

اثر پروانه‌ای فقدان کلان راهبردی ملی در تعامل با چین



فرهاد عادل دبیر کل اندیشکده مطالعات راهبردی ایران و چین

سیدحسین نصرالله از مواردی بودند که عمق تحولات در منطقه را به شدیدترین شکل ممکن نشان دادند.

اما سوّالی که اینک برای بسیاری مطرح است، پرسش از چرایی این وقایع و عوامل اثرگذار بر آن است و پاسخ به این سؤال میسر نیست، مگر با کاوش نقاط پنهان تر و خوانش بین خطوط این وقایع. مطمئناً عوامل متفاوتی را می‌توان برشمرد که هر یک به مثابه یک علت ناقصه در شکل‌گیری وضعیت فعلی دخیل هستند، اما با کمی دقت و تأمل می‌توان متوجه شد بخشی از مسائل ایجادشده در شرایط فعلی حاصل عدم‌فهم صحیح تحولات و فقدان کلان راهبردهای متناسب با آنها در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی است.

توافق عادی‌سازی روابط میان ایران و عربستان سعودی به ابتکار چین یکی از وقایعی است که ممکن است در نگاه اول چندان ربط با تحولات کنونی به نظر نرسد اما با درک زیرلایه‌های این اتفاق و بررسی نتایج آن، این نکته بر ما روشن می‌شود که توافق مذکور به رغم اینکه در مرتبه نخست برای چین و سپس برای عربستان اتفاقی مثبت و در راستای اهداف این کشورها بود، در عمل عایدی چندانی برای ایران نداشت و این امر البته چندان مربوط به نقش این توافق نیست و بیشتر حاصل فقدان ذهنیت و راهبرد مناسب در ایران نسبت به این توافق است.

چین به عنوان یک بازیگر بین‌المللی با میانجیگری میان ایران و عربستان برای عادی‌سازی روابط برای نخستین بار در قامت یک بازیگر تأثیرگذار در منطقه غرب آسیا ظاهر شد و به رغم تازه‌وارد بودن چین در منطقه، این توافق دستاوردی بزرگ برای دومین اقتصاد برتر دنیا به حساب می‌آمد و آغاز فصلی جدید در همکاری‌های چین با کشورهای منطقه غرب آسیا را رقم زد که البته این نقش آفرینی دقیقاً در راستای کلان راهبردهای چین و منطبق با اهداف، منافع و سیاست‌های این کشور بود. چین به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی جهان عمده نفت مورد نیاز خود را از روسیه، عربستان و عراق تأمین می‌کند و عربستان با صادرات روزانه بیش از ۸۰۰ میلیون و ۸هزار بشکه نفت به چین یک شریک تجاری مهم برای این کشور به حساب می‌آید که حجم تجارت دوجانبه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری دو کشور چین و عربستان تأییدکننده این مسئله است، همین امر موجب شده است ثبات در منطقه غرب آسیا و مصون‌ماندن عربستان از تهدیداتی که می‌تواند به اخلاف در روند صادرات نفت این کشور منجر شود، از سوی چین یک مسئله حیاتی در نظر گرفته شود.

از سوی دیگر عربستان نیز به عنوان کشوری با بلندپروازی‌های بسیار، برای ادامه جاه‌طلبی‌های خود به رهبری محمد بن سلمان، نیازمند ثبات در منطقه و دوری از تهدیداتی است که ممکن است در این مسیر اخلاف ایجاد کنند.

عربستان در سال‌های اخیر ضمن تمرکز بر پروژه‌های بین‌المللی بزرگ که برخی از آنها بانقش آفرینی پررنگ چینی‌ها در جریان است، در حال آماده‌شدن برای ارائه تصویری جدید از خود در معادلات منطقه‌ای است که عادی‌سازی روابط با ایران یک گام مهم در این مسیر به حساب



می‌آمد که با ابتکار چین به عنوان یک بازی بر د-برد برای دو کشور عربستان و چین به انجام رسید.

اما ایران به عنوان ضلع سوم این مثلث بدون در دست داشتن ابتکار اقتصادی خاصی به منظور منتفع‌شدن از ثبات ایجادشده در پی عادی‌سازی روابط با عربستان، نه در جذب سرمایه خارجی مناسب از چین موفق بوده و نه توانسته است از فرصت ایجادشده برای توسعه روابط اقتصادی با کشورهای عربی به رهبری عربستان استفاده کند. این در حالی است که پس از عادی‌سازی روابط میان ایران و عربستان، این انتظار ایجاد شد که ایران با تنظیم اقدامات یمن، از شدت تنش‌ها میان چین و عربستان نیز بکاهد که در نتیجه این اقدام سایه تهدیدآمیز یمن به شکل پررنگی از سر عربستان برداشته شد.

همچنین با کاهش واردات نفت امریکا از منطقه غرب آسیا و تبدیل شدن چین به مقصد اصلی انرژی خاورمیانه، این ذهنیت شکل گرفت که آشوب در منطقه از سوی چین قابل کنترل است و این کشور می‌تواند با اعمال نفوذ بر ایران از شکل‌گیری تهدید علیه تجارت بین‌المللی جلوگیری کند که این ذهنیت(جدازا اینکه چقدر درست یا غلط است) موجب شد حتی هدف قرار گرفتن کشتنی‌های تجاری از سوی یمن بازارهای بین‌المللی را با بحران عمیقی مواجه نکند. از سوی دیگر نباید فراموش کرد که حجم تجارت بیش از ۱۷ میلیارد دلاری چین و رژیم صهیونیستی، این کشور را به نخستین مبدأ واردات به اسرائیل تبدیل کرده‌است و علاوه بر این نگاه چین به رژیم اسرائیل به عنوان در پجه‌ای است که از طریق آن می‌تواند به محصولات «های‌تک» امریکایی دسترسی پیدا کند.

همین امر در نگاه کارشناسان بین‌المللی به عنوان یکی از عواملی است که می‌تواند بر نوع برخورد ایران با تنش آفرینی‌های اسرائیل در منطقه تأثیرگذار باشد، زیرا چنانچه اقدامات ایران باعث به خطر افتادن منافع چین در منطقه شود، به رغم تأکید دو طرف بر روابط عمیق و خوب دوجانبه، چین نیز در موقعیت تقابل با ایران قرار خواهد گرفت. با مرور وقایع اخیر در منطقه که بر اثر آنها تلاش شده نفوذ و بازگری منطقه‌ای ایران در غرب آسیا مورد تهدید قرار بگیرد، این امر بر ما آشکار می‌شود که فقدان کلان راهبردهای ملی در تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی با کشورهایی نظیر چین و مشخص نبودن دقیق اهداف از عادی‌سازی روابط با همسایگان عرب، به چه شکل در بازیگری ایران در سایر جبهه‌ها اثرگذار بود.

بر همین اساس باید با استفاده از تجربیات کسب‌شده و طرح‌ریزی ایده‌های نو، از امکانات موجود نظیر همکاری با عربستان و چین به شکلی بهتر استفاده کرد و ضمن ایجاد همکاری‌های چندجانبه بر د-برد، در قالب ابتکارانی نظیر پهنه و راه و امنیت جهانی که از سوی چین ارائه شده‌اند، به توسعه روابط با چین و شرکای این کشور پرداخت که این امر جز با طرح‌ریزی کلان راهبردهای ملی متناسب با شرایط جدید بین‌المللی که در آن حداکثر منافع ملی ایران قابل اکتساب باشد، میسر نیست.



صنعت خودرو همچنان ارز می‌بلعد!

بررسی صورت‌های مالی خودروسازان بزرگ در نیمه نخست امسال حکایت از کاهش ۸درصدی تولید و فروش دارد

فقط صنعت خودروسازی می‌تواند پیشترین **ارز صنایع را ببلعد** و در مقابل تولید و فروشش را کاهش دهد، بدون اینکه از هیچ

مرجع نظارتی یا سازمانی تذکر بگیرد و به رغم کارنامه ضعیفش در نیمه نخست امسال، آزادسازی قیمت‌ها را از دولت طلب کند. آیا با این روند مدیریتی، ازبیری بالا،

بالابودن قیمت تمام‌شده و نیروی کار، آزادسازی قیمت‌ها می‌تواند این صنعت را نجات دهد؟ اخیراً تصاویری در فضای مجازی از پارکینگ یکی از خودروسازان دست به دست می‌شود که حکایت از صدها خودروی دویی‌ی دارد که به بهانه

استاندارد نبودن به صاحبان شان تحویل داده نمی‌شود. احتمالاً این خودروسازان که از سال گذشته در حال دپوی خودرو هستند، نقشه جدیدی برای مردم در سر دارند و با اعمال فشار بر وزارت صمت منتظر دستور آزادسازی قیمت‌ها هستند.

■ ■ ■

بازهم انتشار تصاویری از دپوی خودرو در پارکینگ یکی از خودروسازان بزرگ کشور خبر ساز شده است. تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد خودروهای مردم را به بهانه نداشتن نشان استاندارد گرو گرفته‌اند.

گزارش رسمی ایران خودرو به سازمان بورس نشان می‌دهد این شرکت شهریور سال ۱۴۰۲، ۲هزارو ۴۱۰دستگاه هایما تولید کرده اما فقط ۲۶۳دستگاه را به مشتریان فروخته بود و ۲هزارو ۱۴۷دستگاه هایمای تولیدی خود را در شهریور عرضه نکرده بود.

همچنین طبق اطلاعات واصله در آن مقطع زمانی، خودروسازی سایپا فاکتور کردن شاهین را کند کرده بود و همین اتفاق روی قیمت بازاری این خودرو تأثیر منفی گذاشته بود.

بررسی اطلاعات منتشرشده سایپا در سایت کدال سازمان بورس حاکی از آن بود که این خودروساز در مرداد سال گذشته فقط ۲۶درصد

از شاهین‌های تولیدی خود را برای مشتریان فاکتور کرده و این اتفاق سبب شده بود قیمت بازاری این خودرو در بازه یک‌ماهه افزایش ۵/۵درصدی یابد.

این روند غیر عادلانه و ناصحیح همچنان ادامه دارد. بدون اینکه تذکری از نهاد نظارتی یا متولی



سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

خودروسازان بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) به کدال نشان می‌دهد در شش ماه نخست امسال ۴۲۶هزارو ۳۵۷دستگاه

خودروی سواری (بدون در نظر گرفتن وانت براید) تولید و در مقابل ۳۳۹هزارو ۵۴۲دستگاه فروخته شده است.

بالاترین ارز را در یافت کرد. بر اساس داده‌های بانک مرکزی، در بازه زمانی اول فروردین تا هفتم مهر ماه امسال، ۵میلیارد و ۲۲میلیون دلار ارز صنایع تأمین شد که به ترتیب «سایر صنایع» و پس

از آن «حمل‌ونقل و خودرو، تجهیزات برق و الکترونیک و معدنی» - بیش از صنایع دیگر ارز

نیمایی دریافت کرده‌اند. داده‌های بانک مرکزی حاکی از آن است که

میزان ارز واردات در مقابل صادرات نیز برای «سایر صنایع» و پس از آن صنایع «حمل‌ونقل و خودرو، معدنی و ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» بیش از صنایع دیگر بوده است.

در حالی خودروسازان در هفت ماهه امسال صورت‌های مالی، ماهانه ۳هزارمیلیارد تومان، هفته‌ای ۷۰۰میلیارد تومان، روزانه حدوداً

۱۰۰میلیارد تومان و ساعتی بیش از ۴میلیارد تومان زیان ثبت می‌کنند.

نکته قابل تأمل این است که تمامی این ضرر و زیان‌ها به پای قیمت‌دستوری نوشته می‌شود. مدیران این‌بنگاه‌های اقتصادی معتقدند با آزادسازی قیمت‌ها و رسیدن قیمت خودرو به قیمت بازار، می‌توانند میزان زیان را کاهش دهند، غافل از اینکه تا ساختار این بنگاه‌ها اصلاح نشود، روزانه و ماهانه بر ارقام ضرر زیان شان افزوده می‌شود.

منابع آگاه معتقدند خودروسازان وعده از اکند کرده بود و همین اتفاق روی قیمت بازاری دپوی خودرو در پارکینگ‌ها می‌خواهند در ماه‌های نخست عرضه را به یک باره بالا ببرند تا بازار دچار شوک نشود.

تولید و فروش کاشی شد

بررسی صورت‌های مالی خودروسازان بزرگ در نیمه نخست امسال حکایت از کاهش ۸درصدی

تولید و فروش دارد که به اعتقاد کارشناسان، عمده دلیل این کاهش قطعی برق و کمبود

تقدینگی است.

بررسی صورت‌های مالی ارائه‌شده از سوی



مفتوحی

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳۱ ایران ۵۰ به نام سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هاچ یک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۲۶۵۸۰۲۷۱۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۳۰۲۲۷۳ با شماره انتظامی ۱۲۱۵۷۶۳ ایران ۵۰ به نام محبوه به‌ختیاری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«امضای طلایی» دروازه فساد

فساد اقتصادی به عنوان یکی از جدی‌ترین تهدیدات برای توسعه و ثبات اقتصادی کشورها، همواره مورد توجه سیاستمداران و اقتصاددانان بوده است. در ایران، پدیده فساد اداری نه‌تنها به بخش عمومی محدود نمی‌شود، بلکه با نفوذ در عرصه خصوصی و اقتصادی، هزینه‌های هنگفتی را بر دوش جامعه می‌گذارد، از همین رو لازم است به جای صرفاً برخورد قضایی، به پیشگیری و ریشه‌کنی این پدیده پرداخته شود.

فساد اداری، به معنای سوءاستفاده از قدرت یا جایگاه دولتی برای منافع شخصی می‌تواند در اشکال مختلفی از جمله رشوه، اختلاس، پولشویی و سوءاستفاده از اطلاعات محرمانه ظهور یابد. اگرچه برخورد قضایی با مصادیق فساد از اهمیت برخوردار است، اما بدون بررسی دقیق علل و ریشه‌های آن، نمی‌توان به مهار کامل آن امید داشت.

یکی از عوامل مهم در بروز فساد اقتصادی، پیچیدگی و تعدد قوانین است. نظام قانونی ایران دارای بیش از ۲۲ هزار قانون و مقررات اجرایی است که این تنوع به تضاد و تفسیرهای مختلف از قوانین منجر می‌شود. این مسئله نه تنها امکان تفسیرهای غیرمطلوب را فراهم می‌کند، بلکه توزیع نامتوازن اطلاعات و تبعیض را در پی دارد.

مجلس شورای اسلامی می‌تواند به جای افزودن قوانین جدید، بر مقررات زدایی و سادهمساری قوانین موجود تمرکز کند. این راهکار نه تنها به کاهش فساد کمک می‌کند، بلکه کارآمدی و شفافیت نظام قانونی را نیز افزایش می‌دهد. یکی از مهم‌ترین عوامل بروز فساد در ایران، چندنرخی بودن قیمت‌ها در بازار است. تجربه نشان داده است تفاوت نرخ، چه در حوزه ارز، چه در حوزه بانکداری و حتی در بازار کالاهای یارانه‌ای، فرصت‌های بسیاری برای سوءاستفاده و تخلفات بزرگ فراهم می‌کند. مگاپرونده‌های فساد اقتصادی اغلب ریشه در همین سیاست‌های چندنرخی دارند که بستر کشت فساد را فراهم می‌آورند. رفع این مشکل نیازمند بازنگری در سیاست‌های اقتصادی است تا با یکسان‌سازی نرخ‌ها، زمینه برای تخلفات گسترده بسته شود.

سیاست‌های ملی همچون تولید ملی و حمایت از کار آفرینی، اگرچه برای توسعه کشور ضروری هستند، اما ممکن است با سوءاستفاده برخی افراد سودجو به بحران تبدیل شوند. این افراد، با واردات کالاهای کم کیفیت خارجی و عرضه آنها به عنوان تولید داخلی، از تسهیلات دولتی بهره می‌برند و از این طریق به سیستم اقتصادی کشور ضربه می‌زنند.

برای مقابله با اینس پدیده، نیاز به نظارت دقیق‌تر و شفاف‌تر بر اجرای سیاست‌های ملی و حمایت از تولیدکنندگان واقعی وجود دارد. در بسیاری از موارد، مدیران دولتی با بهانه‌های مختلف از قوانین موجود عبور می‌کنند و با ادعای حفظ منافع ملی، تصمیمات زبانیاری می‌گیرند. این مسئله به‌ویژه در حوزه اقتصادی مشهود است؛ جایی که برخی مدیران مسئول به واردات کالاهای بی‌کیفیت و فساد و تخلفات را ابجد می‌کنند. پیشنهاد اصلاح قوانین به جای نقض آنها، راهکار مناسبی برای مقابله با این مسئله است. قوانین موجود باید به گونه‌ای اجرا شوند که ضمن حفظ منافع ملی از هر گونه سوءاستفاده جلوگیری شود. یکی از مهم‌ترین معضلاتی که باعث بروز فساد می‌شود، امضای طلایی است. این اصطلاح به اختیارات نامحدودی اشاره دارد که به مدیران یا کارشناسان دولتی داده می‌شود تا در صدور مجوزها یا نظارت بر فعالیت‌های اقتصادی دخالت کنند. در هر امضایی که قدرت غیرقابل کنترل یک مدیر یا کارشناس به نمایش گذاشته می‌شود، جویگری از سوءاستفاده از امضای طلایی از جمله این پدیده، باید شفافیت در فرایندهای صدور مجوز و نظارت تقویت و از تمرکز قدرت در دست یک فرد یا گروه جلوگیری شود.

■ جمع‌بندی

فساد اقتصادی در هر کشوری می‌تواند اثرات مخربی بر توسعه و ثبات اقتصادی بگذارد. برای مقابله با این پدیده، به جای تمرکز صرف بر برخورد قضایی، باید به پیشگیری و اصلاح ساختارهای اقتصادی پرداخت. کاهش حجم قوانین، یکسان‌سازی نرخ‌ها، نظارت بر نمایش‌های ملی و جویگری از سوءاستفاده از امضای طلایی از جمله راهکارهای مؤثر برای مهار این پدیده است. با همفکری و همکاری قوای سه‌گانه، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و بخش خصوصی می‌توان نقاط ضعف نظام اقتصادی را شناسایی و به صورت ریشه‌ای با فساد مقابله کرد.

مستر کان بد مصرف

باید بهای واقعی آب را بپردازند

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آبفای کشور با اشاره به فائز بودن ارزش اقتصادی آب گفت: مشترکان پرمصرف و بد مصرف (با مصرف بالای الگو) باید قیمت واقعی آب را پرداخت کنند. به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، علی سیدزاده» با بیان اینکه تعرفه آب در ایران جزو پایین‌ترین‌رین دهمای جهانی است و تقریباً بین دو سه کشوری است که برای همه مشترکان کمترین تعرفه آب محاسبه می‌شود، گفت: این یک اصل بسیار ساده است که کالای بی‌ارزش، مصرف بالایی دارد و تا زمانی که قیمت آب به عنوان یک کالا در ایران ارزش واقعی خود را ندارد، روند مصرف بی‌رویه آن ادامه خواهد داشت. وی افزود: به عقیده من در جامعه امروزی کسی نیست که نداند چطور باید آب را بهینه مصرف کند، موضوعی که اهمیت دارد بحث ارزش واقعی کالاها در دیدگاه مردم است. اگر آب را یک کالای با ارزش قلمداد کنیم، قطعاً می‌توان برای بهینه مصرف کردن آن هم برنامهریزی‌های دقیق‌تری انجام داد.



آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مصرف کارکنان لشکر ۱۷ علی بن ابیطالب علیه السلام شهت نوبت (۱۴۰۴)

بدینوسیله از کلیه اعضای شرکت تعاونی مذکور دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول تعاونی مذکور که راس ساعت ۱۰صبح روزشنبه ۱۳۰۸/۱۲/۱۴بادستور جلسه ذیل در محل قم، خیابان سپاه، میدان راه آه ،مقر شهید صادقی، حسینیةمقر تشکیل می گردد، حضور به هم رسانید. لازم به ذکر است داوطلبین عضویت در بازرسی تعاونی می یایستی حداکثر ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار آگهی مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول با در دست داشتن مدارک لازم به محل دفتر شرکت تعاونی واقع در آدرس مذکور مراجعه و نسبت به تکمیل و تحویل فرم کاندیداتوری اقدام نمایند. ضمنا هر یک از اعضا جهت معرفی نماینده تام الاختیار / وکیل خود به منظور حضور در جلسه فوق الذکر و اعمال رای، می بایستی به اتفاق یکدیگر (عضو و نماینده) حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۸/۰۹/۱۴به محل دفتر شرکت طبق آدرس مذکور مراجعه تا پس از احراز هویت و تایید و کالتنامه، ورقه ورود به جلسه جهت نماینده عضو صادر گردد (ضمنا مستند به ماده ۱۹ آخرین آیین نامه اصلاحی نحوه تشکیل مجامع عمومی تعاونی ها تعداد آرای و کالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود).

دستور جلسه

ارائه گزارش بازرسی و هیئت مدیره

طرح و تصویب صورتهای مالی منتهی به پایان سال ۱۴۰۲

طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۳

انتخاب بازرسی اصلی و علی البدل

مقام دعوت کننده: هیئت مدیره تعاونی