خودرو

معضل صاحبان خودروهای چینی با قطعات نایاب و گران

واردکنندگان به صورت سلیقه‌ای اقدام به واردات قطعات خودروهای چینی می‌کنند. در این میان واحدهای نظارتی هم رسیدگی لازم را به بازار ندارند

تأمین قطعات یدکی در تمامی خودروهای چینی به حدی با مشکل مواجه شده است که حتی نمایندگی‌هایی که این خودروها را وارد بازار کرده‌اند، اطلاعات کاملی از جزئیات فنی آنها ندارند. قطعات خودرو نایاب و گران شده است، شرکت‌های مونتاژی واردکننده خودرو هم پاسخگو نیستند.

به گزارش تسنیم، خریداران خودروهای مونتاژی این روزها، علاوه بر پرداخت مبالغ قابل توجه برای خرید خودرو، با مشکلات بسیاری در تأمین قطعات مواجه هستند. این قطعات کمیاب و گران شده‌اند و متأسفانه شرکت‌های فروشنده خودرو هیچ تعهدی برای تأمین لوازم یدکی و ارائه خدمات پس از فروش ندارند و بسیاری از خودروها بدون رعایت اصول اولیه وارد کشور می‌شوند. در برخی موارد، قیمت این قطعات از نمونه‌های ژاپنی و اروپایی نیز بیشتر است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مشکل تأمین قطعات یدکی به تمامی خودروهای چینی و قطعات مختلف آنها مربوط می‌شود. از نیاز به چراغ‌ها و قفل درها گرفته تا براکت‌های سپر و قطعات داخلی مرتبط با سیم‌کشی موتور، همه این موارد شامل این مشکلات هستند، حتی نمایندگی‌هایی که این خودروها را وارد بازار کرده‌اند، اطلاعات کاملی از جزئیات فنی آنها ندارند.

بابک کریمخان، عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در همین ارتباط در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه تولید خودروهای CKD با شریک چینی در کشور چالش‌های خاص خود را دارد، گفت: اصولاً در قرارداد با کمپانی‌های چینی محصول نخست به صورت پک راهی کشور می‌شود و در ایران روند مونتاژ آن صورت می‌گیرد، اما نکته مهم این است که شریک چینی خودرو را ارزان‌تر و قطعات یدکی را با قیمت گران به شریک ایرانی می‌فروشد.

وی با بیان اینکه باید در قراردادها شریک چینی را متعهد به ارائه قطعات یدکی آن هم با قیمت مناسب کرد، افزود: متأسفانه در حال حاضر این موضوع انجام نمی‌شود و مونتاژکاران مجبورند قطعات یدکی را با قیمت‌های بالا از شریک چینی خود خریداری کنند. جالب این است با نظام تعرفه‌ای که در کشور وجود دارد، شریک چینی هیچ الزامی به تولید قطعات یدکی در داخل کشور نمی‌بیند، طبیعی است که کوتاه‌ترین مسیر را انتخاب و قطعات را به کشور وارد می‌کند.

این عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور با اعلام اینکه در قانون داخلی‌سازی ۳۰درصدی برای خودروهای CKD عنوان شده است، گفت: این درصد با تهیه رینگ و لاستیک و باتری محقق می‌شود اما نکته مهم این است که هیچ اقدامی برای داخلی‌سازی قطعات صورت نمی‌گیرد. ما باید در قراردادهای خود با شریک چینی عنوان کنیم که در فاصله زمانی سه تا پنج سال باید با داخلی‌سازی قطعات از ظرفیت کشور برای تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای چینی استفاده کنیم.

کریمخان با اعلام اینکه باید از خودمان بپرسیم چین چگونه یک خودروساز مطرح جهان شده است، تصریح کرد: این کشور با نظام تعرفه‌ای مناسب و سیاستگذاری‌های قابل قبول خودروسازان اروپایی را وادار به تهیه قطعه و تولید خودرو در چین کرده است. طبیعی است که در این شرایط قطعه‌ساز با تکنولوژی روز آشنا و روند رشد و توسعه خود را طی می‌کند، اما از آن طرف وقتی قطعه‌ساز داخلی حتی نمی‌تواند یک قطعه کوچک از خودروهای چینی را تولید کند، چطور می‌خواهیم روند داخلی‌سازی خودروها را در داخل کشور انجام دهیم.

به گفته وی، امروز مشتری وقتی می‌خواهد خودرویی از بازار خریداری کند با خودروهای لوکس چینی روبه‌رو است، مسلماً خودروساز چینی هم از سلیقه مشتری ایرانی باخبر بوده و با نصب آپشن‌های لوکس و ارائه تبلیغات متنوع جذب مشتری خوبی را انجام می‌دهد. فروش اقساطی آن هم با شرایط مناسب باعث می‌شود مشتری ترجیح دهد به جای خودروی داخلی یک خودروی پر آپشن چینی بخرد، اما نمی‌داند که در آینده گرفتار تأمین قطعات آن خواهد شد.

وی با بیان اینکه باید بستر لازم را برای رشد و توسعه صنعت قطعه کشور فراهم کرد، گفت: لازمه رشد صنعت خودرو توسعه صنعت قطعه‌سازی است، اگر قطعه‌ساز داخلی رشد نکند، به طور حتم ما به بازار فروش خودروهای چینی تبدیل خواهیم شد. هیچ کس بازار کشورش را به راحتی دست رقبا نمی‌دهد اما ما به راحتی در حال نابودی صنعت خود هستیم.

■ سود ۳۰۰درصدی واردات قطعات خودروهای چینی

علیرضا نیک‌آئین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران نیز با اشاره به بحران خرید قطعات خودروهای چینی برای خریداران این محصولات گفت: متأسفانه هر روز شاهد حضور انواع خودروهای چینی در سطح بازار هستیم، غافل از اینکه هیچ توجهی به تأمین قطعات این خودروها نمی‌شود و خریداران این محصولات درصورت بروز مشکل مجبورند در تعمیرگاه‌ها زمینگیر باشند.

وی با اعلام اینکه در بازار قطعات یدکی خودروهای چینی هیچ توجهی به انتقال دانش فنی و واردات قطعات مورد نیاز این خودروها نمی‌شود، افزود: واردکنندگان به صورت سلیقه‌ای اقدام به واردات قطعات خودروهای چینی می‌کنند که برای آنها ۲۰۰ تا ۳۰۰درصد سود دارد. در این میان واحدهای نظارتی رسیدگی لازم را به بازار ندارند و قطعات یدکی خودروهای چینی در بلاتکلیفی مطلق قرار دارند.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران با تأکید بر اینکه بعضاً در خودروهای چینی مشکل رادیاتور، توربو شارژ و قطعات اصلی موتور برای مردم بحران‌هایی را به وجود آورده است، افزود: نمی‌دانیم چرا هیچ توجهی به خدمات پس از فروش خودروهای چینی نمی‌شود. وزارت صمت نیز به این موضوع ورود پیدا نمی‌کند و در نهایت این مصرف‌کننده است که باید در بازار برای خرید قطعات سرگردان باشد.

به گفته وی در خودروهای چینی قطعات ریز بسیار کمیاب هستند و حتی در نصب یک گلگیر نیز ما مشکل تأمین قطعه داریم. حال تصور کنید یک تاجر نبود آیینه و سپر را در بازار متوجه و اقدام به واردات این کالا می‌کند، در نهایت بازار پر از آیینه و سپر می‌شود، ولی خبری از تأمین سایر قطعات خودروهای چینی نیست. این موضوع نشان می‌دهد هیچ ضابطه خاصی برای تأمین قطعات وجود ندارد و همه سلیقه‌ای عمل می‌کنند.

