

گرمای هوا، اتا‌فک خودرو را داغ کرده و از پیشانی‌اش عرق می‌ریزد. از یک طرف این گرما، کلافه‌اش کرده و از طرف دیگر فکسر اجاره عقب افتاده خانه هایش نمی‌کند؛ اینک‌ه اگر این ماه، خودرویش خراب نشود و خرج روی دستش نگذارد، دودو تا چهار تایش در ست از آب در می‌آید، چراکه عمر این خودرو تمام‌شده و اصلاً نباید در خیابان‌های شهر تردد داشته‌باشد. چاره چیست: وقتی پول ندارد چطور می‌تواند این خودروی فرسوده را با تاکسی نو عوض کند؟ حتی اگر بخواهد برای طرح تاکسی‌های برقی ثبت‌نام کند، نه پول پیش پرداخت دارد و نه می‌تواند ماهانه ۲۰ میلیون تومان قسطش را پرداخت کند؛ برای همین وقتی می‌فهمد که روز گذشته هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی تهران تحویل داده‌شده، از خود سؤال می‌پرسد که این تاکسی‌ها قرار است به دست چه کسانی برسد، آیا آنها واقعاً راننده تاکسی هستند؟! گزارش «جوان» نشان برررسی کرده است که این تاکسی‌های جدید چگونه قرار است در خدمت پایتخت قرار بگیرد.

روز گذشته، آیین ورود هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی تهران با حضور مدیران شهری برگزار شد. شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه در گام نخست ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی تحویل رانندگان تاکسی خواهد شد، گفت: «سایر خدمات‌دهنده‌ها برای یک تا چند هفته آینده وارد مدار شده و تحویل رانندگان می‌شود.» او با بیان اینکه حرکت به سمت برقی‌سازی یک الزام است که با تدبیر دولت و شهرداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوا و ارتقای خدمات‌رسانی به شهروندان در اولویت کار قرار گرفته‌است، گفت: «با توجه به فراهم شدن شرایط از است براساس برنامه‌ریزی‌ها ۵۵هزار تاکسی و ۱۰ هزارون برقی وارد ناوگان شود، اما الزامات دیگری نیز برای خدمات به شرکت‌های خودروساز، بعد از دریافت استانداردها و پاک‌خودرو وارد مدار می‌شود.» هر چند تحویل تاکسی‌های برقی و تحویل آن به رانندگان گام مثبتی تلقی می‌شود، اما الزامات دیگری نیز برای خدمات به رانندگان تاکسی وجود دارد که متأسفانه سال‌های سال است از آنها غفلت شده؛ الزاماتی که رانندگان تاکسی بارها و بارها آن را به گوش مسئولان رسانده‌اند، اما متأسفانه کمترین توجهی هم به آنها نشده‌است!

**۸۵ هزار تاکسی را در شهر نمی‌بینیم**
۸۵هزار تاکسی در تهران وجود دارد که در خوش‌بینانه‌ترین حالت تنها نیمی از آنها به شهروندان خدمات می‌دهند، اما آن رانندگان تاکسی که مسئول خدمات رسانی هستند گلا‌به‌های زیادی دارند. متأسفانه این رانندگان، سالیان‌مسال است که رنج کشیده‌اند و مشکلات عدیده‌ای را برای تأمین مخارج هزینه زندگی‌شان تجربه کرده‌اند. آنها مطالبات به حقی دارند که برایشان از داشتن یک تاکسی برقی مهم‌تر است. آقای محمود عباسی یکی از رانندگان تاکسی تهران در این رابطه به «جوان» می‌گوید: «هزار تاکسی برقی تحویل داده‌شده، اما سؤال این است که آیا ۸۵ هزار تاکسی تهران در شهر در حال خدمت‌رسانی به مردم هستند که پس از این هزار تاکسی برقی فعال در شهر دیده شود؟ گاهی در ساعت

۵بعدازظهر، مسافران مشکل پیدا کردن تاکسی دارند و باید زمان زیادی را منتظر بمانند، بنابراین مسئولان باید پاسخ بدهند که در پس این بی‌نظمی و نااهم‌نگی برای حضور تاکسی‌ها قرار است تاکسی‌های برقی به چه کسانی خدمات بدهند؟! به مردم یا از ما بهتران؟! اما چرا رانندگان تاکسی از خدمت‌رسانی به مردم امتناع می‌کنند؟ آقای عباسی در پاسخ به این سؤال می‌گوید: «متأسفانه در ادوار قبلی، مسئولان با وعده‌های دروغین‌شان از رانندگان سوءاستفاده تبلیغاتی کردند، ما نیز ناچاریم برای بقای خودمان، قوانینی داشته باشیم که درون سازمانی نیستند. یکی از آنها ساعت کاری است که اگر برای راننده حضور در شهر صرف نداشته‌باشند، ترجیح می‌دهد که به خانه برود.»

**وعده‌های قبلی محقق نشد**

عباسی در رابطه با نبود نظارت، ارائه‌نشدن خدمات و قوانینی که به فراموشی سپرده شده‌است، می‌گوید: «باید وزارت کشور، فرمانداری‌ها، شهرداری و سازمان تاکسیرانی نظارت مستقیم بر عملکرد رانندگان تاکسی داشته‌باشند و در وهله اول به مشکلات آنها رسیدگی کنند و بعد از آنهایی که به مردم خدمات نمی‌دهند، سرباسری کنند. هر چند برای تاکسیرانان قوانین زیادی وجود دارد، اما عمده‌شان روی کاغذ است و اجرایی نشده‌است. در حالی که سال‌ها قبل تعداد تاکسی‌های تهران ۲۲هزار دستگاه بود خدمات و نظارت بهتری انجام می‌شد، رانندگان تاکسی هم با جان و دل سر کار می‌فتند، اما هر چه گذشت نظارت، اجرای قوانین و خدمات به فراموشی سپرده‌شد، به همین دلیل امروز که به ادعان مسئولان ۸۵هزار تاکسی تهران وجود دارد، آنها به درستی به شهروندان خدمت‌رسانی نمی‌کنند.»

این راننده تاکسی تصریح می‌کند: «۱۸ ارگان مرتبط با خدمات حمل و نقل عمومی و تاکسی‌ها هستند،

## جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۶۰۲۲۸۵

رانندگان تاکسی می‌خواهند قوانینی که روی کاغذ مانده اجرا شود

# ۱۰۰۰ تاکسی برقی در خدمت پایتخت قرار گرفت



این راننده تاکسی در پایان اظهار می‌دارد: «یک راننده تاکسی باید آخر ماه اجاره پرداخت کند که الان اجاره زیر ۱۰ میلیون تومان در شهر نیست، خانواده‌شان نیاز به غذا و پوشاک دارد و مبلغی نیز خرج آنها می‌شود، قسط این تاکسی‌های برقی هم ۲۰ میلیون تومان است. آیا مسئولان بکبار از خود پرسیده‌اند که رانندگان تاکسی چقدر باید کار کنند تا درآمدی بیشتر از ۳۰ میلیون داشته‌باشند؟ بدتر اینکه راننده تاکسی، خرج و مخارج خودروی فرسوده‌اش را که هر بار خراب می‌شود، از کجا تأمین کند؟»

او به نقش رسانه‌ها در زمینه آگاهی‌بخشی و مطالبه‌گری از مسئولان نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «رسانه قبل از اینکه اتفاقی در جامعه بیفتد باید بازتاب را گسترش بدهد، مثلاً اینکه این خودروهای برقی مناسب تهران است و زیرساخت‌های آن وجود دارد؟ آیا این طرح‌ها به صورت کارشناسی شده انجام می‌شود یا صرفاً برای خالی نبودن عریض‌است که

کارنامه مسئولان را بر کند؟»
**قوانینی که اجرا نمی‌شود**

حسن سالک غلامی، مدیر مسئول صنفی تاکسیرانان نیز درساره قوانینی که به درستی اجرا نمی‌شود به «جوان» می‌گوید: «طبق تبصره دو ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت مکلف تسهیلات ارزان‌قیمت جهت جایگزین کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود با کارمزد ۴ درصد با بازپرداخت ۱۰ ساله تعیین کند و به تصویب مجلس شورای اسلامی برساند و همچنین طبق ماده ۹ همین قانون، وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی

این راننده تاکسی در پایان اظهار می‌دارد: «یک راننده تاکسی باید آخر ماه اجاره پرداخت کند که الان اجاره زیر ۱۰ میلیون تومان در شهر نیست، خانواده‌شان نیاز به غذا و پوشاک دارد و مبلغی نیز خرج آنها می‌شود، قسط این تاکسی‌های برقی هم ۲۰ میلیون تومان است. آیا مسئولان بکبار از خود پرسیده‌اند که رانندگان تاکسی چقدر باید کار کنند تا درآمدی بیشتر از ۳۰ میلیون داشته‌باشند؟ بدتر اینکه راننده تاکسی، خرج و مخارج خودروی فرسوده‌اش را که هر بار خراب می‌شود، از کجا تأمین کند؟»

او به نقش رسانه‌ها در زمینه آگاهی‌بخشی و مطالبه‌گری از مسئولان نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «رسانه قبل از اینکه اتفاقی در جامعه بیفتد باید بازتاب را گسترش بدهد، مثلاً اینکه این خودروهای برقی مناسب تهران است و زیرساخت‌های آن وجود دارد؟ آیا این طرح‌ها به صورت کارشناسی شده انجام می‌شود یا صرفاً برای خالی نبودن عریض‌است که کارنامه مسئولان را بر کند؟»

حسن سالک غلامی، مدیر مسئول صنفی تاکسیرانان نیز درساره قوانینی که به درستی اجرا نمی‌شود به «جوان» می‌گوید: «طبق تبصره دو ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت مکلف تسهیلات ارزان‌قیمت جهت جایگزین کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود با کارمزد ۴ درصد با بازپرداخت ۱۰ ساله تعیین کند و به تصویب مجلس شورای اسلامی برساند و همچنین طبق ماده ۹ همین قانون، وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی



این راننده تاکسی در پایان اظهار می‌دارد: «یک راننده تاکسی باید آخر ماه اجاره پرداخت کند که الان اجاره زیر ۱۰ میلیون تومان در شهر نیست، خانواده‌شان نیاز به غذا و پوشاک دارد و مبلغی نیز خرج آنها می‌شود، قسط این تاکسی‌های برقی هم ۲۰ میلیون تومان است. آیا مسئولان بکبار از خود پرسیده‌اند که رانندگان تاکسی چقدر باید کار کنند تا درآمدی بیشتر از ۳۰ میلیون داشته‌باشند؟ بدتر اینکه راننده تاکسی، خرج و مخارج خودروی فرسوده‌اش را که هر بار خراب می‌شود، از کجا تأمین کند؟»

### محیط زیست



حال دریاچه خوب است

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: با توجه به بارش‌های اخیر و اقدامات صورت گرفته، اکنون تراز آب دریاچه ارومیه در شرایط خوبی قرار دارد و امیدواریم شرایط بحرانی سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ دوباره تکرار نشود. علی‌سلاجقه درباره وضعیت دریاچه ارومیه و تأثیر تبخیر بر تراز آبی آن افزود: زمانی واژه احیا برای دریاچه ارومیه به کار رفت که دیگر روال عادی بارندگی در حوضه آبریز آن دچار اختلال شده‌بود و اتفاقات ناگواری در دریاچه مشاهده شد، بعد از آن دریاچه شرایط سختی را پشت سر گذاشت، شاید گاهی مسئولان دعا می‌کردند که باران بیارد، اما به وظایف خود عمل نمی‌کردند.

وی ادامه داد: اما این دولت در زمینه دریاچه ارومیه به وظایف خود به خوبی عمل کرد و نه‌تنها بحث حقیابه این دریاچه، بلکه تمام تالاب‌ها را هم پیگیری کرد، رئیس‌جمهور شهید به صورت میدانی شرایط دریاچه ارومیه را دنبال می‌کرد، قبل از بارش‌های اخیر هم اقدامات خوبی برای آبگیری دریاچه انجام شده‌بود، به طوری که ۱۱ تا ۱۳ تالاب آقماری دریاچه به وضعیت بسیار خوبی رسیده‌بودند و شرایط مناسبی دارند، حیات‌وحش آن هم در زیستگاه‌های خود مستقر هستند، لایروبی انجام شده، بارش‌ها هم کمک کرد تا اتفاقات خوبی برای دریاچه ارومیه رقم بخورد و امسال نسبت به سال گذشته در همین بازه زمانی در تراز بالاتری قرار دارد.

وی با تأکید بر اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست در شرایط سخت تغییر اقلیم و خشکسالی دریاچه ارومیه را مدیریت می‌کند، گفت: اکنون تراز دریاچه مناسب است و با توجه به نزدیک شدن فصل گرما و تبخیر امیدواریم تجربه بحرانی سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ دوباره تکرار نشود و شاهد خشک‌شدن بخش زیادی از دریاچه نباشیم، اگر ما تکالیف خود را در سرزمینمان درست انجام دهیم، آسمان هم کار خود را به نحو مطلوب انجام خواهد داد. سلاجقه درباره آخرین وضعیت آرزایی‌زیست‌محیطی عبور آزادراه شهید شوشتری از داخل پارک ملی سرخه حصار نیز با اشاره به بازدید از منطقه به همراه شهردار تهران گفت: پس از بازدید به این نتیجه رسیدیم که این گره باید حل شود، بر این اساس سناریوهای متعددی را پیشنهاد دادیم که از بین آنها احداث تونل برای عبور از پارک سرخه حصار بهترین راه در نظر گرفته شد. بنابراین مجوز عبور آزادراه شهید شوشتری از پارک سرخه حصار را به شرط حفظ زیستگاه می‌دهیم و بر آن نظارت دقیق می‌کنیم.

### «درنا»

**جدیدترین هوش مصنوعی بزرگ ایرانی**

یک شرکت دانش‌بنیان از تازه‌ترین دستاوردهای خود در زمینه مدل‌های بزرگ زبانی با ۱۰ میلیارد پارامتر با نام «درنا» رونمایی کرد و به‌صورت متن‌باز و رایگان در دسترس اکوسیستم هوش مصنوعی کشور قرار گرفت.

مرکز تحقیقات هوش مصنوعی پارت بعد از معرفی مدل بزرگ زبانی توکا در ماه قبل، اکنون از تازه‌ترین دستاوردهای خود در زمینه مدل‌های بزرگ زبانی با ۸ میلیارد پارامتر با نام «درنا» رونمایی کرد و به‌صورت متن‌باز و رایگان در دسترس اکوسیستم هوش مصنوعی کشور قرار گرفت. داشتن مدل زبانی بومی فارسی برای توسعه ابزارهای هوشمند تاملی فارسی‌زبانان، نیاز مبرم توسعه‌دهندگان است و مرکز تحقیقات هوش مصنوعی پارت با این پاسخ به این نیاز و نیز ایجاد همکاری بیشتر در زیست‌بوم هوش مصنوعی فارسی، نسخه متن‌باز مدل زبانی ۸میلیارد پارامتری درنا را در دسترس همگان قرار داده‌است.

موضوعی درنا از جدیدترین معماری و فناوری روز دنیا در زمینه مدل‌های زبانی بهره می‌برد که باعث می‌شود این مدل فارسی حتی در مقایسه با برخی مدل‌های بزرگ‌تر از خود، کارکرد بهتری داشته باشد و عملکردی دقیق‌تر از تمامی دیگر مدل‌های فارسی منتشرشده تا امروز ارائه دهد و در شاخص‌های زبان فارسی از بسیاری از مدل‌های مطرح دنیا پیشی گیرد. به گزارش تسنیم، انتشار این مدل زبانی از گروه LLMهای درنا به‌صورت منبع‌باز از دستاوردهایی است که شرکت دانش‌بنیان پارت به‌پشتوانه توانایی نیروی متخصص و تجربه چندین‌ساله خود و پروژه‌های خود و کلان‌متعد کسب کرده‌است، این دستاوردها کنار اهداف دیگری قرار می‌گیرد که در این سال‌ها این مجموعه دانش‌بنیان به آنها دست یافته‌است.

### اقتصاد

تردد ۷ میلیون

**خودرو فرسوده در کشور**

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست، از تردد ۷ میلیون خودروی فرسوده در کشور خبر داد.

داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست گفت: قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ تصویب شد در این قانون ۲۷۴ تکلیف برای دستگاه‌ها پیش‌بینی شده‌است. این قانون دارای چند محور مهم بود، یکی از این محورها راه‌زده خارج کردن خودروهای فرسوده و کنترل کردن مصرف سوخت خودروها بود.

وی ادامه داد: حمل و نقل عمومی بر پیمایش است و میزان انتشار آلودگی آنها بالاست، سهم بالایی از خودروهای عمومی فرسوده است. طبق اصلاحیه قانون هوای پاک و اعمال سنن فرسودگی، از ۲۷میلیون خودروی کشور، تعداد ۷ میلیون دستگاه به سن فرسودگی رسیده‌است.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست افزود: ما سعی کردیم که تسهیلات بیشتری در اختیار خودروهای فرسوده قرار بگیرد. گواهی اسقاط وابستگی حداقلی به دولت دارد. استفاده از بخش خصوصی می‌تواند در سرعت بخشی به اسقاط خودروهای فرسوده مؤثر باشد.

گل‌علیزاده بیان کرد: گذشته در گذشته ترک فعل‌هایی در حوزه هوای پاک وجود داشت که امروزه با نظارت کمتر شده‌است. برای اولین‌بار برای قانون و هوای پاک بودجه دیده شد.

وی ادامه داد: میانگین فرسودگی حمل و نقل عمومی حدود ۸۰درصد است که میزان انتشار سوخت بسیار زیاد است که در روزهای سرد سال موجب وارونگی هوا می‌شود. یک سوم معیار ما در اختیار خودروهای پاک شده‌است. ماندن خودروها در ترافیک بیشترین آلودگی را تولید می‌کند.

<sup>[1]</sup> رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست، از تردد ۷ میلیون خودروی فرسوده در کشور خبر داد

<sup>[2]</sup> داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست گفت: قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ تصویب شد در این قانون ۲۷۴ تکلیف برای دستگاه‌ها پیش‌بینی شده‌است

<sup>[3]</sup> این دستاوردها کنار اهداف دیگری قرار می‌گیرد که در این سال‌ها این مجموعه دانش‌بنیان به آنها دست یافته‌است