریح می‌کند: یکی از مسائل فعلی ما در بحث تولید است. در حال حاضر به طور متوسط نسبت به سال گذشته ۶درصد تولید قطعات، کاهشی بوده است. مهم‌تر از همه نیز بحث تأمین نقدینگی و به خصوص تعهدات معوق خودروسازان است، البته قول داده‌اند تا پایان ماه جاری، بخشی از تعهدات سررسیدشده، پرداخت شود. طبق آمار حدود ۱۰۰همت مطالبات قطعه‌سازان است که از این میزان حدود ۳۰همت آن سررسید شده و حدود ۴۰همت هم مطالبات بالای ۱۲۰روز است.

رینگ آلومینیوم وارداتی از چین ۳۰ تا ۴۰درصد ارزان‌تر از تولید داخل

دبیر انجمن قطعه‌سازان در ادامه با اشاره به برخی گشایش‌های صورت‌گرفته در رفع مشکلات صنعت قطعه‌سازی طی روزهای اخیر گفت: قیمت فروش قطعات برای ۸۰درصد قطعه‌سازان در قرارداد با شرکت‌های خودروساز تعدیل شده، هرچند ممکن است رقم مطلوبی نباشد. همچنین برات مدت‌دار از سوی بانک مرکزی فعال شده که کمک خوبی به صنعت قطعه‌سازی است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه واردات قطعات چینی و مونتاژکاری نتیجه‌ای جز خروج ارز از کشور ندارد، افزود: از ابتدای سال تاکنون ۷/۵میلیارد دلار به صنعت خودروسازی اختصاص یافته که بیش از ۴میلیارد دلار به خودروهای مونتاژی اختصاص داشته و رقم بالایی است.

به گفته بیگلو، مشکلات موجود باعث شده است قیمت قطعات و مواد اولیه مانند رینگ آلومینیوم وارداتی از چین ۳۰ تا ۴۰درصد ارزان‌تر از تولید داخل باشد و در واقع با رشد قیمت مواد اولیه داخلی، رشد ۳۰درصدی قیمت خودرو عایدی برای صنعت خودروسازی ندارد.

وقتی حل مشکلات صنعت خودرو (مدیریت ناکارآمد، وجود شرکت‌های اقماری زیان‌ده و بی‌خاصیت) فقط به افزایش قیمت خودرو منتهی می‌شود، نتیجه‌اش آن است که حتی زیرمجموعه‌های این صنعت هم از این رشد قیمت بهره‌مند نمی‌شوند، به عنوان مثال قطعه‌سازان که بیشترین مطالبات معوقه را از خودروسازان دارند، از این دور تسلسل افزایش قیمت خودرو و تأثیر آن بر گرانی قیمت مواد اولیه اعم از فولاد، آلومینیوم، مس، محصولات پتروشیمی و شیشه انتقاد می‌کنند و معتقدند افزایش ۳۰درصدی قیمت مواد اولیه تولید قطعات، رشد ۳۰درصدی قیمت خودرو را بی‌اثر کرد و عملاً کمکی به صنعت خودرو و قطعه‌سازی نشد. به نظر می‌رسد سیاستگذاران بعد از پنج دهه باید نسخه جدیدی برای حل مشکلات این صنعت بپیچند و دست خودروسازان را از جیب مردم بیرون بکشند. صنعت خودرو از نبود راهبرد تولید و توسعه همچنان رنج می‌برد و مدیران خودروسازی و متولیان این صنعت برای خروج از بحران‌ها همواره نسخه افزایش قیمت خودرو را برای مردم پیچیده‌اند. به گفته علی علیلو، نماینده اسبق مجلس شورای اسلامی به جای اینکه خودروسازان دست در جیب مردم کنند، باید مدیریت ناکارآمدشان را اصلاح و حل چالش‌های موجود را در جای دیگری غیر از گرانی قیمت خودرو جست‌وجو کنند.

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن قطعه‌سازان: در همه جای دنیا وقتی قطعه‌ای در صنعت خودروسازی دارای مشکل باشد، موضوع به قطعه‌ساز اعلام می‌شود تا آن را اصلاح کند اما در ایران تاکنون به این موضوع توجه چندانی نمی‌شد و در نهایت فقط به جریمه قطعه‌ساز منجر می‌شد

مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو: خودرو در مجموع، پنج ماده اولیه بیشتر ندارد؛ فولاد، آلومینیوم، مس، پتروشیمی و شیشه پنج ماده اولیه لازم برای تولید خودرو است. میانگین افزایش قیمت اینها طی تنها یک سال گذشته، بالای ۵۰درصد بوده است، متأسفانه تأثیر این افزایش قیمت هم در قیمت قطعات و هم در قیمت خودرو بسیار مشهود است

گزارش ۲

مزیت‌های سفر با قطار برای زائران نجف– مشهد

قرار است ایران و عراق از طریق خط ریلی شلمچه- بصره به یکدیگر متصل شوند. از مزیت‌های این اتصال ریلی علاوه بر افزایش گردشگر مذهبی، کاهش مشکلات تردد برای زائران عراقی و ایرانی است. به نظر ضرورت دارد مسئولان ذی‌ربط برای بهره‌مندی از مزایای این پروژه و سهولت تردد میان دو کشور در اقدامات خود برای بهره‌برداری از این خط ریلی تسریع کنند.

طبق اعلام مقامات رسمی ایران و عراق سالانه ۸میلیون زائر بین دو کشور در حال تردد هستند. عمده رفت‌وآمد این زائران نیز از طریق وسایل حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی صورت می‌گیرد. دراین‌بین سهم استفاده از وسایل حمل‌ونقل جاده‌ای به علت هزینه کمتر، از هواپیما بیشتر است، در مقابل حوادث و تصادفات آن بسیار بیشتر از سوانح هوایی است. از طرفی امن‌ترین و کم‌هزینه‌ترین مسیر تردد، اتصال ریلی است که مخاطرات سایر وسایل حمل‌ونقل را ندارد و البته مزایای بیشتری نسبت به آنها نیز دارد. یکی از مسیرهایی که می‌تواند اتصال ریلی بین دو کشور برقرار کند، مسیر شلمچه- بصره است که با گذشت دو دهه از مطرح شدن آن میان دو کشور، بی‌نتیجه مانده است. با اتصال این خط ریلی علاوه بر افزایش ظرفیت تردد زائران، مزیت‌هایی نیز شامل زائران و گردشگران می‌شود که سبب سهولت سفر به امکان مقدس می‌شود، برای مثال با تکمیل این خط ریلی انتقال زائران ایرانی، پاکستانی، هندی و افغانستانی در بازه زمانی اربعین و غیر آن با سرعت، امنیت و هزینه کمتری حاصل می‌شود. همچنین این اتصال ریلی می‌تواند تسهیل‌کننده سفر زائران عراقی به مشهد مقدس و قم شود. مزیت‌های اتصال ریلی شلمچه- بصره و بالعکس برای زائران به شرح زیر است:

۱) قیمت اقتصادی

یکی از به‌صرفه‌ترین وسایل حمل‌ونقل، قطار است. هزینه بلیت قطار در مقایسه با هواپیما ارزان‌تر و درعین‌حال از خدمات و امکانات قابل‌ارائه بیشتری نیز برخوردار است، ازاین‌رو سفر با قطار یک تصمیم اقتصادی به حساب می‌آید. این مقایسه نشان می‌دهد اختلاف قیمت هزینه تمام‌شده رفت‌وبرگشت با هواپیما، تقریباً چهار برابر گران‌تر از هزینه رفت و برگشت با قطار است، از این رو سفر با قطار بسیار مقرون‌به‌صرفه‌تر برای خانواده‌های ایرانی یا عراقی است.

در مقایسه بین اتوبوس و قطار نیز با اینکه اختلاف کمتری نسبت به هم دارند، ولی قطار از رفاه و سهولت بیشتری برخوردار است چراکه قطار مستقیم تا مقصد می‌رود و نیاز به تغییر وسیله حمل‌ونقل نیست، ولی در سفر با اتوبوس لازم است در مرز، وسیله نقلیه عوض شود و بار و مسافر به وسیله جدید انتقال یابد.

