



انحراف مالیاتی مشاغل خاص!

سهم حدود ۳۰ درصدی بخش مشاغل در تولید ناخالص کشور و در عین حال سهم کمتر از ۶درصدی مالیات مشاغل در کل درآمدهای مالیاتی نشان از حجم بالای انحراف مالیاتی در بخش مشاغل و به خصوص مشاغل و اصناف خاص با درآمدهای کلان دارد که نیاز است سازمان امور مالیاتی اقدامات جدی در راستای مقابله با فرار مالیاتی و اخذ مالیات حقه از مشاغل خاص داشته باشد.

■ ■ ■

فرار مالیاتی و عدم تمکین مالیاتی در بخش مشاغل مشکلات زیادی برای کشور ایجاد می‌کند. در وهله اول اعتماد به سیستم مالیاتی کشور را سلب می‌کند و دقت آن را زیر سؤال می‌برد. موضوع دوم این است که فرار مالیاتی برخی مؤدیان باعث می‌شود دیگران نیز انگیزه خود را برای پرداخت مالیات از دست بدهند و درصدد فرار مالیاتی بر آیند. مشکل دیگری که فرار مالیاتی برای کشور به وجود می‌آورد این است که به کسری بودجه دولت دامن می‌زند.

سهم حدود ۳۰ درصدی مشاغل در تولید ناخالص کشور و در عین حال سهم کمتر از ۶درصدی مالیات مشاغل در کل درآمدهای مالیاتی نشان از حجم بالای انحراف مالیاتی در بخش مشاغل و به خصوص مشاغل و اصناف خاص با درآمدهای کلان دارد که نیاز است سازمان امور مالیاتی اقدامات جدی در راستای مقابله با فرار مالیاتی و اخذ مالیات حقه از مشاغل خاص داشته باشد، به صورتی که ضمن وصول درآمدهای مالیاتی دولت، نارضایتی‌های موجود مبنی بر تبعیض در پرداخت مالیات بین دستمزدگیران، مشاغل خاص و پر درآمد نیز حل شود.

به گفته کارشناسان، مالیات‌ستانی حقه از همگان مبنی بر بهرآمدشان خواسته همه مردم است. مردم توقع دارند دولت به نمایندگی از آنها و به وصول درآمدهای مالیاتی‌شان بپردازد و آنها را برای اداره کشور به کار بگیرد.

■ **در یافت مالیات حقه از همگان**

فشار مالیاتی را از دوش کارمندان و کارگران برمی‌دارد

رحمان سعادت، استاد اقتصاد دانشگاه سمنان در خصوص این موضوع که آیا اصناف و مشاغل مالیات حقه پرداخت می‌کنند و نسبت به درآمدی که دارند، مالیات‌شان متناسب است یا خیر به «جوان» می‌گوید: اصناف و مشاغل باید بر اساس سودی که کسب می‌کنند، مالیات بپردازند. بر اساس این شاخص، سهم درصدی این بخش‌ها در درآمدهای مالیاتی کشور، متناسب با سهم ۲۰ تا ۳۰درصدی آنها در تولید ناخالص ملی نیست. موضوعی که اخیراً به آن توجه شده و موضوع درستی است، اینکه بخشی از سود افراد بر اثر تورم به دست می‌آید، باید این بخش از سود کسر شود و از باقی آن مالیات اخذ کنیم.

وی می‌افزاید: قطعاً میزان پرداخت مالیات اصناف و مشاغل با سهمی که در تولید ناخالص ملی کشور و مشاغل بعد از یک سال مالیات خود را می‌پردازند، در حالی که حقوق‌گیران ماهانه این مبلغ را پرداخت می‌کنند، از سوی دیگر، اصناف و مشاغل قدرت چانه‌زنی برای پرداخت مالیات‌شان دارند که حقوق‌گیران از این امر محروم هستند، این مورد نوعی تبعیض است که باید به نحوی رفع شود. بهتر است این حقوق‌گیران نیز هر سه ماه یک بار مالیات‌ستانی داشته باشیم تا اقدامی در حمایت از آنها انجام دهیم.

