

درمان کودکان زیر ۷ سال به پشتوانه درآمدهای مالیاتی رایگان شد

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت، طرح‌های راهبردی اجرا شده در زمینه افزایش رفاه حال مردم نظیر رایگان شدن درمان کودکان زیر ۷ سال به پشتوانه درآمدهای مالیاتی محقق شده و مصرف مستقیم مالیات پرداختی مردم به نفع و در جهت نیازی‌های خود مردم است که بسیار مثبت ارزیابی می‌شود. در واقع با این کار، به‌ویژه به‌خانوارهای محروم و کمتربرخوردار کمک می‌کنیم که روند درمان را با آرامش خاطر بیشتری طی کنند.

■ ■ ■

مالیات یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی پایدار دولت‌ها محسوب می‌شود. از آنجایی که در کشور ما تائکون وابستگی به درآمدهای نفتی وجود داشته و معمول نبوده که به درآمدهای مالیاتی به عنوان یک منبع مهم برای تأمین بودجه کشور نگاه کنیم، نوعی مقاومت در مقابل پرداخت مالیات شاهد هستیم، اما دولت سیزدهم اقدامات خوبی در راستای اصلاح نظام مالیات‌ستانی در کشور در دستور کار قرار داد. به‌زم کارشناسان نیاز است در رسانه‌ها در مورد مزیت‌های مالیات‌ستانی حقه از همگان در جامعه اطلاع‌رسانی شود. مردم باید بدانند پرداخت مالیات در نهایت به نفع خودشان است، زیرا از این ابزار به عنوان وسیله‌ای برای بازتوزیع ثروت در کشور استفاده می‌شود. مشخص کردن محلی که درآمدهای مالیاتی در آنجا هزینه می‌شوند، اهمیت بالایی دارد. در همین راستا باید گفت که ۴ درصد از مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد که در راستای افزایش و بهبود خدمات به مردم مورد استفاده قرار می‌گیرد. یک درصد از مالیات بر ارزش افزوده در حوزه بهداشت و درمان هزینه می‌شود. اعطای یارانه دارو، تأمین داروی بیماران خاص و بیمه بیکاری از جمله کارهایی است که انجام می‌شود.

همایون نجف‌آبادی، نماینده کلیمیان در دوره دوازدهم مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص رایگان شدن درمان کودکان زیر ۷ سال در مراکز آموزشی و پژوهشی دولتی در دولت سیزدهم که به پشتوانه درآمدهای مالیاتی محقق شد، تصریح کرد: گفته‌شده است این اقدام در دستور کار قرار دارد. هزینه کرد درآمدهای مالیاتی در حوزه بهداشت و درمان بسیار مثبت ارزیابی می‌شود و کار درستی است، به‌ویژه رایگان شدن درمان کودکان زیر ۷ سال با استفاده از درآمدهای مالیاتی اقدام مناسبی محسوب می‌شود. امیدواریم در عمل نیز طرح رایگان شدن درمان کودکان زیر ۷ سال به درستی اجرا شود و مردم از مزیت‌هایش بهره‌مند شوند.

وی ادامه داد: حمایت از خانوارها در زمینه بهداشت و درمان امری ضروری است و هر چقدر در این زمینه هزینه کنیم به نفع کشور است. آسیب‌پذیرترین اقشار به لحاظ بیماری‌ها، کودکان و سالمندان هستند، به همین دلیل حمایت از آنها اهمیت بالایی دارد. نماینده مجلس دوازدهم خاطر نشان کرد: طرح‌های راهبردی اجرا شده در زمینه افزایش رفاه حال مردم نظیر رایگان شدن درمان کودکان زیر ۷ سال به پشتوانه درآمدهای مالیاتی محقق شده و مصرف مستقیم مالیات پرداختی مردم به نفع و در جهت نیازی‌های خود مردم است که بسیار مثبت ارزیابی می‌شود. در واقع با این کار، به‌ویژه به خانوارهای محروم و کمتر برخوردار کمک می‌کنیم که روند درمان را با آرامش خاطر بیشتری طی کنند. نجف‌آبادی گفت: واقعیت این است که خانوارها معمولاً توانایی پرداخت هزینه‌های درمان کودکان را ندارند و در این زمینه به مشکل برمی‌خورند. برنامه‌ریزی برای حمایت از خانواده‌ها در زمینه درمان کودکان بسیار مفید خواهد بود. نقل هزینه درمان کودکان توسط دولت مطمئناً در افزایش سلامت جامعه‌اثر گذار است. نماینده کلیمیان در دوره دوازدهم مجلس شورای اسلامی در خصوص استفاده از درآمدهای مالیاتی در حوزه تکمیل پروژه‌های بهداشتی و بیمارستانی در دولت سیزدهم و افزایش ارائه خدمات به مردم در این حوزه خاطر نشان کرد: با توجه به مشکلات اقتصادی که مردم با آن مواجهند و با توجه به محدودیت‌هایی که وزارت بهداشت برای تأمین بودجه مورد نیازش دارد، استفاده از درآمدهای مالیاتی در حوزه بهداشت اقدام بسیار بزرگی محسوب می‌شود.

نماینده مجلس دوازدهم خاطر نشان کرد: نگاه و یژه‌ای در دولت سیزدهم به پروژه‌های نیمه‌تمام بهداشتی وجود داشت و تلاش‌های خوبی در راستای تکمیل طرح‌های نیمه‌کاره صورت گرفت. شواهد نشان می‌دهد که دولت شهید رئیسی در این زمینه موفق عمل کرده است. وی در ادامه گفت: دولت سیزدهم به درستی سیاست کاهش اتکا به درآمدهای نفتی در امور جاری کشور و متکی شدن به درآمدهای مالیاتی را در دستور کار قرار داد. در نهایت ما باید این کار را انجام می‌دادیم و از اتکای صرف به درآمدهای نفتی در امور جاری کشور کم می‌کردیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: منابع هیدروکربنی تمام‌شدنی هستند و زوی منابع به پایان می‌رسند. ما باید خودمان را برای روزی آماده کنیم که دیگر به نفت و گاز دسترسی نداریم. سیاست کلیمیان از اتکا به درآمدهای نفتی و استفاده از منابع مالیاتی باید به دقت در دستور کار قرار بگیرد. روند را باید به‌گونه‌ای پیش ببریم که ضمن تحقق درآمدهای مالیاتی حقه برای دولت از اعمال فشار مضاعف بر مؤدیان جلوگیری شود.

نجف‌آبادی در پایان تأکید کرد: سیاست اتکا به درآمدهای مالیاتی برای امور جاری کشور در کلیت امری مثبت ارزیابی می‌شود و باید به سمت گسترش از وابستگی به درآمدهای نفتی برویم. نیاز است برنامه‌های درام‌دتی در حوزه مالیاتی داشته باشیم و هر سیاستگذاری در سامانه یاد شده اقدام نماند.

در نظر بگیریم،

داستان غمبار خودروسازی در ایران چه زمانی به پایان می‌رسد؟ مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را مصوب کرد. همه از وضعیت نامناسب خودروها و خدمات پس از فروش آن که مشکلات عدیده‌ای را برای خریداران ایجاد کرده، مطلع هستند. گفته می‌شود نگرش‌های جزیرهای و سلیقه‌ای بر صنعت خودرو وضعیت را به اینجا کشانده است. مجلسی‌ها معتقدند در این صنعت، قانون مربوط به واردات خودروهای صفر و کار کرده به درستی عملیاتی نشده و ایرادات خودروهای تولید داخل در مقایسه با تولیدات سایر کشورها سه برابر بیشتر است و این نیاز به برنامه‌ریزی دارد تا موضوع برطرف شود. وزیر صمت در پاسخ به سؤالات نمایندگان مجلس می‌گوید: چهره صنعت خودروی کشور نزد مردم زبیا نیست. قیمت‌گذاری دستوری باعث زیان انباشته خودروسازان و کاهش کیفیت خودروها شده است. صنعت خودرو تأثیر بسزایی بر سایر بخش‌ها دارد. اجرای راه‌های سیاسی به دلیل اثرات منفی مقطعی نیازمند حمایت جدی مجلس است.

■ ■ ■

در فاصله آبان‌ماه سال گذشته تا خردادماه امسال متولی صنعت خودرو در دو اظهار نظر با وعده بهبود بازار خودرو به مردم توصیه کرده است برای خرید عجله نکنند. حال بررسی‌ها نشان می‌دهد حد فاصل وعده نخست او تا شب عید، میانگین قیمت خودرو ۲۲ درصد رشد کرده است. همچنین از وعده نخست وزیر صمت تا اواخر فروردین امسال نیز میانگین قیمت خودرو در بازار آزاد بیش از ۳۶ درصد رشد را نشان می‌دهد. با این حساب مشخص نیست سیاستگذار بر چه مبنایی وعده بهبود وضعیت بازار را می‌دهد. مجلس در سه سال گذشته، دو قانون جامع پیرامون واردات خودروهای صفر و کار کرده به تصویب رسانده و همچنان در انتظار اجرای آن است. روز گذشته وزیر صمت در سخن علنی مجلس در جریان بررسی نحوه اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو به پرسش نمایندگان پاسخ داد. عباس علی‌آبادی در این جلسه از عملکرد بخش صنعت و تجارت دفاع کرد و ادعا داشت که چهره صنعت خودروی کشور نزد مردم زیبا نیست.

■ **علی‌آبادی: به زودی ۱۴ هزار خودروی برقی تحویل مردم می‌شود**

به گزارش برنا، عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در دفاع از عملکرد خود در خصوص اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو گفت: مسائل خودرو و صنعت خودروی کشور در عرض یک شب حل نخواهد شد، بنابراین این مسئله نیازمند راهکارهای جدی‌تر و استفاده و بلندمدت هستیم. صنعت خودرو بیش از ۱۰ درصد تجارت جهان را به خود اختصاص داده است و به ازای هر خودرو نیز هفت نفر مشغول به کار هستند.

برق ۲۵ اداره پر مصرف تهران قطع شد

فارس و بوشهر بیشترین است.

مدیر بهره‌برداری و کنترل شبکه برق کشور در خصوص میزان مصرف در بخش‌های مختلف گفت: در حال حاضر صنایع با ۳۶ درصد و بخش خانگی با ۲۳ درصد بیشترین مصرف برق را دارند.

وی با بیان اینکه مشتریان باید مصرف خود را مخصوصاً در اوج مصرف، یعنی ساعت ۱۱ تا ۱۷ تا مدیریت کنند، گفت: برای مثال مشیترکان، کوپل آبی خود را روی دور کنند بگذارند و اگر مشتری کی کوپل گازی دارد، دمای آن را روی ۲۴ درجه تنظیم کند که این کار باعث می‌شود هم مصرف برق و هم قبض برق خود مشترک کاهش یابد.

مدیرعامل شرکت

توزیع نیروی برق

تهران بزرگ اعلام کرد: از نیمه خردادماه امسال و با شروع طرح مدیریت مصرف برق ادارات، ۱۸ اداره بر مصرف در کشور دچار قطع برق شدند.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، مازیار جمشیدی، مدیر بهره‌برداری و کنترل شبکه برق کشور با بیان اینکه روز سه‌شنبه، مصرف برق نسبت به اوایل هفته جاری هزار و ۵۰۰ مگاوات افزایش یافت، گفت: مصرف برق در کشور به بیش از ۲۲ هزار مگاوات خواهد رسید که این عدد در این مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶ هزار مگاوات، معادل مصرف برق دو استان

«جوان» فرامتن وعده بهبود وضعیت بازار خودرو را واکاوی می‌کند

اذعان وزیر صمت به چهره نازیبای صنعت خودرو

نماینده مجلس: اگر به مردم قولی داده شده و مردم پول خود را برای خرید خودرو پس‌انداز کرده‌اند

باید به خواسته آنها رسیدگی کرد. آقای وزیر گفتند با خودروسازان برخورد می‌کند، اما ما هنوز برخوردی ندیده‌ایم!



انجام خواهد شد. به زودی ۱۴ هزار خودروی برقی نیز تحویل مردم داده خواهد شد. مجبور به تولید و واردات جایگاه خود را در جهان ارتقا دهیم. تولید خودروهای برقی رو به افزایش است. اوضاع صنعت خودرو در ایران مطلوب نیست. اقتصاد کشور باعث شده خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌یابی شود. ۳۰ هزار دستگاه خودرو در این یک‌سال وارد کشور شده است و رکورد

این واردات تا پایان امسال خواهد شکست. وزیر صمت تأکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری باعث زیان‌انباشته خودروسازان و کاهش کیفیت خودروها شده است. صنعت خودرو تأثیر بسزایی بر سایر بخش‌ها دارد. وزارت صمت برای برون‌رفت از شرایط حاکم، طرح‌های مهمی را تدارک دیده است. اجرای راه‌حل‌های سیاسی به دلیل اثرات منفی مقطعی نیازمند حمایت جدی مجلس است.

علی‌آبادی گفت: مهم‌ترین اقدام ما در وزارت صمت، تدوین و نوشتن برنامه تحول صنعت خودرو است. تولید دانش‌بنیان، افزایش عمق تولید داخل، اصلاح ساختار شرکت‌های دانش‌بنیان با شرکت‌های خودروسازی بزرگ را کنند تا شاهد انتقال تکنولوژی به این حوزه باشیم. نایب رئیس مجلس با بیان اینکه سازوکار قیمت‌گذاری خودرو از دیگر مواردی است که باید به آن توجه شود، می‌گوید: اکنون هم خودروساز ناراضی است و هم مردم ناراضی هستند. از سوی دیگر اجرای تعهد خودروسازان در عرضه خودرو است. باید به تعهدات خود پایبند باشند و در زمان تعیین شده خودروها را تحویل دهند. وی با تأکید بر اینکه موضوع

اسقاط خودرو از دیگر مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد، افزود: نمی‌شود ما اسقاط خودرو نداشته باشیم و روز به روز بر تعداد خودروها اضافه شود. آنگاه بحث آلایندگی هوا و نارتاری بنزین چگونه حل خواهد شد؟ انتظار می‌رود یک تحول اساسی در حوزه خودرو به نفع مردم صورت گیرد.

■ **قانون ساماندهی خودرو برای مردم**

و ایمنی آنها تصویب شد

زهرمسادات لاجوردی، نماینده تهران در مجلس نیز گفت: ساماندهی خودرو با وجود گذشت دو سال و نیم از ابلاغ قانون، تنها چهار آیین‌نامه نوشته و ابلاغ شده است و هنوز برنامه مشخصی برای اجرای قانون وجود ندارد. همچنین شاهد نوسان شدید و ناراضیانی مشتریان و مصرف‌بالای بنزین در مسئله خودرو هستیم.

همچنین سیدمحمد پاک‌مهر، نماینده بجنورد در مجلس با اشاره به اینکه آیا خودروی ثبت‌نام شده به موقع تحویل مشتریان داده می‌شد و خودروسازان به عهد خود وفا می‌کردند، گفت: در برخی از موارد توسط شرکت‌های خودروساز خودرو ثبت‌نام شده تحویل داده نمی‌شد و نوع دیگری از محصولات را به مشتریان به بهانه تحریم‌ها تحویل می‌دادند.

وی می‌افزاید: آیا خودروی ثبت‌نام شده با کیفیت مدنظر تحویل داده می‌شد؟ خودروها کیفیت لازم را نداشتند و قانون ساماندهی خودرو به‌خاطر مردم و ایمنی آنها به تصویب رسید، زیرا سالانه افراد زیادی جان خود را از دست می‌دادند. لازم است تا

آکمی فراخوان اول جذب نیروی انسانی

(اداره کل کتابخانه های عمومی استان تهران دعوت به همکاری می نماید)

اداره کل کتابخانه های عمومی استان تهران برای تکمیل نیروی انسانی (۲ نفر) در رشته های شغلی به شرح پیوست با اولویت رشته کتابداری برای **کتابخانه عمومی شهید مطهری شهر ستان اسلامشهر** از طریق گزینش و مصاحبه، از بین افراد واجد شرایط ذیل، در چارچوب **قرارداد ساتی** دعوت به همکاری می نماید.

(الف شرایط اختصاصی:

۱) داشتن مدرک تحصیلی کارشناسی و بالاتر در رشته های تحصیلی متناسب با رشته های شغلی مورد نیاز صادره از یکی از دانشگاه ها و موسسات مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و یا مراکز مدیریت حوزه های علمیه.

۲) دارا بودن حداقل سن ۲۰ سال تمام تا تاریخ ۱۴۰۳/۳/۳۰

تیسره ۱: دارندگان مدارک بالاتر از کارشناسی، به ازای هر مقطع ۲ سال به حداکثر سن آنان اضافه می شود.

تیسره ۲: در خصوص آقایان، مدت زمان خدمت وظیفه عمومی به حداکثر سن اضافه می شود.

۳) ارائه مدارک مبنی بر سکونت حداقل پنج سال در شهر اسلامشهر.

۴) کسب موفقیت در مصاحبه تخصصی.

(ب شرایط عمومی:

۱) تدبیر دین مبین اسلام یا یکی از ادیان رسمی کشور.

۲) تابعیت جمهوری اسلامی ایران.

۳) اعتقاد قلبی و التزام عملی به نظام مقدس جمهوری اسلامی و قانون اساسی.

۴) دارا بودن حسن شهرت اخلاقی و اجتماعی.

۵) بر خور داری از سلامت جسمی و روانی متناسب با شغل.

۶) دارا بودن کارت پایان خدمت وظیفه عمومی یا معافیت دائم از خدمت برای آقایان.

تیسره ۲: کارت پایان خدمت باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ صادر شده باشد.

۷) نداشتن رابطه استخدامی با سازمان ها و نهادهای دولتی و غیر دولتی در زمان موافقت با همکاری.

تیسره ۱: اولویت جذب با متاهلین می باشد.

تیسره ۲: به کارگیری متقاضیان پس از طی همه مراحل فوق، منوط به تایید در کمیته نیروی انسانی نهاد می باشد.

تیسره ۳: اینثارگران در اجرای ماده ۲۱ قانون جامع خدمات رسانی به اینثارگران مشمول قوانین خاص خود می باشند.

(ج رشته های شغلی مورد پذیرش

رشته شغلی کتابدار به همراه ۲۰ رشته علوم انسانی مورد تایید به شرح جدول پیوست (با اولویت رشته کتابداری)

■ افراد پذیرفته شده پس از طی مراحل گزینش، به همکاری دعوت خواهند شد.

■ تذکر: همکاری متقاضیان به صورت موقت و تا برگزاری آزمون به کارگیری نیروی انسانی می باشد و در صورت عدم قبولی در آزمون، هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی شود.

رشته های تحصیلی مورد قبول با اولویت رشته کتابداری

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| ۱- کتابداری | ۱۰- علوم ارتباطات اجتماعی |
| ۲- زبان و ادبیات فارسی | ۱۱-مددکاری اجتماعی |
| ۳- دبیری زبان و ادبیات فارسی | ۱۲-خبرنگاری |
| ۴- زبان و ادبیات عرب | ۱۳- صنایع چاپ |
| ۵- الهیات و معارف اسلامی | ۱۴- مدیریت |
| ۶- فقه و حقوق حنفی | ۱۵- روانشناسی |
| ۷- فقه و حقوق شافعی | ۱۶- علوم تربیتی |
| ۸- علوم اجتماعی | ۱۷- راهنامایی و مشاوره |
| ۹- دبیری علوم اجتماعی | ۱۸- مطالعات خانواده |

متقاضیان واجد شرایط به آدرس: اسلامشهر – بلوار نواب صفوی، نبش نگارستان ۱۳، بوستان عاطفه ها مراجعه نمایند. و یا با شماره

تلفن: ۰۲۰۳۱۲۰۲۰۴ – ۵۶۱۲۰۲۱ تماس حاصل نمایند.