

ساخت مسکن ملی در اولویت‌های وزیر راه و شهرسازی آتی باشد

یک فعال حوزه کارگری می‌گوید: وزیر پیشنهادهی وزارت راه و شهرسازی باید به ساخت مسکن و عرضه زمین به صورت توأمان اهتمام جدی داشته باشد و این امر را جزو اولویت‌هایش قرار دهد. در غیر این صورت، گزینه مناسبی برای این وزارت‌خانه نخواهد بود. باید فردی برای این سمت در نظر گرفته شود که برنامه جدی در حوزه مسکن داشته باشد و به ساخت مسکن از سوی دولت و عرضه زمین برای ساخت مسکن مردمی معتقد باشد.

■ ■ ■

مسکن یکی از نیازهای اولیه و اساسی هر فردی است. افراد در کنار پوشاک و غذا نیاز به مکانی دارند که در آن زندگی کنند و آرامش داشته باشند. در اختیار داشتن چنین فضایی در حال حاضر به قدری گران تمام می‌شود که بسیاری از خانواده‌ها از عهده تأمین آن بر نمی‌آیند. به ویژه اقشار ضعیف و جوانان با مشکلات اساسی در این زمینه روبه‌رو هستند.

دولت بر اساس قانون وظیفه دارد زمینه‌ای برای دسترسی تمامی افراد جامعه به مسکن مناسب مهیا کند. برخی دولت‌ها حاضر نیستند به این وظیفه خود عمل کنند. به طور مثال، وزیر راه و شهرسازی دولت دوازدهم با افتخار اعلام می‌کرد اعتقادی به ساخت مسکن ملی ندارد و این کار را امری مزخرف می‌فاند!

حالا بیم آن می‌رود در دولت آقای پزشکیان نیز فردی در رأس وزارت‌خانه راه و شهرسازی قرار بگیرد که اعتقادی به ساخت مسکن ملی و وظیفه دولت در این زمینه نداشته باشد. این در حالی است که وضعیت مسکن در کشور بسیار بحرانی است و خانواده‌های ضعیف با مشکلات اساسی برای دسترسی به مسکن مناسب روبه‌رو هستند.

به زعم کارشناسان، وزیر راه و شهرسازی آتی باید فردی باشد که اهتمام جدی به ساخت مسکن ملی داشته باشد و این امر را جزو وظایف ذاتی دولت بداند. در همین راستا، عمل به اسناد بالادستی در حوزه مسکن باید در دستور کار باشد.

ناصر چمنی، فعال حوزه کارگری در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که مسئله مسکن در حال حاضر به مرز بحران رسیده است و باید برای آن چار‌اندیشی اساسی داشته باشیم، تصریح کرد: دسترسی به مسکن مناسب برای اقشار ضعیف و کارگری به شدت سخت شده است. خانوار نمی‌توانند از عهده رهن و اجاره‌بها برآیند، چه برسد به اینکه خانه‌ای متعلق به خودشان داشته باشند.

وی ادامه داد: خانه‌دار شدن تبدیل به یک رؤیای برای اقشار ضعیف شده است. زمانی دولت به خانواده‌ها وام کمک‌هزینه خرید مسکن می‌داد. خانواده‌ها می‌توانستند با تحمل اندکی فشار با آن مبلغ خانه‌ای بخرند، اما الان بانک‌ها در حال اعطای وام کمک‌هزینه برای اجاره و رهن منزل مسکونی هستند. همین مثال ساده نشان می‌دهد وضعیت مسکن تا چه حد نسبت به قبل وخیم‌تر شده است.

این فعال حوزه کارگری خاطر‌نشان کرد: با توجه به شرایطی که در بالا شرح داده شد، نیاز است دولت برنامه مدونی برای حل فصل مشکل مسکن داشته باشد و برای رفع آن چار‌اندیشی کند. به ویژه وزیر راه و شهرسازی که قرار است به عنوان مسئول حوزه مسکن روی کار بیاید، باید متوجه باشد که مردم با چه مشکلات بزرگی روبه‌رو هستند. اگر برای حل مشکل مسکن راهکارهای اساسی و عملیاتی دارد، عهده‌دار این مسئولیت شود. در غیر این صورت، از برعهده گرفتن وزارت راه و شهرسازی اجتناب کند.

چمنی گفت: در قالب نهضت ملی مسکن حدود ۶میلیون ثبت‌نام صورت گرفته است. بنابراین حدود ۱۸ تا ۲۰ میلیون نفر با این طرح مرتبط هستند و به آنها تعهداتی داده شده است. مردم با یک کلیت به نام دولت روبه‌رو هستند و انتظار دارند تعهداتی که این شخصیت حقوقی برعهده گرفته است، انجام شود. بنابراین دولت چهاردهم باید در مقابل افرادی که در نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند، پاسخگو باشد.

وی ادامه داد: عدم توجه به مشکل مسکن باعث می‌شود وضعیت روزبه‌روز بدتر شود و در نهایت با مشکلات جدی و لاینحل در این زمینه روبه‌رو خواهیم شد. نیاز است هر چه سریع‌تر برای حل مشکل مسکن چار‌اندیشی داشته باشیم.

این فعال حوزه کارگری توضیح داد: از نظر من، بهترین راهکار این است که دولت خودش به ساخت و ساز بپردازد و برای اقشار ضعیف مسکن مناسب تهیه کند. دولت در مقابل مردم مسئولیت دارد و باید بستری برای دسترسی مردم به مسکن مناسب ایجاد کند. از سوی دیگر، وضعیت مسکن به اندازه‌ای وخیم است که دولت نمی‌تواند نسبت به این موضوع بی‌تفاوت باشد.

وی ادامه داد: وزیر پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی باید به ساخت مسکن و عرضه زمین به صورت توأمان اهتمام جدی داشته باشد و این امر را جزو اولویت‌هایش قرار دهد. در غیر این صورت، گزینه مناسبی برای این وزارت‌خانه نخواهد بود. باید فردی برای این سمت در نظر گرفته شود که برنامه جدی در حوزه مسکن داشته باشد و به ساخت مسکن از سوی دولت و عرضه زمین برای ساخت مسکن مردمی معتقد باشد.

چمنی در پایان تأکید کرد: جامعه کارگری و ضعیف جامعه به نحوی از تورم عقب‌مانده است که امکان خانه‌دار شدن این خانواده‌ها وجود ندارد. اگر دولت به خانه‌دار شدن مردم کمک نکند، طرح‌های دیگر مانند جوامع امید نیز با مشکل مواجه می‌شوند.

بازگشت صنعت خودرو به لاتاری

اغوا در جاده‌مخصوص

معامله بانک‌ها و خودروسازان بر سر جیب مردم

در لاتاری ایران خودرو، بانک‌ها به خط شدند. بانک‌هایی که تا دیروز از تسهیلات‌دهی به بخش مسکن و وام ازدواج زوجین طفره می‌رفتند، اکنون به سود خود و خودروسازان اعتبار ۸۰ تا ۱۰۰میلیون تومانی بدون کارمزد و ضامن به متقاضیان خرید خودرو اختصاص می‌دهند



امین اهوئی | تسنیم

پس از سه سال آزمون و خطا در فروش خودروی داخلی، ایران خودرو یار دیگر به روش قرعه‌کشی گذشته‌بازگشت. هنوز تعداد خودروهای پیش‌فروشی مشخص نشده‌اما در دومین روز ثبت‌نام حدود ۶۰۰هزار نفر در سایت ایران خودرو ثبت‌نام کرده‌اند و هر فرد ۲۳۰میلیون تومان نزد بانک‌ها مسدود کرده است. در این میان، بانک‌ها نیز در ماراتنی که به راه افتاده است به دنبال جذب مشتری بیشتر هستند و اعتبار ۸۰ تا ۱۰۰میلیون تومانی به مشتریانی پیشنهاد می‌دهند، یعنی یک معامله دو سر سود که هم خودرو و یار دیگر به آن بهره می‌برند. این اعتبار بدون سود و ضامن است و بعد از پایان قرعه‌کشی‌ها از حساب مشتری‌ها کسر می‌شود، به عبارت دیگر بانک‌ها به صورت مجازی فقط این اعتبار را به حساب مشتری‌ها اضافه می‌کنند.

■ ■ ■

شروع به کار دولت مردمی در مرداد ۱۴۰۰ هم‌زمان بود با افزایش ناراضی‌ها از صنعت خودروی کشور. مردم از سیستم قرعه‌کشی خودروهای داخلی و تضییع حقوق‌شان شاکی بودند و دلالت در بازار آزاد خودرو جولان می‌دادند، از این رو در ماه‌های آغازین دولت سیزدهم، وزارت صمت در راستای حذف قرعه‌کشی خرید خودرو و شفاف‌شدن میزان تولید و فروش خودروسازان، سامانه یکپارچه خودرو را طراحی و راه‌اندازی کرد. در آن زمان فروش خودرو در بورس نیز انجام می‌شد و با شروع به کار سامانه یکپارچه خودرو عرضه در بورس با تصمیم شورای رقابت متوقف شد.

اسفند ۱۴۰۱ برای اولین بار از سیستم نوبت‌دهی استفاده شد، به این شکل که ابتدا افراد مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی مسدود می‌کردند و در مرحله دوم با ورود به سامانه یکپارچه ثبت‌نام و پس از طی فرایند ثبت‌نام، در

مرحله سوم خودروی مورد نظر را انتخاب و نهایتاً با پرداخت مابه‌التفاوت، به فاصله سه ماه خودرو را دریافت می‌کردند.

وزارت صمت تأکید داشت در این روش همه متقاضیان خودرو دریافت کنند و بر همین اساس نیز اگر فردی در این دور از نوبت‌دهی که به صورت «ندوم» انجام می‌شود، نتوانست خودرو دریافت کند، نوبت شخص برای سال ۱۴۰۳ محفوظ می‌ماند، به همین ترتیب دو مرحله ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودرو صورت گرفت و هر بار بیش از ۲ میلیون نفر متقاضی خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه شدند. اگر چه سامانه یکپارچه از این جهت که به حذف قرعه‌کشی و ساماندهی بخش فروش خودرو منجر شد، روش مناسبی بود اما عمده مشکل این شیوه فروش در زمان تحویل خودرو بود، به گونه‌ای که موعد تحویل خودروی برخی از افرادی که سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده بودند، به سال ۱۴۰۳ موکول شده بود و این در حالی است که یکی از مهم‌ترین اهداف ایجاد سامانه یکپارچه، خروج دلالتان از بازار خودرو و متوازن کردن عرضه و تقاضا بود اما به دلیل طولانی‌شدن فرایند تحویل خودرو و موج‌انصراف متقاضیان و ورود این افراد به بازار خودرو، مجدداً نقش دلالت تقویت شد.

نکته دیگر اینکه خودروسازان نیز اگر چه به تولید و فروش خودروسازان، سامانه یکپارچه خودرو را طراحی و راه‌اندازی کرد. در آن زمان فروش خودرو در بورس نیز انجام می‌شد و با شروع به کار سامانه یکپارچه خودرو عرضه در بورس با تصمیم شورای رقابت متوقف شد.

اسفند ۱۴۰۱ برای اولین بار از سیستم نوبت‌دهی استفاده شد، به این شکل که ابتدا افراد مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی مسدود می‌کردند و در مرحله دوم با ورود به سامانه یکپارچه ثبت‌نام و پس از طی فرایند ثبت‌نام، در

مرحله سوم خودروی مورد نظر را انتخاب و نهایتاً با پرداخت مابه‌التفاوت، به فاصله سه ماه خودرو را دریافت می‌کردند.

وزارت صمت تأکید داشت در این روش همه متقاضیان خودرو دریافت کنند و بر همین اساس نیز اگر فردی در این دور از نوبت‌دهی که به صورت «ندوم» انجام می‌شود، نتوانست خودرو دریافت کند، نوبت شخص برای سال ۱۴۰۳ موکول شده بود و این در حالی است که یکی از مهم‌ترین اهداف ایجاد سامانه یکپارچه، خروج دلالتان از بازار خودرو و متوازن کردن عرضه و تقاضا بود اما به دلیل طولانی‌شدن فرایند تحویل خودرو و موج‌انصراف متقاضیان و ورود این افراد به بازار خودرو، مجدداً نقش دلالت تقویت شد.

نکته دیگر اینکه خودروسازان نیز اگر چه به تولید و فروش خودروسازان، سامانه یکپارچه خودرو را طراحی و راه‌اندازی کرد. در آن زمان فروش خودرو در بورس با تصمیم شورای رقابت متوقف شد.

اسفند ۱۴۰۱ برای اولین بار از سیستم نوبت‌دهی استفاده شد، به این شکل که ابتدا افراد مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی مسدود می‌کردند و در مرحله دوم با ورود به سامانه یکپارچه ثبت‌نام و پس از طی فرایند ثبت‌نام، در

مرحله سوم خودروی مورد نظر را انتخاب و نهایتاً با پرداخت مابه‌التفاوت، به فاصله سه ماه خودرو را دریافت می‌کردند.

وزارت صمت تأکید داشت در این روش همه متقاضیان خودرو دریافت کنند و بر همین اساس نیز اگر فردی در این دور از نوبت‌دهی که به صورت «ندوم» انجام می‌شود، نتوانست خودرو دریافت کند، نوبت شخص برای سال ۱۴۰۳ موکول شده بود و این در حالی است که یکی از مهم‌ترین اهداف ایجاد سامانه یکپارچه، خروج دلالتان از بازار خودرو و متوازن کردن عرضه و تقاضا بود اما به دلیل طولانی‌شدن فرایند تحویل خودرو و موج‌انصراف متقاضیان و ورود این افراد به بازار خودرو، مجدداً نقش دلالت تقویت شد.

ایران خودرو تا پایان سال ادامه دارد و برخی از مدل‌ها مانند پژو ۲۰۶ از زمستان گذشته تاکنون به متقاضیان تحویل نشده است.

این پیش‌فروش در سامانه ایران خودرو انجام می‌گیرد و با توجه به محدودیت عرضه، اسامی ثبت‌نام‌کنندگان مانند سه سال گذشته قرعه‌کشی و بعد از قرعه‌کشی حساب‌های مسدودی آزاد می‌شود. با توجه به اینکه بیش از یک سال است، ایران خودرو فروش خودرویی نداشته است، در این دوره متقاضیان بسیاری در انتظار آغاز پیش‌فروش‌ها بودند.

بر اساس اعلام این خودروساز متقاضیان باید ۲۳۰میلیون تومان نزد بانک‌ها حساب و کالتی داشته باشند تا بتوانند در سامانه ثبت‌نام کنند. دلالتان نیز به منظور تشویق مردم برای ثبت‌نام در جدولی میزان سود حاصل از این ثبت‌نام (مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار) را در فضای مجازی منتشر کرده‌اند. بر اساس این جدول میزان اختلاف قیمت کارخانه تا بازار بسته به نوع خودرو از ۲۶ تا ۴۲ درصد پیش‌بینی شده است. با توجه به این سود و سوسه‌بر انگیز، بسیاری از افراد اقدام به فروش طلای می‌کنند تا بتوانند مبلغ مورد نیاز حساب و کالتی را تأمین کنند، غافل از اینکه اگر اسم‌شان در قرعه‌کشی (لاتاری) ایران خودرو برنده نشود، بابت طلایی که فروخته‌اند نیز ضرر می‌کنند چرا که این روزها به دلیل افزایش تقاضا برای فروش طلا قیمت طلا و سکه نیز کاهش یافته است.

نکته قابل تأمل در این مرحله از پیش‌فروش ایران خودرو این است که هنوز تعداد خودروهای پیش‌فروشی مشخص نشده و در روز قرعه‌کشی تعداد خودروها اعلام عمومی می‌شود، ضمن اینکه در دور روز آغازین ثبت‌نام حدود ۶۰۰هزار نفر نزد بانک‌ها حساب و کالتی افتتاح و در سامانه ایران خودرو ثبت‌نام کرده‌اند.

■ **بانک‌ها به خط شدند**

با آغاز پیش‌فروش خودرو در ایران خودرو، بانک‌ها نیز به خط شدند و با پیشنهاد اعتبار ۸۰ تا ۱۰۰میلیون تومانی تلاش می‌کنند مشتریان بیشتری برای افتتاح حساب و کالتی جذب کنند. بانک مهر اقتصاد اعتبار ۸۰میلیون تومانی و بانک صادرات اعتبار ۱۰۰ میلیون تومانی بدون ضامن و کارمزد به مشتریان پیشنهاد می‌دهند. سایر بانک‌ها نیز در این طرح اعلام آمادگی و پیامک‌هایی به مشتریان‌شان ارسال کرده‌اند. این اقدام بانک‌ها که به اصطلاح دو سر سود است، هم به نفع خودروسازان است که متقاضیان بیشتری در طرح شرکت کنند و هم به نفع سیستم بانکی.

بدیهی است با اعتباری که بانک‌ها به مشتریان می‌دهند، متقاضیان بیشتری در طرح پیش‌فروش مشارکت می‌کنند و در شش ماهی که پول در بانک مسدود است، سود بسیاری عایدشان بانک‌ها می‌شود. شاید به ظاهر مشتریان نیز سود ببرند، اما نکته قابل توجه این است که باید ماه‌ها و شاید سال‌ها در انتظار خودروی ثبت‌نامی‌شان بمانند و با قیمت روز (نرخ تورم) خودروی داخلی خریداری کنند. اکنون این سؤال مطرح است که آیا نهادی به اغواي بانک‌ها و خودروسازان ورود خواهد کرد؟ نه آنکه نتواند بلکه آیا تضاد منافع اجازه خواهد داد؟

توسعه پتروپالایشگاه‌ها الزام قانونی و راهبردی برای وزیر نفت آتی است

یک نماینده مجلس شورای اسلامی می‌گوید: وزیر نفت آتی الزام قانونی دارد که به توسعه پتروپالایشگاه‌ها بپردازد و مصوباتی همچون تها ۲۰۰هزار بشکه نفت با تجهیزات مورد نیاز پتروپالایشگاه‌ها و مجوز تنفس خوراک را باید اجرایی کند. وزیر نفت نمی‌تواند خارج از چارچوب‌های مشخص شده و بر اساس سلیقه شخصی‌اش عمل کند. در قانون چارچوب‌ها برای پیشبرد امور مربوط به پتروپالایشگاه‌ها مشخص شده است و وزیر آتی باید بر اساس این ریل گذاری‌ها عمل کند.

■ ■ ■

پتروپالایشگاه‌ها به عنوان یک راهکار به منظور خنثی‌سازی تحریم‌ها مطرح هستند، زیرا محصولاتی که در این واحدهای صنعتی تولید می‌شوند، نسبت به نفت خام خاصیت تحریم‌پذیری بسیار پایینی دارند. از آن‌که حجم تولیدات پتروپالیشگاه‌ها بسیار کم است، می‌توانیم آنها را به سهولت صادر کنیم، اما نفت خام باید در حجم بالا و با کشتی و تانکر جابه‌جا شود، همین امر رهگیری و تحریم آن را آسان کرده است.

موضوع دیگر این است که محصولات پتروپالایشگاهی بازارهای متنوعی دارند، بنابراین تحریم‌کنندگان به راحتی نمی‌توانند مقاصد صادراتی را رصد و تحریم کنند. از موضوع تحریم که بگذریم، تولید فرآورده‌ها و محصولات پتروپالایشگاهی نسبت به فروش نفت خام برای‌مان ارزش افزوده چندین برابری دارد. به گفته کارشناسان، آنچه در پتروپالایشگاه‌ها تولید می‌شود، نسبت به محصولات پالایشگاهی نیز ارزش بالاتری دارد. با توجه به تمامی آنچه در بالا گفته شد، توسعه پتروپالایشگاه‌ها به عنوان یک الزام برای دولت چهاردهم و وزیر نفت آتی مطرح است. چارچوب‌ها در برنامه هفتم توسعه و مصوبات مجلس مشخص شده است. نیاز است دولت آتی در داخل این رنوس‌بندی‌ها موضوع پتروپالایشگاه‌ها را پیش ببرد. کارشناسان تأکید می‌کنند که راه‌اندازی پتروپالایشگاه‌ها نیاز به سرمایه‌های کلانی دارد، به همین دلیل نیاز است دولت به اعطای مشوق‌هایی همچون تنفس خوراک بپردازد. در حال حاضر، برخی پتروپالایشگاه‌ها به مرحله بهره‌برداری رسیده‌اند و فقط منتظر تخصیص تنفس خوراک هستند. اگر به این واحدها خوراک رایگان اختصاص ندهیم و قانون تنفس خوراک اجرایی نشود، دیگر سرمایه‌گذاران اعتماد خود را برای سرمایه‌گذاری در این پروژه‌ها از دست می‌دهند. عثمان سالاری، نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که پتروپالایشگاه‌ها به لحاظ ارزآوری برای کشور بسیار اهمیت دارند و همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده‌اند، تصریح کرد: در تمامی حوزه‌ها اگر بر اساس توصیه‌های رهبری عمل کنیم، قطعاً نتایج خوبی به دست می‌آید. ایشان همواره چارچوب‌ها را تعیین می‌کنند و اجرای این مسائل به عهده دولت است. وی ادامه داد: توسعه پتروپالایشگاه‌ها کمک می‌کند آسیب‌پذیری کشور کاهش پیدا کند. از این جهت نیز توسعه این واحدهای صنعتی برای مردم پرسود اهمیت دارد. وزیر نفت را به صورت خام صادر می‌کنیم، به راحتی در معرض تحریم‌ها قرار می‌گیریم، اما زمانی که این ماده اولیه به محصولات نهایی و فرآورده‌ها تبدیل می‌شود، امکان رصد آن و تحریمش بسیار پایین می‌آید. نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر‌نشان کرد: با توجه به مزیت‌هایی که پتروپالایشگاه‌ها برای کشور دارند، توسعه آنها باید با جدیت در دستور کار قرار بگیرد. در شرایط فعلی نیاز است از هر وسیله‌ای که به ما کمک می‌کند به خنثی‌سازی تحریم‌ها بپردازیم و موضع خود را تقویت کنیم.

در این دوره هم بریم، پتروپالایشگاه‌ها نیز بستری برای تولید فرآورده‌ها و مقابله با تحریم‌هاست. سالاری گفت: همواره بر لزوم استفاده از توان و دانش داخلی تأکید شده است. هر چندر توانایی‌ا تخصص جوانان کشور بهره بریم، برای‌مان منفعت دارد. در توسعه پتروپالایشگاه‌ها نیز باید به متخصصان شورای اعتماد کنیم و از توان و دانش آنها استفاده کنیم. از این طریق، می‌توانیم بستری برای اشتغال‌زایی، توسعه پتروپالایشگاه‌ها و تولید محصولات نهایی و فرآورده‌ها ایجاد کنیم. وی در خصوص قانون تنفس خوراک به این معنا که به میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در راه‌اندازی یک واحد پتروپالایشگاهی، خوراک رایگان در اختیار آن واحد قرار داده شود، تصریح کرد: با توجه به اهمیت و ضرورتی که توسعه پتروپالایشگاه‌ها در کشور دارد، در مجلس ریل‌گذاری‌های لازم برای انجام این کار صورت گرفته است. خطوط و رنوس کار مشخص شده است و دولت باید در این چارچوب اقدام کند و توسعه پتروپالایشگاه‌ها را در عمل پیش ببرد. این نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر‌نشان کرد: وزیر نفت آتی الزام قانونی دارد که به توسعه پتروپالایشگاه‌ها بپردازد و مصوباتی همچون تها ۲۰۰هزار بشکه نفت با تجهیزات مورد نیاز پتروپالایشگاه‌ها و مجوز تنفس خوراک را باید اجرایی کند. وزیر نفت نمی‌تواند خارج از چارچوب‌های مشخص شده و بر اساس سلیقه شخصی‌اش عمل کند. در قانون چارچوب‌ها برای پیشبرد امور مربوط به پتروپالایشگاه‌ها مشخص شده است و وزیر آتی باید بر اساس این ریل گذاری‌ها عمل کند.

سالاری گفت: در مجلس تمام تلاش خود را به کار می‌گیریم به افرادی به عنوان وزیر رای اعتماد بدهیم که از توانایی لازم برای پیشبرد اهداف کشور که در قوانین و برنامه هفتم توسعه مشخص شده است، بر خوردار باشند. برای وزیر نفت آتی نیز قطعاً این موضوع مهم است که برنامه مدونی در زمینه توسعه پتروپالایشگاه‌ها داشته باشد و مشخص کند چه برنامه‌ای برای اجرای مصوبات برنامه هفتم توسعه دارد. البته فردی که به عنوان وزیر نفت معرفی شده است، در چارچوب وزارت نفت کار کرده است و آشنایی کافی با این حوزه دارد.

آگهی مزایده عمومی

شرکت تعاونی مسکن کارکنان سپاه امام علی بن ابیطالب (ع) در نظر دارد معدن شن و ماسه و همچنین کارگاه ماسه شوئی خود را از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره واگذار نماید.

متقاضیان جهت دریافت اسناد و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی به آدرس زیر مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را به همراه چک تضمین شده بانکی یا ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲۰ میلیارد ریال در وجه شرکت تعاونی مسکن کارکنان سپاه امام علی بن ابیطالب(ع) (شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۲۳۴۷۱) تا روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ منحصرأ به مرکز شرکت تحویل نمایند.

■ ■ ■ **آدرس مرکز شرکت: قم – شهرک قدس – انتهای خیابان ولیعصر شرقی – کارگاه شهید سلیمانی – ساختمان شهید سجودی –قسمت امور قراردادها.**

■ ■ ■ **((هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد))**

■ ■ ■ **تلفن تماس شرکت: ۳۲: تا ۳۳۵۵۱۲۳۰-۰۲۵ و همراه ۰۹۱۲۷۵۲۹۸۹۱**

تعاونی مسکن کارکنان سپاه امام علی بن ابیطالب (ع) قم