۲) امنیت

امروزه یکی از وسایل حمل‌ونقل مطمئن و امن قطار است. آمارها نشان می‌دهند سفر با قطار از نظر بروز حوادث و تصادفات ایمن‌تر از انواع دیگر سفرهای جاده‌ای و هوایی است، بنابراین مسافران سفر با قطار را ترجیح می‌دهند.

علاوه‌برآن به علت بالابودن میزان تصادفات رانندگی در عراق و ایران، این دو کشور جزو چند کشوری هستند که بیشترین آمار فوتی‌ها در تصادفات و در پی آن بیشترین آسیب‌های جسمی و روانی ناشی از آن را در میان حدود ۱۹۰کشور دنیا دارند.

۳) راحتی و امکانات رفاهی

قطارهایی که در شبکه ریلی در حال تردد هستند، به دو صورت اتوبوسی و کوپه‌ای هستند. قطارهای کوپه‌ای دارای تخت و فضای بیشتری هستند و راحتی و امکانات بیشتری را نسبت به سفرهای جاده‌ای با اتوبوس و ماشین در اختیار مسافران قرار می‌دهند، حتی از لحاظ راحتی از برخی وجوه سفر با قطار به دلیل در اختیار داشتن کوپه از سفر با هواپیما راحت‌تر است، مخصوصاً اگر زائران با خانواده یا دوستان در یک کوپه در حال سفر باشند. در این حالت زائران می‌توانند با انتخاب کوپه دربست، فضا را به صورت اختصاصی در اختیار داشته باشند. همچنین حین سفر با قطار در صورت خستگی می‌توانند در واگن کمی راه بروند و قدم بزنند و از پنجره مناظر بیرون را تماشا کنند یا اگر خواستند می‌توانند به راحتی بخوابند. علاوه بر موارد مذکور در اکثر قطارها واگنی به عنوان رستوران و کافه جهت استفاده در اختیار زائران جهت سرویس‌دهی قرار می‌گیرد.

۴) نبود محدودیت برای وزن چمدان/ بار همراه مسافر

از مزیت‌های قابل‌توجه سفر با قطار نبود محدودیت در حمل بار است. در سفر با قطار، زائران امکان حمل چمدان‌های سنگین به داخل کوپه را دارند. زائرانی که برای مدت طولانی سفر می‌کنند و وسایل شخصی زیادی همراه‌شان است یا در برگشت از سفر سوغاتی زیادی برای دوستان و اقوام خریده‌اند، به راحتی می‌توانند از این مزیت بهره ببرند، در صورتی که در هواپیما برای حمل بار محدودیت‌هایی وجود دارد.

۵) برنامه مشخص سیر

قطارها همگی دارای برنامه سیر مشخص و از پیش‌تعیین‌شده‌ای هستند که در ۹۰درصد مواقع بدون تغییر و سر ساعت مشخص حرکت می‌کنند که این موضوع امکان برنامه‌ریزی دقیق را به زائران نجف- مشهد می‌دهد، حتی مسائل جوی و آب و هوا نیز غالباً اثر چندانی بر حرکت قطارها ندارد.

۶) حضور پزشک در قطار

یکی از موارد مهم در سفر با قطار حضور پزشک است. مزایای مسافرت با قطار موردهای مهمی دارد که گاهی به چشم مسافرها کمتر می‌آید، حضور پزشک در قطار یکی از همین موردهاست. در دیگر وسایل حمل‌ونقل عمومی، پزشک همراه وجود ندارد. حضور پزشک در قطار به خصوص برای مسافرت‌های طولانی یک مزیت مهم به حساب می‌آید و اگر زائران دچار بیماری شدید شوند، می‌توانند به پزشک قطار مراجعه کنند. این موارد گوشه‌ای از مزیت‌های سفر با قطار است که در صورت اتصال ریلی دو کشور مسافران عراقی و ایرانی می‌توانند از آن بهره‌مند شوند، بنابراین ضرورت دارد مسئولان برای رفاه حال زائران و سهولت تردد میان دو کشور در اقدامات خود برای بهره‌برداری از این خط ریلی تسریع کنند.

