

قرار نبود به دنیا بیاید، اما مادر وقتی برای سقط جنین به خانه بهداشت مراجعه می‌کند و به سونوگرافی فرستاده می‌شود، با شنیدن صدای قلب بچه از تصمیمش منصرف می‌شود تا فاطمه خانم بعد از سه فرزند پسر به دنیا بیاید و چشم و چراغ خانه‌شان شود.
امیر علی و امیر عباس هم دوقلوهایی بودند که به عنوان فرزندان پنجم و ششم خانواده بعد از مراجعه مادر به خانه بهداشت مشاوره آنها به این دنیا آمده بودند و دومین دوقلوهای خانواده شده‌بودند.
همچنانکه کیهان به عنوان سومین فرزند خانواده یا منصرف شدن پدر و مادرش از سقط جنین در جمع نوجان همایش نفس بود، یا رضا کوچولویی که چهارمین برادر خانواده‌اش شده‌بود و هلن خاتمی که پنجمین دختری بود که خداوند به پدر و مادرش هدیه می‌کرد.
هیچ کدام از این نوزادهای بچه‌های شیر خوارهای که با یک‌دیگ معصومیت در سالن همایش‌ها بودند، بنا نبود به دنیا بیایند و برای این به دنیا نیامدن بهانه و داستانی داشتند.
این کودکان اما قرار نبود پایان داستان‌شان مرگ قبل از تولد باشد و پدر و مادرانشان دستان‌شان به خون فرزندان خود آلوده شود.
آنها زنده مانده بودند تا چند سال دیگر خودشان در لباس سفید یک پزشک زندگی ببخشند یا در قامت یک قاضی عدالت برقرار کنند یا در کسوت یک معلم درس عشق بدهند.
خلاصه که این دستان کوچک که با تمام قدرت انگشتانت را در دست میفشردند و صدای شیرین خنده‌هایشان را میهمانت می‌کردند، آینده این مرز و بوم و حتی شاید آینده دنیا را در دست دارند و حق دارند به این دنیا بیایند و زندگی کنند.

اولین رویداد ملی «نفس» همکاری وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی با بسیج جامعه پزشکی و با حضور جمعی از چهره‌های حوزه سلامت و فعالان حوزه جمعیت و همچنین حضور کودکانی که بناپود سقط‌شوند، اما با مشاوره‌های مراکز نفس حالا به دنیا آمده بودند تا امید ببخشند، پرگزار شد؛ بچه‌هایی که در آغوش مادر و پدر نمایشی از معصومیت و امید بودند و پسر و مادریایی که از نگاهشان عشق و محبت به فرزند می‌راید و جقدر خوشحال بودند که به فرزندان‌شان زندگی بخشیده بودند و حضور آنها را در آغوش می‌کنیدند.

جان بخشیدن به ۶هزار جنین
محمدحسین زارع‌زاده، مسئول سازمان بسیج جامعه پزشکی کشور به عنوان نخستین سخنران این همایش با تأکید بر اینکه جمعیت یکی از اساسی‌ترین مسائل کشور که مورد تأیید مقام معظم رهبری هم بوده‌است و یکی از مؤلفه‌های قدرت به شمار می‌رود، افزود: «جمعیت جوان پویا و سرزنده می‌تواند کشور را به پیش برود و موتور محرک و پیشران آن کشور باشد، بنابراین تأدبیری که در سنوات گذشته در خصوص تنظیم خانواده اتفاق افتاد باید منتق و شد که نباشد.»

