سیمای آینده پیری جمعیت در گفت‌وگوی «جوان» با رئیس کمیسیون مشترک طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده مجلس

فرصت نجات از سیاه‌چاله جمعیت فقط ۵ سال

امیر حسین بانکی پور فرد: اگر طی ۵ سال آینده نتوانیم نرخ باروری را به ۲/۵ برسانیم و در سیاه‌چاله جمعیتی بیفتیم این روند تا ۱۵۰ سال طول می‌کشد

گفت‌وگو
زهرا چیذری

جوان

ایران با بیشترین سرعت رشد سالمندی نسبت به دنیا و به ویژه کشورهای آسیا روبه‌رو است. همین مسئله موجب شده ما آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده سالمندی نداشته‌باشیم. پدیده لاعلاجی که می‌تواند برای کشورمان خطرناک باشد. بنابراین تا دیر نشده باید کاری کرد. به گفته رئیس انجمن سالمندان ایران طی ۴۵ سال گذشته جمعیت سالمندی از ۵/۳ درصد به ۱۰/۳ درصد رسیده که زمان دو برابر شدن جمعیت سالمندی در مرحله بعدی کمتر از این رقم بوده و در ۲۰ سال آینده اتفاق می‌افتد، به طوری که در سال ۱۴۲۰، ۲۰ درصد جمعیت ایران را سالمندان تشکیل می‌دهند؛ این در حالی است که ایران آمادگی ورود به سالخوردگی جمعیت را ندارد. بر این اساس سال گذشته بود که مژگان رضازاده کاوری، رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان کشور از تدوین پیش‌نویس لایحه جامع حمایت از حقوق سالمندان خبر داد. به گفته وی علت عدم اجرای قوانین این است که بودجه خاصی برای موضوع سالمندی نداریم. با تمام اینها اما امیرحسین بانکی پور فرد، رئیس کمیسیون مشترک طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده در گفت‌وگو با «جوان» معتقد است بهترین راهکار برای مدیریت سالمندی جمعیت، تلاش برای افزایش نیروهای جوان و پیشگیری از پیر شدن هرم سنی جامعه است و برای تحقق این مهم پنج سال بیشتر فرصت نداریم.

آقای دکتر بانکی‌پور! همانطور که می‌دانید ما با چالش سالمندی و پیری جمعیت مواجهیم و طی سال‌های آینده مطابق پیش‌بینی‌ها قرار است آمار سالمندان جامعه به ۳۰ درصد کل جمعیت افزایش یابد. بدیهی است مواجهه با این حجم از جمعیت سالمندان نیازمند تدبیر است. بر همین اساس سال گذشته پیش‌نویس لایحه حمایت از حقوق سالمندان تدوین شد. از نگاه شما چنین لوایح و قانون‌هایی چقدر می‌توانند به مدیریت سالمندی در کشور کمک کنند و به موازات جوانی جمعیت چالش‌های سالمندان را هم ببینید؟

مسئله پیری جمعیت و اصلاح هرم جمعیتی بستگی به فعالیت‌های پنج سال آینده ما دارد. بله ما پیری جمعیت و جمعیت سالمند را طی سال‌های آینده خواهیم داشت و چاره‌ای از این نیست. بالاخره دهه پنجاهی‌ها، دهه شصتی‌ها و دهه هفتادی‌های ما طی سال‌های آینده به سمت سالمندی می‌روند و چاره‌ای از این نیست، اما مشکل اساسی این است که آیا ما متناسب با سالمندان جوان داریم یا نداریم؟ یعنی سالمندی امری ناگزیر است، اما کم یا زیاد بودن جمعیت جوان در اختیار ماست. اگر در کشوری جمعیت جوان ۱۰ برابر جمعیت سالمند باشد، مشکلی برای آن کشور ایجاد نمی‌شود، اما اگر بر اساس سیاست‌های تنظیم خانواده که در ۳۰سال گذشته صورت گرفت، جمعیت جوان کم باشد، چالش‌برانگیز می‌شود. تمام نگرانی ما این است که جمعیت جوان کشورمان رو به کاهش دارد.