خبر

شاخص کل بورس ۵۴هزار واحد رشد کرد

شاخص کل بورس تهران در معاملات دیروز با ۵۴هزار و ۱۹۵ واحد افزایش، در ارتفاع ۲میلیون و ۵۰۶هزار و ۹۲۰ واحد قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، شاخص هم‌وزن در جریان معاملات دیروز با بیش از ۱۶هزار و ۶۹۹ واحد افزایش به ۸۰۶هزار و ۹۶۰ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن با بیش از ۸هزار و ۸۶۸ واحد رشد به ۴۲۸هزار و ۵۳۹ واحد رسید.

دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۹ میلیارد و ۶۰۵میلیون سهم و اوراق مالی را با انجام بیش از ۳۱۱هزار و ۶۲۴ معامله به ارزش ۱۰۲هزار و ۹۸۰میلیارد ریال داد و ستد کردند. نمادهای «فارس، فملی، فولاد، شستا، پارسان، ویملت و وغدیر» بیشترین اثر مثبت را بر شاخص بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس ایران نیز دیروز با ۳۷۵ واحد رشد به ۲۴هزار و ۶۵۵ واحد رسید. همچنین معامله‌گران در فرابورس بیش از ۱۰ میلیارد و ۸۳۵میلیون سهم و اوراق مالی با انجام ۲۱۳هزار و ۱۴۹ معامله داد و ستد کردند.

نمادهای «ککفهر، بپاس، وسپهر، ارفع، انتخاب، سامان و خاور» بیشترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

انرژی

مصرف گاز بخش خانگی آذر امسال برابر با بهمن پارسال شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: مصرف گاز بخش خانگی در ۲۴ ساعت گذشته ۱۳۰میلیون مترمکعب بیشتر از مدت مشابه پارسال ثبت شد و این عدد با مقدار مصرف در بهمن پارسال برابری می‌کند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، «سعید توکلی» در سیزدهمین نشست هماهنگی سوخت زمستانی با حضور مدیران ستادی و مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی به‌صورت ویدئوکنفرانس با اشاره به وضع تولید و مصرف گاز در کشور اظهار کرد: در مقطع فعلی، نگاه ملی به موضوع مدیریت مصرف گاز در کشور و در نظر گرفتن اولویت‌ها، ضرورتی انکارناپذیر است. وی افزود: همانطور که بارها تأکید کرده‌ایم، حفظ جریان پایدار گاز برای بخش خانگی اولویت و خط قرمز شرکت ملی گاز ایران در دوره سرد سال است.

معاون وزیر نفت در امور گاز با مقایسه مقدار مصرف گاز نسبت به مدت مشابه پارسال گفت: با توجه به کاهش دما در هفته‌های گذشته، روند مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء به‌صورت چشمگیری افزایش یافته، به نحوی که مصرف گاز بخش خانگی - تجاری در ۲۴ ساعت گذشته، ۱۳۰میلیون مترمکعب بیشتر از مدت مشابه پارسال بوده است، این ارقام حاکی است مصرف فعلی در آذر برابر با حدنصاب مصرف در بهمن پارسال است. توکلی به موضوع گازرسانی به نیروگاه‌ها اشاره کرد و توضیح داد: پس از بخش خانگی، اولویت دوم شرکت ملی گاز ایران، تأمین حداکثری گاز بخش نیروگاهی است و از آنجا که هم‌اکنون ۷۰درصد گاز کشور در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف می‌شود، این شرکت تا حداکثر توان ممکن، گاز نیروگاه‌ها را تأمین کرده است. وی گفت: امسال سال منحصربه‌فردی است و نباید با پارسال مقایسه شود، از این رو نیاز است مدیران و مسئولان استان‌ها و هموطنان در سراسر کشور نسبت به مدیریت بهینه مصرف گاز در کشور حساس باشند و همکاری حداکثری را در ارتباط با اقدام‌های همکاران ما در موضوع پایش دمای اداره‌ها و مراکز عمومی داشته باشند تا تمام هموطنان به‌ویژه در استان‌های شمالی کشور از نعمت جریان پایدار گاز بهره‌مند باشند.

