



یک متقاضی مجوز دامپروری در گفت‌وگو با «جوان»:

حرایم بهداشتی مانع پیش روی متقاضیان مجوز دامپروری است

یک متقاضی مجوز دامپروری معتقد است: کسانی که می‌خواهند برای حوزه دامپروری مجوز بگیرند یا مجوزشان را تمدید کنند، باید از چندین سازمان و اداره استعلام بگیرند و روند طولانی و پیچیده‌ای را طی کنند. این شرایط اصلا به نفع کشور نیست و تولیدکنندگان را از کار تولیدی و فعالیت در حوزه‌های مولد منصرف می‌کند. تنها چیزی که به عنوان یکی از فعالان حوزه دامپروری می‌توانم بگویم این است که موضوع حرایم برای بسیاری از متقاضیان مشکل‌ساز شده‌است و باید در راستای حل این مشکل گام برداریم.

■ ■ ■

شواهد حاکی از آن است که موضوع حرایم به جای اینکه مشکلی حل کند، خودش تبدیل به مشکل و مانعی برای فعالیت دامداران شده است. کارشناسان بر این عقیده‌اند که هر جا روند مجوز‌گیری را سخت کرده‌ام، بستر برای سوءاستفاده نیز مهیا شده است، به طوری که امضاهای طلایی بروز می‌کند و زمینه برای دریافت ساده مجوزها از بین می‌رود.

طی سال‌های اخیر مقام معظم رهبری تأکید بسیاری بر لزوم رونق تولید در کشور دارند. دولت نیز نگاه ویژه‌ای به این حوزه دارد. در همین راستا، تسهیل صدور مجوزها در دستور کار قرار گرفت، اما با وجود اقدامات صورت گرفته، همچنان برخی موانع بر سر راه متقاضیان مجوزها وجود دارد. در این زمینه می‌توانیم به غولی به نام حرایم بهداشتی دامپروری اشاره کنیم که برای متقاضیان مشکل‌ساز شده است.

حرایم بهداشتی دامپروری با هدف تأمین سلامت دام و مردم از سوی سازمان نظام پزشکی مطرح شده‌اند، اما به زعم فعالان حوزه دامپروری و کارشناسان این حرایم بیشتر از اینکه تأمین‌کننده سلامت جامعه باشند، به مانعی برای گرفتن مجوز تبدیل شده‌اند. به زعم دامداران، اگر قرار باشد هر دامپروری ۵۰۰هزتر با دامپروری دیگر فاصله داشته باشد، باید تمام سطح کشور برای دامپروری مورد استفاده قرار گیرد. از سوی دیگر، بسیاری از متقاضیان موفق به دریافت مجوز نمی‌شوند.

علی‌حقگو، یکی از متقاضیان در یافت مجوز دامپروری در گفت‌وگو با «جوان»در مورد حرایم بهداشتی و مشکلاتی که برای دامداران به وجود آورده است، تصریح کرد: همین قدر می‌توانم بگویم که روند دریافت مجوز برای دامپروری آسان نیست، به ویژه قواعد مربوط به حرایم بهداشتی دامپروری بسیار مشکل‌ساز شده‌اند.

وی ادامه داد: قبلا مجوز دامپروری داشتم و چندین سال است در این حوزه فعال هستم، مجوزم باطل شده است و باید برای گرفتن مجوز اقدام کنم. این طور که از همکاران شنیده‌ام، می‌دانم که موضوع حرایم برایم مشکل‌ساز خواهد شد.

این متقاضی مجوز خاطر نشان کرد: بسیاری از اطرافیانم را می‌بینم که به خاطر موضوع حرایم بهداشتی دامپروری با مشکل مواجه شده‌اند و مجوزشان تمدید نمی‌شود. به دلیل قواعد مربوط به حرایم بسیاری از افراد از گرفتن مجوز بازمانده‌اند.

حقگو گفت: باید تا جایی که امکان دارد، شرایط فعالیت در حوزه‌های مولد مانند دامپروری تسهیل شود. این به نفع کشور است. هر چقدر جوانان در این حوزه‌ها فعال شوند، بهتر است.

