قضائیه

۴۰ هزار زندانی حقوق می‌گیرند

مدیر عامل بنیاد تعاون زندانیان کشور گفت: بنیاد تعاون زندانیان در هزار واحد تولیدی با زندانیان کار می‌کند و در حال حاضر هم حدود ۴۰ هزار نفر زندانی شاغل حقوق‌بگیر داریم.

رحیم مطهرنژاد، مدیر عامل بنیاد تعاون زندانیان کشور گفت: بنیاد تعاون زندانیان بیش از ۸۲ سال است که در ایران سابقه فعالیت دارد. این بنیاد دو مأموریت دارد که یکی حرفه‌آموزی زندانیان با هدف توانمندسازی آنهاست و در این راستا ۲۰۰ رشته فنی‌وحرفه‌ای را با کمک سازمان زندان‌ها و سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای در سطح کشور در نظر گرفته‌ایم. مددجویان پس از گذراندن آموزش‌های لازم و نیز آزمون، گواهینامه اشتغال را اخذ می‌کنند. این گواهینامه برای پس از آزادی زندانیان بسیار مؤثر است و نشان می‌دهد که زندانی در دوران محکومیتش توانسته حرفه‌ای را یاد بگیرد و از این طریق می‌تواند به راحتی وارد بازار کار شود. در این گواهینامه، اشاره‌ای به اخذ آن از زندان نمی‌شود. این گواهینامه با سربرگ آموزش فنی‌وحرفه‌ای به مددجویان ارائه می‌شود تا مددجو بتواند در بیرون از زندان و بدون مشکل از آن استفاده کند.

وی افزود: مأموریت دیگر بنیاد تعاون زندانیان، دادن شغل به مددجویان در دوران محکومیتشان است. مددجو از این طریق هم دوره محکومیتش را بهتر سپری می‌کند و هم اینکه کمک خرج خانواده‌اش است. در حال حاضر هم حدود ۴۰ هزار نفر زندانی شاغل حقوق‌بگیر داریم.

مطهرنژاد در ادامه با بیان این‌که طراحی، تولید و توسعه پابند الکترونیک توسط بنیاد تعاون زندانیان شکل گرفت، گفت: بنیاد تعاون زندانیان در سال ۹۷ به این موضوع ورود کرد و تعداد پابندها در حال حاضر به بیش از ۴۰هزار مورد رسیده است که از این تعداد حدود ۱۰ هزار مورد در حال بهره‌برداری است و مددجویان با استفاده از پابند الکترونیک در بیرون از زندان محکومیتشان را سپری می‌کنند و ۳۰هزار پابند در اختیار سازمان زندان‌هاست که منتظر صدور احکام قضایی است. قضات و دستگاه قضایی باید کمک کنند تا این ظرفیت ایجاد شده به بهره برداری برسد و تعداد زیادتری از زندانیان را با پابند بیرون از زندان بیاوریم.

وی ادامه داد: بنیاد تعاون زندانیان در هزار واحد تولیدی با زندانیان کار می‌کند. واحدهای کوچک، متوسط و بزرگ داریم. همچنین واحدهای ما هم در داخل، پیرامون و خارج زندان هستند. زندانیان را در چهار گروه از نظر شغل تقسیم‌بندی می‌کنیم. دسته اول اشتغال نشسته است؛ یعنی همان‌جایی که محل استراحت زندانی است و برایشان فرصتی فراهم می‌شود که با امکاناتی که در اختیارشان قرار می‌دهیم، یک صنایع‌دستی را تولید و یک محصولی را که نیاز به واحد کارگاهی و کارخانه‌ای ندارد، مثلاً تور ماهیگیری ببافد یا مثلاً میناکاری و نقاشی انجام دهد؛ پرتعدادترین محصولات ما در زندان‌های کشور «صنایع‌دستی» است و تمرکزش بیشتر در اصفهان است.