به گفته‌وی در سال ۱۴۰۰ با پیگیری‌های دولت سیزدهم به دولت ابلاغ شد، جوانی جمعیت استخراج شد. سازمان بسیج هم با توجه به مأموریت ذاتی خودش وارد این حیطه

شد و فعالیت‌های خوبی را رقم زد. سازمان بسیج جامعه پزشکی برای جلوگیری از این موضوع سقط جنین که در کشور فراگیر شده‌بود، اقدام و مراکز نفس راانادی‌اش شد. در حال حاضر بیش از ۳۰۰ مرکز نفس در کشورداری شده دایر شده و ۶هزار تولد زنده و ۲هزار نفر انصراف از سقطشان اتفاق افتاده، مراحل بارداری را طی می‌کنند.
سقط جنین با هیچ نگاهی توجیه‌پذیر نیست
سردار حسین معروفی، معاون هماهنگ‌کننده سازمان بسیج هم به عنوان سخنران دیگر این مراسم با تأکید بر اینکه این عرصه جهاد است و جلوگیری از پیر شدن جمعیت برای مقابله با تهدید علیه انقلاب اسلامی است، گفت: «اگر در طرح نفس موفق شویم با یک عملیات بزرگ و گسترده کار را دنبال کنیم.
بیشترین اقدام در این خصوص همین خواهد بود.
مانیگین سقط جنین در کشور را در نظر بگیرد ببینید می‌توانیم چه جمعیتی را نجات دهیم.»
به گفته‌وی چه با نگاه اعتقادی چه ملی و چه عاطفی با هیچ نگاهی نمی‌توانیم سقط جنین را تأیید کنیم.
سردار معروفی آگاهی بخشی برای پیشگیری از سقط جنین را از قوی‌ترین اقداماتی دانست که امروز در حال انجام است و افزود: «ما باید این را تقویت کنیم و در همه حوزه‌ها توجه جدی داشته باشیم.»

خطر عادی سازی
سردار معروفی با تأکید بر اینکه آمار‌ها در این حوزه متفاوت است، افزود: «خطرناک‌ترین موضوعی که پیش آمده‌است، عادی‌سازی کردن ماجراست و اینکه قبح آن را حرام بودن و

منکر بودن آن حذف شود. این مسئله نیاز به فرهنگ‌سازی و گفت‌وتمان‌سازی دارد و مهم‌ترین موضوعی که باید در اولویت قرار بگیرد، این است برای فرهنگ‌سازی این کار فقط وزارت بهداشت و بسیج نمی‌توانند کار کنند.
این باید به یک فرهنگ و گفت‌وتمان تبدیل شود و تمام تربیون‌داران و صاحبان تربیون در کشور از انمه جمعه، استادان دانشگاه و معلمان و همه افراد صاحب نفوذ و مؤثر باید در این عرصه کمک کنند و باید آن را به صورت محله‌محور دنبال کرد.»
معاون هماهنگ‌کننده سازمان بسیج با اشاره به اینکه یکی از موضوعات در حوزه سقط جنین بحث فشار اقتصادی است، گفت: «بحث مدیریت هزینه‌های درمان این خانم‌ها، هزینه‌های بعد از تولد تا یکی دو سال بعد نیازمند یک حرکت عمومی است.
همه باید پای کار بیایند. وزارت بهداشت، بسیج، مردم و خبرین و واقعین باید پای کار بیایند.»
معروفی تأکید کرد: «ما نیازمند دنبال کردن این حرکت هستیم. اکنون ۳۰۰ کانون داریم، اما کافی نیست و تا پایان ۱۴۰۴ باید هزار کانون شود.
باید شبکه‌سازی شود تا بعد بتوانیم جریان تولید کنیم.
باید از سیستم‌قوه قضاییه برای مقابله با مراکز و کسانی که برای پول در آوردن این حرکت ننگین راانجام می‌دهند، کمک گرفت.
موضوع جدی است که قطعاً اشراف اطلاعاتی می‌طلبد تا به صورت محله‌محور، خانه‌های زیرزمینی و مراکز این چنینی را شناسایی و با آنها بر خورد کنیم.»
بنا به تأکید وی در کنار اقدامات اجایی که در این حوزه باید انجام دهیم، هم وزارت اطلاعات هم سازمان اطلاعات باید در استان‌ها تشکیل

ایست جمعیت در ۱۴۲۰

معاون وزیر بهداشت: ۲۰سال دیگر تولد و مرگ در کشور سر به سر می‌شود؛ یعنی رشد جمعیت صفر می‌شود. بعد از آن میزان مرگ نسبت به تولد پیشی می‌گیرد
سال ۱۴۸۰ جمعیت ایران حدود ۴۰ تا ۴۲ میلیون نفر می‌شود