وی ادامه داد: سختگیری‌های بی‌مورد مانند قانون حرایم که به مانعی برای فعالیت قانونی افراد در حوزه دامپروری تبدیل شده است، باعث می‌شود سرمایه‌ها به بخش‌هایی مانند طلا، سکه و ارز سوق داده شود. این متقاضی مجوز خاطر نشان کرد: وقتی راه را برای فعالیت قانونی افراد ببندیم، صدرصد بستر برای فعالیت‌های زیرزمینی فراهم می‌شود. باید زمینه ورود متقاضیان به حوزه دامپروری را تسهیل کنیم. تنها در این صورت است که مردم در اقتصاد مشارکت خواهند داشت.

حقگو گفت: در شرایط فعلی تولید با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو است و تولیدکنندگان با مسائل مختلف دست‌وپنجه نرم می‌کنند. در این وضعیت، مسواری همچون حرایم نیز به مشکلات فعالان حوزه دامپروری اضافه شده‌اند.

وی ادامه داد: کالغابازی‌ها و روند طولانی گرفتن مجوز برای همه مشکل‌ساز شده است. کارهایی در راستای تسهیل شرایط انجام شده که اثر گذار هم بوده است، اما هنوز برخی مسائل مانند حرایم وجود دارند. این متقاضی مجوز خاطر نشان کرد: کسانی که می‌خواهند برای حوزه دامپروری مجوز بگیرند یا مجوزشان را تمدید کنند، باید از چندین سازمان و اداره استعلام بگیرند و روند طولانی و پیچیده‌ای را طی کنند. این شرایط اصلا به نفع کشور نیست و تولیدکنندگان را از کار تولیدی و فعالیت در حوزه‌های مولد منصرف می‌کند.

حقگو در پایان تأکید کرد: تنها چیزی که به عنوان یکی از فعالان حوزه دامپروری می‌توانم بگویم این است که موضوع حرایم برای بسیاری از متقاضیان مشکل‌ساز شده است و باید در راستای حل این مشکل گام برداریم.

«جوان» کاهش هزینه و افزایش کارایی انتقال فرآورده‌های نفتی با خطوط لوله را بررسی می‌کند

۱۶هزار تانکر نفت لوله می‌شود



جاده‌ای، بهبود کیفیت شاخص آلودگی هوا، کاهش هزینه‌های سوخت نفتکش‌ها و استهلاک جاده‌هاست.

حمل‌ونقل جاده‌ای فرآورده‌های نفتی دارای محدودیت‌های ذاتی از نظر هزینه، کارایی و اثرات زیست‌محیطی است. مصرف سوخت بالای کامیون‌ها، نیروی انسانی قابل توجه مورد نیاز برای عملیات و احتمال تصادفات و نشست مواد به هزینه کلی حمل‌ونقل کمک و خطرانی را هم برای محیط زیست و هم برای ایمنی عمومی ایجاد می‌کند. از سوی دیگر، خطوط لوله، زیرساختی مقرون‌به‌صرفه و کارآمد برای حمل‌ونقل مقادیر زیادی فرآورده‌های نفتی در مسافت‌های طولانی است. آنها به نیروی انسانی بسیار کمتری نیاز دارند، مصرف سوختی نیز ندارند و موجب کاهش مصرف گازوئیل در کشور می‌شوند و همچنین خطر تصادفات و نشست فرآورده‌های نفتی نیز به حداقل می‌رسند و به طور کامل احتمال آن کاهش می‌یابد.

جواد اوجی، وزیر نفت روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیئت دولت به سه طرح مهم نفتی در مجموع هزار کیلومتر اشاره کرد که یکی از آنها خط لوله ۲۲۲ کیلومتری انتقال فرآورده‌های نفتی از تبریز به ارومیه است. به گفته وزیر نفت روزانه ۱۶ تا ۱۷ هزار نفتکش جاده‌پیما در کشور برای انتقال فرآورده‌های نفتی تردد می‌کنند. مزیت بهره‌برداری از خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی، کاهش تردد نفتکش‌ها، کاهش تصادفات

خاندوزی: اعتصاب طلا فروش‌ها اعتراض صنفی است

وزیر امور اقتصاد

و دارایی تصریح

کرد که اتفاقات اخیر در میان طلا فروش‌ها،

اعتراض صنفی است.

