

سه‌شنبه‌اول‌خرداد۱۴۰۳|۱۲ذی‌القعده۱۴۵۵

آخرین لحظه‌ای که یادش می‌آید، یک نور شدید است که چشم‌هایش را زده‌است. همان موقع بود که دستانتش را مقابل صورتش گرفت تا از خودش دفاع کند، بعد از شنیدن صدای ترمز هم هیچ چیز دیگری یادش نیست. چه کسی را صدا کرده؟ یادش نیست! همسرش چه کار کرده؟ نمی‌داند. درد کشیده؟ این را هم نمی‌داند. خودش را با حرف‌هایی که شنیده، دلداری می‌دهد؛ اینکه کسی که در اثر تصادف می‌میرد، اول بیهوش می‌شود و بدون اینکه چیزی متوجه شود، جانش را از دست می‌دهد. یا اینکه خودش درد دارد و استخوان‌هایش ترک برداشته، اما فلیش از نبود همسرش تیر می‌کنشد؛ اینکه باید برای دیدن همسرش نه در خانه بلکه به بهشت زهرا برود و یا او در آنجا درددل کند. اینطور وحاشی بهتر می‌شود، اما وقتی به خانه برمی‌گردد، با نبود او چه کند؟ نفر دیگر اما در حادثه تصادف خودش راننده بوده‌است، در این حادثه پدرش را از دست داده و یا اینکه چند ماه از این ماجرا گذشته‌اما هر روز آرزو می‌کند که‌ای کاش خودش هم مرده‌بود، چراکه زندگی‌اش از همان روز فوت پدرش برایش تمام‌شده و دیگر عذاب وجدان ره‌ایش نمی‌کند. بارها و بارها با خودش فکر کرده که کاش سرعت خودرو را کم می‌کرد و در بزرگراه ویراژ نمی‌داد، اما الا آن برای این حرف‌ها دیر شده و راه برگشتی وجود ندارد. اینها تنها چند نمونه‌اند؛ هزار و ۱۶۴ نفر طی دو سال گذشته در شهر تهران ۲۰هزار و ۴۵ نفر نیز در سال گذشته در کل کشور جانشان را بر اثر حادثه تصادف از دست داده‌اند.

■ ■ ■

آمار مرگ و میرهای تصادفی، همیشه سر خط خبرها بوده‌است. حالا هم یک آمار جدید در این رابطه منتشر شده‌است.

■ **مرگ هزار و ۱۶۴ نفر بر اثر حوادث رانندگی در دو سال گذشته**

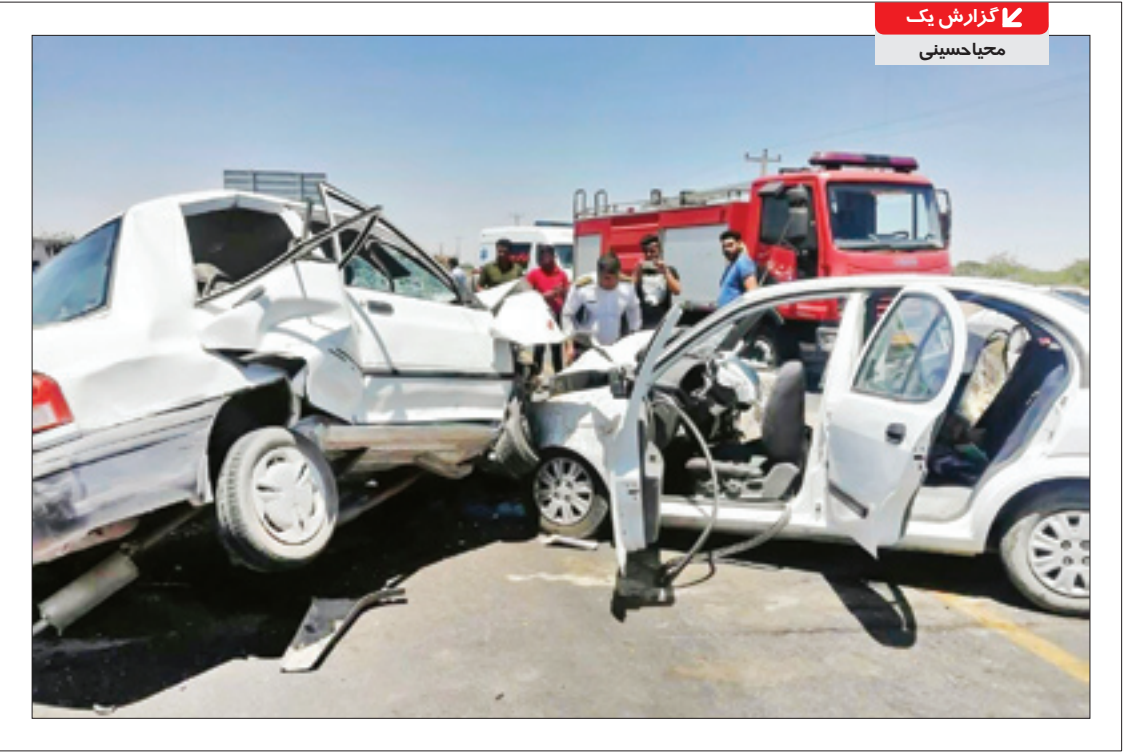
به تازگی معلون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران از برگزاری نشست‌با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با موضوع نصب به روز رسانی و توسعه سامانه‌های ثبت تخلفات رانندگی در سطح استان تهران خبر داد و گفت: «متأسفانه در سال ۱۴۰۱ در شهر تهران تعداد ۵۴۰ نفر و در سال ۱۴۰۲ تعداد ۶۲۴ نفر در اثر تصادفات ناشی از رانندگی فوت کردند که این آمار حکایت از افزایش ۱۶ درصدی متوفیان دارد.» او ادامه داد: «در فروردین سال ۱۴۰۲ تعداد ۵۴ نفر و در فروردین سال جاری تعداد ۵۵ نفر از شهروندان در شهر تهران بر اثر رانندگی فوت شده‌اند.» معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران گفت: «دادگستری استان تهران بر اجرای کامل و جامع قانون شهرداری به تخلفات رانندگی با توجه به تقسیم کار قانونی و تکالیف و وظایف ارجاعی تأکید دارد.» او بیان کرد: «در ماده ۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، تهیه و نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکس‌برداری، فیلمبرداری و سامانه‌های ماهواره‌ای و نظایر این جهت ثبت و کنترل عبور و مرور در شهرها را به عهده شهرداری‌ها قرار داده است، ضرورت دارد شهرداری تهران در به‌روز رسانی و تعمیر و نگهداری این نوع تجهیزات کوشا باشد.»

■ **گزارش ۲**

کبری فرهنگچی

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۰۸۵۲۲



مرگ تصادفی هزاران جوان!

۱۱۶۴ نفر طی ۲ سال گذشته در شهر تهران و ۲۰ هزار و ۴۵ نفر نیز در سال گذشته در کل کشور

جانشان را بر اثر حادثه تصادف از دست داده‌اند

■ **هر تصادف، زاییده یک تخلف است**

اما بیشترین آمار تصادفات در تهران مربوط به چه بازه سنی می‌شود؟ اسفندماه سال گذشته بود که سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس ترافیک تهران بزرگ گفت: «در سال ۱۴۰۲ بیشترین آمار تصادفات متعلق به رده‌های سنی ۲۰ تا ۵۰سال بوده‌است و بعد از آن افراد زیر ۱۸ سال نیز کاهش چشمگیری نسبت به سنوات گذشته داشتند.»

نیوکو کار گفت: «به استناد ماده ۲۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، راهنمایی و رانندگی مکلف است امکان دسترسی رانندگان و مالکان به صورت وضعیت وسایل نقلیه را از طریق شبکه‌های تارنما یا تلفن گویا فراهم سازد و از طریق پست یا سامانه‌های الکترونیکی و مخابراتی سالانه به مالکان وسایل نقلیه صورت وضعیت تخلفات و عنوان جرایم وسیله نقلیه متعلق به آنها را اعلام کنند.» معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران گفت: «ارسال پیامک از سامانه‌های راهور به راننده متخلف بیانگر این است که پلیس بر رفتار ترافیکی وی نظارت دارد. به این ترتیب افراد ملزم به رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی خواهند شد و به مرور زمان در این زمینه فرهنگ‌سازی شکل می‌گیرد.»

در ادامه، همزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن استقبال از اقدامات دادگستری استان تهران در موضوع تصادفات اظهار داشت: «در حوزه حمل و نقل و ترافیک و بخصوص موضوع سامانه‌های ثبت تخلفات تجهیزات الکترونیکی‌هایی وجود دارد که در صدد جبران آنها هستیم و در راستای خرید و نصب دوربین‌های جدید و به روزرسانی دوربین‌های سابق به گونه‌ای اقدام خواهد شد که تا چند ماه آینده تصادف ۴۰۰ دستگاه دوربین به صورت آنلاین تخلفات رانندگی را رصد و ثبت خواهند کرد.»

ایران رتبه نخست آسیا در اهدای عضو

بیش از ۲۵ هزار نفر در کشور نیازمند دریافت عضو پیوندی هستند ولی هر سال ۸ هزار عضو قابل پیوند به دلیل عدم رضایت خانواده‌های افراد دچار مرگ مغزی به خاک سپرده می‌شود

دنیای یک‌دهم یک‌دهم تغییر می‌کند و حرکت از عدد

۱۱/۲ به عدد ۱۴، موفقیت بسیار بزرگی است.»

نجفی‌زاده درباره میزان رضایت اهدای عضو در ایران نیز اینگونه توضیح می‌دهد: «در سال ۱۳۸۳ آمار رضایت مردم به اهدای عضو ۱۰ درصد بود که با همت واحدهای اهدای عضو و همه نهادهای فرهنگ‌ساز و همت انجمن اهدای عضو، متوسط کشوری این آمار به حدود ۲۰ درصد رسیده‌است.»

انظور که دکتر نجفی‌زاده می‌گوید هر چه یک خانواده دیرتر رضایت به اهدای عضو بدهد، اعضای کمتری قابل اهدا خواهندبود، زیرا وقتی مرگ مغزی رخ می‌دهد سلول‌های مغزی می‌میرند و متلاشی می‌شوند. هر بافت مرده‌ای موادی از خود داخل خون آزاد می‌کند که منجر به از بین رفتن سلول‌های همه اعضا می‌شود، بنابراین رضایت خانواده‌ها در ساعات و روزهای ابتدای تشخیص مرگ مغزی باعث می‌شود تعداد اعضای بیشتری قابل برداشت از فرد مرگ مغزی باشد؛ یک انسان دچار مرگ مغزی نهایتاً تا دو هفته می‌تواند با استفاده از تجهیزات و دستگاه‌ها نگهداری شود و زمان یک عامل مهم در برداشت اعضای سالم از بدن این افراد است.

در سال گذشته حدود ۵ تا ۵ هزار عضو پیوندی از افراد دچار مرگ مغزی اهدا شده‌است. در عین حال، هر سال ۸ هزار تا ۸ هزار عضو قابل پیوند به دلیل عدم رضایت خانواده‌های افراد دچار مرگ مغزی به خاک سپرده می‌شود.

افراد دچار مرگ مغزی اهدا شده‌است. در عین حال، دادن به اهدای عضو بسیار سخت می‌شود. طبق تحقیقات، حدود ۴۸ درصد از خانواده‌های افراد دچار مرگ مغزی که کارت اهدای عضو ندارند، به برداشت اعضای قابل پیوند رضایت می‌دهند و بنابراین نداشتن رضایت خانواده‌های افراد دچار مرگ مغزی باعث می‌شود تا ۱۰۰ درصد از خانواده مبتلایان حال تقریباً نزدیک به ۱۰۰ درصد از خانواده مبتلایان مرگ مغزی که کارت اهدای عضو دارند، رضایت به انجام این کار می‌دهند.

دستگاه پمپ تزریق دارو ایران ساخت شد

گروهی از فناوران یکی از شرکت‌های فسال در حوزه تولید

تجهیزات پزشکی، موفق به طراحی و ساخت دستگاه پمپ الاستومری برای تزریق کنترل‌شده دارو شدند.

پهنام جمشید دوست، مدیر تحقیق و توسعه یک شرکت فناوری فعال در حوزه تولید تجهیزات پزشکی، محصول جدید این شرکت را پمپ تزریق الاستومریک دانست و گفت: این دستگاه که اغلب مردم از آن با نام «پمپ درد» یاد می‌کنند، دارای مخزن الاستومری است که دارو به داخل آن تزریق می‌شود و با نرخ کنترل شده‌ای (در حد دو تا ۱۰ میلی‌لیتر بر ساعت) به بدن بیمار تزریق می‌شود. وی اضافه کرد: این پمپ‌های الاستومری می‌توانند دوز مشخصی از دارو را با نرخ کنترل شده‌ای به بیمار تزریق کنند؛ بدین ترتیب به جای تزریق یکباره داروهای مسکن و ایجاد اثرهای لحظه‌ای، می‌توان دارو را به صورت پیوسته به بیمار تزریق کرد و درد بیمار را در مدت زمان بعد از جراحی کاهش داد. مدیر تحقیق و توسعه این شرکت، کیفیت بالا را از مزیت‌های رقابتی این دستگاه‌نسبت به نمونه‌های وارداتی عنوان کرد و گفت: قابلیت استفاده جهت مدیریت درد پس از عمل جراحی سنگین، زایمان بدون درد و سایر موارد بالینی و تکنیک پیشرفته کنترل تزریق با جریان پایدار از دیگر قابلیت‌های این دستگاه به شمار می‌رود. جمشید دوست با بیان اینکه این محصول تجاری‌سازی نشده‌است، یادآور شد: دستگاه طراحی‌شده در مرحله نهایی تولید است. مجوز این محصول سال گذشته اخذ شد و آمادگی ورود به بازار را دارد. وی تولید غشای الاستومری با خاصیت‌های مناسب و ساخت قطعات پیچیده مکانیکی سیستم را از دستاوردهای فناوری‌انه این طرح نام برد.

نیاز تهران به ۷ میلیون قبر

در ۵۰سال آینده

مدیر عامل سازمان بهشت زهرا (س) با اشاره به وضعیت جمعیتی تهران گفت: تا ۵۰سال آینده حداقل ۷ میلیون قبر نیاز داریم. محمدجواد تاجیک، مدیر عامل سازمان بهشت زهرا(س) در تشریح روند احداث آرامستان‌های جدید پایتخت اظهار کرد: لایحه مکانیایی واحداث آرامستان‌ها به شورای شهر تهران ارسال می‌شود و هر زمان محتویات این لایحه تا تأیید شود، مکان احداث هم اعلام خواهد شد.

وی با اشاره به وضعیت جمعیتی تهران گفت: تا ۵۰سال آینده حداقل ۷ میلیون قبر نیاز داریم. مدیر عامل سازمان بهشت زهرا(س) افزود: تملک و آماده‌سازی شود که نیاز شهر تهران تا ۵۰سال آینده روعه دفن در لایحه مدنظر شهرداری چهار نقطه در چهار پهنه تهران (جنوب غرب، شمال غرب، جنوب شرق و شمال شرق) پیشنهادهایی شده‌است که حتماً باید دو نقطه هم‌زمان در شرق و غرب آرامستان‌های جدید راه‌اندازی شود. تاجیک ادامه داد: ضرورت راه‌اندازی هم‌زمان آرامستان‌ها در دو نقطه دیگری از یوز ترافیک و مناطق مختلف تهران به صورت یکسان است. مدیر عامل سازمان بهشت زهرا (س) تأکید کرد: آثار دفن در بهشت زهرا از سال آینده کاهش خواهد بود، چون می‌خواهیم دفن را در آرامستان‌های دیگر که احداث می‌شود، انجام دهیم، امیدواریم در سال جاری بتوانیم دو نقطه را آماده کنیم و سال بعد هم دو نقطه دیگر و نهایتاً یک نقطه پنجمی هم برای موضوع بحران و شرایط خاص و سایت پشتیبان آماده کنیم که در یکی از نقاط جنوبی پیش‌بینی شده‌است. وی افزود: آرامستان‌های جدید بخشی به عنوان قبر بحران خواهند داشت، اما سایت پشتیبانی هم در نقطه پنجم پیش‌بینی شده‌است و اگر در آینده نیاز به توسعه آرامستان‌ها بود تا این نقطه بتواند پوشش لازم را بدهد. تاجیک ادامه داد: در بودجه سال جاری شهرداری تهران، بودجه برای احداث این آرامستان‌ها پیش‌بینی شده‌است، اما تملک زمین بر عهده شهرداری و سازمان املاک شهرداری است.

نگریده

اول سنجش کیفیت، بعد تعیین شهریه!

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه تعیین کف و سقف «شهریه» منوط به بارگذاری مدارک جهت کیفیت سنجی مدارس غیردولتی است، گفت: تعیین شهریه‌ها، منوط به حدنصاب رسیدن تعداد مدارس جهت بارگذاری مدارک است، اما اگر تعداد ثبت‌نام‌ها به حد نصاب نرسد، فرصتی ۱۰ روزه برای تعیین و اعلام شهریه لازم است؛ این در حالی است که شهریه‌ها طی چند روز آینده اعلام می‌شود.

احمد محمودزاده، رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه هنوز تعدادی از مدارس امکان ثبت‌نام در سامانه طراحی شده برای مدارس غیردولتی را نداشته و مدارک خود را بارگذاری نکرده‌اند، گفت: تعیین شهریه مدارس، منوط به حدنصاب رسیدن تعداد مدارس جهت بارگذاری مدارک در سامانه مشارکت‌های آموزش و پرورش است. در این راستا، حدود ۱۵ هزار مدرسه برای تعیین شهریه باید مدارک خود را بارگذاری کنند. وی با بیان اینکه کار بارگذاری مدارک مدارس در حال انجام است، افزود: در صورت حد نصاب رسیدن ۸۰ درصدی مدارس در بارگذاری مدارک، کف و سقف و حد شهریه مدارس با کیفیت مدارس ابلاغ و اعلام می‌شود، اما اگر تعداد ثبت‌نام‌ها به حد نصاب نرسد، فرصتی ۱۰ روزه برای اعلام تعیین شهریه لازم است. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه فکلامیزان دقیق شهریه مدارس اعلام نشده‌است، ادامه داد: برخی مدارس شهریه به پایین و برخی شهریه بالا دارند که باید مدیریت درست بر میزان مبلغ انجام شود. وی با بیان اینکه مدارس مسی که خارج از چارچوب تعیین هزینه هستند، توسط تیم بازرسی شناسایی می‌شوند، اظهار کرد: بازرسی‌ان به بحث اضافه شهریه در رفتاری هر شهر و استان ورود می‌کنند، در حال حاضر به جز یکی، دو منطقه تهران، در همه استان‌ها متناسب با قانون، شهریه در ریافت شده‌است.

یاد حجاب

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان» این ستون متعلق به شماست. دلگوه‌های شما عزیزان را از طریق شبکه‌های اجتماعی با شماره ۰۹۱۹۰۶۵۲۰، پدیا روشنا هستیم. در نظر داشته باشید این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

■ **درخواست اسفالت کوچه**

از شهرداری ناحیه ۵ منطقه ۱۲ شهرداری تهران درخواست می‌شود نسبت به بهسازی کوچه شهید مهدی صراف، حدفاصل کوچه شهید مسگر تا کوچه شهید ملاحمحمدهدی اقدام کنند. این بخش با معبر به این دلیل که در سال‌های متمادی دو طرف مسیر آب، مدام اسفالت روی اسفالت‌شده، بخشی از مسیر به شکل دره تبدیل شده‌است و عبور و مرور با خودرو به سختی صورت می‌گیرد. همچنین بخشی از کوچه شهیدملاحمحمدهدی هم با این مشکل مواجه است.

عده‌ای از ساکنان محل