مدیر عامل بنیاد تعاون زندانیان کشور تصریح کرد: گروه دوم زندانیانی هستند که از داخل بندها، آنها را در پوسته داخلی زندان می‌آوریم و در کارگاه‌های ما اعم از تولید پوشاک، صنایع فلزی، صنایع‌دستی، مبلمان شهری و انواع محصولاتی که کاتالوگ هم برایش داریم، فعالیت می‌کنند. گروه سوم زندانیانی هستند که با اجازه شورای طبقه‌بندی زندان‌ها، اجازه پیدا می‌کنند در پشت دیوار زندان‌ها در زمین‌های کشاورزی، باغداری، دامداری، پرورش آبزیان و طیور فعالیت کنند. گروه چهارم اصطلاحاً می‌گوییم اعزام به کار یا رأی باز. همان گروهی هستند که می‌توانند بیرون از زندان باشند و با شهرداری‌ها یا شهرک‌های صنعتی یا کارخانجاتی که ما قرارداد داریم، کار کنند و پس از پایان کار یعنی شب می‌توانند به منزلشان برگردند یا اگر مایل بودند در آسایشگاهی که برایشان فراهم کردیم، استراحت کنند و کارشان را ادامه بدهند.

وی با بیان اینکه بالغ بر ۵ هزار نوع محصول را در کشور تولید می‌کنیم، به ایسنا گفت: ما تولید محصولاتی همچون صنایع‌دستی اصفهان مانند مس مینا، مس پرداز، مس خاتم و فیروزه‌کوبی و قطعات نظامی و برخی اقلام غذایی مانند نان‌های خشک سکه‌ای و تن ماهی و انواع پوشاک مانند دستمال کاغذی و شوینده‌ها و نیز تولید انواع آبزیان مانند انواع ماهی‌ها و انواع طیور تا شترمرغ و نیز در صنعت برق چندین کارگاه در خصوص تولید لامپ‌های کم‌مصرف داریم.

مطهرنژاد افزود: بنیاد تعاون زندانیان از سال گذشته حرکت جدیدی را شروع کرده‌است و آن هم صنعتی شدن مجموعه کارخانجات بوده‌است؛ مانند افتتاح کارخانه تولید دوچرخه و موتورسیکلت که در سال گذشته در قم و البرز دایر شد. به زودی هم افتتاح کارخانه صنایع نساجی در گرگان را داریم که در حال آماده‌سازی است.

مدیر عامل بنیاد تعاون زندانیان کشور با بیان اینکه ۴۰ فروشگاه زنجیره‌ای حامی در کشور ایجاد شده‌است، گفت: تعدادی از این فروشگاه‌ها عرضه‌کننده محصولات و صنایع‌دستی هستند. در همدان و اصفهان فروشگاه‌های صنایع‌دستی حامی مستقر هستند. در استان زنجان نیز فروشگاه مصنوعات مسی راه‌اندازی شده‌است. در استان مرکزی فروشگاه فرش داریم و متناسب با فعالیت‌هایی که در استان‌ها صورت می‌گیرد، فروشگاه‌هایی راه‌اندازی شده‌است و در تهران هم سه شعبه دایر کردیم.

وی ادامه داد: بیش از ۵۰ واحد گلخانه‌ای داریم و یکی از بزرگ‌ترین گلخانه‌های تهران را در شریف‌آباد داریم.

خبر کوتاه

- رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با اشاره به ممنوعیت عرضه قلیان در اماکن عمومی و رستوران‌ها گفت: هزینه‌های مستقیم تحمیل شده به حوزه سلامت در درمان بیماری‌های مرتبط با مصرف دخانیات ۱۳۶ تریلیون ریال است.
- مدیر عامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از توزیع آنلاین گوشت قرمز یارانه‌ای به صورت آزمایشی خبر داد.
- متن سند معاهده مربوط به منابع ژنتیک و دانش سنتی مرتبط در ژنو بعد از ۲۴ سال با حضور هیئت اعزامی ایران نهایی و متن نهایی این معاهده به امضا رسید.
- رئیس سازمان اورژانس استان تهران با اشاره به برقراری ۶۷ هزار و ۳۹۲ تماس با مرکز دیسپچ اورژانس استان تهران گفت: متأسفانه ۴هزار و ۲۴۸ مورد از تماس‌ها مزاحمت تلفنی برای این مرکز بوده‌است که معادل حدود ۶ درصد تماس‌ها می‌شود.
- رئیس سازمان غذا و دارو گفت: در صورت اصلاح سیاست‌های ارزی حوزه تجهیزات پزشکی هیچ افزایش پرداختی از جیب مردم وجود نخواهد داشت.
- کمیته امداد امام‌خمینی (ره) اعلام کرد: سال گذشته ۶۸ هزار و ۸۰۰ مددجو به در قالب اردوهای شوق زیارت به مشهد مقدس اعزام شدند.
- معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی ایران از ساماندهی تبلیغات پزشکی در فضای مجازی خبر داد.