به گزارش «جوان» به نقل از صدوسیما، احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصاد و دارایی پیش از ظهر دیروز در حاشیه جلسه هیئت دولت با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این نامه رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان در سال ۱۴۰۳ نیازمند اصلاحاتی بود که با پیشنهاد بانک مرکزی در کمیسیون اقتصاد دولت مطرح شده بود و امروز (دیروز) نیز در صحن هیئت وزیران اصلاح آیین‌نامه چگونگی رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان در سال ۱۴۰۳ در موادی که صادرکنندگان کشور نیازمند برخی اصلاحات بودند، اصلاحات صورت گرفت. خاندوزی در تشریح دستاوردهای سفر به عربستان هم اظهار کرد: به توجه به اینکه بین دو کشور، هشت سال توقف روابط اقتصادی وجود داشت، از سر گرفتن روابط دیپلماتیک با عربستان سعودی در سال گذشته انجام شد، اما پیوندان روابط اقتصادی و تجاری دو

| روزنامه جوان | شماره ۲۰۲۹ | پنج‌شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ | ۱۷ ذی‌القعدة ۱۴۴۵ |

سرویس اقتصادی ۶۰۸۵۲۳۰

«جوان» کاهش هزینه و افزایش کارایی انتقال فرآورده‌های نفتی با خطوط لوله را بررسی می‌کند

بالایی دارد، بلکه موجب شده است بخشی از ناوگان کشور نیز به این وسیله اشغال و سوخت بالایی مصرف شود. با توجه به نیاز همیشگی مناطق مختلف کشور به فرآورده‌های نفتی، به جای حمل با تانکر، راهکار بهینه ایجاد و ساخت خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی است.

وی می‌افزاید: وابستگی شدید به کامیون‌های تانکر نه تنها ناوگان کشور را تحت فشار قرار می‌دهد و مقادیر قابل توجهی سوخت مصرف می‌کند، بلکه خطرات ایمنی و نگرانی‌های زیست‌محیطی را نیز به همراه دارد. در پرتو این چالش‌ها، تغییر به سمت خطوط لوله برای حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی به عنوان راه‌حل مناسب برای افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و ترویج شیوه‌های پایدار در حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی ظاهر می‌شود. محدودیت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای برای فرآورده‌های نفتی چندوجهی است؛ از مصرف سوخت بالا و نیاز به نیروی انسانی گرفته تا خطرات ایمنی و اثرات زیست‌محیطی. وابستگی به کامیون‌ها برای حمل فرآورده‌های نفتی نه تنها هزینه‌های قابل توجهی را متحمل می‌شود، بلکه چالش‌های لجستیکی و نگرانی‌های ایمنی در طول مسیر حمل‌ونقل را نیز به همراه دارد.

این کارشناس انرژی با اشاره به اهمیت خطوط لوله در انتقال فرآورده‌های نفتی تصریح می‌کند: در مقابل، خطوط لوله یک جایگزین مقرون به‌صرفه‌تر، کارآمدتر و سازگار با محیط زیست برای حمل‌ونقل حجم زیادی از فرآورده‌های نفتی در مسافت‌های طولانی است. خطوط لوله با حداقل رساندن نیاز به نیروی انسانی و کاهش مصرف سوخت راه‌حلی پایدار ارائه می‌دهد که استفاده از منابع را بهینه می‌کند و ایمنی عملیاتی را افزایش می‌دهد.

انتقال از حمل‌ونقل جاده‌ای به خطوط لوله برای فرآورده‌های نفتی نشان‌دهنده تغییر الگو عملیاتی جدیدان، کارشناس انرژی در مورد اهمیت تکیه بر خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی به جای حمل‌ونقل جاده‌ای این محصولات مهم نفتی، «جوان» می‌گوید: یکی از مشکلات بزرگ در زمینه مصرف فرآورده‌های نفتی، بحث مربوط به انتقال آنها با کامیون بوده است که نه تنها هزینه

بینار قاسمی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

دولت مانع اقدامات سلیقه‌ای در قبال شرکت‌های دانش‌بنیان شود

کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به استنکاف برخی دستگاه‌ها جهت همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌گوید: دولت باید به این مسئله ورود کند و مانع برخی اقدامات سلیقه‌ای شود، البته ما بر اساس قانون چشم تولید دانش‌بنیان مشوق‌هایی را برای دستگاه‌ها جهت همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته‌ایم که باید مدنظر قرار گیرد.

■ ■ ■

جبار کوچکی‌نژاد، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به نقش شرکت‌های دانش‌بنیان و اقتصاد دانش‌بنیان در مشارکت مردم در اقتصاد بیان کرد: باید در راستای تحقق شعار سال به اقتصاد دانش‌بنیان توجه ویژه و کلیدی داشت، به نحوی که این تجربه موفق مردمی‌سازی در اقتصاد با محوریت رشد اقتصادی و جهش تولید باید در دیگر صنایع نیز ادامه یابد. این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مردمی‌ترین بخش اقتصاد ایران، همین شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش اقتصاد دانش‌بنیان است، بنابراین باید برای تداوم این مسیر نیز توان و سرمایه مردم در جهت افزایش سهم اقتصاد دانش‌بنیان در اقتصاد کشور و حرکت به سمت دانش‌بنیان‌شدن صنایع بزرگ کشور و اقتصاد ملی مورد استفاده قرار گیرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید برای تحقق صنایع دانش‌بنیان با کمک بخش مردمی و نخیه اقتصاد، اقدامات کلیدی نیز صورت پذیرد، بیان کرد: بستر اصلی دانش‌بنیان‌شدن صنایع بزرگ کشور نیز با محوریت بومی‌سازی تجهیزات، فناوری‌ها و فرآیندهای تولید ذیل سازوکار تولید بار اول با سرعت هر چه بیشتر ادامه یافته که در این بخش صنعت نفت و گاز پیشتاز بوده و توانسته است بیشترین همکاری را با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در زمینه عقد قراردادهای تولید بار اول بین صنعت نفت و گاز با شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشد، بنابراین لازم است در این مسیر بسیار بیشتر از قبل و با ورود بیشتر صنایع، نهضت تولید بار اول با جدیت بیشتر و حمایت بیشتر تداوم یابد. کوچکی‌نژاد با بیان اینکه به واقع فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت مؤثری بوده است و باید استمرار پیدا کند، گفت: توسعه اقتصاد دانش‌بنیان باید به درستی مدنظر قرار گیرد چراکه این شرکت‌ها به درستی می‌توانند مسیرهای تحریمی علیه ایران را دور بزنند و نقش مهمی در اقتصاد پیش‌رو ایفا کنند. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ما باید به واسطه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان کنیم، وی با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان حول محور تفکر نخبگان و دانشگاهیان قرار دارد، بیان کرد: ما باید از ایده‌های نخبگان و برنامه‌های آنها در زمینه تولید محصولات به درستی استفاده کنیم تا به نوعی مانع خروج این سرمایه‌های اجتماعی از کشور شویم و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان قیقا به همین مفهوم است که نخبگان فضای کاری مناسب و در جهت رشد اقتصاد داشته باشند، از این رو توسعه اقتصاد دانش‌بنیان به معنای مشارکت مستقیم نخبگان مردم در توسعه و رشد اقتصادی و خلق ارزش بیشتر در اقتصاد خواهد بود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان معمولا قیمت کمتری دارند و به واقع محصولات باکیفیت‌تری نیز هستند، تأکید کرد: ما باید از فعالیت‌های دانش‌بنیانی در کشور به درستی حمایت کنیم چراکه اقتصاد دانش‌بنیان می‌تواند در مردم‌سازی اقتصاد و همچنین مشارکت مردم در اقتصاد گام مؤثری بردارد.

آگهی مزایده عمومی

ستاد هماهنگی کانون های فرهنگی هنری مساجد کشور درنظر دارد تعداد ۵ **دستگاه** از وسایل نقلیه مازاد خود را به شرح ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به اداره پشتیبانی ستاد واقع در خیابان سهروردی شمالی، خیابان آندیشه، کوچه خان گنجی ای «دینه بکر» پلاک ۶۷، طبقه اول مراجعه نمایند .

ردیف	نوع خودرو	رنگ	سال ساخت	پلاک	اعتبار بیمه	قیمت پایه	نوسختات
۱	بزو پرشیا	خاکستری متالیک	۱۳۹۲	ایران ۴۶۸ د ۱۳	۱۴۰۲/۱/۱۲۰	۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۰۰۰
۲	بزو ۴۰۵	نقره ای متالیک	۱۳۹۳	ایران ۲۱۴ د ۲۲	۱۴۰۲/۰/۱۱	۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دوگانه سوز
۳	بزو ۴۰۵	نقره ای متالیک	۱۳۹۱	ایران ۱۸۲ د ۷۷	۱۴۰۲/۰۶/۳۰	۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دوگانه سوز
۴	بزو ۴۰۵	نقره ای متالیک	۱۳۹۱	ایران ۹۱۱ ج ۲۲	۱۴۰۲/۰۶/۰۵	۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دوگانه سوز
۵	بزو ۴۰۵	نقره ای متالیک	۱۳۹۰	ایران ۷۷۷ ب ۲۲	۱۴۰۳/۱۲/۲۰	۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دوگانه سوز

شرایط :

- هزینه دریافت اسناد مبلغ پانصد هزار ریال می باشد که شرکت کننده ملزم به واریز مبلغ مذکور به شماره حساب ۱۰۷۴۹۴۸۶۳۱۱ (شبا) ۰۰۲۲۷۴۹۴۸۶۳۰۰۱-۰۲۰۷۰۰۰۰۰۱-۱۱۹ (IR) به نام ستاد هماهنگی کانون های فرهنگی هنری مساجد کشور نزد بانک قرض الحسنه رسالت و قرار دادن فیش آن در اسناد مزایده می باشد.
- شرکت کننده در مزایده ملزم به واریز ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی برای هر خودرو که قصد خرید آن را دارد، به شماره ۱۰۷۴۹۴۸۶۳۱۱ (شبا) ۰۰۲۲۷۴۹۴۸۶۳۰۰۱-۰۲۰۷۰۰۰۰۰۱-۱۱۹ (IR) به نام ستاد هماهنگی کانون های فرهنگی هنری مساجد کشور نزد بانک قرض الحسنه رسالت می باشد.
- به پیشنهادهای فاقد فیش ترتیب اثر داده نخواهد شد)
- شرکت کننده گان در مزایده می توانند وسایل نقلیه مورد نظر را در خیابان سهروردی شمالی، خیابان آندیشه، کوچه خان گنجی ای «دینه بکر» پلاک ۶۷ از تاریخ شنبه ۱۴۰۳/۲/۲۹ الی سه شنبه ۱۴۰۳/۳/۰۱ از ساعت ۹ الی ۱۳ بازدید نمایند.
- هزینه های آگهی روزنامه ،کارشناسی دادگستری و نقل و انتقال سند به عهده برندگان مزایده می باشد.
- ستاد در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- شرکت کنندگان در مزایده می بایست مدارک خود شامل: فرم پیشنهاد قیمت، فیش سبرده شرکت در مزایده، کپی شناسنامه و کارت ملی را در پاکت پلمب و چسب زده با قید موضوع مزایده در روی پاکت حداکثر تا تاریخ شنبه ۱۴۰۳/۳/۰۵ به اداره حراست واقع درتهران خیابان شهید بهشتی بعداز تقاطع بزرگراه شهید مدرس، پلاک ۲۶۳ ستاد هماهنگی کانون های فرهنگی هنری مساجد کشورتحويل نمایند.
- پیشنهادات مبهم، فاقد پاکت پلمب، مشروط، مخدوش و فاقد سبرده در مزایده شرکت داده نخواهد شد.
- شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف مزایده گذار برابر مقررات آئین نامه معاملاتی ستاد می باشد.
- زمان بازگشایی پاکت ها یکشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۶ می باشد.
- قید نام و نام خانوادگی و شماره تماس و تاریخ تکمیل برگه های مزایده روی پاکت الزامی می باشد.
- در صورتی که برندگان اول و دوم و سوم مزایده انصراف داده و حاضر به انعقاد قرارداد نشوند مبلغ واریزی سبرده شرکت در مزایده به نفع ستاد ضبط خواهد شد.
- جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۵۸۲۴۳۰۱ و یا شماره همراه: ۰۹۱۲۷۱۳۹۶۸۸ تماس حاصل فرمایید.



وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران
اداره اسناد و کتابخانه ملی
اداره اسناد و کتابخانه ملی

محسن حمیدی – شهردار اسلامشهر