وی در خصوص این موضوع که برخی مشاغل خاص مانند آرایشگران زنانه، طلا و جواهر فروشان، آهن فروشان، و کلا و زربچکان که درآمدهای بالایی دارند، حتی کمتر از حقوق‌گیران سرانه پرداخت مالیات‌شان است، تصریح می‌کند: قانون می‌گوید هر کس باید متناسب با درآمدش مالیات بپردازد، یعنی کسانی که در آمد بیشتری دارند، باید مالیات بالاتری هم بپردازند، اما به دلایلی شاهد سهمینم افراد با درآمدهای بالا بیشترین فرار مالیاتی را دارند و از دادن مالیات اجتناب می‌کنند. این استاد اقتصاد دانشگاه سمنان خاطر نشان می‌کند: سازمان امور مالیاتی می‌تواند از طریق هوشمندسازی سیستم‌های مالیاتی به تشخیص میزان درآمد مشاغل مختلف بپردازد و مالیات‌ستانی حقه از همگان را رد دستور کار قرار دهد. مالیات‌ستانی عادلانه در خواست مردم است. در صورتی که فشار مالیاتی بین همه تقسیم‌شود، نارضایتی کمتر خواهد بود.

■ **در یافت مالیات عادلانه از همه به خصوص مشاغل خاص**

«زمینه‌ساز پیشرفت»

رضانعلی سنگدوبینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز به «جوان» می‌گوید: هر شخصی که در کشور فعالیت اقتصادی انجام می‌دهد، باید با توجه به درآمد خود مالیات واقعی بپردازد. گاهی مشاهده می‌شود افرادی درآمدهای بالایی دارند اما متناسفانه مالیات واقعی‌شان را پرداخت نمی‌کنند. در یافت مالیات واقعی و عادلانه باید بر اساس قانون صورت گیرد و با افرادی که در این مسیر مقاومت دارند، برخوردی قاطع شود. در پرداخت مالیات، مؤدیان مالیاتی باید به هر آنچه در قوانین به آنها تکلیف شده است عمل کنند، در قاع مشاغل و صنوف مختلف باید بر اساس درآمد و یا توجه به قوانین، مالیات واقعی خود را پرداخت کنند. در حال حاضر گروهی که مالیات خود را بدون تأخیر می‌پردازند، کارگران و کارمندان هستند که مالیات‌شان ماهانه و پیش از واریز حقوق از حساب‌شان کسر می‌شود.

وی می‌افزاید: مالیات یکی از مواردی است که دولت به وسیله آن می‌تواند منابع مالی بودجه سالانه خود را تأمین کند. در کشورهای پیشرفته بخش عمده‌ای از منابع مالی سالانه از محل مالیات تأمین می‌شود. ایران نیز باید در این مسیر قدم بگذارد اما نکته‌ای که باید به آن توجه شود آن است که باید روند ملی کردن این مسیر به صورت پلکانی باشد، نه ناگهانی.

این نماینده مجلس تصریح می‌کند: هر شخصی که در کشور فعالیت اقتصادی انجام می‌دهد، باید با توجه به درآمد خود مالیات واقعی بپردازد. گاهی مشاهده می‌شود افرادی درآمدهای بالایی دارند اما متناسفانه مالیات واقعی‌شان را پرداخت نمی‌کنند. اخذ مالیات واقعی و عادلانه باید بر اساس قانون صورت گیرد و با افرادی که در این مسیر مقاومت دارند، برخوردی قاطع شود.

سنگدوبینی می‌گوید: در حال حاضر تأمین بخش عمده‌ای از بودجه کشور وابسته به نفت است. در واقع حدود ۷۰درصد بودجه و تأمین مالی دولت وابسته به فروش نفت است. باید شرایطی فراهم شود که افرادی که در این کشور فعالیت دارند و از منابع موجود در آن استفاده می‌کنند، مالیات خود را بپردازند.

وی تأکید می‌کند: باید برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که ثروتمندان و مشاغل خاص مالیات واقعی خود را بپردازند، افرادی که درآمد مکفی دارند، تحت فشار قرار نگیرند و آنهایی که درآمدی حداقلی دارند، معاف از مالیات باشند. هدف اصلی اخذ مالیات واقعی و عادلانه از افراد و با توجه به درآمد آنهاست، مجلس شورای اسلامی و دولت در تحقق این هدف تلاش خود را می‌کنند.