خب راهکار چیست و چگونه می‌توانیم وضعیت مناسب‌تری را برای جمعیت کشور طی سال‌های آینده ترسیم کنیم؟

اگر ما طی پنج سال بتوانیم جمعیت پایه را تا قبل از اینکه وارد دوران سالمندی جمعیت شویم، جوان کنیم بخشی از مشکلات حل می‌شود. در واقع اگر ما جمعیت جوان زیادی داشته باشیم نگرانی ایجاد نمی‌شود. برخورد طبیعی با این قضیه این است که هرم سنی جمعیت حفظ شده‌باشد، اما اگر جمعیت جوان را در این چند سال اخیر نتوانیم زیاد کنیم، تحت هیچ شرایطی نمی‌توانیم بحران سالمندی را مدیریت کنیم. چه در بحث سلامت و درمان و چه در بقیه مباحثش؛ یعنی واقعاً جامعه دچار یک بحران عظیمی می‌شود.

درباره اینکه بعضاً گفته می‌شود در کنار توجه به جوانی جمعیت باید به مسئله سالمندان نیز توجه داشت. شما درباره این دیدگاه چه نظری دارید؟

اشتباهی که بعضاً نهادهای بین‌المللی به کشورمان تحمیل می‌کنند، این است که به جای اینکه به سمت این برویم که جمعیت جوان جامعه را تقویت کنیم، به سمت این برویم که خودمان را با سالمندی منطبق کنیم. این رویکرد اشتباهی است. به طور طبیعی سالمند همیشه وجودش در جامعه مغتنم بوده و باعث انتقال تجربه و باعث برکت جامعه بوده‌است. همه نگرانی وقتی است که جمعیت جوان با جمعیت سالمند تناسب نداشته‌باشد و ما نباید در آن مسیر جلو برویم؛ لوایحی هم که دولت می‌دهد باید در این سمت یعنی سمت تقویت جمعیت جوان ما باشد. البته شرایط برای سالمندی هم باید مهیاتر باشد که خب این باز هم توسط همان جمعیت جوان صورت می‌گیرد.

در صحبت‌هایتان به پنج سال آینده اشاره داشتید. دلیل تأکید شما روی این پنج سال چیست؟

در پنج سال آینده اگر نتوانیم وضعیت جمعیت را اصلاح کنیم، بعد از این پنج سال هر کاری هم بکنیم به سیاه‌چاله پیری جمعیت محکومیم. یعنی ما پنج سال برای نجات جمعیت فرصت داریم، اگر در این پنج سال نتوانیم نرخ باروری را به ۲/۵ برسانیم، بعد از این پنج سال هر کاری هم بکنیم، نمی‌توانیم از سیاه‌چاله پیری جمعیت خارج شویم. این یکی از مهم‌ترین کارهایی است که ما اگر بخواهیم شرایط مساعدی برای زندگی سالمندان ایجاد کنیم و مسئله حل بشود، باید روی آن تمرکز کنیم.

یعنی طی پنج سال آینده پنجره جمعیت بسته می‌شود؟

نه پنجره جمعیتی ۱۵ تا ۲۰ سال دیگر بسته می‌شود ولی پنجره جمعیتی باروری ما یعنی پنجره جمعیتی که امکان باروری دارند تا پنج سال دیگر می‌توانند کمبود جمعیت را جبران کنند. اگر ما این پنج سال را از دست بدهیم، دیگر فرصت جبران از دست ما می‌رود.

یعنی به اصطلاح توان جمعیتی ما خالی می‌شود. درست است؟

بله، این پنج سال برای ما حیاتی است. برای همین هم در سیاست‌های برنامه هفتم رهبری قید عددی کردند که تا آخر برنامه هفتم نرخ باروری باید دو شود.

که الان ۱/۶ هستیم؟

بله، دقیقاً.

