گزارش یک

بهناز قاسمی

«جوان» تازه‌ترین وضعیت تولید خودرو را بررسی می‌کند

دنده عقب خودرو در جاده تولید

مشکلات صنعت خودرو سال‌هاست یکی از موضوعات اساسی کشورمان است و همواره تلاش می‌شود این مشکلات حل شود. دولت سیزدهم نیز تلاش‌هایی برای این مهم داشت ولی فرمان خودرویی رئیس‌جمهور شهید به درستی پیش نرفت. بر اساس تازه‌ترین گزارش‌ها، تولید خودرو کاهش یافته است.

طبق گزارش‌های منتشر شده، بررسی صورت‌های مالی ارائه‌شده از سوی خودروسازان بزرگ کشور (ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو) در کدال نشان می‌دهد در دو ماه نخست امسال ۱۲۲هزارو۴۱۱دستگاه خودروی سواری (بدون در نظر گرفتن وانت پراید) تولید و در مقابل ۱۱۰هزارو۳۵۳دستگاه فروخته شده، این در حالی است که طی دو ماهه پارسال در مجموع ۱۷۱هزارو ۳۴۱ دستگاه تولید و ۱۲۱هزارو۹۴۵ دستگاه خودرو فروخته شده بود، بنابراین طی دو ماه نخست امسال تولید خودرو ۲۹درصد و فروش خودرو ۱۰درصد کاهش یافته است، در فروردین ماه نیز تولید حدود ۲۴درصد افت کرده بود.

اگر قرار بود وعده وزیر صمت مبنی بر تولید یک‌میلیون‌و ۷۰۰هزار دستگاه خودرو در سال جاری محقق شود، باید طی دو ماهه امسال بالغ بر ۲۸۳هزار دستگاه خودروی سواری تولید می‌شد اما در حال حاضر بالغ بر ۱۲۲هزار دستگاه خودرو تولید شده است که فاصله ۵۷درصدی با وعده‌ها دارد.

■ افت ۳۸درصدی تولید ایران‌خودرو

به گزارش مهر، ایران‌خودرو در ماه نخست سال ۱۴۰۳ توانسته است ۲۹هزارو ۳۷۰ دستگاه از خانواده پژو تولید کند که از این میزان ۲۸هزارو۶۶ دستگاه را فروخته، این در حالی است که در مدت مشابه پارسال ۴۵هزارو۷۰۸ خودرو در گروه پژو تولید شده بود که از این میزان هم ۳۹هزارو۶۲۳ دستگاه به فروش رفته بود، بنابراین در دو ماه امسال در گروه پژو بالغ بر ۱۶هزارو۳۳۸ دستگاه کمتر تولید و به تبع آن بالغ بر ۱۱هزارو۵۵۷ دستگاه کمتر فروخته شده است.

نکته قابل توجه آنکه در دو ماهه امسال هزارو۳۰۴ دستگاه از گروه پژو در پارکینگ‌های ایران‌خودرو مانده است.

همچنین ایران‌خودرو در دو ماه نخست امسال ۹هزارو۲۸۸ دستگاه از گروه سورن تولید کرده که از این میزان ۹هزارو۷۲۸ دستگاه به فروش رفته است.

این شاخص‌ها در مدت مشابه پارسال به ترتیب ۶هزارو۹۹۷ دستگاه و ۴هزارو۵۷۳ دستگاه بود، بنابراین تولید و فروش خودروهای گروه سورن نسبت به پارسال افزایش یافته است که به نظر می‌رسد ایران‌خودرو با کاهش ظرفیت تولید گروه پژو، نسبت به رشد تولیدات گروه سورن اقدام کرده است.

در دو ماه نخست امسال ۱۱هزارو۸۱۷ دستگاه خودروی دنا تولید شده که از این میزان ۱۱هزارو۴۶۵ دستگاه فروخته شده است.

در دو ماه پارسال ۱۲هزارو ۳۹۱ دستگاه دنا تولید و ۸هزارو۸۳۸ دستگاه به فروش رسیده بود، بنابراین اگرچه تولید دنا در دو ماهه کاهش یافته اما فروش این خودرو افزایش یافته است.

در دو ماه امسال هزارو۷۹۹ دستگاه هایما تولید شده اما در مقابل هزارو۸۸۳ دستگاه فروخته شده است که به نظر می‌رسد خودروهای مانده در پارکینگ تحویل متقاضیان شده است. در دو ماهه پارسال ۲هزارو۳۰۸ دستگاه هایما تولید و ۲هزارو۱۴۸ دستگاه فروخته شده بود.

در مجموع در دو ماهه امسال ۶۵هزارو۳۹۲ انواع خودرو در ایران‌خودرو تولید و در مقابل ۶۶هزارو۹۲۴ دستگاه به فروش رفته، این در حالی است که مدت مشابه پارسال ۱۰۵هزارو۴۰۵ دستگاه خودرو تولید و ۶۳هزارو ۸۰۰ دستگاه فروخته شده بود، البته آنطور که ایران‌خودرو در صورت مالی خود اعلام کرده است، در این بازه زمانی ۶هزارو ۶۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری‌سازی نکرده است. بر این اساس تولید خودرو در ایران‌خودرو ۳۸درصد با کاهش مواجه شده است.

■ تولید در سایپا هم ۱۰درصد کاهش یافت

گروه خودروسازی سایپا در دو ماه امسال ۳۰هزارو۱۲۳ دستگاه از خانواده X200 (تیبا، کوییک، ساینا) تولید کرده و در مقابل ۲۶هزارو۶۵۵ دستگاه فروخته است. دو ماهه پارسال ۳۸هزارو۸۹۷ دستگاه از این گروه تولید شده و ۳۳هزارو۵۸۶ دستگاه فروخته شده بود، بنابراین بالغ بر ۳هزارو۴۶۸ دستگاه کمتر تولید شده است.

در مجموع سایپا در دو ماه امسال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت ۱۵۱) ۴۲هزارو۳۶۵ دستگاه انواع خودروی سواری تولید و در مقابل (بدون در نظر گرفتن فروش وانت ۱۵۱)۳۵هزارو ۴۴۲ دستگاه فروخته است.

سایپا در دو ماه پارسال ۴۶هزارو۸۰۵ دستگاه تولید و ۴۰هزارو۷۳۲ دستگاه خودرو فروخته بود، بنابراین در دو ماهه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۴هزارو ۴۴۰ دستگاه کمتر تولید شده که عمدتاً مربوط به خانواده X200 می‌شود. بر این اساس تولید خودرو در سایپا ۱۰درصد با کاهش مواجه شده است.

گروه خودروسازی پارس‌خودرو (زیرمجموعه سایپا) نیز در دو ماه امسال ۱۳هزارو۹۷۶ دستگاه از گروه Q200 تولید کرده و در مقابل ۷هزارو ۹۸۷ دستگاه فروخته است.

در دو ماهه پارسال ۱۱هزارو۸۹۶ دستگاه از این گروه تولید و ۱۰هزارو۱۷۸ دستگاه به فروش رفته بود.

در مجموع در ماه نخست امسال پارس‌خودرو ۱۴هزارو۶۵۴ دستگاه خودرو تولید و در مقابل ۷هزارو۹۸۷ دستگاه فروخته است. پارس‌خودرو در دو ماه پارسال ۱۹هزارو ۱۳۱ دستگاه خودرو تولید و ۱۷هزارو۴۱۳ دستگاه فروخته بود، بنابراین در دو ماهه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۴هزارو۴۷۷ دستگاه کمتر تولید شده است که عمدتاً مربوط به توقف تولید کوییک معمولی دنده‌ای می‌شود. بر این اساس تولید خودرو در پارس‌خودرو با ۲۴درصد کاهش مواجه شده است.

خبر

مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات

رشد ۳۰ درصدی تولید الیاف نساجی

وزارت صنعت، معدن و تجارت از رشد ۳۰درصدی تولید الیاف اکریلیک مورد استفاده در صنعت نساجی خبر داد.