گزارش
بهناز قاسمی

به دنبال توقف مازوت‌سوزی نیروگاه‌های ۳ استان اتفاق افتاد

خاموشی‌های منظم زودهنگام کلید خورد

۳ نیروگاه از مازوت‌سوزی منع شده‌اند، در نتیجه آن ۲ساعت خاموشی در بخش خانگی اعمال می‌شود اما فعلاً برای صنایع برنامه خاموشی در نظر گرفته نشده است

ذخایر سوخت نیروگاهی در شرایط مطلوبی نیست، اگرچه عنوان می‌شود در ابتدای دولت چهاردهم (آغاز شهریورماه) ذخایر سوخت نیروگاهی نسبت به زمان مشابه سال قبل کاهش قابل توجهی داشته است و شاهد افت ۴۳درصدی ذخایر گازوئیل نیروگاه‌ها به علت عدم‌ذخیره‌سازی مناسب در ماه‌های تیر و مرداد بوده‌ایم، اما دولت وفاق نیز در ماه‌های گذشته نتوانسته است اقدام مناسبی برای جبران عقب‌ماندگی‌ها انجام دهد. سه روز بعد از اعلام سخنگوی دولت مبنی بر توقف مازوت‌سوزی در سه استان کرج، اراک و اصفهان و احتمال قطعی منظم برق به منظور حفظ سلامتی مردم و کاهش آلودگی هوا در فصل سرد سال، از دولت خبر رسید که از امروز برنامه زمانبندی قطعی برق در استان‌های مختلف از سوی وزارت نیرو رونمایی می‌شود. ظاهراً مثل دفعات گذشته، جبران ناترازی‌های انرژی (برق) باز هم از بخش خانگی شروع و برنامه‌ریزی قطعی برق خانگی در هفته‌های گذشته در دولت و وزارت نیرو نهایی شده است. یکی از وعده‌های دولت وفاق این بود که «قبل از هر اقدامی با مردم صحبت می‌کنیم»، دولتمردان اکنون درباره اجرای قطعی برنامه‌ریزی‌شده برق خانگی باید بیشتر با مردم صحبت کنند.

علی حدادی‌اصل | مهر

صنعت برق گرفتار ناترازی است؛ ناترازی‌ای که در کاهش سرمایه‌گذاری و بهره‌وری پایین و مشکلات شبکه توزیع برق ریشه دارد. هزینه این ناترازی که تقریباً از سال ۱۳۹۲ شروع شده و از سال ۱۴۰۰ به بعد در زمان اوج مصرف شدت گرفته، بر دوش مردم و صنایع است.

اگرچه عنوان می‌شود در ابتدای دولت چهاردهم (آغاز شهریورماه) ذخایر سوخت نیروگاهی نسبت به زمان مشابه سال قبل کاهش قابل توجهی داشته و شاهد افت ۴۳درصدی ذخایر گازوئیل نیروگاه‌ها به علت عدم‌ذخیره‌سازی مناسب در ماه‌های تیر و مرداد بودیم، اما در این دولت هم (از ابتدای شهریور تا نیمه آبان) مسئولان مربوط نتوانستند عقب‌ماندگی‌های این بخش را جبران کنند و پایین‌بودن سطح ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها از یک سو و دستور رئیس‌جمهور برای عدم‌استفاده از سوخت مازوت در تعدادی از نیروگاه‌ها از سوی دیگر، در شرایطی که گازرسانی به نیروگاه‌ها امسال زودتر از سال‌های قبل محدود شده، موضوع «تولید برق پایدار» را به چالش کشیده است.

بر اساس آمارها در سال ۱۴۰۲، اگرچه ظرفیت اسمی نیروگاه‌های کشور ۱/۷درصد افزایش یافته، اما رشد تقاضای برق در زمان پیک ۵/۸درصد بوده و اختلاف میان تقاضای پیک و قدرت تأمین‌شده در لحظه پیک در همین سال به بیش از ۱۲هزارو ۴۰۰مگاوات رسیده است. کارشناسان در بحث ناترازی در صنعت برق معتقدند برای حل این بحران باید به دو سمت قضیه، یعنی هم تولید یا عرضه و هم مصرف یا تقاضای برق دقت شود. آنها تأکید دارند بهینه‌سازی در صنعت برق شامل طرح‌های بلندمدت است و هیچ راهکاری برای بهینه‌سازی مصرف انرژی بدون اعمال ابزار قیمتی کارآمد نخواهد بود. به نظر می‌رسد در وضعیت کنونی صنعت برق، اولین مشکل به نوع سیاستگذاری در تولید و عرضه برمی‌گردد و اصلاح اقتصاد انرژی در اولویت قرار دارد، از همین‌رو ضروری است دولت در بازار انرژی نقش تنظیم‌گر و نظارت‌کننده را داشته باشد و مسیر را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم کند.

■ رفع ناترازی برق با قطعی برق خانگی

سخنگوی دولت سه روز پیش در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «شرط عدالت نیست برای تولید برق، بخشی از جامعه با جان خود هزینه آن را پرداخت کند. از همین رو به دستور رئیس‌جمهور مازوت‌سوزی در سه نیروگاه اراک، کرج و اصفهان که شرایط ویژه‌ای دارند، متوقف می‌شود. می‌توان برای مدت محدودی، «خاموشی منظم» را جایگزین «تولید سم» برای عموم شهروندان کرد.»

ابتدا به نظر می‌رسید این اعلام سخنگوی دولت، یک پیشنهاد و طرح است، اما روز گذشته مشخص شد این تصمیم جدید دولت برای اعمال خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده بوده است. پیگیری‌ها نشان می‌دهد از امروز، خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده برق در سراسر کشور اعمال می‌شود و برای اطلاع از جزئیات این خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده باید منتظر اعلام رسمی آن از سوی وزارت نیرو باشیم.

همچنین محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور نیز اعلام کرد که پس از بررسی‌ها و پس از دستور آقای پزشکیان به دلیل آلودگی خاص در مناطق اراک، کرج و اصفهان ناشی از مازوت‌سوزی (حدود ۱۶میلیون تن مازوت‌سوزی) که باعث آلودگی هوا و بیماری می‌شود، مازوت‌سوزی متوقف می‌شود. کمبود برق، انرژی و گاز داریم. برای اینکه به بخش‌هایی از جامعه آسیب وارد نشود، ناچاریم سوخت مازوت را در این نیروگاه‌ها متوقف کنیم. در دولت مقرر شده است وزارت نیرو ساعت‌هایی را در طول سال تنظیم کند؛ مدتی که نیاز است خاموشی اعلام کند. واقعاً چاره‌ای نداریم. ما راضی نیستیم این سم در شهرهایی مثل اصفهان، کرج، اراک و شهرهای دیگر تولید شود و ترجیح دادیم خاموشی مختصری به طور منظم و با اطلاع قبلی در طول شبانه‌روز اتفاق بیفتد. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های دولت وفاق ملی سال دیگر تولید برق و گاز اصلاح شود.

به گفته وی برای کم کردن خاموشی‌ها باید چند درجه هوای خانه را کاهش دهیم و گاز و برق کمتری مصرف کنیم. دمای خانه‌ها و ادارات را باید کنترل و انرژی کمتری در اتاق کار مصرف کنیم. کمی هم مشکل به دلیل ارزانی شدید و یارانه‌ای است که پرداخت می‌شود. به هر حال از امروز مازوت‌سوزی متوقف می‌شود. این تصمیم عادلانه است چراکه سلامتی مردم در این مناطق حفظ می‌شود. قرار نیست تعدادی بمیرند تا ما برق داشته باشیم. از امروز دو ساعت خاموشی در بخش خانگی اعمال می‌شود و فعلاً برای صنایع برنامه‌ریزی نشده است. این برنامه بین ساعت ۹ صبح تا ۱۷عصر خواهد بود و توزیع خاموشی‌ها به صورت برنامه‌ریزی شده و منظم صورت می‌گیرد.

■ عذرخواهی از مردم برای خاموشی‌های احتمالی

به گزارش ایسنا، محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور پس از جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا می‌گوید: هوا که سرد می‌شود، وارونگی هوا اتفاق می‌افتد. یکی از علت‌های اصلی کمبود انرژی و ناترازی انرژی در تولید برق و تأمین گاز نیروگاه‌هاست. بعضی نیروگاه‌ها ناگزیر برای تأمین برق و جلوگیری از خاموشی از مازوت استفاده می‌کردند.

وی درباره هماهنگی دستگاه‌ها در قانون هوای پاک می‌گوید: کارگروهی داریم که دو هفته یک بار با حضور همه دستگاه‌ها و با مدیریت خانم انصاری تشکیل می‌شود. به تدریج هم مشکل خودروهای فرسوده را پیگیری می‌کنیم که کار مهمی است. کارگروه‌هایی تنظیم شده که به آلودگی کمتر منجر شود.

■ رئیس هیئت مدیره سندیکای برق: الکی نگویید مصرف مردم زیاد است

رئیس هیئت مدیره سندیکای برق خطاب به مسئولان می‌گوید: درباره ناترازی برق با مردم شفاف باشید و صادقه بگویید اگر با این دست فرمان جلو بروید سال آینده ناترازی به ۲۵هزارمگاوات می‌رسد.

حسنعلی تقی‌زاده اواخر شهریور ماه با تأکید بر ادامه ناترازی برق در نیمه دوم سال در گفت‌وگو با رسانه ملی می‌افزاید: مردم را مقصر ندانید، الکی نگویید مصرف مردم زیاد است، مردم ما نسبت به کل دنیا برق را خیلی کم مصرف می‌کنند، اما متأسفانه عادت داریم گناه را گردن مردم بیندازیم. تقی‌زاده تأکید می‌کند: متوسط مصرف سرانه مردم ایران هزارو ۲۲کیلووات‌ساعت در سال، در اروپا ۲هزارو ۱۲۰کیلووات‌ساعت و در سایر نقاط دنیا هزارو ۱۹۲ کیلووات‌ساعت است و عادت داریم گناه را گردن مردم بیندازیم. وی از مردم خواست در استفاده از وسایل برقی مدیریت داشته باشند و از امروز در مناطقی که نیروگاه‌ها از سوخت مازوت استفاده می‌کنند از این کار منع شوند.

■ دستور پزشکیان در تسریع رفع موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران صنعت برق

در ادامه تصمیمات ضرب‌الاجلی دولت در سه روز گذشته، رئیس جمهور دستور داد قبل از رسیدن به پیک مصرف برق، وزرا و مسئولان مربوط باید هماهنگی‌های خود را بیشتر و موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران برق را برطرف کنند. به گزارش مشرق، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در جلسه «بررسی راهکارهای رفع ناترازی برق و توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر» با تأکید بر ضرورت رفع موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران در تولید انرژی‌های پاک و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در زمینه تولید برق گفت: به دلیل فوریتی که در این زمینه وجود دارد ضمن برطرف کردن موانع پیش‌روی سرمایه‌گذاران، هر گونه مجوزی که برای پیشرفت کار لازم است، به سرعت تهیه شود و در اختیار بخش خصوصی فعال در این زمینه قرار گیرد.

رئیس‌جمهور با تقدیر از فعالیت‌های وزیر نیرو در این زمینه افزود: برای پیشبرد سریع‌تر امور اولویت با سرمایه‌گذاران و طرح‌هایی باشد که سرمایه آنها آماده است، اما با موانعی در کسب مجوز و در روند بوروکراسی مواجه هستند و سپس سراغ مشکلات آن بخش از شرکت‌های خصوصی بروید که نیاز به وام و تکمیل سرمایه برای حضور در این حوزه دارند.

پزشکیان اظهار داشت: برای مجوزهایی هم که صادر می‌شود، زمان و مهلت کافی تعیین کنید و در صورتی که در مهلت تعیین‌شده فعالیتی صورت نگرفت، مجوزهای صادرشده را لغو کنید. در این زمینه مشاهده شده است که برخی سرمایه‌گذاران در بخش‌های اقتصادی مجوزهایی می‌گیرند، ولی بعد از چند سال هیچ کاری نکرده‌اند. رئیس‌جمهور از بخش خصوصی خواست پیشنهادهای خود را برای اجرای پروژه‌های تولیدانرژی، به خصوص انرژی‌های پاک هر چه سریع‌تر ارائه کند و گفت: به دلیل اهمیت رفع ناترازی‌ها در حوزه انرژی، طی روزهای آینده جلسه‌ای برای پیگیری موضوعات این عرصه داریم و پیشنهادهای ارائه‌شده در آن جلسه بررسی خواهد شد.

در این جلسه همچنین تعدادی از مدیران بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران فعال در ساخت نیروگاه‌های برق خورشیدی و بادی حضور داشتند و به تشریح مشکلات پیش‌رو و راهکارهای تولید و ساخت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی پرداختند که اهم آنها «مشکلات ناشی از تعیین دستوری قیمت برق از سوی وزارت نیرو»، «موانع پیش‌روی صدور مجوز صادرات برق در ایام غیرپیک» و «تسریع در اعطای تسهیلات» بود.

«شاهین» ثبت‌نام کنید برای «اطلس» پول بریزید و «کوییک» بگیرید!

خبر

در حالی که متقاضیان خودروی شاهین حدود ۱/۵سال در انتظار تحویل این خودرو بودند، به دنبال اجرای طرح جایگزین از سوی شرکت سایپا، مجبور به انتخاب اطلس شدند و الان خودروساز به آنها اعلام کرده است به جای اطلس کوییک تحویل بگیرند.

این روزها متقاضیان خرید خودروهای شاهین که با وجود ۱/۵ سال انتظار پس از ثبت‌نام در سامانه یکپارچه موفق به دریافت این خودرو از خودروساز نشده‌اند، مدام شکایت خود را از طریق سامانه (فارس من) و همچنین تماس با خبرگزاری عنوان می‌کنند.

تعدادی از متقاضیان خرید خودروی شاهین در تماس با خبرگزاری فارس عنوان کردند: اوایل امسال شرکت سایپا که پیش از این ثبت‌نام و عرضه خودروی شاهین را برای افرادی که زمان تحویل خودروهای‌شان در آخرین ثبت‌نام سامانه یکپارچه، زمستان ۱۴۰۳ بود متوقف کرده بود، به مشتریانش پیشنهاد داد به جای شاهین، خودروی اطلس یا سهند بگیرند. حالا شرکت سایپا برای ثبت‌نام‌کنندگانی که خودروی اطلس را انتخاب کرده بودند، چند ماه زودتر از زمان تحویل دعوت‌نامه صادر کرده و نوشته است به جای اطلس، کوییک تحویل می‌دهیم!

همچنین تعدادی از مخاطبان خبرگزاری فارس با ثبت پویشی با عنوان «علت بدقولی سایپا در تحویل خودروی شاهین بررسی شود» عنوان کردند که در اردیبهشت ۱۴۰۲ در دومین طرح عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودروهای داخلی، برای خرید خودروی شاهین دنده‌ای ثبت‌نام کرده و بر اساس اولویت‌بندی انجام شده در آن زمان، عده‌ای از متقاضیان در نوبت تحویل پاییز و عده‌ای دیگر در نوبت تحویل زمستان ۱۴۰۳ قرار گرفته‌اند. آنها عنوان کردند با گذشت حدود ۱/۵ سال از زمان ثبت‌نام و اکنون که در فصل پاییز ۱۴۰۳ قرار داریم، هیچ خبری از تحویل این خودرو به متقاضیانی که نوبت آنها پاییز ۱۴۰۳ تعیین شده بود، نیست، بنابراین با توجه به اینکه خودروهای متقاضیان این اولویت تحویل نشده است، به نظر می‌رسد خودرو به متقاضیان اولویت زمستان هم تحویل داده نشود. این در حالی که خودروساز به کسانی که خودروهای دیگری ثبت‌نام کرده یا در نوبت خود، فراخوان خودروی انتخابی‌شان را عملاً رد کرده‌اند، اکنون خودروی شاهین دنده‌ای تحویل می‌دهد و به ما که برای خرید خودروی شاهین دنده‌ای در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودیم، پیامک تبدیل خودروی ثبت‌نامی به خودروهای غیر، مشابه و نامتناسب ارسال می‌شود و مشخص نیست چرا این بدعهدی صورت می‌گیرد. بر این اساس مخاطبان خبرگزاری فارس در سامانه (فارس من) از مسئولان این شرکت خودروساز خواستند در این زمینه زودتر اقدامات تحویل خودروهای شاهین به متقاضیان فراهم و حداقل توضیحی در خصوص علت تأخیر به متقاضیان ارائه شود.

((مدیریت مصرف برق یعنی بهینه و به اندازه نیاز و در زمان مناسب مصرف کنیم))

شرکت برق منطقه ای خراسان

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی یکپارچه با شماره ش/ ۱۴۰۳/۱۸

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد عملیات خرید تجهیزات مخابراتی و عملیات سیم کشی OPGW مسیر خط پستهای بدرانلو تا جاجرم را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی یکپارچه، از طریق پیمانکاران حائز شرایط اجرا نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	مدت اجرا	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۳۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۴۷	عملیات خرید تجهیزات مخابراتی و عملیات سیم کشی OPGW مسیر خط پستهای بدرانلو تا جاجرم	۱۸ ماه	۶,۳۷۶,۸۸۶,۷۵۸	منابع داخلی

■ شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر پیمانکاری با حداقل پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه و ظرفیت آزاد.

■ نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
مناقصه گران حایز شرایط می توانند پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و بدون واریز وجه، می توانند فایل اسناد مناقصه را بارگیری نمایند.

■ تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
از ساعت:۰۰: ۱۰ شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹ تا ساعت ۱۹ چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

■ تاریخ بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و محل تحویل پاکت تضمین:
از پیشنهاد دهندگان تقاضا می گردد؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک (پاکت الف ،ب و ج) را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۲ظهر شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ بارگذاری نمایند. همچنین اصل پاکت الف با شرایط درج شده دراسناد مناقصه درپاکت لاک و مهرشده تا ساعت ۷ یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق به آدرس: مشهد - انتهای بلوار وکیل آباد - نرسیده به جاده شاندیز -سمت راست - شرکت برق منطقه ای خراسان - به امور تدارکات و قراردادها تحویل نمایند.

■ تاریخ و محل گشایش پاکات:
ساعت ۰۸:۰۰ یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ در محل امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه ای خراسان.

■ در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می توانند با مشاور (شرکت منیران) به شماره ۳۸۷۱۷۲۰۰-۰۵۱ (مهندس اسکندری) یا با امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه ای خراسان به شماره ۳۶۱۰۳۶۱۱-۰۵۱ و فاکس ۳۶۱۰۳۶۲۹-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.

■ به پیشنهادها و مستندات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ پیشنهاد دهنده موظف به ارایه تضمین معتبر و قابل تمدید مطابق آیین نامه تضمین درمعاملات دولتی می باشد و پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتراز میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مورد پذیرش واقع نخواهد شد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات دراسناد درج شده است.

■ ضمناً متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، به پایگاه های اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http:/iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

شناسه آگهی: ۱۸۲۱۲۰۹