آقای دکتر همانطور که اشاره داشتید در بحث جوانی جمعیت باید تناسب جمعیت حفظ بشود و اینکه بخشی از تدبیر و ارائه خدمت برای سالمندی را همین جوانان ما باید انجام بدهند؛ کارهایی مانند پرستاری و مراقبت از سالمندان نیازمند نیروی انسانی جوان است، اما خود آن جمعیت سالمندی هم که تا دو، سه دهه دیگر طبق پیش‌بینی‌ها حدود یک سوم جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند هم نیازمند تدابیر و برنامه‌ریزی‌هایی هستند در غیر این‌صورت هم جامعه به چالش می‌خورد. نظر شما در این‌باره چیست؟

اگر با همین روند حرکت کنیم و روندمان را تغییر ندهیم، در سال ۱۴۳۰، ۳۰ درصد جامعه پیر خواهند بود. یعنی یک‌سوم از جمعیت و به عبارت دیگر به ازای هر دو نفر، یک نفر سالمند وجود دارد. این یعنی که شما در عمل دیگر کاری نمی‌توانید بکنید. این دو نفر که می‌گوییم از نوزادی که به دنیا می‌آید تا کودک، نوجوان یا جوان و میانسال را شامل می‌شود. این دو نفری که به ازای هر فرد سالمند وجود دارد، خیلی هنر کنند گلیم خودشان را از آب بیرون بکشند. پس این دوره تلخی برای سالمندان می‌شود که ۱۵۰سال هم طول می‌کشد و این طور نیست که فقط در یک مقطع ۲۰، ۳۰ ساله باشد. اگر ما در این سیاه‌چاله بیفتیم ۱۵۰سال در این سیاه‌چاله باقی می‌مانیم و امکان بازسازی جمعیت نخواهیم داشت، بنابراین می‌بینید که تمام فرصت ما برای اصلاح جمعیت همین پنج سال آینده خواهد بود.

برای مواجهه با این ۳۰ میلیون سالمند باید چه تدابیری اندیشید؟

بهترین مواجهه این است که ما جوان داشته‌باشیم، جوان‌های ما چندین برابر سالمندان در کشور حضور داشته باشند تا بتوانند این سالمندان را اداره کنند.

و نکته پایانی...

تأکید من این است که قانون جوانی جمعیت تنها راه نجات ماست که باید کامل اجرا شود. در حال حاضر ۵۰درصد از قانون جوانی جمعیت بیشتر اجرا نشده‌است و ما باید به اجرای ۱۰۰ درصدی این قانون برسیم.

گزارش
مهسا گربندی

انبوه تاکسی‌های شخصی و غیرفعال برای رفت‌وآمد آسان در طرح ترافیک!

فرماندار تهران: تاکسی‌های غیرفعال در پایتخت سلب امتیاز می‌شوند

طبق اعلام مسئولان حمل و نقل و ترافیک تهران حدود ۸۰ هزار تاکسی در پایتخت وجود دارد که در خوشبینانه‌ترین حالت، تنها نیمی از آنها خدمات می‌دهند و مسافر جابه‌جا می‌کنند! این یعنی نیمی از دارندگان تاکسی با وجود امتیازی که برای تردد در طرح ترافیک دارند و از سهمیه بنزین تاکسیرانان نیز استفاده می‌کنند، بدون فعالیت یا بسیار کم‌فعالیتند! شاید هم در سطح شهر به دنبال مشتری خاص می‌گردند و کاملاً دل‌بخواهی مسافر سوار می‌کنند. این معضلی است که سال‌هاست مطرح می‌شود و مسئولان سازمان تاکسیرانی نیز در مقابل می‌گویند که اقداماتی برای سازماندهی تاکسی‌ها انجام می‌دهند، اما وضعیت فعلی و آمار و ارقام منتشر شده نشان می‌دهد تا امروز هیچ اقدام نتیجه‌بخشی انجام نشده‌است، شاید به همین دلیل، فرماندار تهران به موضوع ورود کرده و گفته رانندگان تاکسی غیرفعال، سلب امتیاز می‌شوند.

در حاشیه خیابان، مسافرانی منتظرند تا یک تاکسی بیاید و سوارشان کند، اما تاکسی‌ها، بی‌تفاوت به حضور مسافران در حاشیه خیابان، پایشان را روی پدال گاز می‌گذارند و با سرعت از مقابل آنها عبور می‌کنند. عجیب است؛ اگر منبع درآمد تاکسیرانان از مسافرکشی تأمین می‌شود، چطور از درآمدی که می‌توانند داشته باشند به سادگی عبور می‌کنند و یک تاکسی خالی از مسافر را به این طرف و آن طرف می‌برند و بنزین می‌سوزانند؟! شاید شغل دیگری دارند و مسافرکشی شغل تفننی‌شان باشد، شاید هم داشتن این تاکسی صرفاً برای تردد در طرح ترافیک و دور زدن قانون باشد! دلیلش هر چه هست، کاملاً مشخص است که این رانندگان تاکسی برای مسافرکشی به خیابان نیامده‌اند و هدفشان از تردد در خیابان‌ها چیز دیگری است!

■ نظارتی که نیست

گردش تاکسی‌ها در شهر بدون آنکه مسافری سوار کنند به یکی از گلایه‌های شهروندان نیز تبدیل شده‌است، خانم محبی که هر روز برای رفتن به محل کار از تاکسی استفاده می‌کند، به «جوان» می‌گوید: «هر روز تاکسی‌های خالی زیادی را می‌بینم که حتی نگاه نمی‌کنند مقصد مسافران کجاست! یعنی اگر شما بخواهید از یک چهارراه به چهارراه بالاتر بروید هم امکان ندارد که سوارتان کنند. به نظر من این یک شکم‌سیری است، چراکه اگر آنها بخواهند از طریق مسافرکشی کسب درآمد داشته‌باشند، حداقل صبر می‌کنند ببینند کدام مسافر به کدام مقصد می‌خواهد برود که حداقل آن مسافری را که با او هم‌مسیر است، سوار کند و از او کرایه بگیرد!»

آقای شکیبا که یکی دیگر از مسافرانی است که از تاکسی خطی استفاده می‌کند، می‌گوید: «برای رفت و آمد از خانه به محل کار در یک مسیر ثابت و ساعت مشخصی تردد می‌کنم و رانندگانی را می‌بینم که هر روز در این مسیر حاضر می‌شوند و از این راه کسب درآمد می‌کنند. در کنار این رانندگان اما هستند تاکسی‌هایی که شیشه خودرو را بالا برده‌اند و بدون آنکه صدای مسافر و مقصدی را که می‌خواهد به آنجا برود، بشنوند، ویراژ می‌دهند و از جلوی پای آنها عبور می‌کنند. باید یک فرقی بین راننده تاکسی واقعی و آنهایی که از خودروی تاکسی سوءاستفاده می‌کنند، وجود داشته باشد.» خانم دنیوی نیز از نبود نظارت کافی بر عملکرد تاکسی‌ها گلایه می‌کند و می‌گوید: «وقتی تاکسی‌ها مسافر سوار نمی‌کنند، مجبور می‌شویم سوار خودروهای شخصی شویم! خودروهایی که معلوم نیست امن باشد یا نه، اما چاره چیست؟! اگر مسئولان سازمان تاکسیرانی وضعیت تاکسی‌ها را سر و سامان دهند و بر رفت و آمد تاکسی‌هایی که سرخط حاضر نمی‌شوند، نظارت داشته باشند، مسافران مجبور نمی‌شوند که سوار خودروی شخصی شوند.»

■ تاکسی بخر، مسافر نزن!

کار به حدی بیخ پیدا کرده که حتی خرید و فروش تاکسی‌ها هم به یک کسب و کار جدید تبدیل شده‌است. دفاتر فروش تعاونی برای خرید و فروش تاکسی‌ها مشغول به کار هستند و با تبلیغات فراوان مشتریان زیادی را به خود جذب می‌کنند. آنها به هر کسی که قصد دارد طرح ترافیک را دور بزند، این اطمینان را می‌دهند که با خرید یک تاکسی می‌تواند آزادانه و بدون پرداخت جریمه، وارد محدوده طرح ترافیک شود! پیدا کردن این دفاتر نیز کار سختی نیست، چراکه با یک جست‌وجوی ساده در اپلیکیشن‌های خرید و فروش خودرو می‌توان آن را پیدا کرد. آنها به هر کسی که تماس می‌گیرد، می‌گویند که مراحل انتقال خودرو به راحتی انجام می‌شود و پس از آن می‌توان با یک گواهینامه معمولی در داخل شهر تردد کرد و آزادانه به داخل طرح ترافیک رفت!

از یک سو ضعف عملکرد سازمان تاکسیرانی و از سوی دیگر وجود این دفاتر فروش سبب‌شده برخی که سطح مالی نسبتاً خوبی دارند، علاوه بر خودروی شخصی خود یک «خودروی تاکسی» نیز بخرند و از آن فقط برای تردد در محدوده طرح ترافیک و طرح آلودگی هوا استفاده کنند؛ موضوعی که نیاز به توجه ویژه مسئولان و مدیران شهری دارد و باید مورد بررسی و بازرسی قرار گیرد.

■ اولتیماتوم فرماندار تهران

استفاده شخصی از خودروی تاکسی طی سالیان اخیر یک موضوع دامنه‌دار بوده‌است، چراکه عمدتاً نظارت بر عملکرد رانندگان تاکسی به درستی انجام نمی‌شد، به همین دلیل راه برای قانون‌شکنی باز شد و دارندگان تاکسی بیشتر به جای مسافرکشی به دنبال کارهای شخصی خود رفتند. در نتیجه شاهد آن هستیم که در ساعات اوج ترافیک، تعداد زیادی از مسافران در ایستگاه‌ها یا در حاشیه خیابان‌ها، منتظر رسیدن یک تاکسی می‌مانند و این انتظار گاهی تا یک ساعت هم طول می‌کشد. احمد قیومی، فرماندار تهران نسبت به قانون‌شکنی تاکسیرانان واکنش نشان داده و گفت: «تاکسی‌هایی که در سطح شهر تهران تردد می‌کنند، موظف به ارائه خدمت به پایتخت‌نشینان هستند، اما در صورتی که تاکسی‌هایی غیرفعال و در خدمت مردم پایتخت نبوده یا به عبارتی به مردم سرویس‌دهی نکنند، شناسایی شده تا امتیازات آنها گرفته شود.»

او ادامه داد: «با توجه به نیاز این کلانشهر به استفاده از تاکسی‌های موجود برای ارائه خدمات در حوزه حمل و نقل به شهروندان، در همین راستا تاکسی‌های غیرفعال در پایتخت، سلب امتیاز می‌شوند.»

قیومی اظهار داشت: «به‌طور تقریبی لیستی از این تاکسی‌ها در تهران آماده شده و به آنها علاوه بر ارسال پیام کوتاه از طریق تماس تلفنی ارتباط برقرار شده تا نسبت به خدمات‌رسانی در سطح شهر اقدام کنند. اگر رانندگان اینگونه تاکسی‌ها در سطح شهر تهران وارد چرخه سرویس‌دهی به شهروندان نشوند باید آنان وضعیت خود را تعیین‌تکلیف کنند، زیرا در چنین شرایطی مزایایی که برای تاکسی‌داران در نظر گرفته شده از این افراد سلب خواهد شد.»

معاون استاندار تهران همچنین گفت: «براساس اعلام سازمان تاکسیرانی پایتخت، در همین راستا امتیازات ویژه‌ای که برای تاکسی‌های فعال در سطح شهر تهران است برای دارندگان اینگونه تاکسی‌ها لغو خواهد شد و در چنین شرایطی تاکسی‌های دیگری جایگزین می‌شود تا در سطح شهر تهران فعالیت داشته باشند.»

■ قطع سهمیه سوخت تاکسی‌های غیرفعال

شادی مالکی، مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران پیش‌تر درباره فعالیت تاکسی‌های غیرفعال در پایتخت توضیحاتی ارائه کرد و گفت: «سهمیه سوخت تاکسی‌هایی که راننده آنها پیام کوتاه سوم از سوی این سازمان را دریافت کنند، اما همچنان غیرفعال باشند، قطع می‌شود.»

او از شناسایی تاکسی‌های غیرفعال و بازگرداندن بیش از ۶ هزار تاکسی غیرفعال به سطح شهر خبر داد و گفت: «یک هزار و ۸۰۰ دستگاهی که در تهران سوخت‌گیری نکرده بودند نیز شناسایی شده علاوه بر این ۴۰ خط تاکسی پرتقاضا را شناسایی و ۳۰ تا ۴۰درصد تاکسی‌های گردشی را به این خطوط انتقال دادیم.»

حال باید منتظر ماند و دید که این اقدام سازمان تاکسیرانی در این دوره چقدر جدی و کارا خواهد بود و آیا این بار اظهارنظر سازمان تاکسیرانی به عمل می‌رسد یا اینکه در حد همان اظهارنظر باقی می‌ماند؟!

گزیده

اجرای «مدرسه‌تراز سند تحول بنیادین» در ۲۰ درصد مدارس دولتی

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش گفت: یکی از برنامه‌ها و راهکارهای جدی تدوین شده در سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، الگوی «مدرسه تراز سند تحول بنیادین» است که برای این امر ۲۰ درصد مدارس عادی دولتی و ۵۰ درصد مدارس خاص اعم از نمونه دولتی، شاهد، سمپاد و غیردولتی در این طرح برای امسال در اولویت قرار گرفته‌است.

محمدمهدی کاظمی، معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اجرای پروژه مهر و بازگشایی مدارس بیان کرد: آموزش و پرورش لزوماً موظف به آموزش دانش‌آموزان نیست، بلکه مباحث تربیتی نیز از اهم موضوعاتی است که باید در این نهاد بدان تمرکز و پرداخته شود. کاظمی گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته برای جذب نیروی انسانی در سال گذشته و امسال، خوشبختانه با چالشی در زمینه کمبود معلم و ساماندهی نیروی انسانی در سطح این استان و دیگر استان‌های کشور مواجه نشدیم.

وی با اشاره به سند تحول بنیادین تصریح کرد: اجرایی‌سازی سند تحول بنیادین آموزش و پرورش در سطح مدارس مهم‌ترین هدفی است که باید پس از بازگشایی مدارس دنبال شود. کاظمی گفت: یکی از برنامه‌ها و راهکارهای جدی تدوین شده در سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، الگوی «مدرسه تراز سند تحول بنیادین» است که برای این امر ۲۰ درصد مدارس عادی دولتی و ۵۰ درصد مدارس خاص اعم از نمونه دولتی، شاهد، سمپاد و غیردولتی در این طرح برای امسال در اولویت قرار گرفته که نیاز به توانمندسازی مدیران و معلمان دارد.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، وی افزود: ارتقای خلاقیت و نوآوری همراه با برنامه‌ریزی درست در دانش‌آموزان موجب شکوفاسازی استعدادها شده که در این راستا باید مدیران با ایجاد محیط‌های متنوع یادگیری تلاش کنند تا تربیت چند ساحتی در مدارس محقق شود. کاظمی در پایان گفت: از جمله محیط‌های متنوع یادگیری پژوهش‌سراها، آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌ها است که باید بر این مراکز آموزشی تمرکز شود و ضرورت دارد مسئولان در مدارس حضور و نظارت جدی داشته تا از نزدیک شاهد اقدامات انجام شده در مدارس باشند.

سلامت

جمعیت سالمند کشور در ۱۰ سال آینده از ۱۰ به ۲۰ درصد می‌رسد

معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه افزایش امید به زندگی و کاهش بی‌سابقه نرخ باروری کلی، در قرن بیستم منجر به پدیده سالمندی جمعیت در جهان شده‌است، گفت: جمعیت سالمند ایران نیز در ۱۰ سال آینده از ۱۰ به ۲۰ درصد می‌رسد.

