

آورده‌های هوشمندسازی نظام مالیاتی از مسیر تبصره مادهٔ ۱۰۰

با وجود افزایش مالیات مشاغل خاص ذیل مسیر تبصره مادهٔ ۱۰۰، به دلیل قرار گرفتن اطلاعات مالیات خروجی تقاطع گیری داده‌ها در سوابق مؤدیان مالیاتی، در صورت تسلیم اظهارنامه غیر واقعی، مبنای محاسبه تغییر خواهد کرد و در نهایت مالیات نهایی شده عمدتاً بیشتر از مالیات خروجی تبصره ماده ۱۰۰ خواهد شد و از طرف دیگر با تسهیل پرداخت مالیات در ۱۵قسط در کتار عدم‌نیاز به نگهداری مدارک و دفاتر مالیاتی ذیل این مدل، برای طیف وسیعی از مؤدیان خرد و همچنین مشاغل خاص ارزش دارد که مالیات خود را ذیل مسیر تبصره ماده ۱۰۰ بپردازند.

■ ■ ■

طی سال‌های اخیر دولت سیزدهم اقداماتی را در راستای اطلاعات و سیستم‌محور کردن نظام مالیاتی کشور در دستور کار قرار داده است. در همین راستا، بر اساس تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم مشاغل را که در آمد یا فروش آنها در سال حداکثر ۱۰ برابر ماده ۸۴ همین قانون، یعنی ماده مربوط به معافیت مالیات حقوق باشد، از ارسال اظهارنامه و نگهداری مدارک و معاف و با تکمیل فرم مورد نظر همین ماده مالیات مقطوعی را برای آنها در نظر بگیرد. به زعم کارشناسان، با توجه به مشوق هایی که در این تبصره در نظر گرفته شده، به نفع مؤدیان است که از این چارچوب برای پرداخت مالیات‌شان استفاده کنند. بر این اساس، اظهارنامه مالیاتی به صورت پیش فرض برای مؤدی صادر و معافیت‌های مدنظر نیز برای مؤدیان به صورت خودکار اعمال می‌شود. مؤدیانی که با استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم اقدام به پرداخت مالیات‌شان کنند، می‌توانند به صورت اقساطی مالیات‌شان را بپردازند.

مسیر تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم مسیر اصلی تحقق هوشمندسازی نظام مالیاتی است. نظام مالیاتی ایران در سال‌های اخیر و به ویژه از شروع دولت سیزدهم دستخوش تحولات چشمگیری شده و سهم سیستم وصول مالیات مالیاتی نظاممند و عادلانه حرکت کرده است. این رویکرد جدید شامل جمع‌آوری مالیات از مالیات‌دهندگان بر اساس تقاطع داده‌ها، با هدف عادلانه‌تر کردن فرایند مالیات با تمرکززدایی مالیات‌دهندگان کوچک و تمرکز بر سر مالیات‌دهندگان بزرگ‌تر با درآمدهای قابل توجه است. دولت سیزدهم با کاهش بار مالیاتی بر تولید، کارگران و کارمندان و توجه ویژه به مشاغل خاص در تلاش است نظام مالیاتی کارآمدتر و متعادل‌تری ایجاد کند.

تغییر به سمت یک سیستم مالیاتی خودکار عادلانه و هوشمند نشان‌دهنده تغییر در روش‌های وصول مالیات است. هدف سیستم مالیاتی جدید با استفاده از تقاطع گیری داده‌ها و تمرکز بر مؤدیان حقیقی و حقوقی کلان با درآمدهای قابل توجه، رفع نرابری‌های موجود در نظام مالیاتی است. تمرکززدایی از مؤدیان خرد مالیاتی نیز دیگر برنامه دولت است که به دنبال اخذ کارآمدتر مالیات و افزایش درآمد مالیاتی کشور است.

یکی از مزایای کلیدی سیستم مالیاتی هوشمند کاهش قابل توجه شکاف مالیاتی است که به بهبود انطباق مالیات و جمع‌آوری درآمد منجر می‌شود. این سیستم با ارائه گزینه پرداخت مالیات در ۱۵ قسط، انعطاف‌پذیری را برای مالیات‌دهندگان فراهم می‌کند و بار مالی مربوط به پرداخت مالیات را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، حذف الزام به نگهداری دفاتر مالیاتی فرایند تشکیل پرونده مالیاتی را ساده و آسان‌تر می‌کند. بر اساس این مشاغل و افراد در دسته‌بندی کارآمدتر می‌شوند. هدف دولت سیزدهم با مالیاتی، امتیاز حساسی را مندرج در بخشنامه جدید تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم آمده که امکان پرداخت مالیات اانصاف در ۱۵ قسط فراهم شده است. این انعطاف‌پذیری نه تنها موجب خواهد شد مشاغل خاصی امکان پرداخت مالیات واقعی خود در ۱۵ قسط را داشته باشند، بلکه باعث پیروی از مسیر هوشمندسازی نظام مالیاتی نیز می‌شود.

با وجود افزایش مالیات مشاغل خاص ذیل مسیر تبصره ماده ۱۰۰، به دلیل قرار گرفتن اطلاعات مالیات خروجی تقاطع گیری داده‌ها در سوابق مؤدیان مالیاتی، در صورت تسلیم اظهارنامه غیر واقعی، مبنای محاسبه تغییر خواهد کرد و در نهایت مالیات نهایی شده عمدتاً بیشتر از مالیات خروجی تبصره ماده ۱۰۰ خواهد شد و از طرف دیگر با تسهیل پرداخت مالیات در ۱۵قسط در کنار عدم‌نیاز به نگهداری مدارک و دفاتر مالیاتی ذیل این مدل، برای طیف وسیعی از مؤدیان خرد و همچنین مشاغل خاص ارزش دارد که مالیات خود را ذیل مسیر تبصره ماده ۱۰۰ بپردازند. گزارش ایران به سمت سیستم مالیاتی هوشمند و خودکار، گامی مهم در جهت افزایش انطباق مالیاتی، کاهش بار مالیاتی بر تولید، کارگران، کارمندان و ارتقای درآمد‌های مالیاتی است. هدف دولت سیزدهم با استفاده از تقاطع‌های داده‌ها، تمرکززدایی از مسیر سنتی و سلیقه‌ای اخذ مالیاتی و ارائه گزینه‌های پرداخت انعطاف‌پذیر و مطلوب به مؤدی همراه با تکمیل داده‌های مالی از مشاغل است. با تمرکز بر مشاغل خاص و مؤدیان مالیاتی بزرگ‌تر، سیستم مالیاتی هوشمند قرار است فرایندهای جمع‌آوری مالیات را ساده و آسان، انطباقی مالیاتی و حرکت در جهت کاهش شکاف مالیاتی را تقویت و پیش‌بینی‌پذیری اقتصادی را برای آینده‌ای روشن‌تر در ایران ایجاد کند.

■ **تبصره ماده ۱۰۰** به نفع سازمان امور مالیاتی و مؤدیان مالیاتی است
محمدرضا نجفی‌منش، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم خاطر نشان کرد: این تبصره تصریح می‌کند مؤدیانی که فروش سالانه آنها تا ۱۸ میلیارد تومان ندارند، سیستم به صورت خودکار برای‌شان اظهارنامه پیش‌فرض صادر می‌کند و مالیات‌شان محاسبه می‌شود.

وی ادامه داد: تبصره ماده ۱۰۰ که در بالا توضیح داده شد، به معنای سیستمی و خودکار شدن روند مالیات ستانی در کشور است که مزیت‌های زیادی دارد. در این روش، مؤدی با ممیزان مالیاتی سرکار ندارد و سلیقه افراد در مشخص کردن میزان مالیات از بین می‌رود.

عضو اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم از یک طرف به نفع سازمان امور مالیاتی است که هزینه‌هایش را کاهش می‌دهد و نیاز به نیروی انسانی را کم می‌کند و از طرف دیگر به نفع مؤدیان است، زیرا بسیاری از روندهای طولانی مورد نیاز را از بین می‌برد. مؤدیان نیازی به نگهداری دفاتر ندارند و مالیات‌شان به صورت خودکار محاسبه می‌شود. نجفی‌منش گفت: مؤدیان برای استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم نیازی نیست روند طولانی تسلیم اظهارنامه فیزیکی را طی کنند. آنها می‌توانند با ارائه کد فعالیت اقتصادی‌شان مشخص کنند در چه زمینه‌ای فعالیت دارند و به صورت خودکار مالیات برای‌شان محاسبه می‌شود.

وی ادامه داد: از دیگر مزیت‌های تبصره ماده ۱۰۰ این است که برای مؤدیانی که از این طریق اقدام به پرداخت مالیات‌شان می‌کنند، تخفیف قابل توجهی در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر، مؤدیان می‌توانند در قالب تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم اقدام به پرداخت اقساطی مالیات‌شان کنند.

عضو اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: مشوق هایی که در تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم در نظر گرفته شده است، مؤدیان را به این سمت سوق می‌دهد که در چارچوب این تبصره اقدام به پرداخت مالیات‌شان کنند و از مزیت‌هایش بهره‌مند شوند.

نجفی‌منش گفت: هر چقدر بتوانیم روندهای مالیات‌ستانی را در کشور به سمت سیستم و اطلاعات‌محور شدن سوق دهیم، به نفع کشور است. به این ترتیب، مالیات‌ستانی بر اساس اطلاعات صورت می‌گیرد.

اخیراً یک فایل صوتی منتشرش به مدیرعامل ایران خودرو منتشر شد که وی در آن با انتقاد از برخی سازمان‌ها و جلوگیری از تولید پژوپارس گفته است: «اگر واقعاً پژوپارس تا امروز آدم کشته، بگذاردید تا شش ماه دیگر نیز بکشند!» این اظهارات غیرمسئولانه مدیرعامل یک خودروساز بزرگ داخلی در کنار حادثه واژگونی «ام‌وی‌ام ایکس ۵۵» مدیران خودرو که این روزها خیرساز شده است، ضرورت ورود نهادهای نظارتی به ویژه دستگاه قضا را بیش از گذشته گوشزد می‌کند. کنشگران از طرح این سؤال که آیا بر تولید خودرو نظارتی وجود دارد؟ سازمان استاندارد را در تولید خودروهای بی کیفیت تولید داخل مقصر می‌انند. چرا اطلاعات مربوط به کیفیت خودرو سانسور می‌شود؟ چرا متقاضی خودرو در ایران به گزارش‌های ارزیابی کیفی خودروهای تولیدی دسترسی ندارد؟ چرا مشتری نباید از کیفیت خودرویی که خریداری می‌کند، مطلع باشد و باطمینان خاطر دست به انتخاب بزند؟ مانع انتشار گزارش‌های کیفی خودرو در ایران چیست؟ آنچه مشخص است اینکه متقاضی خودرو در ایران به دلیل انحصاری که دولت‌ها در خودروسازی به وجود آورده‌اند یا حق و حقوقی ندارد یا اگر هم داشته باشد در احقاق حقوق خود ناتوان است. اینکه مالکی پس از خریداری خودرو تا رسیدن به دوره گارانتی اولیه بارها مجبور به مراجعه به تعمیرگاه می‌شود و در تعمیرگاه نیز مشکل تأمین قطعه پیدا می‌کند یا مشتری دسترسی به خودروی کارخانه‌ای ندارد و از سر اجبار خودرو را با قیمتی بالا از بازار رانته خرید می‌کند یا اگر خودرویی پیش خرید کرده است که خودروساز توان تحویل آن را ندارد، تماماً جفایی است به وی که مسیری برای احقاق حق هم ندارد.

علاوه بر احصای‌هایی که سال‌هاست در حق متقاضی خودرو در کشور می‌شود، حالا باید پرونده سانسور اطلاعات مربوط به کیفیت را نیز به این فهرست اضافه کنیم. اطلاع از کیفیت خودروی خریداری‌شده، حق مسلمی است که تمام خودروسازان دنیا برای مشتریان خود قائل هستند، این در شرایطی است که در ایران خودروساز و سیستم‌گذار ترجیح می‌دهند متقاضیان چندان اطلاعاتی از کیفیت نداشته باشند. از دی ماه ۱۴۰۰ تاکنون گزارش کیفی خودروها که ماهانه اعلام می‌شد نیز متوقف شده است. نمونه‌های بسیاری از تصادفات جاده‌ای وجود دارد که اپریک خودروها باز نشده است یا خودرویی که در لاین سرعت بزرگراه، خاموش می‌شود یا بدنه خودروی حتی در تصادفات کوچک آسیب‌های جدی می‌بینند. مواردی از این دست سبب زیاده‌اند.

این حوادث دانستن نیست، واقعیت خودروسازی کشور است که در چهار سال گذشته به هیچ مرجعی پاسخگوی کیفیت نیست.

گزارش خبر

رود دلار به کانال ۵۷هزار تومان

طبق مشاهدات میدانی از بازار غیر رسمی ارز، نرخ دلار دیروز و در ابتدای هفته بنا کاهش نسیمت به هفته گذشته به کانال ۵۷هزار تومان وارد شد. نرخ ارز در بازار غیررسمی در معاملات دیروز نسبت به هفته گذشته روند کاهشی را آغاز کرد و به کانال ۵۷هزار تومان رسید. طبق مشاهدات میدانی اینستا از بازار غیررسمی، دلار با قیمت ۵۸هزار تومان برای فروش و با نرخ ۵۷هزار تومان خریداری شد. همچنین بیور در این بازار با مبلغ ۳۳هزار تومان به فروش رسید و با مبلغ ۳۲هزار تومان خریداری شد. دلار در ابتدای هفته و در قیاس با ابتدای هفته گذشته کاهش قیمت ۵هزار تومانی را شاهد است



حال و روز واگن‌های مسافری خوب نیست!

معاون ناوگان راه‌آهن کشور می‌گوید: متوسط عمر واگن‌های مسافری بری راه‌آهن بالاست و نیازمند سرمایه‌گذاری بخش‌های دولتی و خصوصی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور هستیم. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، ضیایی‌مهر، معاون ناوگان راه‌آهن کشور با بیان اینکه واگن‌های مسافری و باری ۱۰۰ درصد در اختیار بخش خصوصی است، گفت: در راستای واگذاری تصدی‌گری‌های دولت، بیش از ۳۰ درصد از ۵۳۰ لکوموتیو فعال در کشور، در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. معاون ناوگان راه‌آهن کشور با بیان اینکه متوسط عمر واگن‌های مسافری بری راه‌آهن بالاست، تأکید کرد: در حال حاضر هزار دستگاه واگن نوسافری در کشور فعالیت می‌کند که نیازمند نوسازی است و بر اساس مفاد برنامه هفتم توسعه باید ۵۵۰ دستگاه واگن مسافری به‌فوری در اختیار راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قرار بگیرد. ضیایی‌مهر تصریح کرد: ۱۷ هزار کیلومتر زیرساخت ریلی در کشور وجود دارد که ۱۱ هزار کیلومتر آن خطوط اصلی

گزارش «جوان» از نحوه نظارت بر تولید خودرو

نظارت بر تولید خودروها به پستو می‌رود

خبرداران در گذشته بر اساس امتیاز کیفی هر خودرو نسبت به خرید آن اقدام می‌کردند اما در حال حاضر گزارشی از وضعیت کیفی خودروها منتشر نمی‌شود و مشخص نیست خودروهای تولیدی یا مونتاژی در چه سطحی از کیفیت قرار دارند



سیدولی شجاعی | صداوسیما

■ **لزم ورود مدعی‌العموم به اظهارات جنجالی مدیرعامل ایران خودرو**

ندا شمس، حقوقدان با اشاره به سخنان مدیرعامل ایران خودرو می‌گوید: ورود دادستان کل کشور«در مقام مدعی‌العموم به صدای افشاشده مدیرعامل ایران خودرو الزامی است. وی در گفت‌وگو با تسنیم می‌افزاید: عناوین مجرمانه آقای علیمردان عظیمی بر اساس فایل صوتی اخیر او عبارتند از: تشویش اذهان عمومی و از بین بردن اعتماد مردم نسبت به دستگاه‌های نظارتی بر تولید خودرو. هر کسی به هر نحوی موجب ضرر یا آسیب جسمانی شد، مطابق قانون و افراز صریح ایشان متضرر شده و در مقام شاکی می‌تواند جبران تمام مطالبات و ضرر و زیان‌های مادی، معنوی و منافع ممکن‌الحصول ناشی از جرم را مطالبه کند، کمالینکه در بعضی موارد همراه با حبس برای مجرم است.

همچنین کارشناسان صنعت خودرو نیز در واکنش به این اظهارات، نظارت دستگاه‌های نظارتی به ویژه استاندارد را ضروری می‌دانند و معتقدند در سال‌های قبل خبرداران بر اساس امتیاز کیفی هر خودرو نسبت به خرید آن اقدام می‌کردند اما در حال حاضر گزارشی

تمام تمرکز تنها بر محور تداوم تولید است، بدون اینکه توجهی به کیفیت خودرو شود. خیلی به حوادث رانندگی و نارضایتی مردم از کیفیت و عرضه خودرو توجهی نمی‌شود، با این حال توجهات زیادی به قیمت‌گذاری خودرو یا واردات نمی‌بندند خودرو می‌شود.

اخیراً علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو در پاسخ به الزام توقف تولید خودروی پژوپارس در یک فایل صوتی گفته است: «اگر واقعاً پژوپارس تا امروز آدم کشته، بگذاردید تا شش ماه دیگر نیز بکشند!» افساسی این فایل و اینکه چطور یک فرد مسئول در بزرگ‌ترین شرکت تولید خودروی کشور به راحتی از کشته‌شدن انسان‌ها بدون ذره‌ای ترس صحبت می‌کند، جای بسی تأسف است. تعداد بالای کشته‌شدگان در سوانح جاده‌ای در نوزاد امسال و سیار ایام سال (۶۱۷ فقره در ۱۰ روز آغازین فروردین امسال) حکایت از کیفیت پایین خودروهای داخلی دارد. این افت کیفیت مربوط می‌شود به وزن غیراستاندارد خودرو، جنس بدنه و تک‌تک قطعاتی که در خودرو نصب می‌شود که گاهی این قطعات فیک بوده یا استاندارد نیستند و بعضاً نمونه اولیه که مورد تأیید سازمان استاندارد بوده، متفاوت است.

شماره آگهی: ۱۷۱۷۴۳۱

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۴-۱۴۰۳

صنایع شهید مسلمی در نظر دارد خرید موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن رزومه شرکت، معرفی نامه الزامی است و تنها در صورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می‌گردد که رزومه مورد تایید صنایع واقع گردد. از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌شود تا تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پیوست فنی قبل از مراجعه با شماره تلفن‌های ذکر شده حتماً هماهنگ شود:
۰۵۴-۲۳۶۰۷۷-۲۱، سپس مراجعه نمایند. مهلت در یافت اسناد مناقصه از تاریخ **۱۴۰۲/۰۲/۲۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۰۶**

۰۸۰-۳۰۳/۰۲/۱۴ از ساعت **۰۸:۰۰** صبح الی **۱۲:۳۰** از ساعت **۱۴:۰۰** لغایت **۱۵:۳۰** خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز دو شنبه مورخه **۱۴۰۲/۰۳/۰۷** به آدرس مذکور تحویل نمایند.
استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز سه شنبه مورخه **۱۴۰۲/۰۳/۰۸** راس ساعت **۰۸:۰۰** صبح باز گشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مهر یا سپرده معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ **بر پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.**

■ **هر شرکت کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می‌باشد.**

- ماشینکاری قطعه باکد ۰۰۳۲-۰۱- به تعداد ۱۵/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۳)**
- ماشینکاری قطعه باکد ۰۰۰۰-۱۱۰-۰۱- به تعداد ۴۰۰۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۴)**
- ماشینکاری قطعه باکد ۰۰۱-۰۱-۷۱- به تعداد ۶۳/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۵)**
- فلورقم قطعه باکد ۰۰۱۰۱۵-۱- به تعداد ۳۱/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۶)**
- ماشینکاری قطعه باکد ۰۰۲۴-۰۱- به تعداد ۱۶/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۷)**
- مونتاز قطعه باکد ۰۰۴-۳- ۱۵۴ به تعداد ۲/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۸)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۵۰۳-۰۰۱۰۵۰۰ به تعداد ۱۱/۵۰۰ عدد (استعلام شماره ۸۹)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۵۰۴-۰۰۱۰۵۰۰ به تعداد ۸/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۰)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۵۰۲-۰۰۱۰۵۰۰ به تعداد ۲۷/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۱)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۴۹۹-۰۰۱۰۰ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۲)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۸۹۵-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۹/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۳)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۸۹۸-۰۰۱۰۰ به تعداد ۲۱/۷۰۲ عدد (استعلام شماره ۹۴)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۶۸۵-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۴۴/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۵)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۸۹۶-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۳۴/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۶)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۸۹۷-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۳۴/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۷)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۸۹۲-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۳/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۸)**
- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۰۱۰۰۴۹۸-۰۰۱۰۰۰ به تعداد ۱۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۹۹)**
- خرید لوله آلومینیومی ۱۲۱*۱۵۵ جنس ۲۰۲۴-۲۶ باکد ۰۲۱۰۱۷۸-۰۰ به مقدار ۲/۰۰۰ کیلوگرم (استعلام شماره ۱۰۰)**
- خرید خدمات نگهداری سیستم اعلام و اطفاء حریق به مدت ۱۲ ماه شمسی (استعلام شماره ۱۰۱)**
- خرید قطعه باکد ۴۱-۱۶-۲۲۹ به تعداد ۵۱/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۲)**
- خرید قطعه باکد ۵-۱۶-۲۳۹ به تعداد ۳۱/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۳)**
- خرید مجموعه قطعه باکد ۱۰۱-۱۰۱-۲۳۹ به تعداد ۲۷/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۴)**
- خرید قطعه باکد ۰۶-۱۰۰-۱۴۱ به تعداد ۶۵/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۵)**
- خرید قطعه باکد ۰۱-۱۱۰-۱۱۰ به تعداد ۱۳۰ هزار دستگاه واگن باری (استعلام شماره ۱۰۶)**
- خرید قطعه باکد ۰۳-۰۰-۰۱ به تعداد ۱۷۳/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۷)**
- خرید قطعه باکد ۰۴۶-۰۱-۰۰ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۸)**
- خرید قطعه یونولیتی باکد ۰۵۲-۰۱- به تعداد ۷۹/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۰۹)**
- خرید مجموعه قطعه باکد ۰۶-۰۱- به تعداد ۱۴/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۰)**
- خرید قطعه باکد ۰۸۲-۰۱- به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۱)**
- خرید قطعه باکد ۰۸۱-۰۱-۰۰۰ به تعداد ۲۷/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۲)**
- خرید مجموعه قطعه باکد ۰۷-۰۱- به تعداد ۴۰۰۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۳)**
- خرید قطعه یونولیتی باکد ۰۲-۰۰-۰۰ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۴)**
- خرید قطعه باکد ۱۲-۴۴-۲۳۹ به تعداد ۱۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۵)**
- خرید قطعه باکد ۰۴-۰۱-۱۷۳ به تعداد ۴۶/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۱۱۶)**