مردم در انتظار حمایت‌های دولت از نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی

جان دوباره حمل‌ونقل پایتخت با ۱۰ هزار اتوبوس

۱۴۰۰ اتوبوس تا پایان سال اورهال می‌شود

گزارش
محیا حسینی

چند سال است که گفته می‌شود تهران با کمبود اتوبوس مواجه شده‌است. آن تعداد اتوبوسی که در شهر تردد می‌کند نیز فرسوده است و دودشان به چشم شهروندان می‌رود، شهروندانی که ناچارند با اتوبوس‌های از رده خارج شده به این ایستگاه و آن ایستگاه بروند و زمان زیادی را منتظر بمانند تا یک اتوبوس از رده خارج شده، از راه برسد و آنها را سوار کند؛ تازه اگر این اتوبوس برای همه آنها جا داشته‌باشد! مدیران شهری اذعان می‌کنند باید ۱۰ هزار اتوبوس فعال به پایتخت اضافه شود تا خدمت‌رسانی آنطوری که شایسته و بایسته است، انجام شود، اما این کسری چه زمانی جبران خواهد شد؟

بدون شک بار کمبود و همچنین فرسودگی اتوبوس‌ها بر دوش شهروندان افتاده‌است، شهروندانی که چاره‌ای جز استفاده از این اتوبوس‌های فرسوده ندارند، اما عمرشان در صف‌های طولانی اتوبوس هدر می‌رود و سلامتشان در ازدحام جمعیت داخل این وسیله حمل و نقل عمومی نیز به خطر می‌افتد.

گلایه شهروندان از کمبود اتوبوس

آقای اشرفی که بخشی از مسیر رفت و آمد خود به محل کار و خانه را از اتوبوس استفاده می‌کند به «جوان» می‌گوید: «اینکه تعداد اتوبوس‌های شهر کم است از زمان رسیدن آنها به ایستگاه کاملاً مشخص می‌شود و اصلاً نیازی به شمردن آنها نیست. متأسفانه زمان‌بندی رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه اصلاً دقیق نیست و این موجب رنج مسافران می‌شود.» خانم حیدرزاده نیز یکی دیگر از شهروندانی است که هر روز از اتوبوس استفاده می‌کند، او درباره مشکلاتی که هنگام استفاده از اتوبوس برایش ایجاد می‌شود، می‌گوید: «همه مسافران درگیر مشکلات استفاده از اتوبوس هستند، اینکه هر روز چند اتوبوس از جلوی پایشان عبور کند تا بلکه بتوانند سوار یکی از آنها شوند. شلوغی جمعیت در برخی از ایستگاه‌ها به قدری زیاد است که در هر ایستگاه حدود یک ساعت وقتمان هدر می‌رود، این خیلی موضوع ساده‌ای است که باید فکری برای ساعاتی که اوج تردد مسافران است، فکری شود، موضوعی که مورد بی‌توجهی مدیران شهری قرار گرفته است.»

اما خانم شیخی یکی دیگر از شهروندان است که از عبور اتوبوس‌های خالی بدون توجه به مسافرانی که در ایستگاه منتظر مانده‌اند، گلایه می‌کند و می‌گوید: «برخی از ایستگاه‌ها مسافران کمی دارد، اما می‌بینید که دو، سه اتوبوس برای سوار کردن شهروندان در آنجا توقف می‌کند در مقابل اما تقاضا برای برخی دیگر از مسیرها به شدت زیاد است و کمبود اتوبوس مسافران را کلافه می‌کند. این موضوع با یک مدیریت ساده می‌تواند شرایط بهتری را رقم بزند، اما گویا عزمی برای آن وجود ندارد.»

آقای صدری نیز به خرابی اتوبوس‌ها اشاره می‌کند و درباره اینکه این اتوبوس‌ها وسیله گرمایشی و سرمایشی ندارند، می‌گوید: «مسافران اتوبوس در سرمای سوزان می‌لرزند و در گرمای سوزان هم آتش می‌گیرند، چراکه همه اتوبوس‌های شهری مجهز به سیستم گرمایشی و سرمایشی نیستند. در حال حاضر فصل گرما نزدیک است و امیدی به بهبودی شرایط نداریم، چراکه همان اتوبوس‌های از رده خارج شده به ایستگاه‌ها می‌آیند.»

تکمیل اورهال هزار و ۴۰۰ اتوبوس تا پایان سال

سال به سال فرصت از دست رفته و کمبود اتوبوس روی هم تلنبار شده‌است. به تازگی رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از انعقاد قرارداد اورهال هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس در پایتخت تا پایان سال خبر داده‌است، عددی که نمی‌تواند پاسخگوی کمبود اتوبوس در شهر باشد. با صرف‌نظر از اظهارنظرهای مختلف مسئولان در ادوار مختلف و اینکه چه مقامی در چه دوره‌ای چه حرف‌هایی زده و چه وعده‌هایی داده و به آن عمل نکرده، مسئله مهم این است که تهران برای جبران کمبود اتوبوس باید سراغ نوسازی، بهسازی، اورهال و توسعه حمل و نقل عمومی به خصوص اتوبوس برود. سید محمد آقامیری در این رابطه افزود: «بیش از ۵۰۰ اتوبوس تاکنون اورهال شده و بازسازی مابقی نیز امسال انجام خواهد شد.» او با بیان اینکه قرارداد اورهال هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس در سال گذشته منعقد شده‌بود، اظهار کرد: «قرار بر این بود طی دو سال این اتوبوس‌ها اورهال شوند و به ناوگان برگردند.» آقامیری با اعلام اینکه بیش از ۵۰۰ دستگاه تاکنون اورهال شده و بازسازی مابقی نیز امسال تکمیل خواهد شد، تصریح کرد: «در روزهای پایانی سال قبل با احتساب اتوبوس‌های اورهال شده و اتوبوس‌های نو، تعداد دستگاه‌های فعال ناوگان ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود.» او با بیان اینکه سیستم سرمایشی برخی اتوبوس‌ها کاملاً از بین رفته‌بود و قابلیت نوسازی نداشت، یادآور شد: «بنای ما بر این بود که اتوبوس‌های نو جایگزین این اتوبوس‌ها شوند. حتی سیستم سرمایشی تعدادی از اتوبوس‌های اورهال شده قابلیت تعمیر نداشت که این موارد با اتوبوس‌های جدید جایگزین خواهند شد.»

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه سیستم گرمایشی این اتوبوس‌ها سالم است، خاطرنشان کرد: «با توجه به اینکه این اتوبوس‌ها در تابستان قابلیت استفاده ندارند، در فصول سرد مورد استفاده قرار خواهند گرفت؛ در واقع اتوبوس‌هایی که سیستم سرمایشی معیوب دارند، کنار گذاشته می‌شوند، اما به طور کامل از رده خارج نخواهند شد.»

پرداخت سهم دولت در خرید اتوبوس

مهدی علیزاده، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد اقدامات رئیس‌جمهور شهید در حوزه اتوبوسرانی گفته‌است: «براساس قانون دولت در زمینه تأمین اتوبوس سهم ۸۰ درصد دارد؛ یعنی باید ۸۰ درصد قیمت یک اتوبوس را پرداخت کند که این مهم در دولت گذشته مغفول مانده‌بود و سبب شد شاهد عقب‌ماندگی شدید در امر نوسازی اتوبوس باشیم، اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم با مدیریت آیت‌الله رئیسی دولت متعهد شد که سهم خود در تأمین اتوبوس برای شهرداری‌های سراسر کشور را پرداخت کند که از این میان سهم شهرداری تهران بیش از ۶۰۰ دستگاه اتوبوس بود که تاکنون ۲۷۱ دستگاه اتوبوس تحویل داده شده‌است.»

به گفته او، شهید آیت‌الله رئیسی در بحث حمایت‌های مالی از شهرداری تهران برای خرید اتوبوس‌های نو اهتمام ویژه‌ای داشتند، به گونه‌ای که در موضوع خرید ۲هزار و ۵۰۰ اتوبوس از کشور چین در بخش ارزی و هماهنگی با بانک مرکزی آیت‌الله رئیسی اقدامات خاصی انجام دادند.

امروز مردم چشم انتظار نتیجه این حمایت‌ها هستند، چراکه این مسئله باید برای همه مهم باشد و نه فقط دولت. چون در این صورت یکی سهمش را ادا می‌کند اما دیگری نه. در این صورت نه‌تنها نتیجه مثبتی را شاهد نیستیم که زحمات اشخاصی که پای کار بودند هم هدر می‌رود.

آمار چه می‌گوید؟

گفتنی است در تازه‌ترین آماری که شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرده‌است؛ تهران به صورت کلی ۵ هزار و ۲۷۲ دستگاه اتوبوس به صورت فعال و غیرفعال دارد که از این تعداد ۲هزار و ۲۵۶ دستگاه متعلق به شرکت واحد و ۳هزار و ۱۶ دستگاه مربوط به بخش خصوصی است. بنابراین اطلاعات ۴ هزار و ۱۹ دستگاه از این تعداد فرسوده و در این شرایط ۳ هزار و ۵۳ دستگاه اتوبوس امروز فعال است و به مردم خدمت‌رسانی می‌کند. نکته دیگر اینکه میانگین سن ناوگان اتوبوسرانی تهران ۱۳/۶ سال است که نیاز به نوسازی، بهسازی و دمیدن نفسی تازه در کالبد شرکت واحد ضروری به نظر می‌رسد. امید است که پس از این شاهد بهبود وضعیت در خدمات اتوبوسرانی شهری باشیم تا شهروندان با آسایش از این وسیله حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

گزیده

ثبت‌نام وام دهه شصتی‌ها تمدید شد

معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری از تمدید زمان ثبت‌نام وام دهه شصتی‌ها در سال ۱۴۰۳ خبر داد.

انسیه خزعلی، معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری اظهار کرد: نیمه دوم سال ۱۴۰۰ بود که موضوع طرح تسهیلات تشویقی ازدواج به متولدین دهه ۶۰ ساکن در روستاها و شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر جمعیت با کارمزد ۴ درصد مطرح شد و براساس آن افراد با دارا بودن تابعیت کشور ایران، عشایر یا ساکن روستا یا شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر جمعیت، مجرد بودن زوجین و تاریخ تولد افراد در دهه ۶۰ در بازه تاریخی یک فروردین ۱۳۶۰ تا ۲۹ اسفند ۱۳۶۹ امکان دریافت این تسهیلات را داشتند.

وی ادامه داد: با وجود فرصت محدود، حدود ۴۰۰ زوج توانستند از این وام در سال ۱۴۰۰ برخوردار شوند؛ این امر در ۱۴۰۱ به دلیل عدم تخصیص بودجه محقق نشد، اما در سال ۱۴۰۲ مجدد و با مبلغ بیشتر به جریان افتاد. به گفته وی، میزان این تسهیلات در مجموع ۵۰۰ میلیون تومان است که سقف ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات برای ازدواج، ۲۰۰ میلیون تومان برای خرید اقساطی جهیزیه و ۲۰۰ میلیون تومان وام اشتغال در نظر گرفته شده‌است. معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با اشاره به ثبت‌نام بیش از ۲هزار و ۳۰۰ زوج در سامانه ثبت‌نام و معرفی حدود هزار و ۲۰۰ زوج واجد شرایط به بانک‌ها برای دریافت این وام تأکید کرد: ارائه این تسهیلات در سال ۱۴۰۳ نیز تمدید شده‌است. خزعلی در توضیح بیشتر یادآور شد: تا زمانی که بودجه وجود دارد، محدودیتی برای کسانی که شرایط دریافت این وام را داشته باشند، نیست.