محمدمهدی صفایی جوان

قرار گاه‌بدهند. معاون هماهنگ‌کننده سازمان بسیج تصریح کرد: «اگر بخوایم مثل کار واکسن فلج اطفال و مبارزه با ویروس کرونا موفق باشیم، باید قرار گاه داشته باشیم و آن را مدیریت کنیم. این فراتر از همه حرکت‌های مؤمنانه است. قرار گاه وظیفه‌هر کسی مشخص است و مهم‌ترین موضوعی که می‌تواند به کمک ما بیاید این است که نباید از نقش فضای مجازی غافل شد.»

وی با بیان اینکه چه کسی حاضر است بچه دو ساله را با چاقو سحر ببرد، افزود: «پس چرا یک نطفه را می‌کشی؟ این هیچ فرقی نمی‌کند و نیاز به آگاه‌سازی دارد. رسانه باید به کمک بیاید تا این را دنبال کنیم و به نتیجه برسیم. آخرین هم باید به کارگیری شوند. جان یک نفر که نجات دهد، بزرگ‌ترین خدمت را انجام داده‌اید. باید گزارش داد، برانگیخته کرد و امید ایجاد کرد تا همه بدانند کار شدنی است و می‌توانیم آن را انجام دهیم.»

سر به سر شدن مرگ و تولد تا ۲۰سال آینده
علیرضا رئیس، معاون بهداشتی وزارت بهداشت هم با تأکید بر اینکه، همکاری وزارت بهداشت با بسیج سابقه و تاریخچه بسیار موفق دیرینه دارد، گفت: «در دوران کرونا در تیم مبارزه با کرونا همیشه حضور پررنگ بسیج را داشتیم.»
وی با تأکید بر اهمیت موضوع جمعیت در وزارت بهداشت گفت: «من بیشترین جلسه‌ای که تاکنون شرکت کردم، جلسات متعلق به جوانی جمعیت است.»
رئیس‌با اشاره به اینکه مهم‌ترین نکته‌ای که نیاز است قبل از آمار و ارقام توضیح بدهیم، افزود: «تیین موضوع است و

اینکه چرا می‌گوییم جوانی جمعیت!»
وی ادامه داد: «ما در طول یک سال در کشور حدود ۴۵۰ هزار مرگ داریم از حوادث جاده‌ای تا کپولت سن و بیماری. در حال حاضر تعداد تولد در کشور به یک میلیون رسیده‌است، اگر این دورا از همدیگر کم کنیم، حدود ۵۵۰ هزار نفر باقی می‌مانند. اگر اتفاق دیگری نیفتد، سالانه ۵۵۰ هزار نفر به جمعیت کشور اضافه می‌شود، اما حدود ۱۷ سال دیگر اگر با همین دست فرمان جلو برویم، از هر سه ایرانی یک نفر سالمند است.»

ایران ۴۰ میلیون
به گفته معاون بهداشتی وزیر، هر قدر کشور سالمندتر شود، علاوه بر اینکه نیروی کار و جوانی کم می‌شود، میزان مرگ و میر بالا می‌رود، بنابراین با چنین روندی میزان مرگ و میر ما بالا می‌رود، چراکه سالمندی بالا می‌رود و مرگ‌ها به ۶۰۰ هزار و ۷۰۰ هزار می‌رسد. از طرف دیگر تولد کاهش می‌یابد. با چنین رویکردی ۲۰ سال دیگر تولد و مرگ در کشور سر به سر می‌شود. یعنی رشد جمعیت صفر می‌شود. بعداز آن میزان مرگ نسبت به تولد پیشی می‌گیرد. سال ۱۴۸۰ جمعیت ایران به زیر ۵۰ میلیون نفر می‌رسد و حدود ۴۰ تا ۴۲ میلیون نفر جمعیت می‌شویم. ۴۲ میلیون نفری که تقریباً از هر چهار نفر دو نفر سالمند هستند؛ یعنی نیمی از آنها سالمند هستند، با این آمار و ارقام، بهتر عمق فاجعه را درک می‌کنید. این در حالی است که جمعیت یکی از کشورهای همسایه ما در شرق به ۵۵۰ میلیون نفر می‌رسد. زمانی که ما به ۴۰ میلیون می‌رسیم، در غرب کشور هم یکی از کشورهای همسایه به ۲۸۰ میلیون نفر می‌رسد و ما ۴۰ میلیون نفر هستیم. ۴۰ میلیونی که نیمی از آنها سالمند هستند! نگاه رئیس با همین چند عددو رقم عمق فاجعه را می‌توان درک کرد.

