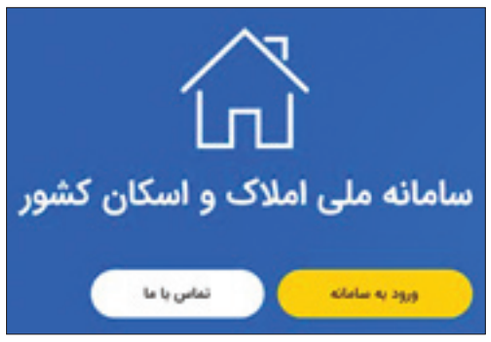

اجرای قانون سامانه املاک و اسکان همراهی وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان ثبت احوال کشور را می‌طلبد

وزیر کشور زمینه اتصال سامانه خانوار به سامانه املاک و اسکان را مهیا کند

غلامرضا توکل، نماینده مجلس معتقد است، مطالبه مجلس از وزیر کشور به عنوان مسئول سازمان ثبت احوال این است که زمینه را برای پیوستن سامانه خانوار به سامانه املاک و اسکان مهیا کند. مطالبه ما در این زمینه به حق است و پیگیری‌های لازم را در این زمینه خواهیم داشت. سامانه املاک و اسکان، باید به نفع مردم راه‌اندازی شود. در مجلس تلاش خود را در راستای همکاری سازمان ثبت احوال با سامانه املاک و اسکان به کار خواهیم گرفت.

سامانه‌ها در دنیای امروز، جایگاه ویژه‌ای در حکمرانی پیدا کرده‌اند. کشورهای پیشرفته به وفور از ظرفیت سامانه‌ها در حوزه‌های مختلف بهره می‌برند. در کشور ما نیز لزوم در اختیار داشتن سامانه‌ها برای سیاست‌گذاری‌های صحیح درک شده است. در همین راستا، در مجلس قانون تکمیل و راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان مصوب شده است. بر این اساس، وزارت راه و شهرسازی وظیفه دارد، اطلاعات مربوط به مالکیت و سکونت افراد را در یک سامانه جامع گردآوری کند تا بستری برای تصمیم‌سازی در حوزه مسکن باشد.

به زعم بسیاری از کارشناسان، اگر سامانه املاک و اسکان تکمیل و راه‌اندازی نشود، امکان اجرای مصوباتی که در زمینه مسکن در مجلس داشته‌ایم، وجود نخواهد داشت. آنها تصریح می‌کنند که شناسایی خانه‌های خالی و اعمال مالیات بر آنها به نحوی که این خانه‌ها به چرخه مصرف وارد شوند، در گروی راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان است.

مسئله مهم این است که تکمیل و راه‌اندازی سامانه مورد بحث، همکاری دستگاه‌های مختلف را می‌طلبد. تجربه نشان می‌دهد، هر گاه اجرای مصوبه‌ای نیازمند هم‌افزایی نهادهای گوناگون است، روند اجرا به کندی پیش می‌رود و گاهی مصوبه اجرایی نمی‌شود.

غلامرضا توکل
نماینده مجلس

مطالبه ما در این زمینه به حق است و پیگیری‌های لازم را در این زمینه خواهیم داشت. سامانه املاک و اسکان باید به نفع مردم راه‌اندازی شود. در مجلس تلاش خود را در راستای همکاری سازمان ثبت احوال با سامانه املاک و اسکان به کار خواهیم گرفت

بر اساس قانون، سازمان ثبت احوال موظف است، همکاری لازم را با سامانه املاک و اسکان داشته باشد و اطلاعاتش را در اختیار قرار دهد. اما تا کنون این اتفاق نیفتاده است.

به زعم بسیاری، از آنجایی که وزیر کشور، مسئول سازمان ثبت احوال است، باید در این زمینه پاسخگو باشد.

بسیاری از کارشناسان بر این عقیده‌اند که اگر سامانه املاک و اسکان تکمیل و راه‌اندازی نشود، امکان مقابله با بسیاری از مشکلات از جمله احتکار و سوداگری در حوزه مسکن وجود نخواهد داشت.

غلامرضا توکل، نماینده مجلس با اشاره به تکمیل و راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان به منظور ساماندهی امور در حوزه مسکن به «جوان» می‌گوید: نیاز است وزارت راه و شهرسازی، اهتمام جدی در زمینه راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان داشته باشد. اجرای قانون سامانه املاک و اسکان همراهی وزارت راه و شهرسازی و سازمان ثبت احوال کشور را می‌طلبد. این دو دستگاه باید در کنار یکدیگر باشند تا بتوانند برای تکمیل و راه‌اندازی سامانه مورد بحث اقدام کنند.

وی ادامه می‌دهد: راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان نظم و انضباط و ساماندهی را در حوزه مسکن به ارمغان می‌آورد. به پشتوانه اطلاعاتی که در این سامانه جمع‌آوری می‌شود، می‌توانیم به حل و فصل امور در حوزه مسکن بپردازیم. یکی از مشکلات اساسی در کشور، مربوط به مسکن است. تلاش برای ساماندهی امور در این بخش از اهمیت بالایی برخوردار است.

این نماینده مجلس تصریح می‌کند: اقشار مختلف در کشور با مشکل مسکن مواجه هستند. به ویژه طبقات پایین جامعه که از وضعیت مالی خوبی برخوردار نیستند، با مشکلات جدی در ارتباط با مسکن مواجهند. حتی کسانی که شغل ندارند، اگر مسکن داشته باشند، کمک بزرگی به آنها می‌شود و بخش زیادی از مشکلاتشان حل می‌شود. مسکن بزرگ‌ترین مشکلی است که خانوارها را رنج می‌دهد.

توکل ابراز امیدواری می‌کند که در آینده نزدیک شاهد اتصال سامانه خانوار سازمان ثبت احوال به سامانه املاک و اسکان باشیم و اطلاعات این سازمان در اختیار سامانه مورد بحث قرار گیرد. ما پیگیری لازم را در خصوص شناسنامه الکترونیکی داریم و تلاش می‌کنیم روندها را در کشور به سمت الکترونیک شدن ببریم. اجرای این اهداف مستلزم همکاری تمامی نهادهاست. در ارتباط با تکمیل و راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان، همکاری سازمان ثبت احوال ضروری است.

وی ادامه می‌دهد: مطالبه مجلس از وزیر کشور به عنوان مسئول سازمان ثبت احوال این است که زمینه را برای پیوستن سامانه خانوار به سامانه املاک و اسکان مهیا کند. مطالبه ما در این زمینه به حق است و پیگیری‌های لازم را در این زمینه خواهیم داشت. سامانه املاک و اسکان باید به نفع مردم راه‌اندازی شود. در مجلس تلاش خود را در راستای همکاری سازمان ثبت احوال با سامانه املاک و اسکان به کار خواهیم گرفت.

این نماینده مجلس خاطرنشان می‌کند: با توجه به مشکلاتی که در حوزه مسکن وجود دارد، باید به سمت چاره‌اندیشی برای امور برویم. سامانه املاک و اسکان بستری برای دسترسی به اطلاعات مورد نیاز فراهم می‌کند تا بتوانیم، سیاست‌گذاری‌های صحیح در حوزه مسکن داشته باشیم و با مشکلات فعلی مبنی بر نابسامانی این حوزه مقابله کنیم.

گفت‌وگو
حسام کمالی

لایحه بودجه ۱۴۰۴ فرصتی برای عادلانه کردن یارانه‌های سوخت است

مجلس «عدالت سوختی» را در بودجه ۱۴۰۴ قانونی کند

با اجرای طرح «بنزین به نفر» هر ایرانی در مدیریت منابع ملی و کاهش فشار، بر بودجه کشور سهیم و عدالت در مصرف سوخت به یک واقعیت نزدیک‌تر می‌شود

مدیریت یارانه‌ها و توزیع عادلانه منابع در شرایط کنونی اقتصاد کشور، با افزایش روزافزون مصرف بنزین، به یکی از اولویت‌های سیاست‌گذاری تبدیل شده است. طرح «بنزین به نفر» به‌عنوان راهکاری نوین، تلاش دارد، با تخصیص سهمیه بنزین به افراد بر اساس کد ملی، نه تنها مصرف بی‌رویه سوخت را کنترل کند، بلکه به کاهش نابرابری‌ها در دسترسی به یارانه‌های بنزین نیز کمک کند. این طرح که در میان سیاست‌گذاران نیز در حال بررسی است، می‌تواند ضمن ایجاد بسترهای مالی و قانونی مناسب در بودجه ۱۴۰۴، به تنظیم دقیق‌تر منابع ملی و بهبود عدالت اجتماعی منجر شود. اجرای این طرح، علاوه بر کمک به کنترل کسری بودجه، فرصتی برای مدیریت بهینه منابع و افزایش همبستگی اجتماعی در استفاده از سرمایه‌های عمومی را فراهم می‌آورد.

حسنعلی اخلاقی امیری، نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت طرح «بنزین به نفر» برای توزیع عادلانه یارانه‌ها و کاهش فشار بر بودجه کشور به «جوان» می‌گوید: گنجاندن این طرح در بودجه ۱۴۰۴ می‌تواند گامی مؤثر برای بهبود مدیریت منابع ملی و کاهش نابرابری‌های اجتماعی باشد و مجلس شورای اسلامی می‌تواند با تصویب مصوبات لازم در بودجه ۱۴۰۴، زمینه‌های قانونی و مالی لازم را برای اجرای این طرح فراهم آورد.

وی می‌افزاید: طرح «بنزین به کدملی» که به عنوان یکی از راهکارهای توزیع عادلانه‌تر یارانه بنزین مطرح شده است، می‌تواند نقش مهمی در بهبود ساختار اقتصادی کشور، کاهش مصرف بی‌رویه و کاهش فشار بر بودجه ایفا کند. با توجه به چالش‌های جدی که در سال‌های اخیر به دلیل افزایش مصرف سوخت و رشد تقاضای داخلی برای بنزین به وجود آمده است، اجرای این طرح می‌تواند به کنترل کسری بودجه و بهره‌مندی همگانی از منابع ملی کمک شایانی کند. در حال حاضر، بخش عمده‌ای از بودجه کشور، به تأمین یارانه سوخت اختصاص می‌یابد؛ رقمی که در شرایط فعلی اقتصادی به‌ویژه در مواجهه با محدودیت‌های منابع، هزینه سنگینی بر دوش دولت گذاشته است. طرح «بنزین به کدملی» با هدف تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد بر اساس کد ملی، به‌جای تعداد خودرو، تلاشی برای بازنگری در ساختار توزیع یارانه‌ها و افزایش عدالت اجتماعی است.

اخلاقی امیری، ادامه می‌دهد: در روش کنونی، خانوارهایی که تعداد بیشتری خودرو دارند، سهم یارانه بیشتری نیز دریافت می‌کنند و به‌نوعی از منابع عمومی بهره‌برداری بیشتری می‌کنند، در حالی که اقشاری از جامعه که فاقد خودرو هستند، از این مزیت محروم‌اند. این روش نه‌تنها به افزایش نابرابری منجر می‌شود، بلکه باعث می‌شود، منابع یارانه‌ای که به عموم مردم تعلق دارد، بیشتر به نفع قشرهایی با تمکن مالی بالاتر تخصیص یابد. طرح «بنزین به کدملی» می‌کوشد تا این ناعدالتی را برطرف کند و یارانه سوخت را به‌گونه‌ای توزیع کند که تمامی افراد جامعه، فارغ از وضعیت مالی و تعداد خودروها، به‌صورت برابر از آن بهره‌مند شوند.

نماینده مجلس دوازدهم می‌افزاید: از نظر بودجه‌ای، اجرای این طرح می‌تواند مزایای بسیاری به همراه داشته باشد. از آنجا که هر سال، حجم زیادی از بودجه برای تأمین یارانه بنزین هزینه می‌شود، کنترل مصرف بنزین می‌تواند به کاهش این هزینه‌ها و جلوگیری از اتلاف منابع کمک کند. به عبارتی، زمانی که مصرف داخلی کنترل شود و از مصرف بی‌رویه جلوگیری گردد، هزینه‌های اضافی دولت نیز کاهش می‌یابد. در شرایطی که کشور به دلیل افزایش نیاز داخلی مجبور به واردات بنزین شده است، مدیریت مصرف از طریق این طرح، می‌تواند به بازگرداندن بخشی از منابع صرفه‌جویی شده به بودجه ملی کمک کند و نیاز به واردات سوخت را کاهش دهد. به این ترتیب، هزینه‌هایی که می‌تواند در بخش‌های توسعه‌ای و زیرساختی صرف شود، از وابستگی به تأمین سوخت داخلی آزاد شده و به بهبود بخش‌های مهم دیگری مانند سلامت و آموزش اختصاص می‌یابد.

حسنعلی اخلاقی امیری
نماینده مجلس

طرح «بنزین به کدملی» می‌تواند، نقش مهمی در بهبود ساختار اقتصادی کشور، کاهش مصرف بی‌رویه و کاهش فشار بر بودجه ایفا کند و با توجه به چالش‌های جدی که در سال‌های اخیر به دلیل افزایش مصرف سوخت و رشد تقاضای داخلی برای بنزین به وجود آمده است، اجرای این طرح می‌تواند به کنترل کسری بودجه و بهره‌مندی همگانی از منابع ملی کمک شایانی کند

وی ادامه می‌دهد: این طرح همچنین به ایجاد انگیزه‌های اقتصادی برای مدیریت مصرف در میان مردم می‌انجامد. وقتی سهمیه بنزین به هر فرد، به‌صورت شخصی اختصاص یابد، افراد این امکان را خواهند داشت که مصرف خود را به‌صورت بهینه مدیریت کنند و حتی در صورت نیازنداشتن، سهمیه خود را در بازار به فروش برسانند. این روش نه‌تنها به کاهش مصرف بی‌رویه کمک می‌کند، بلکه به نوعی مردم را نیز در فرایند مدیریت منابع ملی، دخیل می‌سازد و باعث می‌شود هر فرد با انتخاب‌های خود به کنترل مصرف سوخت کمک کند. از طرفی، امکان ایجاد بازار ثانویه برای خرید و فروش سهمیه بنزین نیز وجود دارد؛ بازاری که می‌تواند به شفاف‌سازی قیمت بنزین در سطح عمومی کمک کرده و زمینه را برای واقعی‌سازی قیمت‌ها در آینده فراهم آورد. چنین بازاری، ضمن کنترل مصرف، به بهبود شرایط اقتصادی نیز کمک می‌کند و مانع از هدررفت منابع یارانه‌ای می‌شود.

اخلاقی امیری خاطرنشان می‌کند: طرح «بنزین به کدملی» همچنین گامی مهم در جهت کنترل ناترازی بنزین و کاهش کسری بودجه محسوب می‌شود. مجلس شورای اسلامی می‌تواند با تصویب مصوبات لازم در بودجه ۱۴۰۴، بسترهای قانونی و مالی لازم برای اجرای این طرح را فراهم کند. تخصیص بودجه مناسب به این طرح و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای اجرای آن، تضمین می‌کند که اجرای این سیاست با موفقیت همراه باشد و به نتیجه مطلوبی برسد. به عبارتی، مجلس و دولت باید به‌طور هم‌زمان برای فراهم‌سازی بسترهای فنی و زیرساختی مناسب تلاش کنند تا این طرح با کمترین مشکل اجرایی شود و تأثیرات مثبت آن در جامعه دیده شود.

نماینده مجلس شورای اسلامی می‌افزاید: بنابراین، اجرای طرح «بنزین به کدملی» نه‌تنها باعث کنترل مصرف و کاهش فشار بر بودجه می‌شود، بلکه به افزایش عدالت اجتماعی در دسترسی به یارانه‌های سوخت نیز کمک می‌کند. این طرح، بنزین را به‌عنوان یکی از منابع انفال و متعلق به عموم مردم، به شکل عادلانه‌تر میان مردم توزیع می‌کند و همگان را در بهره‌مندی از آن سهیم می‌سازد. این رویکرد، به شهروندان احساس مشارکت بیشتری در مدیریت منابع ملی می‌دهد و آنها را در مصرف بهینه و جلوگیری از اتلاف منابع، به یکدیگر نزدیک می‌سازد. به این ترتیب، این طرح علاوه بر اینکه گامی مؤثر در بهبود مدیریت بودجه و توزیع منابع ملی است، می‌تواند نماد اعتماد دولت به مردم باشد و روحیه همکاری اجتماعی را تقویت کند.

وی در پایان خاطرنشان می‌کند: با اجرای طرح «بنزین به نفر»، هر ایرانی در مدیریت منابع ملی و کاهش فشار بر بودجه کشور سهیم می‌شود و عدالت در مصرف سوخت به یک واقعیت نزدیک‌تر می‌گردد و موجب بهینه شدن مصرف بنزین نیز خواهد شد.

گفت‌وگو

گفت‌وگوی «جوان» با علیرضا زندیان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

تعیین محل هزینه مالیات ۳۵۰هزار مؤدی

طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها توزیع منابع مالیاتی را با نظارت و انتخاب خود مردم شفاف می‌کند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اهمیت طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها گفت: این موضوع اقدامی مؤثر برای افزایش مشارکت مؤدیان مالیاتی مشمول تبصره ماده ۱۰۰در تعیین محل هزینه‌کرد مالیات و توسعه مناطق محروم است.

علیرضا زندیان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، درباره اجرای طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها و تاثیر آن بر توسعه مناطق محروم و شفافیت در توزیع منابع مالیاتی، به «جوان» گفت: طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها این امکان را به مؤدیان مالیاتی مشمول تبصره ماده ۱۰۰ داده که خودشان محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی‌شان را مشخص کنند. به‌ویژه مؤدیانی که سقف مالیات‌شان یک‌میلیارد تومان است، می‌توانند پروژه‌های اولویت‌دار را در استان‌های محروم انتخاب کرده و بخشی از مالیات خود را در این پروژه‌ها هزینه کنند.

زندیان، با اشاره به آمار اجرای این طرح می‌افزاید: از زمانی که این طرح آغاز شده، حدود ۹۰درصد از مالیات نسبی تهران به ۱۶استان محروم توزیع شده است و نزدیک به هزارو ۳۲۳ پروژه در این مناطق تأمین مالی کامل شده‌اند. همچنین ۳هزارو ۵۰۰ مؤدی با استفاده از این طرح، خودشان محل هزینه‌کرد مالیات‌شان را تعیین کرده‌اند. این اقدام هم به شفافیت بیشتر در مصرف مالیات‌ها کمک می‌کند و هم در ترغیب مؤدیان به مشارکت در پروژه‌های محلی تأثیرگذار است.

وی با تأکید بر اهمیت این طرح در توسعه مناطق محروم تأکید می‌کند، یکی از دغدغه‌های اصلی در کمیسیون اقتصادی، ایجاد تعادل و توسعه عادلانه در سطح کشور است. مناطق محرومی مانند کردستان و برخی شهرهای مرزی، به دلیل برخوردارنبودن از زیرساخت‌های کافی، نیاز به حمایت‌های بیشتری دارند. این طرح می‌تواند کمک کند، منابع مالیاتی مستقیماً در این مناطق به کار گرفته شوند و در نتیجه، زیرساخت‌های محلی بهبود یابند و مشکلات اقتصادی و اجتماعی این مناطق کاهش یابد.

زندیان، با بیان اینکه هدفمند و شفاف‌کردن محل مصرف مالیات‌ها می‌تواند، منجر به تقویت اعتماد عمومی به نظام مالیاتی شود می‌افزاید: یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی در بودجه کشور، مالیات‌ها هستند. اگر این منابع به درستی در مناطق کم‌برخوردار هزینه شوند، می‌توانند به رفع محرومیت‌ها کمک کرده و عدالت منطقه‌ای را تا حدی برقرار کنند. بسیاری از کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی در مناطق محروم فعالیت می‌کنند و اجرای این طرح می‌تواند بخشی از درآمدهای ناشی از فعالیت این شرکت‌ها را در همان مناطق هزینه کند تا زیرساخت‌های ضروری و نیازهای مردم آن منطقه برطرف شود.

وی همچنین به تجربه عملی این طرح اشاره می‌کند و می‌گوید: در برخی شهرهای محروم، با اجرای این طرح، زیرساخت‌های بهداشتی، آموزشی و عمرانی بهبود یافته است. این اقدام باعث شده که مؤدیان مالیاتی مشمول تبصره ماده ۱۰۰ حس مشارکت بیشتری در توسعه محلی داشته باشند و انگیزه‌شان برای پرداخت مالیات افزایش یابد. اگر این طرح به شکل کامل در سراسر کشور اجرا شود، می‌تواند تا حد زیادی به کاهش نابرابری‌ها و محرومیت‌های منطقه‌ای کمک کند.»

زندیان در پایان تأکید می‌کند: کمیسیون اقتصادی مجلس به دقت اجرای این طرح را دنبال می‌کند و امیدوار است با ادامه بررسی‌ها و اقدامات لازم، بتواند مسیر روشن‌تری برای توسعه متوازن کشور ایجاد کند. در کمیسیون تلفیق نیز بررسی لایحه بودجه را آغاز کرده‌ایم و به زودی تصمیمات نهایی درباره میزان بودجه اختصاصی به این طرح و دیگر طرح‌های اقتصادی برای سال ۱۴۰۴ اتخاذ خواهد شد.

گفت‌وگو

گفت‌وگوی «جوان» با رضا سپه‌وند، عضو کمیسیون انرژی مجلس

وزارت نیرو مسیر جدید احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر را فراهم کند

با تأمین منابع ماده ۱۶ قانون جهش تولید، برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از سوی دانش‌بنیان‌ها ناترازی برق کاهش می‌یابد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، از اهمیت اجرای ماده ۱۶قانون جهش تولید دانش‌بنیان و نقش آن در توسعه نیروگاه‌های تولید انرژی تجدیدپذیر و تأثیر آن بر کاهش ناترازی برق در کشور سخن گفت و از وزارت نیرو خواست، هرچه سریع‌تر منابع حاصل از جریمه صنایع، طبق ماده ۱۶قانون جهش تولید دانش‌بنیان را پرداخت کند تا شاهد شکلگیری مسیر جدید احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر با محوریت دانش‌بنیان‌ها باشیم.

رضا سپه‌وند، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره ماده ۱۶قانون جهش تولید دانش‌بنیان و ملزم کردن صنایع به راه‌اندازی نیروگاه‌های برق تجدید پذیر به «جوان» می‌گوید: طبق این قانون، صنایع موظف‌اند طی پنج‌سال، نیروگاه‌های تجدیدپذیر احداث کنند و هر سال یک‌درصد از نیاز خود به برق را از این طریق تأمین کنند تا پس از پنج سال، به ۵درصد برسد.

وی می‌افزاید: این قانون نه تنها باعث کاهش وابستگی صنایع به برق شبکه می‌شود، بلکه به توسعه فناوری‌های تجدیدپذیر نیز کمک می‌کند. در سال دوم اجرای این طرح، صنایع باید ۲درصد از برق خود را از نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین کنند، اما متأسفانه وزارت نیرو تاکنون اقدامات لازم برای اعمال این الزام و جریمه صنایع مستنکف را اجرایی نکرده است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه انرژی تجدیدپذیر یکی از ارزان‌ترین انواع برق است، تصریح می‌کند: استفاده از آن برای صنایع می‌تواند به صرفه‌جویی اقتصادی و کاهش ناترازی برق کمک کند. با توجه به اهمیت کاهش ناترازی برق در کشور، اگر صنایع بخشی از نیاز خود را از منابع تجدیدپذیر، تأمین کنند، هم به سود خودشان خواهد بود و هم فشار کمتری بر شبکه برق عمومی وارد می‌شود.

سپه‌وند، با اشاره به جریمه‌های در نظر گرفته‌شده در این قانون تأکید می‌کند: وزارت نیرو مکلف است، برق را به قیمت تمام‌شده از صنایعی که این الزامات را رعایت نمی‌کنند دریافت کند و این درآمدها باید به معاونت علمی، صندوق نوآوری و شکوفایی اختصاص یابد تا به شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیلات دهند و زمینه‌ساز توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر کوچک‌مقیاس شوند.

نماینده مجلس دوازدهم، بیان می‌کند: این منابع در صورت تخصیص می‌توانند باعث توسعه نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس شود و به شرکت‌های دانش‌بنیان بخش خصوصی کمک کند تا در زمینه انرژی تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری کنند.

وی با تأکید بر لزوم وجود ضمانت‌های اجرایی بیشتر برای این قانون می‌گوید: وزارت نیرو باید به تعهدات خود در قبال صنایع عمل کند و ضمانت‌های اجرایی بیشتری در برنامه‌های سال آینده در نظر بگیرد. متأسفانه وزارت نیرو به تعهدات خود در اعمال این جریمه‌ها و تشویق صنایع برای استفاده از انرژی تجدیدپذیر عمل نکرده و همین امر باعث شده، طرح به‌صورت کامل اجرایی نشود.

سپه‌وند از برنامه‌های آینده کمیسیون انرژی در راستای تقویت ضمانت‌های اجرایی این قانون و توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر خبر می‌دهد و تأکید می‌کند: در برنامه هفتم توسعه و برنامه‌های سال آینده مجلس، به این موضوع توجه ویژه‌ای خواهد شد. اجرای کامل این قانون می‌تواند هم به سود صنایع باشد و هم از نظر توسعه فناوری و کاهش ناترازی انرژی، به کشور کمک کند.