محیط‌زیست

سازمان‌های محیط‌زیستی می‌توانند شکایت محیط‌زیستی طرح کنند

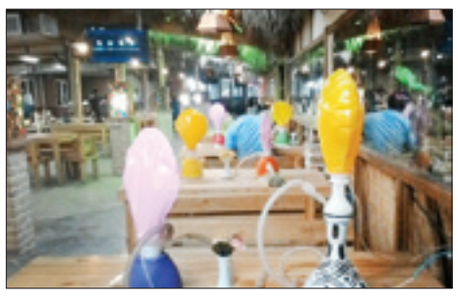
مدیر کل دفتر حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه امکان شکایت سازمان‌های مردم‌نهاد فراهم شده‌است، گفت: اصلاحیه جدید قانون دیوان عدالت اداری به سازمان حفاظت محیط‌زیست این امکان را می‌دهد تا در پرونده‌های حقوق عامه از دادستانی بخواهد که به عنوان یاری‌دهنده محیط‌زیست وارد جریان دادرسی شود.

سید حسین موسوی، مدیر کل دفتر حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: اصلاحیه جدید قانون دیوان عدالت اداری در تبصره یک ماده ۱۷ تأکید می‌کند که اگر در پرونده‌ای موضوعات حقوق عامه مانند محیط‌زیست مطرح شود، محیط‌زیست و سازمان متبوعه می‌تواند از دادستانی بخواهد که به عنوان یاری‌دهنده محیط‌زیست وارد جریان دادرسی شود.

وی با اشاره به اینکه تبصره ۲ ماده ۱۷ این قانون مشخص کرده‌است که سازمان‌های مردم نهادی که اساسنامه آنها محیط‌زیستی باشد می‌توانند از افراد حقیقی یا حقوقی در خصوص تخریب محیط‌زیست شکایت کنند، تصریح کرد: این مسئله قبلاً در ماده ۶۶ قانون آیین دادرسی کیفری مشخص شده بود که حدود این اجازه حقوقی در قانون دیوان عدالت اداری نیز مشخص شد. مدیر کل دفتر حقوقی و امور مجلس با اعلام این خبر که تبصره ۴ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری دیگر به افراد حقیقی و حقوقی اجازه طرح شکایت از سازمان حفاظت محیط‌زیست را نمی‌دهد، اذعان داشت: این افراد از این پس باید درخواست حضوری خود را به دبیرخانه سازمان حفاظت محیط‌زیست تحویل دهند یا به موجب اظهارنامه خواسته خود را ارسال کنند و سازمان موظف است تا سه ماه به این اظهارنامه پاسخ دهد. موسوی اضافه کرد: همچنین تبصره ۱۲۰ دیوان عدالت اداری در حکم اول می‌گوید دستگاه‌های اجرایی باید حتماً مصوبات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های خود را در مدت یک ماه در پایگاه الکترونیکی دیوان قرار دهند و عدم اجرای این تبصره تخلف اداری محسوب می‌شود.

وی گفت: در اصلاحیه جدید قانون دیوان عدالت اداری یک معاونت جدید تحت عنوان معاون حقوق عامه به چارت معاونین دیوان عدالت اداری اضافه شده‌است که موضوعات محیط‌زیستی ذیل این معاونت پیگیری و بررسی می‌شود.

سرگرمی



دفاع وزارت بهداشت از قلیان اکسیژن!

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه سیگار الکترونیک مجوز تولید و واردات ندارد، گفت: وزارت بهداشت کار تحقیقاتی مرکز تحقیقات را برای قلیان اکسیژن تأیید کرده‌است.

حسین فرشیدی، معاون بهداشت وزارت بهداشت اظهار کرد: تولید سیگار، توتون و مشتقات آنها باید کاهش یابد. سیگار الکترونیک مجوز تولید و واردات ندارد، بنابراین هر چه سیگار الکترونیک در کشور می‌بینیم قاچاق است. درباره کالاهای قاچاقی نمی‌توان استانداردی تعیین کرد، بنابراین منع مصرف دارند و نظر قاطعانه وزارت بهداشت مخالفت با مصرف سیگار الکترونیک است.

وی با اشاره به لزوم افزایش قیمت دخانیات در کشور افزود: همواره درباره افزایش مالیات بر دخانیات، بهانه‌هایی مبنی بر اینکه افزایش قیمت سیگار باعث افزایش قاچاق آن می‌شود، مطرح است و برخی ادعا می‌کنند اگر قیمت سیگار و دخانیات افزایش یابد با شعار سال مبنی بر جهش تولید در تضاد است، در حالی که سیگار نوعی سم است و منظور از شعار سال، جهش در تولید اقلام مضر نبوده‌است.

معاون بهداشت وزارت بهداشت در پاسخ به سؤالی درباره مجوز دادن وزارت بهداشت به قلیان اکسیژن گفت: در کشور ما سیگار و قلیان استفاده می‌شود، اما قانون نتوانسته جلوی مصرف این دخانیات را بگیرد. در همین راستا مرکز تحقیقات دخانیات دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی طرح قلیان اکسیژن را مطرح کرد که آن را به عنوان جایگزینی معرفی کرد که ضرری نداشته و بتواند مصرف دخانیات را کاهش دهد! یکی از راه‌های کاهش مصرف دخانیات نیز جایگزینی است و این طرح در ۱۰ استان به صورت نمونه شروع شده‌است.

فرشیدی با طرح این ادعا که تمام موارد بر اساس استانداردها است و قلیان اکسیژن ضرر فیزیکی و جسمی ندارد، مدعی شد: بر اساس گزارش اولیه نیز وزارت بهداشت، کار مرکز تحقیقات را تأیید کرده‌است؛ قلیان اکسیژن وابستگی ایجاد نمی‌کند و یک کار جایگزین است، البته نمی‌توان گفت که می‌تواند تمام مشکلات را رفع کند و جایگزین دخانیات شود. ما مطالعات را ادامه خواهیم داد و تا پایان مطالعه قلیان اکسیژن منتظر خواهیم ماند تا اگر بتواند به عنوان جایگزینی با خطرات کمتر باشد رسمیت پیدا کند و مجوز استفاده پیدا کند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای جهت خاکبرداری، تحکیم دیواره گود و اجرای اسکلت بتنی به همراه احداث محل دو دستگاه آسانسور داخل ساختمان

سازمان غذا و دارو به نشانی تهران - خیابان انقلاب - خیابان فخر رازی - جنب خیابان وحید نظری در نظر دارد مناقصهٔ عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای **جهت خاکبرداری، تحکیم دیواره گود و اجرای اسکلت بتنی به همراه احداث محل دو دستگاه آسانسور داخل ساختمان** "به شمارهٔ ۲۰۰۳۰۰۴۲۶۶۰۰۰۰۱۳ را از طریق سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیهٔ مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائهٔ پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** تا ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸
- **مهلت زمانی ارائهٔ پیشنهادات از طریق سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** تا ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹
- **زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی از طریق سامانهٔ تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** ساعت ۱۱:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹
- **مکان بازگشایی پاکت ها:** سالن کنفرانس طبقهٔ پنجم ساختمان شمارهٔ ۵ به آدرس تهران - خیابان توحید - نبش نیایش شرقی - جنب بانک ملی - ساختمان معاونت توسعهٔ مدیریت و منابع سازمان غذا و دارو.
- **شمارهٔ تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه:** ۶۶۴۲۷۹۲۷ داخلی ۲۰۶
- **اطلاعات تماس سامانهٔ ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱

سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهادهای مشروط و یا مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد. متقاضیان برای ثبت نام در پایگاه ملی مناقصات لازم است به آدرس اینترنتی آن پایگاه به نشانی (http://iets.mporg.ir) مراجعه نمایند.

م.الف: ۶۸۲ | شناسه آگهی: ۱۷۲۰۱۶۳