وی تصریح کرد: «اگر رهبر معظم انقلاب موضوع را بسیار مهم می‌دانند، به خاطر این است این آینده خیلی هم دور نیست و اتفاقی است که برای کشورهایی مثل ژاپن افتاده‌ولی در مدت زمان طولانی!»

به گفته رئیس‌ماتواستوسیم توسعه متناسب برای مدیریت سالمندی است. یکی از مضطرات آینده مملکت بحث سالمندی است، به همین دلیل یک موضوع را باید به‌دانشت تصریح کرد: «با همین دست فرمان تا ۵۰ سال در هم نداردا کشور را باید در نظر بگیریم. معاون بهداشت وزیر بهداشتی تصریح کرد: «ما همین دست فرمان را در رابطه با دیگر کشوری به اسم ایران وجود نخواهد داشت؛ به همین خاطر هم مسئله بسیار جدی است.»

رئیس‌است: «از نظر من مهم‌ترین عامل نجات جمعیت کشور این است که همه مسئولان باید به موضوع جمعیت اعتقاد جدی داشته‌باشند. اگر همه مسئولان به این مسئله اعتقاد جدی داشته‌باشند و بگویند هیچ کاری مهم‌تر از این نیست، باید تعهد عملی خودشان را وسط بگذارند.»

چیس‌ت وقتی حتی اگر ناچار به انجام تعمیرات باشند هم وسیله‌ای پیدا نمی‌شود.
ون و نه کرج و قرچک رسید
به تهران و همدان نه!

برخی از رانندگان ون تاکسی تهران و همدان، شهر‌داری‌ها را مقصر به نتیجه‌نر رسیدن کار‌ها می‌دانند. آنها می‌گویند با پیگیری‌های خوب شهرداری کرج، برخی از رانندگان این کلاشهر توانسته‌اند ون تاکسی نو بگیرند. یکی از آنها می‌گوید: «شهرداری کرج تعدادی ون تاکسی را به رانندگان واگذار کرده و حدود ۵۰۰ میلیون تومان پول گرفته و حدود ۷۰۰ میلیون تومان هم تسهیلات داده، تسهیلاتی که اقساط آن ماهی ۱۰ میلیون تومان است و راننده‌ا عهده پرداخت آن برمی‌آید. کرج که یک کلاشهر کوچک است ون تاکسی واگذار کرده، اما چرا در تهران این کار انجام نمی‌دهند؟»

مالک یکی از ون تاکسی‌های فرسوده به یکی نبودن حرف و عمل برخی از مدیران شهری اشاره می‌کند و می‌گوید: «مگر نمی‌گویند تهران ترافیک است و می‌خواهند گره ترافیک را باز کنند؟ ون تاکسی نقش مهمی در این رابطه پاسخگوی دارد. هر یک ون تاکسی معادل سه تاکسی مسافر جابه‌جا می‌کند و تأثیر زیادی در کاهش حجم ترافیک دارد. پس چرا به حرف‌هایی که می‌زنند، عمل نمی‌کنند؟!»

