خبر

## ۱۵بانک به خودشان ۱۸۸همت وام دادند به نهضت ملی مسکن هیچ!

**۱۵بانکی که عملکردشان در تسهیلات پرداختی به نهضت ملی مسکن صفر و به کل بخش مسکن فقط ۱۳هزار میلیارد تومان بوده است، به کارمندان و شرکت‌های خودشان جمعاً ۱۸۸همت وام داده‌اند!**

به گزارش «جوان» به نقل از تسنیم، در حالی بیش از سه سال از اجرای قانون جهش تولید مسکن می‌گذرد که به روایت آمار رسمی بانک مرکزی تا پایان شهریورماه امسال ۱۵بانک حتی یک ریال هم در بخش نهضت ملی مسکن تسهیلات پرداخت نکرده‌اند، البته جای امیدواری است که تعداد بانک‌هایی که عملکرد صفرشان در این بخش بسیار قابل تأمل است در حال کاهش است. پیش از این ۱۸بانک در گزارش‌های بانک مرکزی دارای عملکرد صفر بودند ولی به‌تازگی این آمار به ۱۵بانک کاهش یافته است. عملکرد بانک‌های اقتصاد نوین، ایران‌زمین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پست ایران، پاسارگاد، آینده، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه در مشارکت نهضت ملی مسکن که مربوط به زمین‌های دولتی است به روایت تازه‌ترین آمار بانک مرکزی صفر بوده است.

طی سه سال گذشته از اجرای قانون جهش تولید مسکن تا پایان شهریورماه امسال، بانک‌ها جمعاً ۸۱۳/۸۴۵میلیارد ریال تسهیلات در نهضت ملی مسکن پرداخت کرده‌اند.

جمع تسهیلات مسکن پرداخت‌شده تا ۳۱شهریورماه امسال از طرف ۲۵بانک ۲/۵۴۲/۲۵۸میلیارد ریال بوده است. این آمار مربوط به تسهیلات پرداختی در تسهیلات خودمالکی، نهضت ملی مسکن، مسکن شهری، مسکن روستایی، ودیعه مسکن و حوادث غیرمترقبه است. جمع تسهیلات مسکن شهری پرداخت‌شده از سوی بانک‌ها ۱/۳۳۱/۲۶میلیارد ریال بوده است. مجموع تسهیلات پرداختی در مسکن روستایی از سوی بانک‌ها ۵۹۴/۵۲۵میلیارد ریال بوده است. مجموع تسهیلات ودیعه مسکن پرداختی از سوی بانک‌ها تا پایان شهریورماه سال جاری نیز ۵۳۵/۹۶۷میلیارد ریال بوده است.

کوتاهی و کم‌کاری بانک‌ها در حالی همچنان ادامه دارد که طبق قانون بانک‌های متخلف مشمول پرداخت جریمه به دولت می‌شوند و باید مالیات این کم‌کاری را به دولت بپردازند.

طبق قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها مکلف به پرداخت ۲۰درصد از تسهیلات پرداختی خود به ساخت مسکن هستند و اگر این بند از قانون اجرایی نشود، بانک‌ها مشمول پرداخت جریمه به دولت می‌شوند. بر اساس این قانون، اگر بانک‌ها به این وظیفه تمکین نکنند، باید معادل یک‌پنجم سهمیه تکلیفی انجام‌نشده، جریمه به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند. مبالغ این جرایم نیز به صندوق ملی مسکن واریز خواهد شد تا در عرصه‌های ساخت‌وساز مسکن به‌کار گرفته شود.

هرچند طبق گفته اسماعیلی، مدیرعامل صندوق ملی مسکن تاکنون هیچ مبلغی از کم‌کاری بانک‌ها به صندوق واریز نشده است، کسب اطلاع از بانک‌های متخلف در این حوزه بیانگر آن است که ظاهراً سازمان مالیاتی برای بانک‌های متخلف برگه مالیاتی صادر کرده است و برخی بانک‌ها نیز در حال پرداخت مالیات ابلاغی هستند، هر چند سازمان مالیاتی و وزارت اقتصاد اطلاع‌رسانی دقیقی در این باره نداشته‌اند.

هرچند عملکرد بانک‌های اقتصاد نوین، ایران‌زمین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پست ایران، پاسارگاد، آینده، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه در بخش تسهیلات پرداختی به نهضت ملی مسکن صفر بوده است ولی این بانک‌ها در بخش‌هایی مانند تسهیلات ساخت خودمالکی، مسکن شهری، ودیعه مسکن و مسکن روستایی در مجموع ۱۳هزارمیلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده‌اند. عملکرد بانک‌های مذکور جمعاً در تسهیلات ساخت خودمالکی، مسکن شهری، ودیعه مسکن و مسکن روستایی عبارت است از: بانک اقتصاد نوین ۸/۱۱۴میلیارد ریال، ایران‌زمین ۲/۱۶۱میلیارد ریال، گردشگری ۱/۵۷۱میلیارد ریال، ملل ۳/۵۶۵میلیارد ریال، کارآفرین ۵/۸۱۰میلیارد ریال، شهر ۱۵/۰۶۴میلیارد ریال، سامان ۱۴/۲۹۶میلیارد ریال، پست ایران ۱۶/۵۱۲میلیارد ریال، پاسارگاد ۱۵/۰۱۰میلیارد ریال، آینده ۱۰/۵۷۴میلیارد ریال، توسعه تعاون ۱/۵۴۳میلیارد ریال، دی ۴۸۶میلیارد ریال، کشاورزی ۳۵/۱۱۲میلیارد ریال و خاورمیانه ۲۹۰میلیارد ریال.

گفتنی است عملکرد بانک سرمایه در تمام بخش‌های قانون جهش تولید مسکن صفر بوده، البته بانک سرمایه در توضیح به خبرگزاری تسنیم مدعی شده این بانک طی سال‌های اخیر به دلیل عدم‌تعادل منابع و مصارف از اعطای تمامی تسهیلات تکلیفی و بودجه‌ای از جمله قرض‌الحسنه ازدواج، فرزندآوری و جهش تولید مسکن دوره سوم مستثنی شده است. با توجه به تکرار عملکرد صفر بانک‌ها در نهضت ملی مسکن، تصمیم گرفتیم مروری بر عملکرد بانک‌ها در بخش تسهیلات پرداختی به کارمندان و مدیران خود و همچنین شرکت‌های زیرمجموعه خودشان داشته باشیم.

همان‌طور که در خبرهای قبلی آمده بود، بانک‌ها در سال قبل ۹۱/۵همت به کارمندان خود وام پرداخت کرده‌اند. انتشار این آمار از همان ابتدا با واکنش‌های تندی همراه شد. مردم گله‌مند بودند که چرا بانک‌ها به مردم عادی وام نمی‌دهند اما به خودشان میلیاردی وام می‌دهند آن هم با سود پایین!

هرچند توجیهات بانک‌ها در این زمینه مورد اقبال مردم و مجلس شورای اسلامی قرار نگرفت ولی همچنان این گلایه بحق مردم بجاست که چرا بانک‌ها به مردم در خوش‌بینانه‌ترین حالت، تسهیلات بانکی را با کش‌وقوس‌های فراوان و سختگیری‌های بیش از حد و در نهایت با چندین ماه معطلی پرداخت می‌کنند اما به خودشان بدون سختگیری‌های رایج وام میلیاردی می‌دهند.

در ادامه مروری خواهیم داشت به وضعیت تسهیلات پرداختی ۱۵بانکی که یک ریال هم به نهضت ملی مسکن وام نداده‌اند، اما به خودشان (کارمندان و شرکت‌های زیرمجموعه) با دست‌ودلبازی ۱۸۸هزارمیلیارد تومان وام داده‌اند. مجموع تسهیلات پرداختی بانک‌ها به کارمندان و مدیران خود در سال قبل ۹۱هزارو۵۹۸میلیارد تومان بوده است که از این رقم معادل ۱۸/۵هزارمیلیارد تومان متعلق به ۱۵بانک (بانک‌های اقتصاد نوین، ایران‌زمین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پست ایران، پاسارگاد، آینده، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه) است.

