

به گفته مسئولان هوشمندسازی در صنایع، راه‌حل عبور از ناترازی ها به ویژه ناترازی انرژی به شمار می‌رود و اگر داده‌ها به صورت واحد جمع آوری شود، می‌توان در این زمینه با فراهم کردن بستر سامانه هوشمند، نقش مهمی در حل معضل ناترازی ایفا کرد. به گزارش ایستنا، هوشمندسازی در دنیای امروز به مسئله‌ای مهم برای بهبود کیفیت زندگی و رضایت شهروندان تبدیل شده است و این تغییرات می‌تواند نقش مؤثری در کاهش مصرف انرژی، صرفه‌جویی در

زمان و افزایش امنیت داشته باشد. تأثیر بر بهره‌وری انرژی از جمله مواردی است که می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین مزیت هوشمندسازی به آن اشاره کرد چراکه در یک سیستم هوشمند تمامی اطلاعات ورودی و خروجی دستگاه‌های برقی و الکترونیکی ضبط می‌شوند.

شهروندان می‌توانند این اطلاعات را تحلیل و بااستفاده از آنها ۱۰ تا ۳۰ درصد در مصرف انرژی خانه خود صرفه‌جویی کنند؛ مزیتی که باقرار گرفتن مان در عصر گرمایش جهانی می‌تواند یک راه‌حل پایدار باشد. ناترازی انرژی مسئله‌ای است که اخیراً با مطرح شدن آن بیش از گذشته بر لزوم توجه بر هوشمندسازی و استفاده از ظرفیت‌های موجود تأکید شده است. برخی ریشه اصلی ناترازی انرژی در کشور را تنظیم‌گری این بازار از سوی نهادهای دولتی می‌دانند که نظام توزیع انرژی را هم به عهده دارند و کارشناسان راه‌حل ناترازی انرژی را در ایجاد بازار رقابتی و نظام تنظیم‌گری مستقل می‌دانند.

با توجه به شروع خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده از ۲۰ آبان، هر کدام از سازمان‌ها از جمله وزارت ارتباطات به نوعی برای عبور از شرایط پیش‌آمده راه‌حل‌هایی ارائه کرده‌اند.

■ **لِزوم تشکیل زیست‌بوم هوشمندسازی انرژی**

سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات معتقد است که هوشمندسازی در صنایع راه‌حل عبور از ناترازی‌ها به‌ویژه ناترازی انرژی به شمار می‌رود و وزارت ارتباطات در دولت چهاردهم موضوع هوشمندسازی انرژی را به‌طور جدی دنبال می‌کند.

هاشمی تشکیل زیست‌بوم هوشمندسازی انرژی را به عنوان یکی از راهکارهای علمی و فناوریانه برای خروج از شرایط کنونی بیان کرد و توضیح داد که در این زمینه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به صورت جدی ورود کرده و برنامه‌هایی را در دستور کار قرار داده است.

■ **«هوشمندسازی» راه‌حل عبور از ناترازی انرژی**

بر این اساس می‌توان گفت که یکی از موضوعات کلیدی در بحث ناترازی انرژی موضوع مدیریت پیک مصرف است. در هیچ جای دنیا به اندازه پیک مصرف، برای تولید سرمایه‌گذاری نمی‌شود چراکه این منابع در زمان غیرپیک بااستفاده‌باقی می‌ماند و هدر می‌رود. مدیریت هوشمندمصرف و کاهش فاصله پیک و میانه‌گین مصرف راهکاری است که می‌توان با استفاده از ابزارهای هوشمند به آن دست یافت.



در این باره محمدمحسن صدر، معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران هم گفته است که بر اساس قواعد هوشمندسازی، موضوع اصلی، طراحی مجدد و ارتقای حوزه فناوری اطلاعات در زیست‌بوم انرژی است، یعنی همان مدیریت ناترازی انرژی که کشور با آن دست به گریبان است، شامل مدیریت بهینه مصرف انرژی، مدیریت یارانه‌ها و یکپارچه‌سازی اطلاعات می‌شود.

به گفته وی اگر بتوان داده‌ها را به صورت واحد جمع‌آوری کرد، وزارت ارتباطات می‌تواند در این زمینه، با فراهم کردن بستر این سامانه هوشمند، نقش مهمی را در رفع معضل ناترازی ایفا کند و برای حل این مسائل نیاز به سرمایه‌گذاری است و اگر بتوان جلوی هدررفت گرفته شود، می‌توان بخش عده‌ای از هزینه‌های سرمایه‌گذاری را کاهش داد. به اعتقاد کارشناسان، با توجه به اینکه دولت متولی رفع ناترازی انرژی بوده، لازم است اقدام‌هایی جدی برای مدیریت بهتر منابع انرژی انجام شود چراکه همکاری میان دولت، مجلس و بخش خصوصی می‌تواند به ایجاد راهکارهای مؤثر برای حل مشکلات ناترازی انرژی کمک کند. یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌ها برای رفع ناترازی و مشکلات انرژی، استفاده از ظرفیت‌های دیجیتال در بحث هوشمندسازی است که در این زمینه، هیچ راه‌حل پایدار و اثربخش دیگری وجود ندارد و تنها با مدیریت هوشمندانه مصرف انرژی است که می‌توان بااین چالش مقابله کرد. در نهایت تحلیل‌گران برای برون‌رفت از این شرایط و عدم تکرار آن توصیه می‌کنند زیرساخت‌های مورد نیاز ارتباطی، عملیاتی و هوشمندسازی باید به‌صورت امن و پایدار فراهم شود و در این زمینه می‌توان به ارتباطات فیبر نوری و پوشش تلفن همراه و زیرساخت ارتباطی اینترنت اشیا اشاره کرد.

صندوق بازنشتگی منحل و تضعیف نمی‌شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی صندوق بازنشتستگی را هویت بازنشتستان ایران دانست و گفت: صندوق بازنشتستگی منحل و تضعیف نمی‌شود.

به گزارش مرکز روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «احمد میدری» در نشست هم‌اندیشی تدوین «پوست عدالت» درباره طرح اصلاح بنگاهداری در صندوق‌های بازنشتستگی در برنامه بودجه پیشنهادی ۱۴۰۴ گفت: پیامی نادرس‌ت به جامعه بازنشتستان انتقال یافته بود که ما می‌خواهیم صندوق بازنشتستگی را منحل و وضع بازنشتستگی را بدتر کنیم. میدری اظهار داشت: معتقدیم صندوق بازنشتستگی هویت بازنشتستان ایران است و نمی‌توان آن را منحل کرد و انحلال آن به دولت و جامعه آسیب می‌زند و همه دولت‌ها می‌خواهند با جامعه خود در ارتباط باشند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: نه تنها به دنبال انحلال صندوق بازنشتستگی نیستیم، بلکه معتقدیم ساختار آن هم باید ارتقا یابد تا بتوانیم مسائل رفاهی بازنشتستان را مثل بیمه تکمیلی و درمانی ارتقا دهیم و ورزش سالمندان را گسترش و خانه‌های امید را به کانون‌های بازنشتستان تبدیل کنیم، اما متأسفانه پیام بد منتقل شد. وی گفت: هدف افزایش کار آآمدی در اقتصاد ایران و افزایش عدالت بود و می‌خواستیم شرکت‌های موازی را اصلاح کنیم تا دولت بتواند زندگی بازنشتستان کشوری را از نوسان سود شرکت‌ها نجات دهد که قدمی به سمت بهبود وضعیت بازنشتستان است اما در انتقال پیام به جامعه نتوان بودیم و نتوانستیم و احتمال دارد در تحقق این هدف موفق نباشیم. وزیر کار افزود: هر کاری در حوزه عدالت می‌خواهیم انجام دهیم باید به اینکه چگونه پیام را می‌توان درست به جامعه منتقل کرد، با قدرت کار کنیم. در غیر این صورت درباره آرزمان‌هایی مثل عدالت هم موفق نخواهیم بود.



۲ گزارش بینار قاسمی

خودروهای وارداتی جانبازان بدون سود بازرگانی که قرار بسود مزیتی برای جامعه ۳۲۰هزار نفری جانبازان سرافراز داشته باشد، این روزها به دلیل نامشخص بودن واردات با دلار آزاد یا نیمايي به چالش جدی متقاضیان تبدیل شده است. جانبازان حداقل باید ۲میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان بابت این خودروها واريز کنند، در حالی که پرداخت چنین مبلغی در توان مالی هیچ کدام از آنها نیست. خبرهای رسیده حاکی است برخی شرکت‌های واردکننده خودرو، پرداخت صفر تا صد هزینه‌های واردات را به متقاضیان پیشنهاد می‌دهند اما فقط سود ۹۰۰ تا یک میلیاردی عاید جانبازان می‌شود. برخی دیگر نیز به ازای گرفتن امتیاز، از متقاضی برابر قیمت خودرو سفته دریافت می‌کنند. این تخلفات در حالی است که رئیس بنیاد شهید از رفع موانع و چالش‌های این طرح خبر می‌دهد اما آنچه اتفاق افتاده است، نشان می‌دهد متأسفانه وزارت صمت یا نهادهای نظارتی در مواجهه با تخلفات و چالش‌های موجود همچنان سکوت اختیار کرده‌اند؛ نه پیگیری و نه با متخلفان برخورد قانونی می‌کنند.

■ ■ ■

«باهم می‌ریم دفتر خونه قرار داد می‌نویسیم و پول رو همون جا برات واريز می‌کنم» ایسن را یک دلال به جانباز ۷۰درصدی می‌گوید که پولش نمی‌رسد خودروی وارداتی بدون سود بازرگانی را بخرد.

این دلال می‌گوید: «مثلاً ۵/۱میلیارد می‌دم حواله یک خودروی خارجی روز جانباز ۷۰درصد می‌خرم، به جاش باید به سفته به قیمت ماشین به من بده.

هیچ خطری هم ندارد».

مطابق لایحه بودجه امسال، وزارت صمت مکلف است به جانبازان ۵۰درصد و بالاتر که در سال‌های گذشته از تسهیلات موضوع ماده ۴۵ قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران استفاده نکرده‌اند، با معرفی از سوی بنیاد شهید و امور ایثارگران، مجوز واردات یک دستگاه خودروی متناسب با وضعیت جانبازی ایثارگر با رعایت قوانین و مقررات ارائه کند.

قانون تحویل خودرو به جانبازان بالای ۵۰درصد که دارای مشکل حرکتی هستند، سال گذشته به تصویب رسید اما به آن عمل نشد. اخیراً آیین‌نامه واردات خودروی جانبازان مشمول مجدداً در هیئت دولت

به تصویب رسید و به اصلاح موانع آن پرداخته شد، اما اکنون که جانبازان مشمول این طرح می‌گویند، نظارتی بر عملکرد شرکت‌های واردکننده نیست و به دلیل قیمت‌گران این خودروها، بسیاری از مشمولان این طرح نمی‌توانند از مزیت خرید خودروهای خارجی بدون سود بانکی برخوردار شوند.

یکی از جانبازان ۷۰درصد که مشمول این قانون می‌شود در گفت‌وگو با « جوان» از تصویب حقوق می‌گوید و تأکید می‌کند: برای خرید خودروهای داخلی به جانبازان ۵۰درصد تا سقف ۲۷۰میلیون

یک میلیارد لیتر سوخت مایع که کسی کردن نمی‌گیرد

از مخازن شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی که سوخت مایع نیروگاه‌ها یا گبری می‌شود تا زمان رسیدن به نیروگاه و ورود این سوخت به مخازن نیروگاه‌ها، نه شرکت ملی پخش و نه مالکان نیروگاه‌ها، مسئولیت سوخت را در این حدفاصل به گردن نمی‌گیرند. به گزارش تسنیم، ششم‌اذرماه محمداق قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی، در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون انرژی در خصوص قطعی برق در فصل سرد و تأمین سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور، گفت: روزانه بین ۲۵ تا ۳۰میلیون لیتر فرآورده از کشور قاچاق می‌شود، تردید نکند این قاچاق سازماندهی شده است و مراکز تولید و مصرف‌کننده‌های اصلی اولین تهیه‌کننده‌های این قاچاق هستند. این حرف را با اطلاع بیان می‌کنیم پس آیا نباید چاره‌اندیشی کرد؟ مهم این است که مسئله را به رسمیت بشناسیم. پس از اظهارات رئیس قوه مقننه، نعمت‌الله نجفی، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در یک برنامه تلویزیونی از ابعاد جدید قاچاق سوخت پرده برداشت و گفت: توزیع سوخت نیروگاه‌ها بر اساس آیین‌نامه ۴۴ مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق انجام می‌شود و باید الگوی مصرف مشخصی برای توزیع سوخت نیروگاهی تدوین شود، چراکه ممکن است بسیاری از فرآورده‌های نفتی به نیروگاه‌ها نرسد یا به جای تولید برق در مصارف دیگری به کار گرفته شود، سالانه حدود یکمیلیارد لیتر سوخت نیروگاهی ارسال‌شده در مسیر منحرف می‌شود و به نیروگاه نمی‌رسد.

این گفته، واکنش مسئولان شرکت تولید برق حرارتی را به دنبال داشت، به طوری که ناصر اسکندری، سرپرست معاونت راهبری تولید برق حرارتی در این کشور، گفت: اگر سوخت مصرفی در مسیر فرایند تحویل با تخلف مواجه شود در مالکیت نیروگاه‌های کشور نیست، از زمانی که سوخت وارد مخزن می‌شود به هیچ وجه امکان قاچاق از این مخازن وجود ندارد، چراکه به محض اینکه نفتکش وارد نیروگاه می‌شود، به صورت اتوماتیک روی باسکول ورودی نیروگاه وزن‌سنجی و پارامترهای فیزیکی آن کنترل و میزان ناخالصی آن پایش و تمامی مشخصات بارنامه، تانکر، وزن و پارامترهای سوخت ثبت می‌شود.

امکان تولید ۵۰۰مگاوات برق از لجن تصفیه‌خانه‌های فاضلاب

ظرفیت تولید ۵۰۰مگاوات برق را از تأسیسات ایجادشده در تصفیه‌خانه‌های کشور داریم. به گزارش روابط عمومی وزارت نیرو، سیدمرتضی احتشامی، مدیرکل دفتر نظارت بر بهره‌برداری فاضلاب شرکت مهندسی آبفاي کشور از تولید ۱۶۰کیلووات برق از هر تن لجن تصفیه‌خانه خبر داد و این مسئله را از مهم‌ترین ویژگی‌های لجن‌های تصفیه‌خانه‌های فاضلاب برشمرد. وی گفت: امروز موضوعی که مغفول مانده لجن تصفیه‌خانه است که می‌تواند ارزش افزوده‌ای برای صنعت باشد، زیرا روزانه بالغ بر ۶میلیون مترمکعب پساب در کشور داریم که تصفیه می‌شود و اگر لجن آن را حساب کنیم، ظرفیت خوبی برای صنعت به حساب می‌آید و باید از این سرمایه به بهترین شکل استفاده شود. مدیرکل دفتر نظارت بر بهره‌برداری فاضلاب شرکت مهندسی آبفاي کشور تصریح کرد: ۲۰سال پیش وقتی تصفیه‌خانه‌های فاضلاب را طراحی می‌کردیم، شاید هیچ‌نگاهی به پساب وجود نداشت و تلاش می‌کردیم تصفیه‌خانه‌ها را در جایی احداث کنیم که پساب آن را بتوانیم دور بریزیم، اما امروز با توجه به محدودیت منابع آبی و مالی به این نتیجه رسیدهایم که پساب عنصر ارزشمندی است که می‌تواند در متعادل‌سازی منابع آبی کمک کند.

مجوز واردات خودروی جانبازان به کام دلالان

شرکت‌هایی که از سوی بنیاد شهید برای ثبت‌نام و ثبت سفارش معرفی شده‌اند، حق‌العمل‌کاری‌های متفاوتی طلب می‌کنند که غیرقانونی است

«به شرط تحویل ندادن ماشین». این در حالی است که هنوز هیچ حواله‌ای برای این خودروها صادر نشده و جانبازان برای احراز مالکیت خود بسر خودروها، چیزی جز اسکرین‌شات از صفحه سامانه انتخاب خودروی وارداتی ندارند.

مجتبی قاسمی، معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران با اشاره به اینکه قانونگذار مشخص کرده است اموال مغفول زمانی واگذار می‌شود که به نام فرد صادر شده باشد، می‌گوید: «خرید و فروش حواله در این مورد جایگاه قانونی ندارد». در گزارشی که فارس در خصوص جانبازان مشمول این طرح منتشر کرده، جانباز ۷۰درصد دیگری که قصد انجام این معامله و فروش حواله‌ای را که هنوز برایش صادر نشده است، دارد، می‌گوید: «من که نه پولی دارم و نه جونی که بتوانم زندگی‌مو بچرخونم، می‌خوام با این پول هم به چیزیه جمع و جور برا دخترم بگیرم هم به خونه نقلی برا پسر رهن کنم که بعد پنج سال نامزدی بتوانه دست زنشو بگیره بره سر خونه زندگیش. برای همین بنز انتخاب کردم و ۲میلیارد و ۴۰۰خرومتشو ۱۵میلیارد تومن هم سفته دادم به دلال».

جانباز ششمیایی و قطع نخاع غلامحسین رحمتی که یکی از ۳۰هزار مشمول واردات خودروی بدون سود بازرگانی است، می‌گوید: «با ۶۰سال سن هنوز مستاجر‌م و هر سال با ویلچر باید زن و بچه رو بردارم اثاث کشی کنم. پول دوا و درمونم نمی‌ذاره چیزی جمع بشه تا بتوانم بذارم روی پول پیش خونه. تویوتا رو یکمیلیارد فروختم تا بتوانم به خونه نقلی بخرم، اما دلال از من عمیليارد ضمانت گرفت.»

امضاکننده سفته یا اسناد تجاری خطرات و مشکلاتی را به جان می‌خرد. قانون می‌گوید که اگر به هر دلیلی بین دارنده سند تجاری و متعهد (امضاکننده) سند تجاری اختلافی به وجود آید و دارنده به مراجع قضایی مراجعه کند، صادرکننده سند قضایی مکلف است وجه مندرجه در سند تجاری را پرداخت کند.

قاسمی که معاون حقوقی بنیاد شهید هم است، می‌گوید: «این موضوع سوءاستفاده دلال‌ها از شرایط خاص بعضی از ایثارگران است. این جانبازان با اطلاعاتی که قوانین و مقررات ندارند یا به دلیل شرایط خاصی که دارند، ناگزیر می‌شوند این کار را انجام دهند.»

وی سپس به جانبازان توصیه کرد صبر کنند دوره واردات از سوی وزارت صمت، بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت انجام شود و خودروها ثبت پلاک شوند، سپس با کمک مشاوران حقوقی بنیاد شهید یا خارج از بنیاد وارد معامله شوند تا هم دچار مشکلات حقوقی و مادی نشوند، هم سود بیشتری نصیب‌شان شود. بنیاد شهید و سازمان توسعه تجارت تاکنون اعلام نکرده‌اند چنددرصد از ۳۰هزار جانباز مشمول این طرح ثبت سفارش کرده‌اند و پیگیری‌ها تاکنون از این دو مرجع قانونی بی‌نتیجه مانده است.



محسن وایی | ای‌رنا

وی می‌گوید: وقتی طرحی از سوی بنیاد شهید و دولت به عنوان امتیاز ویژه به جانبازان اعلام می‌شود، انتظار می‌رود دست‌اندا‌زهای آن با همکاری این دو نهاد رفع شود، اما متأسفانه چالش‌ها همچنان وجود دارد و متأسفانه رئیس بنیاد شهید طوری صحبت می‌کند که ظاهراً همه موانع بر داشته شده، اما عملاً مشکلات همچنان رفع نشده است.

■ **اخذ سفته به ازای خرید امتیاز خودروی خارجی**

علاوه بر مواردی که موسوی درباره چالش‌های خرید خودروی خارجی به خبرنگار ما اعلام کرد، موارد دیگری درباره سوءاستفاده از امتیاز جانبازان وجود دارد که متأسفانه وزارت صمت یا نهادهای نظارتی در مواجهه با آن همچنان سکوت اختیار کرده‌اند؛ نه پیگیری و نه با متخلفان برخورد قانونی می‌کنند.

به عنوان مثال، برخی از دلال‌ها قیمت‌هایی مثل ۲میلیارد یا ۲میلیارد و نیم‌تر برای خودروی جانبازان ۷۰درصد یا ۷۰درصد ویژه و برای جانبازان کمتر از ۷۰درصد هم قیمت پایین‌تری پیشنهاد می‌دهند و چندبرابر مبلغ واريزی از او سفته می‌گیرند. این در حالی است که قیمت این خودروها تا ۱۰میلیارد تومان یا حتی بیشتر هم ممکن است برسد و جانباز هم باید همان قدر سفته بدهد. دلال در پاسخ این سؤال که چه تضمینی است سفته به اجرا گذاشته نشود، گفت: «جانباز پشت سفته می‌نویسد

این ۲۰درصد باارز چه نرخی محاسبه و اخذ می‌شود. بعد از آن باید در نوبت تخصیص ارز برنامه‌ی و بعد از تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی شش ماه فرصت داریم همه وجه در خواستی شرکت‌های واردکننده را واريز کنیم. طبق اطلاع محدود ۳۰هزار یورو به جانبازان ۷۰درصد و ۲۵هزار یورو به جانبازان ۵۰ تا ۶۰درصد، ارز تخصیص می‌یابد که معادل قیمت این ارز، یکی ماشین را انتخاب کرده‌ام. دو سال است امتیاز اعطایی به جانبازان را در بوق و کرنا کرده‌اند، دریغ از یک مورد تکمیل ثبت‌نام و تحویل خودروی خارجی.

■ **دلالتی که از طرح جانبازان منتفع می‌شوند**

موسوی از جولان دلالان و سوءاستفاده آنها از توانایی مالی برخی مشمولان این طرح خبر می‌دهد و می‌افزاید: برخی دلالان برای خرید امتیاز شمولان، ۹۰۰میلیون تا یکمیلیارد تومان به جانبازان پیشنهاد می‌دهند، در حالی که خودشان سود ۷تا ۸میلیاردی نصیب‌شان می‌شود. برخی دیگر نیز صفر تا صد هزینه‌ها را به عهده می‌گیرند، خودرو را وارد می‌کنند، قیمت گذاری و می‌فروشند، هزینه‌های خود را از مبلغ فروش برمی‌دارند و از مبلغ مانده ۳۰درصد سود خود را کم می‌کنند و باقی‌مانده پول که در حد همان یکمیلیارد تومان است به جانباز می‌پردازند.

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد—سری (۴۳۳) جمعی

مجزی شده از پلاک شماره «۲۶» فرعی از «۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۵- تقاضای آقای علی امیدی» فرزند «عزیز» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۴٫۸۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۴۵» فرعی از «۲۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۶- تقاضای آقای علی امیدی» فرزند «عزیز» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۹۴۴۴٫۸۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۴۱» فرعی از «۲۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۷- تقاضای آقای علی امیدی» فرزند «عزیز» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۲۴۰٫۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۴۳» فرعی از «۲۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۸- تقاضای آقای علی امیدی» فرزند «عزیز» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۹۴۱۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۴۴» فرعی از «۲۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۱۰- تقاضای «خانم ماه سلطان بهاروندی» فرزند «هرادی» نسبت به «سه دانگ مشاع از ششدانگ زمین مزروعی» و «آقای محمدحسین بهاروندی» فرزند «داقر» نسبت به «سه دانگ مشاع از ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۹۹۶۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۳۴» فرعی از «۳۴» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عیدی راست پور خرم آبادی»

۹- تقاضای آقای علی امیدی» فرزند «عزیز» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۸۰۴۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۰۴۶» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «گشسب سبزی دره گرمی»

۳- تقاضای آقای رسول رستمی نژاد» فرزند «شیرمحمد» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۸۲۱۹۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۱» فرعی از «۵۱» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۴- تقاضای آقای هادی دولت شاه» فرزند «مهدی» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۶۷۴۲٫۶۴» مترمربع

سید آقا نیچوندی ریگوندی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

شماره: ۱۸۳۷۱۴۱