شماره آگهی: ۱۸۰۴۳۱۱

((آگهی مناقصه یک مرحله ای فشرده))
شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۳۰۰۱۳۲۶۰۰۰۰۴۵
اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان ـ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

۱–موضوع مناقصه:
راهبری، نگهداری و تعمیرات شناورهای جستجو و نجات دریایی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان (بنادر امام، خرمشهر و آبادان)

۲– شرایط الزامی متقاضیان:
۱-مرتبط بودن اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه
۲-ارائه گواهی صلاحیت کار معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه تعمیر ونگهداری.
۳-ارائه تاییدیه عدم بدهی از سوی اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی (شایان ذکر است ارائه تاییدیه عدم بدهی برای کلیه شرکت کنندگان اعم از شرکتهای دارای قرارداد با سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر تابعه الزامی می باشد)
* در صورت عدم احراز شرایط فوق، سایر معیارهای ارزیابی کیفی به شرح ذیل مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.

۳–شاخصهای ارزیابی و امتیاز دهی به متقاضیان:
شاخصهای ارزیابی و امتیاز دهی به متقاضیان بر اساس مستندات ارزیابی کیفی مندرج در اسناد مناقصه انجام خواهد شد. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی، جهت شرکت در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد.

۴–مهلت، محل و نحوه خرید اسناد مناقصه:
متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ روز شنبه با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.*

۵–تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید مبلغ به عدد ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حروف (شصت میلیارد ریال) را به صورت ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه نقد به شماره شبا IR ۷۰۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۶۱ را ارائه نمایند.(کد پستی کداقتصادی/ شناسه ملی به ترتیب ۶۳۵۷۱۳۸۴۲۰-۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴-۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶)
شرکت کنندگان مکلفند علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین به عنوان اسناد پوشه الف در سامانه، نسبت به ارائه فیزیکی تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار اقدام نمایند.

۶–جلسه پرسش و پاسخ اسناد مناقصه رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ در محل ساختمان مرکزی – طبقه چهارم – دفتر جلسات واقع در مجتمع بندری امام خمینی (ره) برگزار خواهد شد.. با عنایت به لزوم شفاف سازی تعهدات مندرج در قرارداد و پیوست مربوطه به صورت موکد توصیه می شود، متقاضیان در جلسه توجیهی رفع ابهام در اجرای ماده ۱۷ قانون برگزاری مناقصات حضور یابند و سوالات و ابهامات احتمالی خود را جهت ارائه آنالیز قیمت مناسب از دستگاه نظارت مطرح نمایند، ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن های ادارات ذیل می توان در طول مدت زمان آگهی تماس حاصل نمود.
اداره امور حقوقی و قراردادها: ۳۰۵۴-۲۰۴۹-۰۶۱۵۲۲۸ اداره حفاظت ایمنی و دریانوردی: ۵۰۷۹-۵۰۱۲-۵۰۱۸-۰۶۱۵۲۲۸ اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی: ۵۵۶۶-۰۶۱۵۲۲۸

۷– مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. ضمنا متقاضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکورنسبت به تحویل فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه بانکی) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان – منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) ـ واقع در طبقه ی همکف – ساختمان مرکزی – صندوق پستی ۱۵۹ تلفن ۴۰۰۱ – ۰۶۱۵۲۲۸ فاکس ۲۲۲۶۹۰۰ – ۰۶۱۵۲۲۸ تسلیم و رسید دریافت نمایند.
تبصره: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پوشه ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ،فلذا در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد. شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : ۱۴۵۶

۸– زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: پاکت ارزیابی کیفی متقاضیان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان ـ بندرامام خمینی (ره)، مجتمع بندری امام خمینی (ره) مفتوح می گردد. تبصره: اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقصه گران به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۹– زمان و محل بازگشایی پاکات (الف– ب– ج) حاوی اسناد مناقصه: پیشنهادهای متقاضیان راس ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان ـ بندرامام خمینی (ره)، مجتمع بندری امام خمینی (ره) – ساختمان مرکزی ـ طبقه چهارم مفتوح و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.
مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداقل باید ۹۰ روز باشد.

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)