به گزارش «جوان» به نقل از صدا و سیما محسن گرجی در نشست خبری دومین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی پارچه و صنایع وابسته که با حضور فعالان صنعت نساجی و پوشاک برگزار شد، افزود: سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال پیش از آن در تولید نخ پلی استر، پنبه، انواع پارچه پتو و فرش ماشینی رشد ۵ تا ۱۷درصدی ثبت شده است. وی اضافه کرد: در این مدت ظرفیت تولید چادر مشکی در کشور ۶۰درصد افزایش یافت، اما از آنجا که تولید در ظرفیت‌های جدید از نیمه دوم سال گذشته آغاز شد تولید محصول نهایی چادر مشکی افزایش ۳۳درصدی داشت.

گرجی همچنین به صادرات ۳۸۶هزار تن تولیدات صنایع نساجی به ارزش ۷۹۵میلیون دلار در سال گذشته اشاره کرد و گفت: این میزان صادرات یک‌درصد از لحاظ وزنی و ۰/۶درصد از لحاظ ارزی در مقایسه با سال ۱۴۰۱ رشد را تجربه کرده است.

وی گفت: سال ۱۴۰۲، سرمایه گذاری ۴۵۲میلیون دلاری در صنعت نساجی به منظور واردات ماشین‌آلات به ثبت رسید که این رقم در سال ۱۴۰۱ حدود ۴۰۷میلیون دلار بود، ضمن اینکه این آمار در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۱۵درصدی داشت که نشانگر پویایی صنعت است.

مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صمت به رونمایی از سه سند راهبردی در حوزه پوشاک، پارچه، الیاف، کیف و کفش چرم و فرش ماشینی در سال گذشته اشاره کرد و گفت: این سندهای راهبردی با همکاری تشکل‌ها و اصناف مربوطه تهیه و تدوین شد و اکنون به مرحله اجرا رسید تا به رونق تولید و صادرات در صنایع مختلف منجر شود. وی اضافه کرد: با همکاری مجلس و دولت، صنایع نساجی و پوشاک را در برنامه هفتم توسعه کشور قرار دادیم که این اسناد لازم‌الاجرا می‌شود. گرجی با اشاره به خود اتکایی در تولید الیاف پلی استر گفت: واردات این محصول در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۰هزار تن، در سال ۱۴۰۱ به ۴هزار تن و در سال گذشته به ۴/۱هزار تن رسید، ضمن اینکه چهار طرح بالای ۸۰درصد در حوزه پلی استر با ظرفیت تولید ۶۱هزار تن نیز امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با اشاره به اینکه واحدهای زیادی در سال گذشته احیا شد، گفت: در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۸ واحد در ۲۳ استان و در سال گذشته ۱۰۲ واحد در ۲۱ استان احیا شد. مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صمت ادامه‌داد: پارسال ۴۸۶ پروانه بهره‌برداری صادر شد که این رقم در مقایسه با سال ۱۴۰۱ که ۳۳۱ پروانه بهره‌برداری بود رشد ۴۱درصدی را نشان می‌دهد. این آمارها نشانگر رشد صنعت نساجی و پوشاک است هر چند سختی‌هایی نیز در این عرصه وجود دارد.

یادداشت میهمان

سجاد اعیانی*

طرح بنزین به نفر و نقش آن در حل ناترازی بنزین

طرح اعطای بنزین به نفر به جای خودرو یکی از ابتکاراتی است که می‌تواند تحولی بنیادین در مدیریت مصرف سوخت و بهره‌برداری از ظرفیت‌های انرژی کشور ایجاد کند. با اجرای این طرح، هر فرد به جای هر خودرو سهمیه مشخصی از بنزین دریافت می‌کند که می‌تواند مصرف یا به دیگران فروخته شود. این تغییر در نحوه تخصیص سوخت می‌تواند انگیزه‌ای قوی برای صرفه‌جویی و کاهش مصرف بنزین ایجاد کند، چراکه افراد می‌توانند با فروش سهمیه مازاد خود از این صرفه‌جویی بهره‌مند شوند. یکی از مهم‌ترین مزایای این طرح، امکان توسعه گسترده‌تر زیرساخت‌های سی‌ان‌جی است. با کاهش مصرف بنزین و تشویق به استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند سی‌ان‌جی، تقاضا برای این سوخت پاک و اقتصادی افزایش می‌یابد. ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز طبیعی در جهان، ظرفیت بالایی برای توسعه شبکه‌های توزیع سی‌ان‌جی دارد. اجرای طرح بنزین به نفر می‌تواند بهبود زیرساخت‌های سی‌ان‌جی، افزایش تعداد ایستگاه‌های سوخت‌گیری و تسهیل تبدیل خودروها به استفاده از این سوخت را تسریع بخشد، این امر نه تنها به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، بلکه هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و شخصی را نیز کاهش می‌دهد.

علاوه بر این، کاهش مصرف داخلی بنزین از طریق اجرای این طرح، امکان افزایش صادرات بنزین را فراهم می‌کند. با کاهش نیاز به واردات بنزین و مدیریت بهتر منابع داخلی، مازاد تولید بنزین می‌تواند به بازارهای خارجی عرضه شود. صادرات بنزین منبع مهمی برای ارزآوری و تقویت اقتصاد ملی است و می‌تواند بهبود تراز تجاری کشور را نیز به همراه داشته باشد.

با توجه به قیمت‌های جهانی بنزین، این صادرات می‌تواند سود قابل توجهی برای کشور به ارمغان آورد و منابع مالی جدیدی را برای توسعه زیرساخت‌ها و پروژه‌های ملی فراهم کند. سوخت سی‌ان‌جی علاوه بر مزایای زیست‌محیطی، به دلیل هزینه‌های کمتر استحصال، پالایش و توزیع از بنزین به‌صرفه‌تر است. استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و آلودگی هوا کمک کند، در حالی که مازاد بنزین تولیدی را می‌توان به سادگی در تمامی فصل‌های سال صادر کرد. صادرات بنزین با توجه به تقاضای پایدار جهانی، منبع مهمی برای ارزآوری و تقویت اقتصاد ملی است، بنابراین بهره‌گیری از سی‌ان‌جی نه تنها اقتصادی‌تر است، بلکه امکان استفاده بهینه از منابع انرژی و افزایش درآمدهای صادراتی را نیز فراهم می‌کند. در نهایت، طرح بنزین به نفر نه تنها به بهبود عدالت اجتماعی و کاهش نابرابری‌ها در توزیع سوخت کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به بهره‌برداری بهینه از منابع انرژی کشور نیز منجر شود.

توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی و افزایش صادرات بنزین، دو نمونه بارز از ظرفیت‌هایی هستند که با اجرای این طرح می‌توانند به طور کامل مورد استفاده قرار گیرند. این اقدامات می‌توانند به توسعه پایدار و کاهش وابستگی به منابع خارجی کمک کنند که در نهایت به نفع اقتصاد ملی و کیفیت زندگی مردم خواهد بود، بنابراین با توجه به نزدیک‌بودن انتخابات ریاست جمهوری و اهمیت حیاتی مسئله ناترازی بنزین و تأثیرات گسترده آن بر اقتصاد ملی، محیط زیست و عدالت اجتماعی، کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری باید به طور شفاف نظر و راهکارهای خود را در این زمینه بیان کنند.

ارائه برنامه‌های دقیق و عملی برای مدیریت مصرف بنزین، توسعه زیرساخت‌های سوخت جایگزین مانند سی‌ان‌جی و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های صادراتی، می‌تواند نشان‌دهنده توانایی و تعهد کاندیداها به حل این بحران مهم باشد. رأی‌دهندگان باید بدانند نامزدهای مختلف چه دیدگاهی نسبت به این مسئله دارند و چگونه قصد دارند با این چالش روبه‌رو شوند تا بتوانند تصمیمی آگاهانه و بر اساس اطلاعات کامل بگیرند.

طرح بنزین به نفر نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و فهم درست از مسئله کنونی بنزین در کشور است. برای اجرای موفقیت‌آمیز این طرح، لازم است کاندیداهایی انتخاب شوند که به این موضوع احاطه کامل داشته و توانایی مدیریت صحیح منابع انرژی را دارا باشند.

این کاندیداها باید بتوانند با ارائه راهکارهای علمی و عملی، از ظرفیت‌های موجود بهره‌برداری کنند و به کاهش مصرف بی‌رویه سوخت، توسعه زیرساخت‌های سوخت جایگزین مانند سی‌ان‌جی و افزایش صادرات بنزین کمک کنند. انتخاب فردی که به عمق مشکلات و چالش‌های موجود آگاهی دارد و برنامه‌های مؤثری برای مقابله با آنها ارائه می‌دهد، می‌تواند گامی مؤثر در جهت بهبود وضعیت اقتصادی و زیست‌محیطی کشور باشد.

به طور خلاصه می‌توان گفت، طرح بنزین به نفر با هدف کاهش مصرف بی‌رویه سوخت و افزایش عدالت اجتماعی، می‌تواند نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های صادرات بنزین ایفا کند. با تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد، انگیزه برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت افزایش می‌یابد که این امر به کاهش تقاضای داخلی برای بنزین و تشویق به استفاده از سی‌ان‌جی منجر می‌شود.

این تغییرات می‌تواند به توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی و کاهش وابستگی به بنزین کمک کند و در نتیجه، مازاد تولید بنزین به بازارهای بین‌المللی عرضه شود که به ارزآوری و تقویت اقتصاد ملی منجر می‌شود.

انتخاب کاندیداهایی که به اجرای این طرح و مدیریت صحیح منابع انرژی متعهد هستند، می‌تواند به تحقق این اهداف کمک کند.

*کارشناس انرژی

نیرو

برق ادارات پرمصرف شهر تهران قطع می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: از امروز برق اداره‌هایی که مصوبه هیئت دولت مبنی بر کاهش مصرف برق را رعایت نکنند، قطع خواهد شد.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، کامبیز ناظریان افزود: مطابق مصوبه ابلاغی هیئت وزیران، همه دستگاه‌های اجرایی و ادارات، موظف به کاهش مصرف برق با اولویت خاموش کردن روشنایی غیرضروری و مدیریت سامانه‌های سرمایشی هستند.

وی ادامه داد: از امروز برق اداراتی که اقدام به اجرای این مصوبه، وفق شرایط ابلاغی نکرده‌اند با اخطار قبلی قطع خواهد شد.

مدیرعامل توزیع برق پایتخت، پایداری شبکه برق را نیاز اصلی آسایش و آرامش مردم دانست و خاطرنشان کرد: همه تدابیر لازم در بخش‌های فنی به کار گرفته شده است و نیروهای عملیاتی این شرکت با تمام توان در تلاش هستند کوچک‌ترین اختلالی در تأمین برق پایتخت ایجاد نشود.

ناظریان گفت: در همین راستا با تخصیص هزار میلیارد تومان، بالغ بر هزار طرح فنی در راستای توسعه و بهسازی شبکه برق کلانشهر تهران اجرایی شده و ۱۵۰ برنامه تخصصی نیز با هدف گذر از پیک تابستان ۱۴۰۳ از سوی کارشناسان این شرکت، طراحی و اجرا شده است، اما موفقیت در گذر از تابستان با توجه به تعداد قابل ملاحظه مشترکان برق پایتخت، بدون همراهی آنان، امری دشوار خواهد بود.

وی ادامه داد: بخش قابل ملاحظه‌ای از مصرف برق تهران، متعلق به بخش اداری و دستگاه‌های اجرایی است و به همین دلیل، همزمان با آغاز پایش مصرف برق ادارات پایتخت از سال گذشته، مکرراً به دستگاه‌های مزبور اطلاع‌رسانی و آموزش‌های لازم در خصوص ضرورت و راهکارهای کاهش مصرف برق ارائه شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ خاطرنشان کرد: همه ادارات شهر تهران، مجهز به کنتورهای هوشمند هستند و مصرف برق آنان به صورت لحظه‌ای از طریق رصدخانه شبکه برق و انرژی و مرکز پایش انرژی این شرکت، در حال بررسی است و در صورت عدم‌رعایت مصوبات ابلاغی بدون اغماض با ادارات غیرهمکار، برخورد خواهد شد.

گزارش ۲

سخنگوی صنعت آب مطرح کرد

خداحافظی سیستان و زاهدان با تنش آب شرب

دولت مردمی برای رفع مشکل آب سیستان و زاهدان با اجرای طرح‌های اضطراری مانند افتتاح سد، رایزنی با افغانستان برای دریافت حقابه هیرمند و حفر بیش از ۱۵۰حلقه چاه و احداث آب‌شیرین‌کن بزرگ فراساحلی با ظرفیت ۱۰۰هزار مترمکعب در شبانه‌روز تلاش کرد در کمتر از سه سال مشکل آب را در این منطقه رفع کند.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به مذاکرات مؤثر با کشورهای همسایه در خصوص حقابه ایران می‌گوید: سیستان و زاهدان با تنش آب شرب خداحافظی کرد. تلاش کردیم حقابه هیرمند برای مصارف کشاورزی استان اختصاص یابد و ظرفیت داخلی را برای تأمین آب شرب استان به‌کار گرفتیم.

شهریور ماه ۱۴۰۰ در جریان سفر رئیس‌جمهور فقید به استان سیستان‌وبلوچستان در تمام مناطق این استان به ویژه منطقه سیستان و شهرستان‌های زابل، هیرمند و زاهدان مردم گلایه‌های فراوانی بابت عدم‌تأمین آب پایدار و بهداشتی داشتند چراکه وضعیت استان برای تأمین آب در بخش شرب، کشاورزی و محیط زیست رضایت‌بخش نبود.

در آن سفر ریاست محترم جمهور شهید آیت‌الله رئیسی در اجتماع مردم استان سیستان‌وبلوچستان وعده دادند تمام ظرفیت‌های کشور و دولت را برای حل مشکل آب مردم این استان که ۱۱درصد مساحت کشور را شامل می‌شود، به کار گیرند.

بر همین اساس دولت سیزدهم و وزارت نیرو از همان ابتدا برنامه‌ریزی جامعی در مناطق مختلف استان اعم از شمال، مرکز و جنوب استان به منظور حل مشکل آب انجام دادند و صدها پروژه انتقال آب، حفر چاه و تأمین آب پایدار برای مردم استان در دستور کار قرار گرفت.

به دنبال کار جهادی که در دولت آغاز شد، در کمتر از یک سال سد کهیر در جنوب استان به بهره‌برداری رسید که از جمله دستاوردهای این سد در ماه‌های گذشته مهار سیلاب‌های ویرانگر منطقه و جلوگیری از وقوع یک فاجعه انسانی بزرگ بود.

اجرای بیش از ۱۵۰حلقه چاه، ۱۱۰کیلومتر خط لوله، ۱۰۰کیلومتر جاده دسترسی و همین میزان شبکه توزیع و فوق‌توزیع برق و در کنار آن احداث آب‌شیرین‌کن بزرگ فراساحلی با ظرفیت ۱۰۰هزارمترمکعب در شبانه‌روز در کمتر از هشت ماه از دیگر اقداماتی بود که برای حل مشکل آب شمال و مرکز استان اجرایی شد.

عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب کشور در نشست خبری گفت: آب شرب پنج شهر در سیستان و نیمی از زاهدان از طریق چاه‌نیمه‌ها آبرسانی می‌شوند که یک‌میلیون نفر جمعیت را تحت پوشش قرار می‌دهد که از هیرمند تأمین می‌شد.

سخنگوی صنعت آب می‌افزاید: همین امر موجب شد راهبردهای جدیدی را در نظر بگیریم که آب شرب این یک‌میلیون نفر وابسته به هیرمند نباشد و در همین راستا وزارت نیرو تمام نیازها را که از حقابه هیرمند تأمین می‌شد، آب شرب و بهداشت و مشاغل صنعتی را برای این قشر از منابع داخلی تأمین و حقابه دریافتی به مصارف کشاورزی اختصاص پیدا کند.

وی با اشاره به اینکه تنش آب شرب و بهداشت، مشاغل صنعتی و خدماتی با سیستان و زاهدان خداحافظی کرد، خاطر نشان کرد: اجرای طرح‌های اضطراری و ایجاد فضای منطقی در مذاکره با کشورهای همسایه و دریافت حقابه مؤثر بوده، همچنین ۴۱همت قرارداد برای شیرین‌سازی آب منعقد شده است.

وی متوسط بارش کشور را در سال آبی جاری ۲۴۰میلیمتر خواند و افزود: این میزان نسبت به بلندمدت ۳درصد افزایش داشته است، بنابراین می‌شود گفت در شرایط نرمال قرار داریم اما این مسئله به معنی پرآبی نیست.

در سال بارشی نرمال، هر چند بارش‌ها خوب است اما کم‌بارشی‌های گذشته را جبران نمی‌کند. بزرگ‌زاده میزان بارش‌های تهران را ۱۹درصد کمتر از میانگین بلندمدت خواند و گفت: بر این اساس، تهران در صدر استان‌های کم‌بارش قرار دارد.

وی گفت: بعد از تهران، بوشهر، قزوین، فارس، سمنان، چهارمحال‌وبختیاری، خراسان‌رضوی، زنجان و البرز از دیگر استان‌هایی هستند که در بارش با عقب‌افتادگی روبه‌رو هستند.

سخنگوی صنعت آب تصریح کرد: طی سالیان گذشته، حجم آب در اختیار هر ایرانی کمتر شده است، بنابراین باید در کل کشور به ویژه در ۹استان درگیر کم‌بارشی، مدیریت تقاضا و مصرف را در دستور کار داشته باشیم و شهروندان با صرفه‌جویی ۱۵درصدی، علاوه بر حفظ منابع، کمک کنند آب به دست همه برسد.

بزرگ‌زاده با اشاره به خلاصه وضعیت سدهای کشور گفت: حجم آب موجود در مخازن کشور حدود ۳۵میلیاردمترمکعب است. حجم ورودی مخازن سدها ۵/۳۶میلیاردمترمکعب بوده و ۸۶/۲۳میلیاردمترمکعب نیز مصرف شده است.

وی تغییر اقلیم را مدیریت مصرف و مدیریت تقاضا دانست و گفت: این مهم در نقشه راه آب کشور مورد توجه قرار گرفته و تأکید شده که شغل‌ها باید از کشاورزی به سمت خدماتی برود. در نقشه راه آب، اصلاح الگوی مصرف آب مورد تأکید قرار گرفته چراکه نقشه راه، رافع ناترازی آبی کشور است که تضمین می‌کند آب عامل محدودیت ایجاد شغل و سرمایه برای ایرانی‌ها نباشد. مصرف آب در کشاورزی باید در سطح سند ملی امنیت غذایی مدیریت شود اما اجرای این سند به اندازه کافی جلو نرفته است.

سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: بر اساس این سند، در سال باید ۳میلیاردمترمکعب کاهش مصرف آب صورت گیرد، این در حالی است که یک سال از ابلاغ سند امنیت غذایی از سوی رئیس‌جمهور شهید گذشته است و باید اکنون گزارش پیشرفت و اجرای آن ارائه شود.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته
۱۴۰۳۰۹
نوبت اول

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه یک

موضوع: خرید قطعات یدکی تعمیرات اساسی مکانیک انجین کلارک برای استفاده در تأسیسات شهید مکوندیفر و یوسفی
شماره ۲۰۰۳۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۰۹
■ مدت قرارداد: ۱۲۰ روز
■ زمان توزیع اسناد مناقصه: توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
■ زمان ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۲
■ زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۳
■ شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:
۱- ارائه مجوز ساخت، خرید یا فروش از مراجع ذیصلاح الزامی می باشد.
■ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱،۸۴۲،۸۰۰،۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران - منطقه یک انجام گیرد.)
■ مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۰۲۱ / ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز
آدرس: خوزستان - امیدیه - میانکوه - شرکت انتقال گاز ایران - منطقه یک
صندوق پستی: ۳۱۵ کدپستی: ۱۱۴۸۴-۶۳۷۸۱ تلفن امور پیمانها: ۰۶۱-۵۲۶۵۴۵۱۱
نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۳/۲۲
نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۲۳
شناسه آگهی: ۱۷۳۱۲۹۹