در سال ۱۴۰۲ بانک اقتصاد نوین ۱۱/۵۴۰/۲۸۰میلیون ریال، بانک ایران‌زمین ۱۴۳/۵۵۰میلیون ریال، بانک گردشگری ۱/۲۱۰/۲۵۶میلیون ریال، مؤسسه اعتباری ملل ۴/۸۱۶/۹۲۰میلیون ریال، بانک کارآفرین ۹/۲۳۷/۵۷۲میلیون ریال، بانک شهر ۱۰/۳۱۲/۹۸۵میلیون ریال، بانک سامان ۶/۶۷۶/۰۰۳میلیون ریال، پست ایران ۱۱/۷۸۸/۴۷۶میلیون ریال، بانک پاسارگاد ۶۱۵/۸۱۸/۱۶میلیون ریال، بانک آینده ۲۴/۰۴۱/۴۳۸میلیون ریال، بانک توسعه تعاون ۱۹/۹۶۰/۰۰۰میلیون ریال، بانک دی ۱۰/۴۳۰/۳۳۸میلیون ریال، بانک کشاورزی ۵۲/۲۶۰/۵۰۰میلیون ریال، بانک خاورمیانه ۲/۹۵۲/۸۸۳میلیون ریال و بانک سرمایه ۲/۹۱۷/۹۷۳میلیون ریال تسهیلات به کارمندان و مدیران خود پرداخت کرده‌اند، این درحالی است که سهم‌شان در نهضت ملی مسکن صفر بوده است.

گزارش
بهناز قاسمی

فرمانده کل انتظامی مجدداً از کیفیت خودروهای داخلی انتقاد کرد

# پیشنهاد عادلانه به مسئولان خودرویی!

**سردار رادان پیشنهاد داده است خودروسازان خودشان و خانواده‌های‌شان از خودروهایی که تولید می‌کنند استفاده کنند تا ضریب اعتماد به خودروهای داخلی مشخص شود**

**انتقاد رئیس پلیس کشور از کیفیت خودروهای داخلی بار دیگر خبرساز شده است. مرور اخبار مربوط به صنعت خودرو، مملو از انتقاداتی است که رئیس پلیس کشور از صنعت خودرو داشته، اما این گلایه‌ها هرگز به بهبود کیفیت منجر نشده است. فرمانده کل انتظامی اخیراً با اشاره به اینکه خودروهای ناایمن عامل ۶۰درصد تصادفات فوتی هستند، پیشنهاد داده است خودروسازان خودشان و خانواده‌های‌شان از خودروهایی که تولید می‌کنند، استفاده کنند تا ضریب اعتماد به خودروهای داخلی مشخص شود، البته این نخستین باری نیست که فرمانده انتظامی، چنین انتقاداتی را روانه خودروسازان داخلی می‌کند. او چندی پیش نیز گفت که خودروهای داخلی در واقع ارابه‌های مرگ هستند.**

هر ساله در تعطیلات نوروزی آمار حوادث جاده‌ای اعلام می‌شود. طی تعطیلات نوروز امسال نیز حدود ۱۰۰هزار تصادف رانندگی رخ داده است. از میان ۱۰۰هزار تصادف رانندگی، ۶۶۷مورد آن به فوت منجر شده‌اند، البته این آمار مربوط به جان‌باختگان در صحنه تصادف است. بسیاری از مجروحان تصادفات رانندگی، متأسفانه در مراکز درمانی یا هنگام انتقال به بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند. فارغ از اینکه چرا آمار تصادفات در ایران اینقدر بالاست و خطای انسانی یا جاده‌های خطرناک، کدام یک عامل اصلی تصادفات است، سؤالی که ممکن است برای خیلی‌ها پیش بیاید این است که چرا در این تصادف‌ها آمار مرگ سرنشینان خودروها زیاد است.

نگاه غالبی که در این خصوص وجود دارد و طی سال‌های گذشته بارها از سوی مسئولان پلیس کشور تأکید شده، این است که دلیل آمار بالای مرگ در تصادف‌ها در کشور ما خودروهای بی‌کیفیت و غیراستاندارد و دارای بدنه ضعیف است که نمی‌تواند حافظ جان سرنشینان خودروها در موقع تصادفات شود. جنس ورق استفاده‌شده در بدنه و مواد اولیه‌ای که خودروسازان در تولید اسکلت فلزی بدنه خودرو استفاده می‌کنند که تأثیر بالایی در میزان آسیب سرنشینان خودرو هنگام تصادف دارد، همواره مورد سؤال پلیس و کارشناسان صنعت خودرو بوده و است، اما در این سال‌ها هرگز پاسخ روشنی در این خصوص دریافت نشده است. به نظر می‌رسد فولاد مبارکه، خودروسازان، وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد باید در این خصوص پاسخگو باشند.

سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل انتظامی و رئیس پلیس کشور بعد از اینکه خودروی ملی «سمند» را برای مأموریت‌های پلیس مناسب ندانست، شنبه شب در گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: «شرمنده‌ام اعلام کنم، خودروهای داخلی ارابه مرگ هستند. بنده پیشنهاد می‌دهم خودروسازان خودشان و خانواده‌های‌شان از پایین‌ترین مدلی که تولید می‌کنند، سال‌ها استفاده کنند تا ضریب اعتماد به خودروهای داخلی مشخص شود.»

وی افزود: باید بدانیم که ۵۰ تا ۶۰درصد علت تصادفات فوتی مربوط به خودروهای ناایمن است چراکه در تصادفات نتوانسته است، جان سرنشینان را حفظ کند. موضوع ایمنی خودرو در کاهش جان‌باختگان تصادفات نقش اصلی دارد. رادان در سال گذشته اظهارنظر دیگری درباره کیفیت خودروها و تصادفات جاده‌ای داشت. وی توضیح داده بود: «در حوزه تصادفات و در زمان رسیدگی و بررسی علل آن مشخص می‌شود که چه کسانی یا چه دستگاه‌هایی در بروز آن حادثه مقصر هستند. اگر ما در رسیدگی به یک سانحه تصادف به این نتیجه برسیم که موضوع عدم یا کمبود ایمنی باعث آن تصادف شده است، سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز می‌کنیم و وی باید خسارت پرداخت کند»، البته به نظر می‌رسد خودروسازان زیر بار پرداخت خسارت در تصادفات جاده‌ای نرفته‌اند، چون از سال گذشته تاکنون جریمه‌ای شامل حال خودروسازان نشده است.

خودروسازان معتقدند کیفیت محصولات تولیدی آنها افت چندانی به خود ندیده است. استناد آنها به آمارها و گزارش‌هایی است که مراکز بازرسی و کنترل کیفیت ارائه می‌دهند. مدیران خودروساز در برخی موارد نیز تقصیر کیفیت پایین خودروهای تولیدی را به گردن شرکت‌های قطعه‌ساز می‌اندازند و می‌گویند کیفیت پایین قطعاتی که از سوی شرکت‌های قطعه‌ساز به خطوط تولید آنها تزریق می‌شود، عامل افت کیفیت خودروهاست، البته اصغر خسروشاهی، نایب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «اکو ایران» نظر مدیران خودروساز را قبول ندارد. خسروشاهی معتقد است افت کیفیت خودرو را باید در خطوط تولید خودروسازان جست‌وجو کرد.

**■ مواد اولیه ساخت بدنه خودرو استاندارد است؟**

خبرگزاری تسنیم در گزارشی با خطاب قرار دادن وزارت صمت، خودروسازان، سازمان استاندارد و فولاد مبارکه سؤالاتی را پیرامون

**هر ساله در تعطیلات نوروزی آمار حوادث جاده‌ای اعلام می‌شود. طی تعطیلات نوروز امسال نیز حدود ۱۰۰هزار تصادف رانندگی رخ داده است. از میان ۱۰۰هزار تصادف رانندگی، ۶۶۷مورد آن به فوت منجر شده‌اند، البته این آمار مربوط به جان‌باختگان در صحنه تصادفات است. بسیاری از مجروحان تصادفات رانندگی، متأسفانه در مراکز درمانی یا هنگام انتقال به بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند**

**فارغ از اینکه چرا آمار تصادفات در ایران اینقدر بالاست و خطای انسانی یا جاده‌های خطرناک، کدام یک عامل اصلی تصادفات است، سؤالی که ممکن است برای خیلی‌ها پیش بیاید این است که چرا در این تصادف‌ها آمار مرگ سرنشینان خودروها زیاد است**

کیفیت خودرو مطرح کرده است. بر اساس این گزارش، در کارخانجات خودروسازی برای ساخت خودرو فقط از یک نوع فلز استفاده نمی‌کنند، تولیدکنندگان از فلزات مختلف مانند فولاد و آلومینیوم، آهن و تیتانیوم برای قسمت‌های مختلف خودرو استفاده می‌کنند. فولاد معمولاً در ساخت شاسی و پنل بدنه خودروها استفاده می‌شود، دلیل استفاده از فولاد در بخش خودرو، مجموعه منحصربه‌فرد از ویژگی‌های فولاد است، اما لازم به ذکر است تنها فلز مورد استفاده در بدنه اتومبیل فقط فولاد نیست، فلزات دیگر مورد استفاده برای این کار، آلومینیوم، آهن و تیتانیوم هستند.

ورق گالوانیزه هم به عنوان محصولی کلیدی در صنعت خودروسازی به حساب می‌آید، به گونه‌ای که قیمت ورق گالوانیزه می‌تواند روی قیمت نهایی خودرو تأثیرگذار باشد، این محصول به دلیل دارا بودن مقاومت بالا در برابر خوردگی، زنگ‌زدگی، انعطاف‌پذیری و رنگ‌پذیری بالا، مقاومت در برابر نمک‌های محلول در آب و همچنین صاف و یکدست‌بودن در ظاهر در ساخت بدنه خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. ضخامت ورق بدنه خودرو برابر با ۰/۴ تا ۲ میلیمتر و عرض ۸۰۰ تا هزار میلیمتر است. خودروسازان کشور ما در ساخت شاسی خودرو و بدنه فلزی از مواد اولیه داخلی و وارداتی استفاده می‌کنند. به قطعات استفاده‌شده در ستون‌های خودرو ورق‌های با استحکام بالا یا فوق استحکام بالا گفته می‌شود.

هم‌اکنون عمده فولادی که به عنوان ماده اولیه شاسی و بدنه خودرو در شرکت‌های خودروسازی داخلی استفاده می‌شود، از سوی شرکت فولاد مبارکه تولید و تأمین می‌شود و مابقی مواد اولیه مورد نیاز که امکان تولید داخل ندارد، از محل واردات تأمین می‌شود.

براساس درخواست خودروسازان کشور، عمده ورق فولادی بدون پوشش مورد استفاده در بدنه خودروهای داخلی بر اساس الزامات استاندارد (EN10130) تحویل خودروسازان می‌شود.

حال این سؤالات مهم مطرح می‌شود: ۱- آیا خودروسازان به‌درستی مواد اولیه استاندارد و کیفی را از شرکت فولاد مبارکه تقاضا می‌کنند؟ ۲- آیا شرکت فولاد مبارکه مواد اولیه درخواستی خودروسازان را با همان استاندارد و کیفیت درخواستی تحویل می‌دهد یا خیر؟ ۳- آیا امکان درخواست و تحویل مواد اولیه با استاندارد و کیفیت بهتر و بالاتر در حد استانداردهای درجه‌یک جهانی وجود دارد یا نه؟ اگر پاسخ منفی است، علت آن چیست و چرا از محل واردات تأمین نمی‌شود؟ و ۴- آیا خودروسازان مواد اولیه وارداتی را طبق استانداردهای جهانی و با کیفیت عالی خرید می‌کنند یا نه؟

## مشکلات حقوق و دستمزد کارکنان عملیاتی صنعت نفت را با همه توان پیگیری می‌کنیم

نفت

**وزیر نفت با بیان اینکه در یک مقطع زمانی مشکلات کنونی کارکنان صنعت نفت مشکلات بنده نیز بوده است، اعلام کرد: به کارکنان صنعت نفت در مناطق عملیاتی قول می‌دهیم با همه توان مسائل و مشکلات‌شان را در حوزه حقوق و دستمزد دنبال و تلاش کنیم خبرهای خوشی در آینده نزدیک در این باره داشته باشیم.**

به گزارش «جوان» به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محسن پاک‌نژاد شامگاه شنبه در جمع خبرنگاران، مهم‌ترین هدف سفر خود به عسلویه را بررسی وضع تولید گاز در میدان مشترک پارس‌جنوبی دانست و گفت: اکنون رفته‌رفته به فصل‌های سرد سال نزدیک می‌شویم، از این رو با توجه به وجود ناترازی گاز در کشور به‌طور طبیعی باید برای عبور از فصل سرما مدیریت مصرف و بهینه‌سازی را در دستور کار قرار دهیم. وی ادامه داد: مردم کشور رفاه خود را در بخش انرژی مدیون کارکنان صنعت نفت به‌ویژه کارکنان مناطق عملیاتی هستند.

وزیر نفت با بیان اینکه بحث ناترازی انرژی کنونی در کشور دو مؤلفه تولید و بهینه‌سازی مصرف دارد که من و همکارانم روی هر دو مؤلفه در حال بررسی و پیگیری هستیم، تصریح کرد: این ناترازی انرژی در کشور طی سال‌های طولانی به دلیل تأخیر در سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست و بهینه‌سازی مصرف ایجاد شده است. پاک‌نژاد رفع کامل ناترازی را کاری زمانبر دانست و تأکید کرد: من و همکارانم در صنعت نفت تلاش خواهیم کرد زمستان امسال را با کمترین چالش پشت سر بگذاریم.

وی یادآور شد: رضایت مردم کشورمان از کارکنان صنعت نفت شاید بهترین خبر برای کارکنان این صنعت باشد، اما بنده و همکارانم در وزارت نفت مسئولیت‌هایی را در قبال همکاران‌مان در مناطق عملیاتی بر عهده داریم، از این رو با توجه به آشنایی‌ای که به این حوزه دارم و به نوعی در یک مقطع زمانی مشکلات کنونی این کارکنان مشکلات بنده نیز بوده است، به آنها قول می‌دهم با همه توان مسائل و مشکلات‌شان را در حوزه حقوق و دستمزد دنبال و تلاش کنیم اخبار خوشی در آینده نزدیک برای‌شان داشته باشیم.

گزیده خبر

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد

## تأمین اعتبار متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی

**وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تأمین اعتبار متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی خبر داد.**

به گزارش «جوان» به نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری با اعلام این خبر اظهار کرد: پس از تشکیل جلسات با دستور معاون اول ریاست جمهوری و باهماهنگی سازمان برنامه و بودجه، مبلغ ۸هزارمیلیارد تومان برای پرداخت مطالبات متناسب‌سازی بازنشستگان دراختیار سازمان تأمین اجتماعی قرار خواهد گرفت. وی افزود: تا پایان سال نیز مطابق قانون، مبلغ ۳۰هزارمیلیارد تومان به صورت اوراق بدهی تحویل سازمان تأمین اجتماعی خواهد شد. بر اساس راهکارهای میان‌مدت ابلاغ شده، الباقی تعهدات دولت به تأمین اجتماعی تا سقف ۱۳۰هزارمیلیارد تومان باید براساس بند (د) تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، از طریق واگذاری دارایی‌های دولت و سهام شرکت‌های دولتی به سازمان تأمین اجتماعی تأدیه شود و وزارت امور اقتصادی و دارایی به تحقق فرایندهای واگذاری دارایی و سهام کمک کند. سازمان تأمین اجتماعی تیرماه امسال مبلغ ۱۲هزارو۶۰۰میلیارد تومان به صورت علی‌الحساب متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان و کمک‌معیشت ایشان طی یک مرحله واریز کرد اما اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به سبب کثرت ذی‌نفعان و جامعه بازنشستگان تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی، مستلزم تأمین منابع برای سال جاری حدود ۴۰هزارمیلیارد تومان است که دولت براساس سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی ابلاغی مقام معظم رهبری، محل تأمین این بودجه را پیش‌بینی و تأمین می‌کند.

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری:

## صنعت هوانوردی کشور نیازمند بازمعماری است

**سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری روز یک‌شنبه در دیدار با معاونان، مدیران و کارکنان چهار معاونت تصریح کرد: صنعت هوانوردی کشور نیازمند بازمعماری است و تحقق این مهم و فراتر رفتن از وضع موجود و ارائه خدمات مطلوب و بهتر، نیازمند همیاری و همکاری شما متخصصان و کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری است.**

به گزارش «جوان» حسین پورفرزانه به منظور آشنایی و هم‌اندیشی با معاونان، مدیران و کارکنان معاونت‌های استاندارد پرواز، هوانوردی و امور بین‌الملل و توسعه مدیریت و منابع دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار پورفرزانه ابتدا به تشریح جایگاه و اهمیت نیروی انسانی و رضایت شغلی کارکنان در تحقق اهداف سازمانی اشاره کرد و گفت: تخصص‌گرایی و فعالیت افراد در رشته‌های تحصیلی مرتبط، اصل مهم و اساسی در افزایش اثربخشی به شمار می‌رود، بنابراین علاوه بر مسائل معیشتی از جمله حقوق و مزایا، توجه به تخصص‌گرایی به ایجاد فضای آرام، تخصصی و در نهایت ارتقای رضایت شغلی منجر خواهد شد.

وی در ادامه به بیان برنامه‌ها و طرح‌های پیش رو اشاره کرد و گفت: توسعه اهداف و برنامه‌های سازمان هواپیمایی کشوری مستلزم همیاری و همکاری شما متخصصان و کارشناسان است و چنانچه بخواهیم به اهداف مدنظر از جمله اصلاح رویه‌ها و توسعه این صنعت دست یابیم، باید از راهبردها و مشاوره‌های تخصصی شما بهره‌مند شویم. پورفرزانه ضمن تأکید بر رشد برون‌زا به جای رشد درون‌زا به منظور تسریع در ارائه خدمات و بالابردن کیفیت خدمات تصریح کرد: صنعت هوانوردی کشور نیازمند بازمعماری است و تحقق این مهم و فراتر رفتن از وضع موجود، ارائه خدمات مطلوب و بهتر، نیازمند همیاری و همکاری شما متخصصان و کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری است. سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به پیشبرد اهداف عالیه صنعت هوانوردی و تأکید بر تولید بومی‌سازی صنعت اظهار کرد: کارشناسان و متخصصان این سازمان به عنوان مشاورهای من هستند و از نظرات تک‌تک شما برای پیشبرد صنعت هوانوردی بهره‌مند خواهم شد. در ادامه این دیدار، کارکنان ضمن معرفی خود به ارائه نقطه‌نظرات و پیشنهادات کارشناسی پرداختند.

شناسه آگهی: ۱۸۰۰۹۱۶

**آگهی مناقصه یک مرحله ای**

دهیاری

احتراماً دهیاری روستای آقابابا از توابع بخش قاقازان غربی بخش کوهین شهرستان قزوین در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه های مربوطه از پیمانکاران واجد شرایط جهت انجام پروژه مطابق با مشخصات ذیل اقدام نماید.

۱- موضوع مناقصه: اجرای پروژه پیاده رو سازی وجدول گذاری معابر روستای آقابابا بخش کوهین.

۲- برآورد اجرای کار ۲۲,۳۷۶,۳۲۳,۱۹۸ ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۴۰۳ ۳- مدت انجام کار: ۶ ماه

۴- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۰روز پس از چاپ آگهی (از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵)

۵- نحوه دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) شماره فراخوان ۲۰۰۳۱۰۱۹۷۷۰۰۰۰۰۳

۶- مهلت ارائه پیشنهاد: حداکثر ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه (حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۶)

۷- گشایش پیشنهادها: بازگشایی پاکت های "الف" و "ب" و "ج" راس ساعت ۱۰ صبح روز ۴ شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ خواهد بود.

۸- صلاحیت پیمانکاری: حداقل پایه ۵ رشته ابنیه یا راه وباندوگواهینامه ایمنی HSE

۹- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه ۱,۱۱۸,۸۱۶,۱۶۰ ریال

۱۰- تضمین مورد قبول مطابق بندهای (الف، ب، پ، ج، چ، ح) ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب نامه هیئت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲) می باشد. تضمین ها باید حداقل سه ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد معتبر بوده و قابل تمدید نیز باشد.

۱۱- به پیشنهادهای فاقد جدول آنالیز بهاء، فاقد برگه پیشنهاد قیمت، ضمانتنامه، ناخوانا، مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- ضمنا، ضمانتنامه شرکت در استعلام به شماره شبا IR۹۱۰۲۱۰۰۰۵۵۴۰۲۹۵۹۰۷۴۰۷۳۰۲ به نام دهیاری آقابابا نزد پست بانک واریز و یا ضمانت نامه معتبر بانکی ارائه گردد. شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۶۶۴۱۵ - تذکر مهم: مناقصه گران موظف هستند پاکت الف که حاوی ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می باشد را طبق شرایط درج شده در فرم شرایط عمومی مناقصه به صورت فیزیکی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ به مسئول مالی بخشداری کوهین تحویل نمایند.

دهیاری روستای آقابابا