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اظهار داشت: کشور ما با توجه به ارتقای سطح سلامت عمومی، افزایش امید به زندگی و اجرای افراطی سیاست‌های تنظیم خانواده، دستخوش تغییرات جمعیتی شده‌است. در صورت حفظ روند کنونی، رشد سالمندی جمعیت، با ضریب سالمندی یا شاخص سالخوردگی جمعیت که بیانگر تعداد افراد ۶۰ ساله و بالاتر به ازای ۱۰۰ نفر جمعیت زیر ۱۵ سال است، نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۱۳۵۵ تا ۱۳۹۵ این شاخص از ۱۲ به ۳۹ افزایش یافته‌است.

رئیسی ادامه داد: این مسئله از ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی و سلامتی تبعات و پیامدهایی را به دنبال دارد. به گونه‌ای که نسبت جمعیت سالمند طی حدود ۲۰ سال آینده، از ۱۰ درصد به ۲۰ درصد خواهد رسید (دوبرابر شدن جمعیت سالمندی). این در حالی است که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته جهان، دو برابر شدن جمعیت سالمندی در طول بیش از ۱۰۰ سال اتفاق افتاده است.

به گفته وی، تغییرات جمعیت شناختی در سیاستگذاری‌های کلان وزارت بهداشت و به طور ویژه معاونت بهداشت مدنظر قرار دارد. یکی از راهکارهای مواجهه با تغییرات یاد شده، اصلاح ساختار جمعیتی از طریق حفظ و ارتقای جوانی جمعیت با هدف پویایی جمعیت است. یکی از پیامدهای مثبت این سیاست وجود نیروی انسانی جوان لازم برای حمایت و مراقبت از جمعیت سالمندانی است که شمار آنها به طور روزافزونی در حال افزایش است.

خبر کوتاه

■ وزیر کشور با اشاره به موضوع تعیین‌تکلیف اتباع غیرمجاز ساکن در کشور گفت: آنها برادران ما هستند و مشترکات زیادی باهم داریم، اما ایران بیش از این امکان پذیرش اتباع را ندارد.

■ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با رأی خود مبنی بر ابطال یک نامه مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، واردات قطعات خودرو را آزاد کرد.

■ رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان با اشاره به اینکه بخش قابل‌توجهی از فضای کسب‌وکار های‌تک حاصل تلاش المپیادی‌ها است، گفت: شبکه‌ای از المپیادی‌ها و صاحبان کسب‌وکار تشکیل شده‌است تا از این طریق بتوانند در فضای کسب‌وکار جامعه نقش‌آفرینی کنند.

■ رئیس انجمن سالمندان ایران ضمن هشدار نسبت به سرعت رشد سالمندی در ایران، بیشترین علت نارضایتی سالمندان را مربوط به وضعیت معیشتی و مالی آنها اعلام کرد و گفت: به‌رغم اینکه میانگین تعداد فرزندان سالمندان فعلی کشور «پنج فرزند» است، اما شاهد افزایش رهاشدگی سالمندان به دلیل اشتغال فرزندان دختر و پسر هستیم؛ این در حالی است که میزان «افسردگی» در «خانه‌های سالمندان» بیش از ۷۰ درصد است.

■ سازمان حفاظت محیط‌زیست در سه منطقه خلیج چابهار، خارک و کیش به ترتیب ۴ هزار، ۲۰ هزار و ۶ هزار قلمه آبسنگ مرجانی با موفقیت کاشته‌است.

■ معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران با اشاره به کسب رتبه نخست این استان در جذب تسهیلات مشاغل خانگی و ایجاد اشتغال گفت: طی شش ماه ابتدایی سال جاری، ۲۰ میلیارد تومان تسهیلات مشاغل خانگی جذب و ۴۸ هزار شغل ایجاد و در سامانه رصد ثبت شده است.

■ مدیر عامل صندوق ملی محیط‌زیست با بیان اینکه تاکنون حدود ۱۰ میلیارد تومان در قالب بیمه خسارت حیات‌وحش به مردم پرداخت شده‌است، گفت: سال گذشته ۱۴ میلیارد تومان به این امر اختصاص یافت که ۷ میلیارد آن را صندوق ملی محیط‌زیست و ۷ میلیارد دیگر را شرکت بیمه‌کننده تأمین کرد.