■ گزارش یک سیدعلی موسوی

«جوان»

راهکار بهره‌مندی همه مردم را از یارانه بنزین بررسی می‌کند

افراد فاقد خودرو را هم یارانه بنزین دهید



چرا همه سهم برابری در یارانه بنزین نداشته باشند؟ این سؤال برای امروز و دیروز نیست، چند سالی می‌شود در کشور درباره آن بحث وجود دارد ولی ظاهراً زور کسانی که اعتقادی به عدالت اقتصادی ندارند، بیشتر می‌چربد و اجازه چنین امری را نمی‌دهند. البته شاید افزایش یافته برای حمایت از قیمت‌های پایین بنزین، مجبور به صرف بودجه‌های کلان می‌شوند که این امر به کسری‌های بودجه‌ای منجر می‌شود. این کسری‌ها می‌توانند منابع مالی را از پروژه‌های توسعه‌ای و زیربنایی دور کنند که برای رشد و پیشرفت ضروری هستند، اما اگر بتوانیم مصرف بنزین را در داخل پهنه و از هدر رفت آن جلوگیری کنیم، نه تنها نیازی به واردات نخواهیم داشت بلکه می‌توانیم به صادرکننده این محصول تبدیل شویم. این امر می‌تواند به افزایش درآمدهای ارزی کشور منجر شود و به تقویت اقتصاد ملی کمک کند، از این رو لازم است سیاست‌های قیمت‌گذاری و واردات‌های بنزین به شکلی بازنگری شوند که هم به نفع اقتصاد کشور باشد و هم به حفظ منابع طبیعی کمک کنند.

این رویکرد، علاوه بر کاهش وابستگی کشور به واردات سوخت، می‌تواند منابع مالی جدیدی را برای بهبود شرایط زندگی همه شهروندان فراهم آورد، به ویژه برای آن دسته از خانوارها که خودرو ندارند و از یارانه‌های بنزین بهره‌ای نمی‌برند. این سیاست می‌تواند به توزیع عادلانه‌تر منابع کمک کند و به طور کلی، بر بهبود وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور تأثیر مثبتی بگذارد.

موضوع اولویت‌بندی بین تأمین معیشت مردم

و بارانه بنزین برای خودروها بسیار حیاتی است. در حال حاضر بخش قابل توجهی از جمعیت کشور در شرایط اقتصادی دشواری قرار دارند و بسیاری از آنها فاقد خودرو هستند، بنابراین آنها به طور مستقیم از یارانه بنزین بهره‌ای نمی‌برند، در مقابل، خانواده‌هایی که از وضعیت مالی بهتری برخوردارند و چندین خودرو در اختیار دارند، سهم بیشتری از یارانه بنزین را دریافت می‌کنند. این توزیع ناعادلانه منابع

سرویس اقتصادی۶۰۰۸۵۲۳۰

چهارشنبه ۲۶دیپشت ۱۴۰۳ | ۱۴۰۳دی‌قلمده۱۴۴۵ |

سیاست‌های انرژی و حمل‌ونقل باشد. در کوتاه‌مدت، این تصمیم ممکن است به افزایش قیمت‌های حمل‌ونقل منجر شود، اما درازمدت، ظرفیت دارد بر معیشت عمومی تأثیر مثبت بگذارد. با کاهش وابستگی به بنزین و اختصاص منابع حاصل از صرفه‌جویی‌های یارانه به سایر بخش‌های مهم‌تر اقتصادی، می‌توان شاهد بهبود شرایط زندگی و افزایش پایداری اقتصادی بود. این کارشناس سیاستگذاری حوزه انرژی در ادامه با اشاره به اهمیت توجه به صنعت حمل‌ونقل کشور با تکیه بر سوخت جایگزین بنزین در کنار طرح بنزین به نفر می‌گوید: یکی از روش‌های کاهش تأثیرات منفی افزایش قیمت حمل‌ونقل، استفاده گسترده‌تر از سوخت‌های جایگزین مانند سی‌ان‌جی (گاز طبیعی فشرده) است. سی‌ان‌جی به دلیل هزینه‌های کمتر نسبت به بنزین و آلودگی کمتری که ایجاد می‌کند، می‌تواند گزینه‌ای جذاب برای رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل باشد. افزایش استفاده از سی‌ان‌جی نه تنها به کاهش هزینه‌های جاری مربوط به سوخت کمک می‌کند، بلکه به کاهش وابستگی کشور به واردات بنزین و صرفه‌جویی در منابع ارزی نیز منجر می‌شود. ترویج استفاده از سی‌ان‌جی و دیگر فناوری‌های پاک می‌تواند به عنوان بخشی از یک برنامه جامع برای افزایش پایداری و کاهش آلودگی در سیستم حمل‌ونقل عمومی اجرا شود. این اقدامات نه تنها به بهبود زیرساخت‌های انرژی و حمل‌ونقل کشور کمک می‌کنند که در نهایت به افزایش کیفیت زندگی همه شهروندان منجر خواهد شد.

وی می‌افزاید: از طرفی رویکردهای جدید توزیع یارانه‌های بنزین می‌تواند تحولی عمیق در نحوه مدیریت منابع انرژی کشور ایجاد کند که هم معیشت مردم و هم درآمدهای ارزی بهبود می‌یابد. در این روش نوین، بنزین به صورت مستقیم به افراد تخصیص داده می‌شود، به طوری که هر شخص، چه چار ای خودرو و چه بدون خودرو، سهمیه بنزین خود را دریافت می‌کند. این اقدام به تنها مردم را به صرفه‌جویی در مصرف انرژی تشویق می‌کند، بلکه به آنها اجازه می‌دهد در صورت عدم‌استفاده از سهمیه خود، از منابع اقتصادی آن بهره‌مند شوند. این تغییر رویه می‌تواند به کاهش قابل توجه مصرف بنزین در سطح ملی و در نتیجه کاهش هزینه‌های واردات بنزین و افزایش درآمدهای ارزی از طریق صادرات منجر شود. این روش نوین می‌تواند به عنوان راه‌حل پایدار برای مدیریت پهنه منابع انرژی و تقویت اقتصاد کشور عمل کند.

امیانی در پایان می‌گوید: با بهبود ناآزای بنزین و تبدیل شدن از یک کشور واردکننده به صادرکننده، درآمدهای ارزی افزایش می‌یابد. این درآمدهای جدید می‌توانند در راستای بهبود معیشت عمومی و تقویت بخش‌های دیگر اقتصاد به کار روند. به عبارت دیگر، با رفع مشکل اساسی و عامل اصلی تورم، یعنی کسری بودجه از طریق یارانه‌ای از دلیل قیمت پایین آن، ارزش واقعی خود را از دست می‌دهد و مصرف بی‌رویه‌اش افزایش می‌یابد که نتیجه‌اش هدررفت منابع و افزایش آلودگی است. می‌تواند به توزیع عادلانه‌های بنزین می‌تواند تصمیمی جسورانه و مؤثر برای اصلاح

می‌تواند تفاوت‌های طبقاتی را تعمیق بخشد و نارضایتی‌های اجتماعی را افزایش دهد.

با توجه به این وضعیت، دولت‌ها باید بازنگری جدی در سیاست‌های یارانه بنزین داشته باشند. اصلاح این سیاست‌ها به نحوی که بتواند به طور مؤثرتری به نفع تمام شهروندان عمل کند، ضروری به نظر می‌رسد. این اقدامات نه تنها می‌توانند به کاهش اتکار بر خودروهای شخصی و فشار ناشی از هزینه‌های سوخت کمک کنند، بلکه با افزایش کیفیت و دسترسی عادلانه‌تر به منابع و عمومی، امکان دسترسی عادلانه‌تر به منابع و خدمات را برای همه افراد جامعه فراهم می‌آورند. علاوه بر این، توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به کاهش آلودگی هوا و بهبود شرایط زیست‌محیطی کمک کند که این موضوع نیز بر بهبود کیفیت زندگی شهروندان تأثیر می‌گذارد.

■ **بر نامه‌ریزی برای کاهش تورم و افزایش رضایت اجتماعی**

سجاداعیانی، کارشناس سیاستگذاری حوزه انرژی در رابطه باوضعیت بد مصرف بنزین در مدل فعلی اعطای یارانه بنزین به خودرو به «جوان» می‌گوید: یارانه بنزین در جهت کاهش فشار اقتصادی بر خانوارها اعمال می‌شود، اما پیامدهایی دارد که می‌تواند اثرات مخربی بر اقتصاد کشور داشته باشد. از جمله این پیامدها، ایجاد کسری بودجه در آینده است. هنگامی که دولت بودجه‌ای را که می‌توانست صرف بهبود و توسعه زیرساخت‌های کشور، صرف در واردات و یارانه بنزین می‌کند، در طولانی‌مدت، زیرساخت‌های کشور دچار فرسودگی و استهلاک می‌شوند که این موضوع به کاهش کارایی اقتصادی و افزایش وابستگی به واردات منجر می‌شود. علاوه بر این، بنزین و بسیاری از آنها فاقد خودرو هستند، بنابراین آنها به طور مستقیم از یارانه بنزین بهره‌ای نمی‌برند، در مقابل، خانواده‌هایی که از وضعیت مالی بهتری برخوردارند و چندین خودرو در اختیار دارند، سهم بیشتری از یارانه بنزین را دریافت می‌کنند. این توزیع ناعادلانه منابع

در گفت‌وگو با «جوان» مطرح شد

خروج سرمایه مردم از مسیر تولید با مانع‌تراشی حرایم بهداشتی

یک فعال حوزه دامپروری می‌گوید: بر اثر ادیت‌هایی که برای گرفتن مجوز حرایم بهداشتی که مقررات آن برای چند دهه قبل است ولی هنوز هم مانع تولید کشور شده است و مشکلاتی که بر سر راه اخذ مجوز حرایم بهداشتی متحمل شدم، تصمیم گرفتم از این حوزه بیرون بروم و سرمایه‌ام را در جای دیگری به کار بگیرم. سختگیری برای اعطای مجوز باعث می‌شود بسیاری از افراد به صورت غیرقانونی و بدون مجوز به فعالیت بپردازند. این به معنای دامن‌زدن به فضای غیرشفاف اقتصاد کشور است.

■ ■ ■

دولت طی ۵/۵سال گذشته اقدامات خوبی در راستای تسهیل صدور مجوزها انجام داد. به زعم بسیاری، صدور الکترونیکی مجوزها تا حد زیادی در تسهیل امور کمک کرده است، اما هنوز هم برخی موانع پر سر راه تولیدکنندگان برای فعالیت وجود دارد. به طور مثال، تقریباً تمامی متقاضیان مجوز دامپروری به اتفاق از قواعد مربوط به حرایم بهداشتی دامپروری گلایه دارند و آن را مانعی برای تولید می‌دانند. بسیاری این قواعد را زمینه‌ساز برخی سوءاستفاده‌ها و امضاهای طلایی می‌دانند. در حالی حرایم بهداشتی دامپروری به مانعی در مقابل متقاضیان مجوز دامپروری تبدیل شده که مشارکت مردم در اقتصاد کشور همواره از اهمیت اساسی برخوردار بوده است، به نحوی که مقام معظم رهبری نام جهش تولید یا مشارکت مردم را برای سال جاری انتخاب کردند. به زعم کارشناسان، تنها نامگذاری سسال نمی‌تواند تحقق بخش این شعار باشد، نیاز است اقدامات عملی در این راستا انجام شود. به زعم کارشناسان و فعالان حوزه دامپروری، بسیاری از قواعد مربوط به حرایم بهداشتی دامپروری غیر ضروری هستند و با تشدید نظارت‌ها مبنی بر اجرای اصول بهداشتی در واحدهای دامپروری می‌توانیم آنها را حذف کنیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از متقاضیان مجوز دامپروری با غولی بزرگ به نام حرایم بهداشتی دامپروری مواجه هستند. کمتر کسی است که بخواهد مجوز دامپروری دریافت کند و با این مشکل مواجه نشده باشد.

مصطفی علی‌دوستی، فعال حوزه دامپروری که با موضوع حرایم بهداشتی روبه‌رو بوده است، در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص موضوع حرایم بهداشتی دامپروری و اینکه برای متقاضیان دریافت مجوز دامپروری تبدیل به مانع شده است، تصریح کرد: زمانی که می‌خواستیم مجوز خود را تمدید کنیم، به مشکل حرایم بر خورد کردیم. در این روند بسیار ادیت شدید و معطلی‌های زیادی کشیدیم. موضوع حرایم باعث شد چندین روز در ادارات مختلف معطل شویم.

وی ادامه داد: با وجود پیشرفت‌های علمی نیازی به فاصله‌گذاری نیست. سازمان نظام دامپزشکی باید نظارت خود را بر موضوع واکسیناسیون، سمپاشی‌های بموقع و دیگر اصول بهداشتی تقویت کند. با انجام چنین کارهایی نیازی به اعمال حرایم و ایجاد مانع برای دریافت مجوز از سوی افراد نیست.

این فعال حوزه دامپروری خاطر نشان کرد: باید نظارت‌ها به گونه‌ای باشد که همه واحدهای دامپروری اصول بهداشتی را رعایت کنند. در این شرایط، نیازی به فاصله‌گذاری‌ها نخواهد بود.

علی‌دوستی گفت: برای گرفتن مجوز دامپروری ما بیشتر از یک سال معطل بماندم و مجبور بودم رفوامدهای مکرر به ادارات مختلف داشته باشم. یک بار به من گفتند دامداری باید بیرون از بافت روستایی باشد، بعداً دوباره اعلام کردند باید داخل بافت باشد.

وی ادامه داد: نمی‌دانم ما چطور می‌توانستیم هم‌زمان هم بیرون بافت و هم داخل بافت! به طور کلی، مشکلات تر سر راه متقاضیان دریافت مجوز زیاد است و بین ادارات و سازمان‌ها هماهنگی و انسجام وجود دارد.

این فعال حوزه دامپروری که به تازگی و بعد از مشکلات فراوان توانسته است، مجوز بگیرد، خاطر نشان کرد: سختگیری‌های بی‌مورد باعث می‌شود فعالان اقتصادی و متقاضیان از کار تولیدی منصرف شوند و سرمایه خود را به بخش‌های غیر مولد ا کم‌دردرتر مانند بازار طلا، ارز و سکه ببرند.

علی‌دوستی گفت: خودم بر اثر ادیت‌هایی که برای گرفتن مجوز بحث حرایم بهداشتی که مقررات آن برای چند دهه قبل است ولی هنوز هم مانع تولید کشور شده است و مشکلاتی که بر سر راه اخذ مجوز حرایم بهداشتی متحمل شدم، تصمیم گرفتم از این حوزه بیرون بروم و سرمایه‌ام را در جای دیگری به کار بگیرم. سختگیری برای اعطای مجوز باعث می‌شود بسیاری از افراد به صورت غیرقانونی و بدون مجوز به فعالیت بپردازند. این موضوع به معنای دامن‌زدن به فضای غیر شفاف اقتصاد کشور است.

این فعال حوزه دامپروری خاطر نشان کرد: سختگیری‌هایی مانند حرایم بهداشتی دامپروری ممکن است به امضاهای طلایی دامن بزند و بستر برخی سوءاستفاده‌ها را به وجود آورد.

م.الف: ۵۷۴

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۳-۱۴۰۳

شماره آگهی:۱۷۱۶۰۵۰

صنایع شهید مسلمی در نظر دارد خرید موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید .لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن رزومه شرکت ، معرفی نامه الزامی است و تنها در صورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می گردد که رزومه مورد تایید صنایع واقع گردد.
از کلیه متقاضیان واجد شرایط ، دعوت می شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و بیوست فنی قبل از مراجعه با شماره تلفن های ذکر شده حتماً هماهنگ شود :
۰۵۴-۰۷۷-۳۶۰-۲۱
سپس مراجعه نمایند.
مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ **۱۴۰۲/۰۲/۲۶** لغایت **۱۴۰۲/۰۲/۰۶**
از ساعت **۰۸:۰۰** صبح الی **۱۲:۰۰** از ساعت **۱۴:۰۰** لغایت **۱۵:۳۰** خواهد بود و اسناد مناقصه را می بایست تا پایان وقت اداری روز دو شنبه مورخه **۱۴۰۲/۰۲/۰۷** به آدرس مذکور تحویل نمایند.
استعلام های واصله واجد شرایط در روز سه شنبه مورخه **۱۴۰۲/۰۲/۰۸** راس ساعت **۰۸:۰۰**صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد .
به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مهر یا سپرده معتبر ، مخدوش و مشروط و پیشنهادهات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- بر پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می باشد.**
- هر شرکت کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می باشد.**

۱- خریدلوله فولادی ۲۹*۴۲ باکد ۱۰۱۴-۱۲ به مقدار **۳۸/۰۰۰ کیلوگرم (استعلام شماره ۶۷)**

۲- خرید قطعه باکد ۰۵-۰۱-۱۰۰-۰۷-۲۵۹۹ به تعداد **۲۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۶۸)**

۳- خرید قطعه باکد ۰۱-۰۱-۱۰۰-۰۹-۲۵۹۹ به تعداد **۱۲/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۶۹)**

۴- خرید قطعه باکد ۰۲-۰۲-۱۱۱-۱۱-۲۵۹۹ به تعداد **۱۵/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۰)**

۵- خرید ، طراحی و ساخت قطعه باکد ۰۱۰۰۷۵۱-۰۱ به تعداد **۱۰ عدد (استعلام شماره ۷۱)**

۶- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۸۹۵-۰۱ به تعداد **۶/۵۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۲)**

۷- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۴۹۹-۰۱ به تعداد **۱۰/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۳)**

۸- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۵۰۳-۰۱ به تعداد **۴/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۴)**

۹- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۵۰۲-۰۱ به تعداد **۱۰/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۵)**

۱۰- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۸۹۲-۰۱ به تعداد **۱۰/۹۱۲ عدد(استعلام شماره ۷۶)**

۱۱- ارائه خدمات رنگکاری قطعه باکد ۰۱۰۰۵۰۴-۰۱ به تعداد **۴/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۷)**

۱۲- تزریق مجموعه قطعه باکد ۰۰۰۰-۱۱۰-۰۹-۲۵۹۹ به تعداد **۱۰/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۸)**

۱۳- مونتاژ مجموعه قطعه باکد ۰۵۹-۰۱-۱۷۳ به تعداد **۱۷/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۷۹)**

۱۴- آنادایز قطعه باکد ۰۱۰۰۲۴۶-۰۱ به تعداد **۷/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۸۰)**

۱۵- آنادایز قطعه باکد ۰۱۰۰۲۴۴-۰۱ به تعداد **۱۵/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۸۱)**

۱۶- بر شکاری لقمه از میکلرد آلومینیومی قطر ۱۰۶ جنس T۶-۷۰۷ گرید ۳۸ به تعداد **۱۵/۰۰۰ عدد(استعلام شماره ۸۲)**

Javanonline.ir

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه محسن امیدوار به انضمام دو برگ استثنه‌هاد به گواهی امضا شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت شش دانگ پلاک ۷۲۴۸ فرعی از سیستم جامع املاک معلوم گردید ، مالکیت محسن امیدوار فرزند حسین شماره شناسنامه ۴۰ تاریخ تولد ۱۳۴۱/۰۱/۰۱ صادره از تربت حیدریه دارای شماره ملی ۹۹۸۸۶۶۴۰۷۰۲۳۶۶۹۸ با سهم ۲۶٪ از کل سهم ۶۶ به عنوان مالک ۶ دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۲۹۶۴۳ تاریخ ۱۴۰۰/۹/۳۰ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۲۹ شهر مشهد استان خراسان رضوی ، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۹۲۲۸۹۲ سری ۵ سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ثبت گردیده است ۱۸۶۳۶۰۲۲۰۳۰۶۲۲۲۰۱۰۱۴۰۰ ، لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی متذکر می‌گردم هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد. بایستی ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدیهی است ، در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

م.الف:۱۱۷۲

هادی رحمانی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد