

پیرو شفاف‌سازی گمرک در اعلام فهرست ۱۰۰ شرکت دریافت‌کننده ارز در سال گذشته، اکثر خودروسازان مونتاژی در فهرست بیشترین دریافت‌کنندگان ارز در سال ۱۴۰۲ قرار دارند. این ارزیزی مونتاژکاران در حالی است که این خودروسازان کمترین تأثیر را در کاهش التهابات بازار خودرو داشته‌اند، به عبارت دیگر ارزی که باید صرف واردات خودروهای اقتصادی می‌شد، روانه جیب مونتاژکاران شده است. با افزایش واکنش رسانه‌ها و صاحب نظران نسبت به رانت ارزی این خودروسازان، به دستور وزیر صمت، تیم کارشناسی برای بررسی میزان تخصیص ارز و چگونگی هزینه‌کرد آن تشکیل شد و تاکنون گزارشی در این خصوص اعلام شده است، اما وزارت صمت در روزهای پایانی دولت، ارزیزی سبد محصولات تولیدکنندگان خودرو را محدود و اعلام کرد: در سال جاری میانگین ارزیزی سبد محصولات تولیدکنندگان خودرو به طور متوسط باید ۹هزارو ۵۰۰دلار باشد، در غیر این صورت ارز مورد نیاز به خودروساز تعلق نخواهد گرفت. فعالان بازار معتقدند از آنجا که خودروسازان توان صادرات خودرو را ندارند تا ارز مورد نیازشان را تأمین کنند، بنابراین این مصوبه به معنای توقف تولیدو تعطیلی تعداد زیادی از مونتاژکاران (سرهم‌بندکاران) خواهد بود، مگر اینکه مانند سال گذشته برای تأمین ارز به سمت صادرات قیر، خشکسپار و محصولات پتروشیمی حرکت کنند.

در گذشته زمانی که خودروسازان خودروی مونتاژی وارد می‌کردند، حتماً باید ۴۰ درصد آن را با تولید داخل شروع می‌کردند و از طرفی، چون امکاناتی وجود نداشت، با چانه‌زنی‌هایی اجازه می‌دادند کار با ۳۰ درصد شروع شود و طی مدت دو سال به ۴۰ درصد برسد، ولی الان به این صورت نیست و این آزادی وجود دارد که خودروها را کاملاً با تولیدات خارجی مونتاژ کنند، زیرا هیچ محدودیتی در تخصیص ارز برای واردات قطعات این مونتاژکاران وجود ندارد. سال گذشته در پحوحه تخصیص ارز برای واردات خودرو، سازمان برنامه‌بودجه مکرراً در مجلس و رسانه‌ها از محدودیت‌های ارزی برای واردات خودروهای اقتصادی سخن می‌گفت، در حالی که طبق گزارش منتشرشده گمرک، سالانه ارز زیادی برای واردات قطعات خودرو صرف می‌شود تا جایی که طبق این آمار، قطعات منفصله خودرو در جایگاه چهارم فهرست گروه‌های کالایی که بیشترین واردات به کشور را در هشت‌ماهه سال گذشته داشته‌اند، قرار دارد. گویا برای هر کالایی، از قطعات مونتاژی تا چای دیش ارز وجود دارد، الا واردات خودرو، موضوعی است که صدای برخی نمایندگان مجلس را هم درآورده است.

این رویکرد سیاستگذار صنعت خودرو به نوعی بازار ایران

گزارش ۲ سیّدعلی موسوی

تحقیق اهداف قانونی ایفا می‌کند، به‌ویژه در مورد سامانه املاک و اسکان که از ابزارهای کلیدی برای مدیریت دقیق اطلاعات ملکی و خانواری است. در این راستا، بانک مرکزی و سازمان ثبت‌احوال دو نهاد اصلی هستند که باید به تعهدات خود در خصوص آتصال به سامانه املاک و اسکان عمل کنند.