آنها سوالات به حقی می‌پرسند، اینکه چطور قرار است با فکر مشغول و اعصابی خرد شده‌ا نبود پاسخگویی‌ا سوی مسئول خیابان‌های شهر را پشت سر بگذارند و مردم را به

سلامت به مقصد برسانند، اما مگر پاسخ به حقی هم برای این سوالات وجود دارد؟!
وعده‌های جدید
برخی از رانندگان ون تاکسی به داخل ساختمان وزارت کشور رفتند، به آنها گفته شد تا در سالن اجتماعات منتظر بمانند تا مسئولان مربوطه در این رابطه پاسخگوی سوالاتشان باشند، اما گفته شد که حضور خبرنگار در این جلسه ممنوع است. سه نماینده از تهران و یک نماینده از ملایر و همدان انتخاب شد تا آنها مطالبات را پیگیری کنند. یکی از اعضای حاضر در این جلسه به «جوان» می‌گوید: «آقای ضامن و آقای بابایی زاده که مسئولان شهرداری و دهیاری وزارت کشور هستند، به جلسه آمدند و صحبت کردند. آنها گفتند پول ۲۵۲ دستگاه واریز شده و به شهرداری تهران تحویل داده شده‌است، بنابراین باید تحویل این ون تاکسی‌ها از شهرداری پیگیری شود. آنها وعده دادند که برای هفته آینده جلسه‌ای می‌گذارند و با رازینی دستگاه بالادستی، مشکلات را حل می‌کنند.»

وی با بیان اینکه چه اتفاقی می‌افتد که یک پدر یک مادر و یک خانواده به جنین و آینده‌نوزاد اجازه حیات نمی‌دهد، تصریح کرد: «این خیلی مهم است بحث بعد و رقم را کنار بگذارید. سقط جنین حتی یک رقم هم که باشد، تغییر نگرش و تغییر فرهنگ می‌خواهد، اما فقط این نیست. پدیده سقط در دنیا موضوع مهمی است، خیلی از کشورهای دنیا کشورهای اروپایی سقط ممنوع است. این موضوع مربوط به ایران نیست. قبل از برخورد قهری ما باید ببینیم چرا یک پدر، یک مادر و یک خانواده می‌خواهد حق حیات را از فرزندش بگیرد. ما به این نتیجه رسیدیم که تقاضای سقط بالاست و باید این را آسیب‌شناسی کنیم.»

برخورد با سقط جنین مجازی
طبق توضیحات رئیس‌ی در دنیا ۷۲ میلیون سقط القایی وجود دارد. مطالعه‌ای در دانشگاه علوم پزشکی کرمان اراک انجام شده‌است. ۴۱ درصد نتواستند فرزند بیشتری، ۲۱ درصد مشکلات مالی است. همچنین سقط در بینتر، ۲۰ درصد داشتند، بیشتر بود. در خانم‌های ۳۰ تا ۴۰ ساله هم بالاتر بود. داده‌ها درباره شکایت قضایی که در پزشک قانونی ثبت شده در فاصله ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۷ در نشان می‌دهد؛ عوارض بسیار شدید ۸۴ درصد از خانم‌ها، عارضه بسیار شدید ۸۸ درصد بستری در بیمارستان بوده است. رئیس‌با اشاره به مطالعه‌ای در سال ۱۴۰۲ در دانشگاه علوم پزشکی قزوین افزود: «۲۷/۱ درصد خود مادر اقدام به سقط کرده‌است. در فضای مجازی با یک سرچ همه چیز در دسترس است، از دارو تا همه چیز و سریع هم در منزل می‌رسانند. کار‌های زیادی انجام شده‌است که تبلیغ و اقدام می‌کنند باید برخورد قهری و قضایی انجام دهیم، اما ما باید کاری کنیم که تقاضا کم نشود و این کار زیادی را می‌برد. جوانی جمعیت و جمعیت‌شناسی بحث کاملاً علمی و فرهنگی است و حتماً باید کار علمی کرد و از کار‌های پر هیاهو و شعار جلوگیری کنیم و روایای قضیه را تبیین کنیم.

مبارزه با تجارت فاسد سقط جنین
فاطمه محمد بیگی، نماینده مجلس شورای اسلامی هم با تأکید بر اینکه سقط جنین همان جنین بین بوده و خانمانسوز است، افزود: «جنین سوم‌ا بارداری‌ها در خطر سقط توسط پدر و مادر هستند، در حالی که این فرزندان آینده روشنی دارند.»
محمد بیگی تأکید کرد: باید به روش‌های مختلف از قتل جنین جلوگیری شود. باید قبیح بودن آن در میان مردم فرهنگ‌سازی شود.» این نماینده مجلس با اشاره به قانون جوانب جمعیت گفت: «پنج بند از قانون جوانی جمعیت در محور ممنوعیت سقط و مجاززه باسقط جنین و فروش لوازم و داروهای مرتبط با سقط است. باید با فساد تجارت جنین مبارزه شود. محمدبیگی در خصوص سالمندی کشور گفت: همین کشور قرار است آینده کشور را اداره کند.»
وی در خصوص تسهیل اجرای قانون جوانی جمعیت از رئیس‌جمهور خواست حمایت‌های قانونی، ارائه تسهیلات ازدواج و فرزندان‌وری، ارائه خودرو به مادران، اهدای زمین، حمایت از زنان خانه‌دار در دستور کار قرار گیرد.

این اولین‌بار نیست که وعده حل مشکلات داده می‌شود، با این حال رانندگان ون تاکسی امید دارند در هفته آینده مشکلاتشان حل شود و به زودی ون تاکسی‌های نو را تحویل بگیرند.

بودجه خوبی در نظر گرفتیم، انتظار داریم
سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در رابطه با مبلغ دو میلیارد و نیم بودجه‌ای که برای فرسودگی وسایل نقلیه عمومی گذاشته شده، به محض اینکه ون تاکسی‌ها به عمر فرسودگی برسند، باید شهرداری تهران به عنوان نهاد متولی حمل و نقل عمومی، تسهیلات لازم را برای نوسازی آنها فراهم کند. بخشی از این تسهیلات هماهنگی با خودروساز است و بخشی از آن تسهیلات مالی است؛ برای اینکه امکان خرید این تاکسی‌ها چه سواری و چه ون که امروز قیمت آنها برای راننده ون تاکسی نگران‌کننده است، فراهم شود.»

او ادامه می‌دهد: «حدود ۱۷ سال از عمر ون تاکسی‌ها می‌گذرد و من فرسودگی را رد کرده‌ام و رانندگان ون تاکسی این حق را دارند تا مصوبات برایشان اجرایی شود و خودروی آنها جایگزین شود تا مالکان آن بتوانند به کسب و کار و زندگی خود در همین چارچوب که در حال خدمات‌دهی به مردم هستند، ادامه دهند.»

تشکری هاشمی‌ا اظهار می‌دارد: «اولویت اول و اصلی، اسقاط ون‌های فرسوده و جایگزین کردن آن با ون‌هایی است که از طریق وزارت کشور توسط شهرداری تهران خریداری شده، یعنی ۲۵۲ عدد ون تاکسی که تازه‌گی آن را از شهردار تهران مطالبه کردیم و شهرداری تهران با سازمان دهی و از طریق به‌نمایندگانی که از طرف سازمان تاکسیرانی فعالیت را مسجل می‌کنند، اولویت‌بندی رانندگان انجام شود تا ون‌ها در اختیار رانندگان قرار گیرد، البته این تعداد، به هیچ عنوان جوابگوی نیاز همه مالکان ون تاکسی نیست، اما در هر حال یک گام رو به جلوست، در قدم بعدی نیازباید طی مذاکره و هماهنگی با خودروسازان، امکان نوسازی سایر ون تاکسی‌های نیز فراهم شود.»

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران اظهار می‌دارد: «بودجه خوبی را در شورای شهر برای سازمان تاکسیرانی و جهت کمک به نوسازی درنظر گرفتیم که امکان اعطای تسهیلات ازان قیمت را برای شهرداری تهران فراهم می‌کند، بنابراین از شهرداری انتظار داریم که ۲۵۲ ون به رانندگان تحویل بشود و شهرداری با این کار هر چه زودتر به ثمر برساند.»