«جوان» فرامتن‌های مقایسه صنعت خودرو و صنعت موشکی را واکاوی می‌کند

رنج صنعت خودرو از بیماری «مدیران»!

معاون رئیس‌جمهور: آدرس غلط ندهید، مشکل صنعت خودرو عقب‌ماندگی در فناوری نیست بیماری این صنعت، مدل دقیق اقتصادی و حاکمیتی آن است که باید اصلاح شود

گزارش یک

بهناز قاسمی

ثارالله انگوتی | تسنیم

سر ریز دانش و فناوری نظامی در صنعت خودرو، یکی از موضوعات پربحث طی چند سال گذشته بوده و حمایت و تأکید ویژه مسئولان ارشد کشور را به همراه داشته است. پس از تشدید تحریم‌ها در عصر برجام، موضوع به‌اشتراک‌گذاشتن توان فنی نهادهای نظامی با صنعت خودرو به شکلی جدی مطرح شد، اما به باور کارشناسان، صنعت خودرو پیش از آنکه میزبان توان دیگر نهادها باشد، نیازمند اساسی اصلاح حکمرانی این بخش است تا ریشه موضوعات مهمی از جمله «تعارض منافع» برچیده شود و تا زمانی که بستر استفاده از توان فنی سایر نهادها مهیا نباشد، سخن گفتن از چنین رهیافتی، آب در هاون کوبیدن است. احتمالاً همان «تعارض منافع» زمینه حضور چینی‌ها را در عرصه تأمین قطعات خودرو پررنگ می‌کند. به گفته معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، مشکل فناوری در صنعت خودرو نداریم، بیماری این صنعت، مدل دقیق اقتصادی و حاکمیتی آن است که باید اصلاح شود. فناوری روز دنیا حتی بالاتر از چینی‌ها را در اختیار داریم، اما با تنوع خودروسازان و تیراژهای ۱۰ تا ۱۵هزار تایی هرگز نمی‌توانیم به خودروی باکیفیت دست پیدا کنیم.

اخیراً دیوارنگاره یکی از میادین تهران با عنوان «جوانی که موشک می‌سازد، می‌تواند خودرو هم بسازد» بهانه‌ای شد تا بار دیگر استفاده از توان فنی دیگر نهادها در صنعت خودرو مطرح شود. ماجرا از مردادماه ۱۳۹۷ آغاز شد؛ رژیم امریکا به صورت یک‌طرفه و در یک عهدشکنی آشکار، اردیبهشت‌ماه همان سال از آنچه برجام نامیده می‌شد، خارج شد و تحریم‌های ایران در عصر برجام تشدید و صنعت خودرو که پس از برجام به حیاط خلوت شرکت‌های اروپایی تبدیل شده بود، تحریم شد و با خروج شرکت‌های اروپایی از ایران که برای بار چندم بدعهدی می‌کردند، مشکلات خودروسازان نیز مطرح شد، البته بعدها با انتشار تصاویری از پارکینگ‌های خودروسازان بزرگ کشور که بیانگر وجود حجم بسیار زیادی خودرو در پارکینگ کارخانه‌ها بود، این پرسش در اذهان ایجاد شده بود که با وجود این حجم از خودروها چرا تحویل به مشتریان صورت نمی‌گیرد؟ پاسخ این سؤال در ناقص‌بودن خودروها و عدم‌تجهیز با قطعاتی نظیر کامپیوتر خودرو (ECU) بود که برخی سعی داشتند آن را مرتبط با تحریم‌ها معرفی کنند و برخی شرکت‌های دانش‌بنیان نیز می‌گفتند با وجود توانایی در تولید این قطعات، شرکت‌های خودروساز حاضر به خرید از آنها نیستند، از این رو بحث کمک فناورانه دیگر نهادها به خودروسازی در سطحی جدی مطرح شد، آنقدر جدی که حتی چند تفاهم همکاری نیز میان خودروسازان و نهادهای موردنظر بر سر تأمین قطعات و مجموعه‌های موردنیاز خودروسازی به امضا رسید. به عنوان مثال، سند همکاری‌های مشترک وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف بومی‌سازی قطعات صنعت خودرو در بهمن سال ۱۳۹۸ به امضا رسید و در آبان سال بعد ۲۸ پروژه مشترک بومی‌سازی با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تعریف شده و هفت قطعه پیچیده و دارای فناوری پیشرفته به تولید انبوه رسیده است. تولید قطعات پیشرفته خودرویی نظیر ECU، مدولاتور، اژکتور، ایربگ، مالتی‌مدیا، موتورهای DC، انواع سنسورهای الکتریکی، جلوآمپر دیجیتال و فرمان برقی با هر سه نهاد و مجموعه نیروهای مسلح اجرا شد.

با فعال‌شدن این پروژه‌ها، مشارکت صنعت دفاعی در صنعت خودروسازی به یک مطالبه تبدیل شد، اما به تدریج با ورود چینی‌ها به عرصه تأمین قطعه و تیراژ پایین خودروهای تولیدی و عدم‌نفع اقتصادی تولید قطعات، صنعت دفاعی به حاشیه رفت و چینی‌ها جایگزین شدند.

■ مقایسه صنعت خودرو با صنعت موشکی

این روزها در پی اتفاقاتی که در صنعت خودرو روی داده و وزارت صمت نتوانسته است به تعهداتش در تولید خودروی کیفی و واردات خودروهای برقی و بنزینی باکیفیت عمل کند، بار دیگر انتقادات از کیفیت خودروسازی داخلی بالا گرفته است و همه به دنبال راهی هستند که چگونه می‌توان این مشکل را برطرف کرد.

در این میان یکی از راه‌حل‌های همیشگی ورود برخی نهادها به صنعت خودروسازی است. استدلال این گروه بر آن است که چون ایران در عرصه دفاعی پیشرفت کرده است، می‌شود با همین تجربه به بخش خودروسازی کمک کرد. چنانچه رئیس‌جمهور نیز در یکی از سخنرانی‌هایش در سال ۱۴۰۱ در این خصوص می‌گوید: «می‌گویند چرا موشک می‌سازید اما در خودروسازی مشکل دارید، جوابش مشخص است، چون ما تکنولوژی صنعت موشکی را در صنعت خودروسازی سرازیر نکرده‌ایم.» بنابراین یکی از سؤالات موجود این است که موشک‌سازان می‌توانند خودروساز هم بشوند؟

این روزها در پی اتفاقاتی که در صنعت خودرو روی داده و وزارت صمت نتوانسته است به تعهداتش در تولید خودروی کیفی و واردات خودروهای برقی و بنزینی باکیفیت عمل کند، بار دیگر انتقادات از کیفیت خودروسازی داخلی بالا گرفته است و همه به دنبال راهی هستند که چگونه می‌توان این مشکل را برطرف کرد

به باور برخی کارشناسان، مقایسه دو صنعت دفاعی و خودرو در صورتی صحیح است که بسترها نیز مشابه باشد، یعنی نمی‌شود با شرایط فعلی، از توان دفاعی در صنعت خودروسازی بهره گرفت چراکه «تعارض منافع» و «ناکارآمدی» و «مباحث مالی» اساساً به سختی اجازه تغییر وضع موجود صنعت خودرو را خواهد داد و شرایط موجود برای ذی‌نفعان این صنعت، مطلوب است. تا زمانی که حکمرانی بیمار صنعت خودرو با شرکت‌های ریزودرشت منفعت‌طلب اصلاح نشود، انتظار بهره‌گیری از توان فناورانه دیگر نهادها در صنعت خودرو بجا نیست!

■ دهقانی‌فیروزآبادی: بیماری صنعت خودرو، مدل دقیق حاکمیت صنعت خودرو است

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور نیز در این خصوص با اذعان به اینکه بیماری صنعت خودرو به مدل اقتصادی و حاکمیتی آن مربوط می‌شود و باید اصلاح شود، در یک نشست خبری در این خصوص می‌گوید: مشکل خودروسازی فناوری نیست.

طبق گزارش مهر، روح‌الله دهقانی‌فیروزآبادی می‌گوید: آقایانی که سود می‌برند، آدرس غلط می‌دهند که مشکل صنعت خودروی ایران، عقب‌ماندگی در علم و فناوری است، حال آنکه مشکل نحوه مدیریت حاکمیت بر این صنعت است. مشکل صنعت خودروی ایران نبود علم و فناوری و عدم‌برخورداری از تجهیزات فناورانه یا عدم‌توانمندی در طراحی و ساخت است، صحیح نیست و تولید تجهیزات موردنیاز، باکیفیت، به‌روز دنیا و دست‌کم کیفیتی بالاتر از چینی‌ها از سوی حداقل ۱۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور پشتیبانی می‌شود و این توانمندی فناورانه در کشور وجود دارد.

وی می‌افزاید: ۲۸ خودروساز داریم که هر کدام ۱۰ تا ۲۰ هزار خودروی متنوع تولید می‌کنند با تیراژ ۱۰ تا ۱۵ هزار تایی، حال آنکه هیوندای ۱/۲ میلیون خودروی مشخص تولید می‌کند، تازه از این تیراژ به بعد صرفه اقتصادی آن آغاز می‌شود، بنابراین با این تیراژ می‌تواند علم و فناوری لازم را آماده و در خودرو به کار بگیرد.

دهقانی‌فیروزآبادی تأکید می‌کند: هر وقت در ایران تنها سه خودروساز داشتیم که کاملاً خصوصی بودند، آن زمان می‌توان علم و فناوری روز دنیا را از سوی متخصصان ایرانی در آنها به کار بست و مردم شاهد تولید خودروی باکیفیت ایرانی با آخرین فناوری روز دنیا باشند چراکه علم و فناوری روز دنیا را حتی بهتر از چینی‌ها در کشور داریم، اما با تیراژ ۱۰ هزار تایی صرفه اقتصادی ندارد که کسی در این زمینه کاری انجام دهد.

وی پیشنهاد می‌دهد: تنها با منحصرشدن خودروسازی و خصوصی‌شدن آن می‌توان به تیراژ بالا رسید و از علم و فناوری سخن گفت، در غیر این صورت صنعت بیمار خودروسازی ایران راه دیگری برای نجات ندارد، حداقل من راه دیگری نمی‌شناسم.

گفت‌وگو

استاد اقتصاد دانشگاه سمنان در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

تداوم رشد اقتصادی با جذب سرمایه‌های بخش خصوصی به صنایع نفت و گاز

استاد اقتصاد دانشگاه معتقد است: دولت اهتمام ویژه‌ای به جذب سرمایه‌های بخش خصوصی به صنایع نفت و گاز داشته است، در نتیجه شاهد هستیم مجموع قراردادهای امضاشده در صنایع نفت و گاز کشور به مبلغ ۱۵میلیارد دلار رسیده و این مسیر در جهت توسعه بدون بودجه دولتی و مبتنی بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در کشور است که به صورت غیرمستقیم مشارکت خرد مردم سهامدار این پتروشیمی‌ها در توسعه کشور را نیز به همراه خواهد داشت.

مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است، به ویژه در شرایط تحریمی فعلی، اهمیت این موضوع دوچندان می‌شود. در همین ارتباط، مقام معظم رهبری امسال را با عنوان رونق تولید با مشارکت مردم نام‌گذاری کردند. تحقق شعار امسال نیازمند تسهیل شرایط برای ورود بخش خصوصی به پروژه‌های اقتصادی کشور و جذب سرمایه‌هاست. شواهد نشان می‌دهد صنایع نفت و گاز کشور بهترین عملکرد را در این حوزه داشته‌اند، به نحوی که میزان جذب سرمایه در این صنایع طی ۲/۵ سال گذشته رشد چهار برابری را تجربه کرده است. با توجه به جایگاهی که این صنایع در اقتصاد کشور دارند، رشد جذب سرمایه‌های بخش خصوصی در آنها اهمیت دارد.

صنایع نفت و گاز جزو صنایع سرمایه‌بر به شمار می‌روند، زیرا از پیچیدگی بالایی برخوردارند و نیاز به سرمایه‌گذاری‌های جدید دارند. از سوی دیگر، توسعه میادین نیازمند مبالغ بالایی است، بنابراین برنامه‌ریزی در راستای جذب سرمایه‌های بخش خصوصی از اهمیت بالایی برخوردار است. رحمان سعادت، استاد اقتصاد دانشگاه سمنان در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص این موضوع که صنعت نفت و گاز طی ۲/۵ سال گذشته بیشترین جذب سرمایه را داشته و میزان سرمایه‌گذاری سالانه در این حوزه به ۳/۶ میلیارد دلار رسیده است، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصادی کشور همین صنعت نفت و گاز است. بیشترین درآمدهای ارزی کشور از این صنایع است و نفت و گاز سهم بسزایی در تأمین بودجه مورد نیاز کشور دارند.

وی ادامه داد: هر چقدر بتوانیم به توسعه صنایع نفت و گاز کشور بپردازیم، برای‌مان نفع دارد. صنایع نفت و گاز از پیچیدگی بالایی برخوردارند و نیاز به فناوری و سرمایه‌گذاری دارند. این استاد اقتصاد دانشگاه خاطرنشان کرد: بیش از یک قرن از راه‌اندازی صنعت نفت و گاز در کشور می‌گذرد و بسیاری از زیرساخت‌های مورد نیاز در این صنایع فرسوده شده‌اند، به همین دلیل، نیاز است به جذب سرمایه‌های جدید و تقویت این صنایع بپردازیم.

سعادت گفت: توسعه میادین نفت و گاز نیاز به سرمایه‌گذاری بالایی دارد. در شرایط تحریم که دولت با کمبود منابع مالی مواجه است، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در کشور می‌تواند بسیار مفید باشد.

وی ادامه داد: دولت سیزدهم اهتمام ویژه‌ای به جذب سرمایه‌های بخش خصوصی به صنایع نفت و گاز داشته است، در نتیجه شاهد هستیم مجموع قراردادهای امضاشده در صنایع نفت و گاز کشور به مبلغ ۱۵ میلیارد دلار رسیده و این مسیر در جهت توسعه بدون بودجه دولتی و مبتنی بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در کشور است که به صورت غیرمستقیم مشارکت خرد مردم سهامدار این پتروشیمی‌ها در توسعه کشور را نیز به همراه خواهد داشت.

این استاد اقتصاد دانشگاه خاطرنشان کرد: رشد اقتصادی ۵/۴ درصدی که طی سال گذشته میلادی تجربه کردیم نیز بر اثر سیاستگذاری‌های صحیح در صنایع نفت و گاز به عنوان پیشران اقتصادی کشور به دست آمد. تداوم این رشد اقتصادی نیازمند ادامه تلاش‌ها و جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر به این صنایع است.

سعادت گفت: به طور کلی، سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز از اهمیت بالایی برخوردار است، به همین دلیل، دولت باید به رویه‌ای که در زمینه جذب سرمایه‌های بخش خصوصی در پیش گرفته است، ادامه دهد.

وی ادامه داد: پتروشیمی‌ها به تولید فرآورده‌ها می‌پردازند و ارزش افزوده بالایی برای کشور ایجاد می‌کنند. خوراک مورد نیاز این صنایع از صنعت نفت و گاز کشور تأمین می‌شود، بنابراین هر چقدر صنایع نفت و گاز کشور توسعه یابند، به نفع این صنایع است. این استاد اقتصاد دانشگاه توضیح داد: در صورتی که نتوانیم میادین نفت و گاز کشور را توسعه دهیم، برای تأمین خوراک مورد نیاز پتروشیمی‌ها به مشکل می‌خوریم. از آنجا که این صنایع بزرگ کشور به لحاظ مالی شرایط نسبتاً خوبی دارند، سرمایه‌گذاری آنها در توسعه میادین نفت و گاز کشور مثبت ارزیابی می‌شود.

خبر

سدهای «قیزقلعه‌سی» و «خداآفرین» به زودی افتتاح می‌شوند

سخنگوی طرح‌های ملی آب گفت: سدهای «قیزقلعه‌سی» و «خداآفرین» به زودی و با حضور مقامات دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان افتتاح می‌شوند.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی طرح‌های ملی آب دیروز در نشست خبری با بیان اینکه اجرای این نوع طرح‌ها دوستی بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان را تقویت می‌کند، گفت: در تمام کشورها مناطق مرزی گاهی با کم‌توسعه‌یافتگی مواجه می‌شوند و وظیفه دولت‌هاست خسارت این کم‌توسعه‌یافتگی را جبران کنند.

وی با اشاره به طرح‌های توسعه منابع آب و خاک در مناطق مرزی کشور افزود: طرح‌هایی نظیر سد «قیزقلعه‌سی» و «خداآفرین» تلاش می‌کنند با استحصال فرصت‌های مشترک بین کشورهای دو طرف رودخانه، زمینه‌های توسعه و رفع فقر و اشتغال‌زایی را برای مردم منطقه فراهم کنند.

سخنگوی طرح‌های ملی آب بیان کرد: این سدها علاوه بر تولید انرژی پاک از منابع آبی و انرژی برقابی، موجب تأمین برق پایدار منطقه می‌شوند.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه طراحی و اجرای این طرح بزرگ از سوی مهندسان توانمند ایرانی صورت گرفته است، تصریح کرد: با توجه به شبکه‌های مدرنی که در پایین‌دست توسعه داده شده، با افتتاح این دو سد، حداکثر بهره‌وری از منابع آب صورت می‌گیرد، همچنین صنایع پسین صنعتی و کشاورزی هم توسعه داده می‌شود.

سخنگوی طرح‌های ملی آب گفت: این طرح در نخستین گام حدود ۴۰هزار نفر تولید اشتغال می‌کند و به زودی با حضور مقامات دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان افتتاح می‌شود.

■ ۵هزار میلیارد تومان در سد قیزقلعه‌سی سرمایه‌گذاری شد

همچنین یوسف غفارزاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی در نشست خبری با اشاره به پروژه بزرگ احداث سد قیزقلعه‌سی ضمن تشریح ویژگی‌های این سد اظهار داشت: سد قیزقلعه‌سی روی رودخانه مرزی ارس و بر اساس پروتکل‌های دو کشور ایران و آذربایجان، به منظور بهره‌برداری مشترک از آب و انرژی این رودخانه احداث شده است.

وی افزود: نخستین تجربه موفق جمهوری اسلامی ایران در اجرای طرح آبی مشترک مرزی، ۵۳سال پیش و با احداث سد ارس روی رودخانه ارس و به صورت مشترک با کشور جمهوری آذربایجان بود که به یکی از موفق‌ترین طرح‌های مشترک مرزی تبدیل شد. پس از آن، ۲۰۰کیلومتر جلوتر از سد ارس، سد خداآفرین و ۱۲کیلومتر پایین‌تر از آن، سد قیزقلعه‌سی با هدف استفاده از حقابه جمهوری اسلامی ایران از رودخانه مرزی ارس و استفاده بهینه از آب و انرژی ارس احداث شد. طراحی اولیه سد قیزقلعه‌سی در سال ۱۳۸۵ از سوی کشور آذربایجان انجام شد، اما بازنگری، اصلاح و اجرای کامل سد از سوی مهندسان ایرانی صورت گرفت که یک طرح بزرگ و پیچیده است و قدرت و توانمندی و دانش بالای ایران در سدسازی را نشان می‌دهد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی، میزان سرمایه‌گذاری در اجرای سد قیزقلعه‌سی را ۵هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: این سرمایه‌گذاری از سوی ایران انجام شده که مراحل پرداخت سهم ۵۰درصدی طرف مقابل در حال توافق و نهایی‌شدن است. غفارزاده احداث سد قیزقلعه‌سی را موجب رونق و شکوفایی اقتصادی منطقه شمالغرب کشور دانست و خاطرنشان کرد: این سد با تنظیم ۲میلیارد مترمکعب آب سالانه، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین پروژه آبی مرزی شمالغرب کشور است که علاوه بر رونق اقتصادی و کشاورزی و توسعه گردشگری منطقه، باعث تثبیت حقابه جمهوری اسلامی ایران و حقوق آبی کشور از منابع آب مرزی و تأمین آب شرب شهرها و روستاها از این منبع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی با اشاره به مشخصات فنی طرح نیز اظهار داشت: سد قیزقلعه‌سی، از نوع خاکی با هسته رسی است. طول تاج سد ۸۵۰متر و ارتفاع آن ۳۷متر است. همچنین دو واحد نیروگاهی ۴۰مگاواتی با ظرفیت تولید ۲۷۰گیگاوات ساعت انرژی قابل استحصال سالانه در دو طرف سد طراحی شده و حجم مخزن سد قیزقلعه‌سی ۶۲میلیون مترمکعب است.

وی با اشاره به تکنولوژی مدرن به کار رفته در ساخت سد قیزقلعه‌سی خاطرنشان کرد: بتن‌ریزی بالغ بر ۵۰۰هزار مترمکعب، ۶میلیون مترمکعب خاکبرداری و سنگبرداری، بیش از ۲میلیون مترمکعب خاک‌ریزی و ۴۲کیلومتر حفاری، تزریق، اجرای دایک و انحراف دومرحله‌ای مسیر رودخانه به منظور قرارگیری سازه‌های بتنی در بدنه خاکی سد، ویژگی‌های منحصربه‌فردی به این طرح بخشیده که اجرای آن تماماً از سوی مهندسان و متخصصان ایرانی و به صورت جهادی و شبانه‌روزی انجام گرفته است.

غفارزاده بیان داشت: احداث این سد از پیچیدگی‌های مختلفی برخوردار است، به طوری که نیروگاه‌ها در دل بدنه سد قرار دارند و سازه بتنی و خاکی سد در هم تنیده شده است، همچنین ۳۹دریچه آبگیر در آن تعبیه شده که کار سرریز و برداشت آب را انجام می‌دهد.

وی با بیان اینکه سد قیزقلعه‌سی به منظور استفاده برابر دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان از آب و انرژی رودخانه ارس احداث شده است، گفت: این سد در راستای اجرای پروتکل‌های رودخانه ارس ساخته شده و نمونه بارزی از دیپلماسی آبی است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی گفت: امید است اضافه‌شدن دو سد خداآفرین و قیزقلعه‌سی به سد ارس، موجب افزایش رفاه، امنیت و آرامش نقطه صفر مرزی شود.

غفارزاده گفت: با اجرای این طرح، حدود ۷۴هزار هکتار اراضی دیم و ۱۵هزار هکتار از اراضی بهبود، زیر آب خواهد رفت. این پروژه در مرحله اول، اشتغال‌زایی ۴۰هزار نفر و در مرحله دوم اشتغال‌زایی ۳۰هزار نفر را به دنبال خواهد داشت.

وی با اشاره به سایر ویژگی‌های پروژه، میزان تولید انرژی در سد قیزقلعه‌سی را ۲۷۰گیگاوات در ساعت و تولید انرژی سد خداآفرین را نیز ۵۵۰گیگاوات ساعت بیان کرد و افزود: طول خط انتقال سد قیزقلعه‌سی ۱۴۴کیلومتر است که ۵۲کیلومتر آن در استان آذربایجان‌شرقی است و ۹۲کیلومتر در استان اردبیل قرار دارد و از جمله سه طرح بزرگ خط انتقال در کشور به حساب می‌آید.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی گفت: قدرت انتقال آب این خط ۸۰مترمکعب بر ثانیه است و علاوه بر این در کنار این کانال، ایستگاه‌های پمپاژ تعبیه شده که آب را از کانال برداشته و به زمین‌های کشاورزی می‌رساند.

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی واگذاری سرویسهای درون شهری و برون شهری به شماره ۱۴۰۳/۲ م

همه با هم جهاد کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان رضوی

سازمان جهادکشاورزی خراسان رضوی در نظر دارد انجام امور سرویس های درون شهری و برون شهری خود در مرکز استان را (خودروهای سواری پژو پارس ،۴۰۵،سمند و ال ۹۰ مدل ۹۹ به بالا و گروهی ون و....) به شرکتهای واجد شرایط و دارای صلاحیت انجام کار از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی و اتحادیه صنف آژانس های درون شهری و برون شهری خراسان رضوی براساس ضوابط تعیین شده در اسناد مناقصه واگذار نماید. واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ با کد فراخوان ۲۰۰۱۰۰۳۲۶۶۰۰۰۰۲ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس http://setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که شرکت کنندگان می توانند مطابق شرح بند سه اسناد مناقصه نسبت به تهیه آن اقدام نمایند. تلفن های تماس ۳۷۰۱۶۵۳۵ و ۳۷۰۱۶۵۳۴ - ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی

شماره آگهی: ۱۷۱۲۶۱۶

گزارش ۲

سیدعلی موسوی

طفره پرنفوذها از پرداخت مالیات!

یک کارشناس اقتصادی معتقد است: متأسفانه افراد ثروتمند و پردرآمد از ابزارهای لازم برای نپرداختن مالیات حقه برخوردار هستند. آنها نفوذ اقتصادی و سیاسی دارند و می‌توانند از پرداخت مالیات طفره بروند. لازم است سازمان امور مالیاتی نظارت‌ها را به حدی افزایش دهد که راه فرار مالیاتی را ببندد. استفاده از ابزارهای نوین برای شناسایی درآمد افراد نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد.

مالیات همواره یکی از منابع درآمدی پایدار دولت‌ها بوده است، اما کشور ما که به منابع عظیم نفت و گاز دسترسی دارد، از این ظرفیت غافل شده است و به درآمدهای حاصل از نفت و گاز بسنده کرده‌ایم. به زعم کارشناسان، بزرگ‌ترین اشتباه در حوزه اقتصاد کشورهای دارنده نفت و گاز می‌تواند این باشد که از درآمدهای این حوزه برای امور جاری کشور استفاده کنیم.

به زعم آنان، درآمدهای حاصل از فروش منابع انرژی باید در زمینه توسعه زیرساخت‌ها و امور زیربنایی به کار گرفته شود. در عوض، از منابعی همچون مالیات به تأمین منابع مالی مورد نیاز برای امور جاری کشور بپردازیم.

دولت اقداماتی را در راستای وصول درآمدهای مالیاتی دولت به اجرا گذاشته است. شواهد نشان می‌دهد طی ۲/۵سال گذشته، وضعیت پرداخت مالیات از سوی اصناف و مشاغل بهبود یافته است و این بخش سهم بیشتری در درآمدهای مالیاتی کشور بر عهده گرفته‌اند، اما هنوز هم آمارها حاکی است اصناف و مشاغل متناسب با سهم‌شان در تولید ناخالص ملی کشور پرداخت مالیات ندارند.

■ لزوم افزایش نظارت‌های دولت برای مقابله با فرار مالیاتی برخی اصناف و مشاغل خاص

مرتضی افقه، استاد اقتصاد دانشگاه اهواز در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص این موضوع که میانگین مالیات پرداختی اصناف در سال گذشته حدود ۵۰هزار میلیارد تومان بوده است، ولی کارمندان بخش خصوصی و دولتی بیش از ۸۰همت به عنوان مالیات پرداخت کرده‌اند و این دو فاصله ۱/۵ برابری با یکدیگر دارند، تصریح کرد: این مسئله که هر کس باید متناسب با درآمدش مالیات بپردازد و کسانی که درآمد بیشتری دارند، باید مالیات بیشتری بپردازند، هم در تئوری‌های مربوط به مالیات و هم در قوانین وجود دارد، اما در عمل می‌بینیم این اتفاق نمی‌افتد.

وی ادامه داد: لازم است نرخ مالیات‌ستانی از مؤدیان به موازات افزایش درآمدشان به صورت تصاعدی بالاتر برود، به نحوی که پردرآمدها، مالیات بیشتری بپردازند و کم‌درآمدها از معافیت مالیاتی بهره‌مند شوند، اما آمارها حاکی از این موضوع نیست.

این استاد اقتصاد دانشگاه خاطرنشان کرد: متأسفانه افراد ثروتمند و پردرآمد از ابزارهای لازم برای نپرداختن مالیات حقه برخوردار هستند. آنها نفوذ اقتصادی و سیاسی دارند و می‌توانند از پرداخت مالیات طفره بروند.

افقه گفت: مشاهده می‌کنیم که افراد کم‌درآمدتر مانند حقوق‌بگیران مالیات بیشتری نسبت به ثروتمندان و پردرآمدها می‌پردازند. این وضعیت قابل قبول نیست و این تبعیض باید رفع شود. نیاز است دولت از تمامی امکاناتش در راستای دریافت مالیات حقه از همگان استفاده کند.

وی ادامه داد: لازم است سازمان امور مالیاتی نظارت‌ها را به حدی افزایش دهد که راه فرار مالیاتی را ببندد. استفاده از ابزارهای نوین برای شناسایی درآمد افراد نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد.

استاد اقتصاد دانشگاه اهواز خاطرنشان کرد: عدالت یکی از مبانی دینی ماست و یکی از شعارهای انقلاب نیز همین موضوع بود، بنابراین دولت باید تمام توان خود را برای تحقق عدالت مالیاتی در کشور به کار بگیرد، به نحوی که همگان متناسب با درآمدشان مالیات بپردازند و هر کسی که درآمد بیشتری دارد، مالیات بیشتری پرداخت کند.

افقه گفت: نباید تصور کنیم تمامی افرادی که در یک صنف فعالیت دارند به یک میزان درآمد دارند. به طور مثال، ممکن است فردی طلافروشی کوچکی داشته باشد و میزان درآمدش آنقدر که تصور می‌کنیم، بالا نباشد، اما در همین صنف، افرادی فعال هستند که درآمدهای بالایی دارند. اتفاقاً همین افراد پردرآمد فرار مالیاتی دارند که باید با آنها برخورد کنیم.

وی در پایان تأکید کرد: به طور کلی، دولت باید تمام تلاش خود را به کار گیرد تا میزان درآمد افراد شفاف باشد و هر کسی متناسب با درآمدش مالیات بپردازد.

■ سهم مالیات به تولید ناخالص ملی بخش مشاغل بسیار پایین است

عطا بهرامی، کارشناس اقتصادی نیز در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص این موضوع که اصناف و مشاغل سهم ۲۰ تا ۳۰درصدی در تولید ناخالص ملی دارند، اما فقط ۶درصد از درآمدهای مالیاتی کشور را تأمین می‌کنند، تصریح کرد: این یک واقعیت است که اصناف و مشاغل نسبت به سهمی که در تولید ناخالص ملی کشور دارند، مالیات متناسبی پرداخت نمی‌کنند.

وی ادامه داد: واقعیت این است که الان شاهد رکود در کشور هستیم. در این شرایط باید سیاست‌های مالیاتی را با احتیاط پیش ببریم که از اعمال فشار مالیاتی جلوگیری کنیم. باید حواس‌مان باشد که برخی کسب‌وکارها در حالت رکود هستند و نمی‌توانیم مالیات‌ستانی از آنها را افزایش دهیم.

این کارشناس اقتصادی توضیح داد: واقعیت این است که وضعیت مالی اصناف و مشاغل شفاف نیست و به همین دلیل این بخش متناسب با سهمش در تولید ناخالص ملی مالیات نمی‌پردازد. در تصحیح این روند باید با احتیاط قدم برداریم و مواظب باشیم به اصناف و مشاغل ضعیف فشار نیاوریم.

بهرامی در خصوص این موضوع که برخی مشاغل خاص درآمدهای بالایی دارند و از پرداخت مالیات طفره می‌روند، تصریح کرد: نیاز است سازمان امور مالیاتی باید الگوریتم دقیقی برای مالیات‌ستانی به کار بیندازد. تمامی افرادی که در فلان صنف یا شغل فعالیت دارند، درآمدهای بالایی ندارند، اما درصدی از آنها که درآمدهای نجومی دارند و مالیات نمی‌پردازند، باید هدف مالیات‌ستانی باشند.

وی ادامه داد: مالیات در تمامی کشورها خط قرمز دولت‌ها محسوب می‌شود و در این موضوع با کسی شوخی ندارند. ما هم باید چنین جدیتی را در زمینه مالیات‌ستانی حقه در پیش بگیریم؛ از یک طرف باید مراقبت کنیم به مشاغل خرد و کم‌درآمد فشار نیاوریم و از طرف دیگر، از کسانی که درآمدهای بالایی دارند، مالیات‌ستانی متناسب با درآمدشان را داشته باشیم.

این کارشناس اقتصادی توضیح داد: در این موضوع شکی نیست که فرار مالیاتی امر بسیار مذمومی است و حتی از قتل هم بدتر است. دولت باید برخورد قاطع با فراریان مالیاتی داشته باشد. نرخ مالیات باید با واقعیات جامعه سازگار شود و مالیات حقه را بگیریم.

بهرامی گفت: اصلاح نظام مالیاتی کشور کار یک شبه و دفعی نیست. باید قدم‌به‌قدم جلو برویم و بر اساس اطلاعات مستند به مالیات‌گیری اقدام کنیم. باید مشاغل خاص با درآمدهای کلان هدف اصلی سازمان امور مالیاتی باشد تا عدالت مالیاتی و کاهش فرار مالیاتی اتفاق بیفتد. اصل موضوع این است که به مالیات‌ستانی حقه از همگان اقدام کنیم و برخورد جدی با فراریان مالیاتی داشته باشیم.