در دنیای پرسرعت و پر از تغییرات امروز، استفاده از روش‌های قدیمی و سنتی در مدیریت و اداره امور می‌تواند به کاهش کارایی و افزایش هزینه‌ها منجر شود، به همین دلیل فاصله‌گرفتن از روش‌های قدیمی و بهره‌گیری از روش‌های نوین و فناوری‌های جدید امری ضروری به نظر می‌رسد. این تغییر رویکرد نه تنها می‌تواند کارایی را افزایش دهد بلکه می‌تواند به کاهش خطاها، تسریع در انجام امور و بهبود کلی کیفیت خدمات نیز منجر شود. سامانه ملی املاک و اسکان به عنوان یکی از نوآوری‌های دولت در حوزه مسکن و شهرسازی، با هدف ایجاد شفافیت و نظیم در بازار مسکن و افزایش شریعت برای بررسی ابعاد مختلف این سامانه با سجاداعیانی، کارشناس سیستم‌گذاری به گفت‌وگو پرداختیم.

یکی از حوزه‌هایی که نیازمند به‌روزرسانی و استفاده از فناوری‌های نوین است، مدیریت املاک و اسکان ملی است. با توجه به اهمیت بالای این حوزه در برنامه‌ریزی شهری، توسعه زیرساخت‌ها و حتی حفظ امنیت ملی، لازم است از سامانه‌های پیشرفته و به‌روز برای ثبت و نگهداری اطلاعات

گزارش یک بیناژ قاسمی

با به‌بشت مونتاژکاران (سرهم‌بندکاران) بدل کرده است، البته واردات ارزی در همه جای جهان امری پذیرفته‌شده و تسهیلگر است، اما این اتفاق در کشور ما با تراکم تخلفاتی مانند رانت‌خواری‌ها، دلالی‌ها و یتگاهداری‌ها یا حتی در مواردی اختلاس‌ها و سوءاستفاده از تفاوت قیمت‌های ارز همراه است و تصویر چندنا مطلوبی از اختصاص ارز به شرکت‌ها و نهاده‌ها در افکار عمومی وجود ندارد، اما مردم حق دارند به صورت شفاف درباره سرنوشت و فرایند مسئله اختصاص ارز بدانند.

مونتاژکاران در سال گذشته بیشترین ارزیزی را داشتند

طبق آخرین آمار و اطلاعات وزارت صمت که فروردین‌ماه سال گذشته منتشر شد، تولید برخی محصولات مونتاژی تا بیش از ۱۹هزار دلار ارزیزی دارد. در این گزارش که میزان مصرف ارز برای ۲۸محصول مونتاژی مورد بررسی قرار

گرفته، ارز موردنیاز برای تولید ۱۲محصول مختلف به‌ازای هر دستگاه بیشتر از ۱۰هزار دلار بوده است. به نقل از آمار وزارت صمت، برای مثال تولید هر دستگاه هایما X۷ به ۱۹هزارو ۲۲۸ دلار نیاز دارد. به طور متوسط از بپین خودروهای مورد بررسی در گزارش وزارت صمت می‌توان گفت مونتاژ هر خودروی چینی در ایران ۱۴هزارو ۵۰۰دلار ارزیزی دارد، این در حالی است که هدف‌گذاری وزارت صمت واردات خودروهای زیر ۱۰هزار دلار بود، اما طبق آمار وزارت صمت، شاهد هستیم مونتاژ خودرو در کشور تفاوت چندانی از نظر ارزیزی ندارد. گران‌ترین خودروی چینی که در ایران مونتاژ می‌شود، از سقف قیمتی تعیین‌شده برای وارداتی‌ها بالاتر است و میانگین ارزیزی این محصولات نیز تقریباً ۱۵برابر رقم ایده‌آل سیاستگذار برای واردات هر دستگاه خودرو است. بر اساس این گزارش، طی ماه‌های سال گذشته، خودروهای

مونتاژی سهم ۲۲٫۵درصدی از بازار خودروی کشور دارند، بنابراین باید گفت با رشد تولید مونتاژی‌ها ارزیزی آنها نیز تقریباً با همان نسبت صعودی است، اما بررسی ارزیزی این خودروها از آن جهت است که مشخص شود آیا واقعاً دولت نمی‌تواند ارز موردنیاز برای واردات خودرو را تأمین کند؟ حتی شاهد بوده‌ایم سیاستگذار به دنبال تسهیل تأمین ارز خودروهای مونتاژی بوده‌است در آخرین نمونه سوم دی‌ماه سال گذشته عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در نامه‌ای به محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور از وی در خواست کرد به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز حاصل از صادرات اشخاص، ارز خودروهای مونتاژی از محل سامانه تأمین شود. گمرک ایران فهرست اردیبهشت ماه امسال، گمرک ایران فهرست ۱۰۰واردکننده نخست به لحاظ ارزش دلاری در سال ۱۴۰۲ را منتشر کرد، نکته قابل‌توجهی که در این

فهرست و بین شرکت‌هایی که بیشترین میزان ارز را در سال گذشته دریافت کرده‌اند به چشم می‌خورد، نقش پررنگ شرکت‌های خودروساز مونتاژی است. همان‌طور که در پیوست شماره ۲ گمرک مشخص است، اکثر خودروسازان مونتاژی، در فهرست بیشترین دریافت‌کنندگان ارز در سال ۱۴۰۲ قرار دارند، به عنوان مثال در سال ۱۴۰۲ صنایع خودروسازی مدیران حدود یکمیلیارد دلار، کرمان‌موتور حدود ۷۵۰میلیون دلار، کوروش‌موتور با حدود ۳۵۰میلیون دلار و بهمن‌موتور حدود ۲۰۰میلیون دلار ارز دریافت کرده‌اند. همان زمان بعد از واکنش رسانه‌ها و صاحب نظران در خصوص حجم بالای تخصیص ارز به مونتاژکاران و عدم کاهش التهابات بازار خودرو، وزیر صمت تیم کارشناسی را به جهت بررسی فرایندهای مذکور تعیین کرد و تاکنون گزارشی در این خصوص منتشر نشده است.

فهرست و بین شرکت‌هایی که بیشترین میزان ارز را در سال گذشته دریافت کرده‌اند به چشم می‌خورد، نقش پررنگ شرکت‌های خودروساز مونتاژی است. همان‌طور که در پیوست شماره ۲ گمرک مشخص است، اکثر خودروسازان مونتاژی، در فهرست بیشترین دریافت‌کنندگان ارز در سال ۱۴۰۲ قرار دارند، به عنوان مثال در سال ۱۴۰۲ صنایع خودروسازی مدیران حدود یکمیلیارد دلار، کرمان‌موتور حدود ۷۵۰میلیون دلار، کوروش‌موتور با حدود ۳۵۰میلیون دلار و بهمن‌موتور حدود ۲۰۰میلیون دلار ارز دریافت کرده‌اند. همان زمان بعد از واکنش رسانه‌ها و صاحب نظران در خصوص حجم بالای تخصیص ارز به مونتاژکاران و عدم کاهش التهابات بازار خودرو، وزیر صمت تیم کارشناسی را به جهت بررسی فرایندهای مذکور تعیین کرد و تاکنون گزارشی در این خصوص منتشر نشده است.

وی ادامه می‌دهد: برای تکمیل و بهبود عملکرد سامانه ملی املاک و اسکان، همکاری و هماهنگی تمامی سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی ضروری است. این سازمان‌ها باید موظف شوند داده‌های خود را به این سامانه متصل و به‌روزرسانی کنند. برای مثال، شرکت‌هایی که از ارز دولتی استفاده می‌کنند، شهرداری‌ها که از عوارض مربوط به مالیات بر ارزش‌افزوده بهره می‌برند، دهیاری‌ها برای دریافت ماشین‌الات و قیر و حتی نهادهایی مانند آموزش و پرورش و ثبت‌احوال، باید به اشتراک‌گذاری اطلاعات خود در این سامانه متعهد شوند، حتی بانک‌ها می‌توانند ارائه خدمات مالی خود را به شرط ثبت اطلاعات ملک مشتریان در سامانه مشروط کنند. قاسمی اظهار داشت: فناوری نقش کلیدی در ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع و دقیق از املاک و اسکان در کشور ایفا می‌کند. با استفاده از سامانه ملی املاک و اسکان و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته نظیر سیستم‌های اطلاعاتی جغرافیایی (GIS)، داده‌های هوش مصنوعی، می‌توان فرایند جمع‌آوری، تحلیل و مدیریت داده‌های ملکی را بهبود بخشید، با این حال تعیین مختصات دقیق زمین‌ها همچنان یکی از چالش‌های مهم است، زیرا تغییرات تاریخی در روش‌های اندازه‌گیری، از مقیاس گام به متر و همچنین اصلاحات ارضی سال ۱۳۳۲، مشکلاتی را در تعیین حدود و مالکیت اراضی به وجود آورده است.

وی ادامه می‌دهد: فناوری‌های نوین به تقاطع‌گیری و

اسلامی با اشاره به اهمیت صحت‌سنجی اطلاعات اظهارشده در سامانه ملی املاک و اسکان خاطر نشان می‌کند: اهمیت جمع‌آوری و صحت‌سنجی این داده‌ها در توانایی آنها برای تسهیل تصمیم‌گیری‌های آینده‌نگرانه و مؤثر در حوزه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی نهفته است. اطلاعات دقیق و به‌روز از املاک و اراضی می‌تواند به یکپارچه‌سازی داده‌های موجود در سازمان‌های مختلف کمک و با از میان برداشتن جزیره‌ای‌بودن اطلاعات، راه را برای برنامه‌ریزی‌های جامع و همه‌جانبه باز کند. این امر مستلزم ایجاد یک سیستم مرکزی است که قادر باشد تمامی اطلاعات را گردآوری و از طریق فرایندهای تقاطع‌گیری و تحلیل داده‌ها، مشکلات ناشی از تکرار و موازی‌کاری را حل‌وفصل کند.

نماینده مجلس دوازدهم شورای اسلامی اظهار داشت: یکی از چالش اصلی در این مسیر، نبود اسناد رسمی مالکیت برای بخش عمده‌ای از املاک، به‌ویژه در شهرها و روستاهای کوچک است. این مسئله که به تاریخچه اصلاحات ارضی در سال ۱۳۳۲ برمی‌گردد، هنوز به صورت معضلی جدی و پیچیده باقی مانده که حل آن نیازمند تلاش‌ها و اقدامات چندجانبه است. علاوه بر این، قوانین مربوط به مالیات بر خانه‌های خالی، مانند ماده ۵۴ قانون مکرر مالیات‌های مستقیم، به عنوان ابزاری برای تشویق استفاده بهینه از املاک و افزایش درآمدهای پایدار کشور مطرح هستند، با این حال اجرای مؤثر این قوانین نیازمند پشتیبانی از طریق یک سامانه اطلاعاتی جامع و دقیق است.

برخوردار است، زیرا عدم همکاری این نهاده‌ا، اجرای صحیح قانون را به خطر می‌اندازد و به خسارت‌هایی برای مردم منجر می‌شود. مجلس می‌تواند با اعمال فشار و درخواست توضیح از رؤسای این نهاده‌ا، آنها را به عمل و وظایف قانونی‌شان ترغیب کند. عدم اتصال بانک مرکزی و ثبت‌احوال به محصولات املاک و اسکان به معنای عدم تحقق ضمانت‌های اجرایی مانند عدم ارائه خدمات و اعمال جریمه‌های مالیاتی است که برای الزام افراد به خوداظهاری پیش‌بینی شده‌اند، بنابراین مجلس باید با جدیت بر این مسئله نظارت و اطمینان حاصل کند که تمامی دستگاه‌های مرتبط به وظایف خود عمل می‌کنند تا از تبعات منفی عدم‌اجرای قانون بر جامعه جلوگیری شود. هرکت به سوی روش‌های نوین و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته، نه تنها یک ضرورت بلکه یک فرصت بزرگ برای توسعه و پیشرفت است. سامانه ملی املاک و اسکان نمونه‌ای از این فرصت‌هاست که با اجرای صحیح و کارآمد می‌تواند تحولی اساسی در مدیریت املاک و اسکان کشور ایجاد کند. در ادامه پیرامون اهمیت تکمیل سامانه املاک و اسکان و همچنین ضرورت برنامه‌اجرائی وزیر پیشنهادی اهداف قانونی ایفا می‌کند، به‌ویژه در مورد سامانه املاک و اسکان که از ابزارهای کلیدی برای مدیریت دقیق اطلاعات ملکی و خانواری است، در این راستا، بانک مرکزی و سازمان ثبت‌احوال دو نهاد اصلی هستند که باید به تعهدات خود در خصوص اتصال به سامانه املاک و اسکان عمل کنند. بانک مرکزی با تأمین زیرساخت‌های لازم برای خوداظهاری افراد هنگام اخذ دسته‌چک و سازمان ثبت‌احوال، با ایجاد و ارائه سامانه خوار، باید در جهت تحقق این اهداف همکاری کنند. این نهاده‌ا موظف به فراهم کردن اطلاعات جامع و به‌روز از وضعیت املاک و مالکیت‌ها هستند تا دولت بتواند برنامه‌ریزی‌های مؤثری در زمینه کنترل عرضه و تقاضای مسکن و مدیریت تقاضاهای سوداگران انجام دهد.

نظارت مجلس بر اجرای این قوانین از اهمیت بالایی

نگهداری دارند. قطعات مورد نیاز نیز مربوط به همین دستگاه‌هاست. از کل این ۵۷۳ قطعه مورد نیاز، صفا دو ردیف و دو قطعه در کل کشور تولید می‌شده که در این دو مورد نیز استانداردهای لازم وجود ندارد. صفا برای این اساس بوده است که جلوی واردات قطعات مورد نیاز گمرک ایران گرفته شد. در این شرایط نیز ما اعلام کردیم تا قطعه مورد نیاز خودمان را از همین شرکت تهیه کنیم اما همچنان قطعات مورد نیاز را تحویل نداده‌اند، ضمن اینکه قیمت اعلام شده به ما ۲۰۰ درصد از مشابه خارجی بالاتر است. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی گمرک اعلام کرد: سال گذشته نیز همین شرکت در مناقصه گمرک شرکت کرد، امسال قیمتی که در مناقصه اعلام کرده است، باز ۸۰هزار تومانی محاسبه شده بود.

ثبت سفارش قطعات ایکس‌ری در صف تخصیص بانک مرکزی وی در پاسخ به سؤالی در خصوص زمان تأمین قطعات برای ایکس‌ری‌های مورد نیاز به ویژه در شرایط رفخت‌آمدهای اربعین گفت: هر زمان که تمامی مجوزهای لازم برای تأمین قطعات صادر شود اقدام خواهیم کرد، با این حال مسئولیت کامل تأخیری که به وجود آمده و مشکلات بعدی آن بر عهده وزارت صمت و معاونت علمی ریاست جمهوری است. در حال حاضر ثبت سفارش در وزارت صمت انجام شده است و در انتظار تخصیص ارز از

بانک مرکزی هستیم. این اتفاق پس از ۱۵/اسال پیگیری رخ داده است. جولانی در پاسخ به سؤالی در مورد رقم ثبت سفارش انجام شد گفت: رقم ثبت سفارش نهایتاً به حدود ۳ میلیون دلار خواهد رسید، با واردات این قطعات، ۱۹ ایکس‌ری کامیونی و حدود ۱۲۰ ایکس‌ری چمدانی که در حال حاضر از مدار خارج شده‌اند، به خدمت باز خواهند گشت.

جزئیات گارانتی تعویض قطعات شرکت چینی و پیمانکار ایرانی ایکس‌ری‌های چمدانی

وی در خصوص بازه زمانی مورد نیاز برای واردات قطعات

به کشور گفت: قطعات را از شرکت اصلی و سازنده

ایکس‌ری‌ها خریداری می‌کنیم، در نتیجه باافاصله

تحویل خواهند شد. پیمانکار تعمیر کل دستگاه‌های

ایکس‌ری نیز از طریق مناقصه تعیین شده است. براین

اساس شرکت ایرانی «ص» به عنوان پیمانکار تعمیرات

ایکس‌ری‌های چمدانی انتخاب شده است، اما در مورد

ایکس‌ری‌های کامیونی در دوره گارانتی ایکس‌ری‌ها

قرار داریم و قرارداد نیز بر همین اساس با شرکت چینی

بسته شده است.

دستگاه‌ها ممکن است هزار قطعه داشته باشند، اگر شما

پنج قطعه را خریداری کنید، طبق قرارداد در صورت

خرابی سایر قطعات دستگاه‌ها، شرکت گارانتی تعویض

سایر قطعات را نیز ارائه می‌کند.

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۶۰۰۸۵۲۳

فرمان توقف تولید به مونتاژکاران خودرو

در پی تخلفات فوق، اخیراً وزارت صمت در برنامه ثبت سفارشات ارزی ۱۴۰۳ که شامل صنایع مختلف از جمله خودرو می‌شود، اعلام کرده است میانگین ارزیزی سبد محصولات تولیدکنندگان خودرو به طور متوسط باید ۹هزارو ۵۰۰دلار باشد، در غیر این صورت ارز مورد نیاز به خودروساز تعلق نخواهد گرفت. فعالان بازار معتقدند این محدودیت‌ها در پی ارزیزی بالای مونتاژکاران در سال گذشته اتفاق افتاده است و مونتاژکاران با باید از مورد نیاز را خودشان تأمین یا اینکه تولیدشان را محدود یا تعطیل کنند.

تشویق خودروسازان به صادرات قیر و خشکسپار به گزارش نبض صنعت، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اخیراً با تأکید بر لزوم تأمین ارز خودروسازان از محل صادرات گفته بود: به خودروسازان گفته‌ایم که از سال آینده با توجه به محدودیت ارزی باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند. بر کسی پوشیده نیست که با توجه به هزینه بالای تولید و تأمین مالی در کشور و همچنین قیمت‌گذاری دستوری خودرو، تولید اقتصادی و صادرات بسیاری از خودروهای تولیدی در داخل امکانپذیر نیست و گزارش‌های مالی شرکت‌های خودروساز نیز نشان‌دهنده زیان تولید این شرکت‌ها بوده‌است. با توجه به این اظهارات می‌توان نتیجه گرفت، از آنجا که خودروسازان توان صادرات خودروی مونتاژی‌شان را ندارند، به ناچار به سمت صادرات محصولات غیر خودرویی خواهند رفت. چنانچه در سال گذشته شاهد صادرات قیر از سوی شرکت سایپا بودیم، از سویی، صدور مجوز برای واردات خودرو از سوی شرکتهای خودروساز نیز عاملی برای افزایش نیاز ارزی این شرکت‌ها بوده که گاهی برای تأمین آن به سمت صادرات قیر، خشکسپار و محصولات پتروشیمی حرکت کرده‌اند. علاوه بر این، علی‌آبادی اخیراً گفته بود از مورد نیاز خودروسازان برای تولید محصولات‌شان بر اساس پیش‌اظهاری تخصیص پیدای کند.

پیش‌اظهاری برای تخصیص ارز خودرو به معنای آن است که خودروسازان باید پیش از دریافت ارز، برنامه تولید خود را به سمع و نظر وزارت صمت برسانند و در صورتی که برنامه ارائه‌شده مورد تأیید قرار گرفت، خودروسازان می‌توانند وارد بورس تخصیص ارز شوند. در حال حاضر ۲۷ شرکت خودروسازی در بازار حاضر هستند، در حالی که به گفته وزیر صمت کشور به این تعداد خودروساز احتیاج ندارد. در برخی از تحلیلگران این سخنان وزیر صمت را بی‌ارتباط با بحث تخصیص ارز به شرکت‌های خودروساز خصوصی می‌دانند و معتقدند شاهد تغییر ریل‌گذاری در خودروسازی کشور خواهیم بود، به طوری که با ایجاد محدودیت برای خودروسازان خصوصی، ارز حاصل از واردات قطعات به صورت CKD در واردات خودروی کامل (CBU) و همچنین واردات قطعات تا وارد اولیه مورد نیاز شرکت‌های قطعه‌ساز اختصاص پیدا کند.

صحت‌سنجی داده‌های می‌تواند اطلاعات را از منابع مختلف جمعیت و یکپارچه کنند. این فرایند به همکاری سازمان‌های مختلف در ارائه اطلاعات خود بستگی دارد. افزایش شفافیت و کارآمدی اطلاعات، زیرساخت لازم برای برنامه‌ریزی مؤثر و توسعه پایدار را نیز فراهم می‌آورد. علاوه بر این، استفاده از فناوری در توسعه سامانه ملی املاک و اسکان می‌تواند به تسهیل تعاملات بین سازمان‌های دولتی و خصوصی، کاهش بوروکراسی و افزایش کارآمدی در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های کلان منجر شود. نماینده مجلس دوازدهم شورای اسلامی خاطر نشان می‌کند: وزیر راه و شهرسازی باید در برنامه‌های خود برای کسب رأ اعتماد از مجلس، برنامه‌های مشخص و عملی برای توسعه و تکمیل این سامانه ارائه دهد. نمایندگان مجلس در کمیسیون‌های عمران و اقتصادی نیز باید به این مسئله توجه ویژه‌ا داشته باشند و تلاش کنند برنامه‌هایی را که به یکپارچه‌سازی و ساماندهی اطلاعات ملکی می‌کنند، حمایت کنند. قاسمی در پایان افزود: به طور خلاصه می‌توان گفت ایجاد یک پایگاه داده یکپارچه و جامع که تمامی اطلاعات مربوط به املاک و اراضی کشور را شامل می‌شود، می‌تواند به شکل یک تحول اقتصادی و کاهش فساد کمک کند. این اقدام نه تنها به بهبود وضعیت مالی کشور و افزایش درآمدهای پایدار کمک می‌کند، بلکه با ایجاد یک محیط شفاف و قابل اعتماد، سرمایه‌گذاران را نیز جذب خواهد کرد. این حرکت تا به حدی دیجیتال‌سازی و بهینه‌سازی مدیریت منابع، نه تنها الگویی برای کشورهای دیگر خواهد بود، بلکه مسیر توسعه پایدار و پیشرفت اقتصادی کشور را نیز هموار می‌سازد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره ۱۵۲۱۱۷- WSS- بشماره فراخوان سامانه ستاد ۰۰۳۳۰۱۰۳۴۰۰۰۵۵

و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
■ نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) قرار دارد، امکان پذیر است. بنابراین این مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرار گرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هر گونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

■ آخرین مهلت ارسال پاسخ استخدام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استخدام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
■ تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
■ آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ نشانی پیشنهادها: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.

■ لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره

تلفن ۰۲۱-۸۲۷۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل ثبت در سامانه:

■ مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶-۱۷۶۱۴۷۴

شرکت نفت و گاز پارس روابطعمومی



شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۲۲/قلم ۳۲/عدد

AIR CONDITIONING COMPRESSORS

مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو

مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت

واجد صلاحیت تأمین نماید.

■ شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استخدام ارزیابی کیفی:
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار.
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی).

ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی.

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد باافاصله پس از

چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان

ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت

سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت

به دریافت اسناد اقدام نمایند.

کلیشه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام

در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در

مناقصه محقق سازند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی