در پیچ مقصران مرگ‌های جاده‌ای

رئیس‌جمهور دیروز به همایش فرماندهان پلیس راهور فراجا رفت. معمول همیشه آن است که در این برهه‌ها به دنبال مقصران مرگ‌های بالای جاده‌ای می‌گردیم، افزایش اندک جریمه‌ها با آنکه ابزار کنترل و جریمه‌سازی را به‌طور کامل در اختیار نداریم و اشاره به نقص یا ضعف فنی خوردوها و نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و سرانجام سهم بالای خطای انسانی همواره تکرار می‌شود و هر سال در همین پیچ می‌مانیم!

■ غلامرضا مسکنی

تغییر رویکردهایی که در موضوع سوانح جاده‌ای به کار گرفته شده، یک ضرورت است و تا زمانی که این تغییر صورت نگیرد، نباید به کاهش سوانح جاده‌ای امیدوار بود. افزایش قربانیان سوانح جاده‌ای نشان می‌دهد سازوکارهای به کار گرفته‌شده و هشدارهای داده شده راه به جایی نمی‌برد. فرارسیدن ایام نوروز و سفرهای تابستانی همواره با دلشوره‌های بسیاری همراه است که فصل مشترک آن نگرانی از حوادثی است که منجر به مرگ بسیاری از شهروندان می‌شود. در مقام آمار، همواره گزارش‌های جامعی از دلایلی که منجر به بروز سوانح می‌شود، روی میز متولیان امر قرار می‌گیرد، با این حال، سوانح رانندگی توجهی به دلایل و نگرانی مدیران ندارند و با شدت بیشتری در خیابان‌ها و جاده‌ها در حال رقم خوردن هستند. همه افرادی که در حال رانندگی در خیابان‌ها و جاده‌های کشور هستند، ناتوانی یا بی‌تفاوتی دولت‌ها نسبت به رفع موانع موجود را درک کرده‌اند. آنها به خوبی می‌دانند کدام یک از دوربین‌های کنترل سرعت فعال نیست، مأموران پلیس راه در کدامین محل مستقر یا کمین کرده‌اند و فهمیده‌اند که رفتارهای کنترل سایبری رانندگان، ضمانت اجرایی ندارد. وقتی دوربین‌های کنترل سرعت فعال نباشد، مشخص می‌شود کنترل فاصله طولی خودروها امکان‌پذیر نیست، ضمن اینکه عمده مسیرهای فرعی به هیچ دوربینی مجهز نیست، از همین‌رو تنها ابزاری که روی آن تأکید می‌شود، هشدار به رانندگان پرخطر با تهدید افزایش جریمه و توقیف خودروی رانندگان پرخطر است. سال‌هاست باور کاربران راه این است که در پس افزایش جرایم رانندگی، کسب درآمد است، برای همین تأکید بر افزایش جرایم رانندگی هم راه به جایی نمی‌برد. همان‌گونه که ابتدا تأکید شد این کاهش یا رفع این آسیب، تنها با تغییر رویکردهای موجود امکان‌پذیر است. مطالعات تطبیقی از کشورهای پیشرو در کاهش سوانح رانندگی، موضوعی است که در موارد بسیاری به آن اشاره می‌شود، اما هیچ اقدام عملی درباره آن صورت نمی‌گیرد. روشن است کشورهایی که موفق شده‌اند از این مسیر پرخطر عبور کنند، هزینه‌های بسیاری برای آن پرداخت کرده‌اند، بنابراین توجه به موضوع‌های بنیادین در این امر ضرورتی است که با شعار محقق نمی‌شود.

■■■

کشته‌ها و تلفات جاده‌ای و خیابانی سال‌هاست یکی از دغدغه‌های بزرگ مسئولان است، اما تلاش‌ها برای کاهش این درد التیام محسوسی در پی نداشته و ما هر سال شاهد هزاران کشته و چند صد هزار زخمی در اثر تصادفات رانندگی هستیم. سؤالی که در این حوزه برای عموم مطرح است یا برنامه‌های پیشگیری از تخلفات رانندگی و به خصوص تخلفات حادثه‌خیز ناکارآمد است یا عزم جدی از سوی مسئولان برای کشیدن ترمز حادثه‌های رانندگی خونین به دلایلی وجود نداشته‌است. یکی از طرح‌هایی که برای کاهش تخلفات همیشه مطرح می‌شود، افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی است که صبح دیروز هم پلیس اعلام کرد قرار است از ۲۷اسفند ماه تا ۱۵ فروردین جریمه تعدادی از تخلفات حادثه‌ساز در این مدت ۳۰ درصد افزایش یابد تا مسافران سفرهای آسوده‌تر در پیش داشته‌باشند. البته افزایش جریمه‌ها مسبوق به سابقه است، اما پس از مدتی بازدارندگی‌اش را از دست می‌دهد و به نظر می‌رسد افرادی که عادت به تخلف کرده‌اند، به این موضوع وقعی نمی‌گذارند. آنچه از برآیند بررسی‌های میدانی در حوزه تصادفات و رانندگان متخلف به دست آمده‌است، کمبود تجهیزات مدرن برای کنترل و نظارت وسایل نقلیه، ناایمن بودن خودرو، عدم آموزش صحیح و جاده‌ها و خیابان‌های ناایمن از مهم‌ترین علت‌های در تصادفات رانندگی است.

ریاست جمهوری

■ **ضرورت تجهیزات نوین کنترلی**

بررسی‌ها نشان داده‌است اکثر راننده‌هایی که حادثه خونینی را رقم می‌زنند به خاطر عدم تجهیزات کنترلی پلیس در طول مسیر تخلفات دیگری را مرتکب می‌شوند و همین استدلال ضرورت استفاده از تجهیزات پیشرفته کنترلی در جاده‌ها را بیش از پیش مورد توجه قرار می‌دهد.

صبح دیروز ۲۰ اسفندماه، رئیس‌جمهور در نوزدهمین همایش سراسری رؤسا و معاونین پلیس راهور حضور پیدا و اعلام کرد دولت آمادگی لازم را برای کمک به پلیس در خصوص کاهش حادثه‌های رانندگی و تلفات آن دارد.

استفاده از تجهیزات و تکنولوژی‌های پیشرفته در پلیس راهور فراجا یکی از وعده‌هایی بود که مسعود پزشکیان در این همایش داد و این کمبود با توجه به افزایش طول جاده‌ها و بزرگراه و افزایش تعداد خودروها به وضوح دیده می‌شود.

رئیس‌جمهور در این همایش با بیان اینکه استفاده از تجهیزات پیشرفته برای تقویت کنترل و نظارت وسایل نقلیه ضروری است، گفت: دولت آمادگی دارد با تجهیز پلیس راهور به تکنولوژی‌های پیشرفته و جدید به کاهش تصادفات و خطرات جاده‌ای کمک کند و همه باید به سمتی حرکت کنیم که با استفاده از این تجهیزات و تکنولوژی‌های دقیق و پیشرفته همچون دوربین و پهپاد خطرات ناشی از تصادفات را کاهش دهیم.

■ **آموزش**

یکی دیگر از مؤلفه‌های تأثیرگذار در کاهش تصادفات آموزش درست رانندگی و نهادینه کردن فرهنگ ترافیک و رانندگی صحیح در جامعه است که می‌طلبد تمامی نهادها در این موضوع احساس وظیفه کنند و به میدان بیایند. رئیس‌جمهور نیز بر این موضوع تأکید کرد و موضوع آموزش را به عنوان یکی از محورهای اصلی در کاهش تصادفات شمرد و افزود: آموزش یکی از مهم‌ترین متغیرهای تأثیرگذار در کاهش تصادفات است و همه ما از مسئولان و مدیران گرفته تا رسانه‌های جمعی، دانشگاه‌ها، مدارس، مساجد و تریبون‌های رسمی باید در این زمینه همکاری کنند و با آموزش درست در کاهش تصادفات نقش ایفا کنند.

■ **نقاط حادثه‌خیز**

موضوع دیگری که رئیس‌جمهور تأکید زیادی روی آن داشتند، برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز است. پلیس حدود ۵ هزار نقاط حادثه‌خیز در مواصلات کشور شناسایی کرده‌است که تصادفات مرگباری را رقم می‌زنند و سال‌هاست تلاش می‌کند از طریق وزارت راه این نقاط مرتفع شود. در این همایش، رئیس‌جمهور از مهندسی جاده‌ها و خودروها به عنوان یکی دیگر از عوامل مهم مؤثر در تصادفات نام برد و اظهار داشت: با وجود همه مسائل، اگر جاده‌ها در شرایط خوبی نباشند، احتمال وقوع تصادف افزایش می‌یابد. مناطق حادثه‌خیز به خوبی مشخص شده‌اند و هر سال در این زمینه بیشترین تصادفات را داریم. از منظر مهندسی، می‌توان این نقاط را اصلاح کرد.

■ **خودروهای ناایمن**

خودروهای ناایمن هم یکی دیگر از دغدغه‌های رئیس‌جمهور بود که تأثیر زیادی در آمار کشته‌های رانندگی دارد. وی گفت: سیستم ترمز، ایمنی و ایربگ‌های خودروها مواردی هستند که بایدروی آنها کار مطالعاتی و تخصصی شود. باید مطمئن شویم در حوادثی که به هر دلیلی ممکن است رخ دهد، جان سرنشینان و مردم عزیز ما به خطر نیفتد و خانواده‌ها بی‌سرپرست نشوند. ما نمی‌خواهیم کودکی بی‌سرپرست شود و نتواند به زندگی‌اش ادامه دهد؛ خواسته ما این است که هموطنان‌مان در سلامت زندگی کنند و تلاش شما به همین منظور است.

■ **برخورد قاطع با رانندگان متخلف**

مسعود پزشکیان در ادامه با اشاره به ضرورت برخورد قاطع و مجازات متخلفان در تصادفات ادامه داد: امروزه تخلفات رانندگی که منجر به کشته‌شدن، مجروحیت یا معلول شدن افراد می‌شود، باید به عنوان قصد قتل غیرعمد بررسی شود؛ یعنی فردی که قوانین را رعایت نمی‌کند و با سرعت غیرمجاز رانندگی می‌کند، در حقیقت قصد دارد به کسی آسیب بزند و او را به قتل برساند. این موضوع نباید به سادگی نادیده گرفته و تنها با جریمه نقدی حل شود.

وی ادامه داد: باید از ابتدا با افرادی که چنین رفتارهای ناهنجاری در رانندگی از خود نشان می‌دهند، به طور قاطع و محکم برخورد کرد و نباید تنها به یک جریمه نقدی چند میلیونی اکتفا کرد، چراکه پرداخت جریمه نقدی برای آنان بی‌اهمیت خواهد بود. باید توجه داشته باشیم که در رانندگی با سرعت غیرمجاز جان طرف مقابل به خطر می‌افتد و هیچ کسی مجاز به انجام چنین کاری نیست.

پزشکیان با اشاره به آمار بالای تصادفات شهری و جاده‌ای و آثار زیانبار و خسارت‌های مالی و جسمی و روحی ناشی از تصادفات گفت: اگر مهندسی جاده، مهندسی خودرو، مهندسی ترافیک، کنترل‌ها، نوع مجازات‌ها، آموزش‌ها و مجموعه تشویق‌ها را در یک بسته جامع در نظر بگیریم، همه ما موظف خواهیم بود تا برای حفظ سلامتی مردم عزیز کشورمان تلاش کنیم. غیرقابل قبول است که بیش از ۱۷ هزار نفر از هموطنان ما در سال به دلیل حوادثی که می‌توان از وقوع آنها جلوگیری کرد، جان خود را از دست بدهند.

■ **پویش «نه به تصادفات»**

رئیس‌جمهور با بیان اینکه پویش «نه به تصادف» باید به یک فرهنگ و باور در جامعه تبدیل شود و در ذهن‌ها باقی بماند، افزود: در کشورهای پیشرفته، افرادی که تخلفات پرخطر را انجام می‌دهند، دیگر اجازه رانندگی نخواهند داشت و از بسیاری از مزایای اجتماعی محروم می‌شوند تا نتوانند و نخواهند چنین رفتارهایی را تکرار کنند، اما وقتی می‌توان با یک جریمه ساده از این قضیه عبور کرد، انسان‌ها دیگر به رعایت اخلاق و رفتار خود توجه نخواهند کرد.

■ **هزینه تخلفات بازدارنده نیست**

سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل انتظامی کشور هم در نشست فرماندهان پلیس راهور با بیان اینکه سالانه بیش از چند صد میلیارد کیلومتر پایش سفری و غیرسفری در راه‌ها داریم؛ در این ۶۰۰ میلیارد پایش، ۵۳ میلیارد راننده و ۴۳ میلیارد وسیله نقلیه نقش دارند، گفت: نقشی که همکاران بنده به عنوان نیروی انتظامی، راهنمایی و رانندگی، اورژانس و هلال احمر در حوزه‌های پرتردد دارند، تا بتوانند وضعیت را به کنترل خود در بیاورند یک نقش بی‌بدیلی است. اگر برنامه کاهش تصادف نبود با توجه به میزان افزایش خودروها و گواهینامه‌ها ما امسال باید ۶۰ هزار کشته را تجربه می‌کردیم.

■ **راضی نیستم**

فرمانده کل انتظامی کشور افزود: قبلاً هر ساله در تصادفات رانندگی ۲۸ هزار کشته را تجربه می‌کردیم ولی امروز به جایی رسیدیم که ۱۹هزار را تجربه کردیم. البته از این بابت خوشحال نیستیم چراکه همچنان ۱۹ هزار عدد بالایی است و باید در این موضوع یک مقدار جدی‌تر حرکت کنیم، که این هماهنگی بین دولت، پلیس و سایر دستگاه‌های مرتبط می‌تواند این کمک را کند.

سردار رادان ادامه داد: هم شهید رئیسی در این زمینه فعالیت داشتند که خواستار کاهش ۵۰درصدی تصادفات بودند و هم رئیس‌جمهور جدید با پویش «نه به تصادفات» اتفاق جدیدی را رقم زد. وقتی پویش نه به تصادفات بخواهد در ذهن و جان مردم، مسئولان و مجریان جا بگیرد، یعنی نه‌تنها ۵۰ درصد کاهش، بلکه دیگر نباید شاهد تصادفی باشیم. دغدغه حضرت آقا نیز همین است و فرمودند که وقتی قصه تصادفات را می‌شنوم، غصه‌ام می‌شود و باید تلاش کنیم تصادفات را به حداقل برسانیم.

■ **۲۲۰ میلیون خدمت**

فرمانده فراجا گفت: در حوزه شماره‌گذاری، صدور گواهینامه، اجراییات و رسیدگی به تصادفات ترافیکی، سالانه نزدیک به ۲۲۰ میلیون خدمت به مردم ارائه می‌شود و این نشان‌دهنده این است که کارکنان حوزه راهنمایی و رانندگی مانند سایر حوزه‌ها فعال بوده و هیچ وقت اراده آنها در شرایط سخت سست نشده‌است. سرما و گرما حین خدمت باعث کم‌کاری آنها نشده‌است و خانواده‌های این افراد از خودشان مظلوم‌تر و صبورتر هستند.

■ **هزینه تخلفات رانندگی بالا برود**

سردار احمد رضا رادان در پایان با بیان اینکه جریمه‌های رانندگی بازدارنده نیست، اظهار کرد: تصادفات پیامدهای عجیبی دارد، اثرات هولناک حادثه بر جان خویشان نفوذ می‌کند و افراد نزدیک نیز از آن حادثه آسیب می‌بینند. اگر یکبار برای همیشه موضوع هوشمندی و مقررات در رانندگی را حل کنیم، هزینه‌های اورژانس و بیمارستان نیز کاهش پیدا می‌کند و اتفاق «خودرو متصل»، انقلابی در حوزه کنترل نقلیه خواهد بود. امروز کمتر از ۱۰ درصد از رانندگان هستند که تخلفات حادثه‌ساز ایجاد کرده و اراده شأن را به ۹۰ درصد جامعه تحمیل می‌کنند. هزینه تخلفات رانندگی باید بالا برود، چراکه رانندگان متخلف احساس می‌کنند، هزینه تخلف به قدر لازم بازدارنده نیست. باید در این موضوع کار کنیم تا بازدارندگی لازم را داشته‌باشیم.

■ **کاهش ۴/۵ درصدی تلفات تصادفات**

رئیس پلیس راهور فراجا هم در حاشیه این همایش در جمع خبرنگاران گفت: طبق آخرین آمار پزشکی قانونی تا پایان دی‌ماه امسال، بیش از ۱۶ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. اگرچه این رقم نسبت به سال گذشته ۴/۵ درصد کاهش یافته، اما همچنان ارقام نگران‌کننده‌ای به‌شمار می‌آید.

سردار سیدتیمور حسینی افزود: برای کاهش تصادفات و تعداد مجروحان در تعطیلات نوروز، مسئولان تأکید دارند تلاش همگانی و مشارکت مردم از عوامل اصلی در دستیابی به این هدف محسوب می‌شود. در همین راستا، اقدامات نظارتی و بازدارنده‌ای نظیر افزایش برخورد با تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز و سبقت، در دستور کار قرار گرفته است، به‌طوری که در صورت ارتکاب دو تخلف حادثه‌ساز به صورت همزمان، خودرو توقیف خواهد شد.

وی همچنین اظهار کرد: پلیس از تردد خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری خواهد کرد. نداشتن معاینه فنی به منزله نداشتن اجازه ورود به جاده تلقی شده و این اقدام با هدف حذف خودروهای نامطابق از جریان تردد و افزایش ایمنی صورت می‌گیرد.

وی در ادامه گفت: یکی دیگر از اقدامات پلیس، تجهیز پهپادها و دوربین‌های نظارتی به سامانه‌های کنترل فاصله طولی در مسیرهای اصلی کشور، به‌ویژه در جاده‌های منتهی به استان‌های فارس و هرمزگان، غرب و شمال‌غرب کشور است که نقشی مهم در پایش و ارتقای ایمنی جاده‌ها دارد.

رئیس پلیس راهور فراجا همچنین از افزایش برخی از تخلفات حادثه‌ساز در تعطیلات نوروز خبر داد و گفت: از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین‌ماه به مقدار یک‌سوم به مبلغ اصلی تخلفات حادثه‌ساز اضافه خواهد شد و این افزایش نرخ جریمه صرفاً به منظور بازدارندگی است.

سردار حسینی در پایان از مردم خواست که با همکاری و رعایت دقیق قوانین، نقش خود را در کاهش تصادفات و حفظ جان هموطنان ایفا کنند تا شاهد بهبود وضعیت ایمنی در تعطیلات نوروز باشیم.

یادداشت

رفع نگرانی‌های رئیس‌جمهور هزینه می‌خواهد

حسین فصیحی

دبیر گروه حوادث

رئیس‌جمهور دکتر مسعود پزشکیان، همسر و پسر هشت ساله‌اش را سال‌ها قبل در جریان سانحه رانندگی از دست داده است، بنابراین با همه وجود از دست دادن و دشواری‌های پس از آن را به خوبی درک می‌کند، به همین دلیل بهتر از هر مقام مسئولی می‌تواند به عنوان شهروندی که از سانحه رانندگی خسارتی جبران‌ناپذیر دیده، سازوکارهای اجرایی را در بخش‌هایی که اقدام عملی دولت لازم است به کار گیرد. وزارت صنایع، راه و بهداشت، سه وزارتخانه‌ای هستند که نقشی پررنگ در بروز سوانح رانندگی ایفا می‌کنند. بنابراین اگر رئیس دولت توان این را داشته باشد در مجموعه دولت نقصان‌های موجود در تولید محصولات مرگ‌آفرین وزارت صنایع را رفع کند، نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها را برطرف و مراکز درمانی و بیمارستانی را به گونه‌ای تجهیز کند که مصدومان سوانح رانندگی در پذیرش اولیه به دلیل فقدان خدمات درمانی فوت نشوند، بخش مهمی از آسیب‌هایی که از مجرای سوانح رانندگی به کشور تحمیل می‌شود مرتفع و دولت را در این امر سربلند می‌کند. پلیس سال‌های زیادی است که هشدار می‌دهد در صورت بروز سانحه رانندگی، جاده و خودرو باید بتواند از جان کاربر راه مراقبت کند، اما شاهد هستیم در عمده واژگونی خودروها همه سرنشینان جانشان را از دست می‌دهند. سال‌های زیادی است که تریبون‌های کشور در همایش‌ها و نشست‌های خبری به محلی برای هشدار سوانح رانندگی و اعلام آمار و پیامدهای ناشی از آن تبدیل شده است، به گونه‌ای که مرجعیت سخن در این بین از دست رفته است و کسانی که باید در مقام پاسخگویی باشند در مقام مطالبه‌گری قرار می‌گیرند. رئیس‌جمهور در سخنان روز گذشته خود بر استفاده از تکنولوژی برای نظارت بر رفتار رانندگان و صیانت از جان پلیس و ایجاد راه‌های امن هم تأکید کرد. اظهارات مطرح شده به درستی بیان می‌شود، اما پرسش این است که چه مرجعی باید به موضوعات مطرح شده جامه عمل بپوشاند؟

نوروز سال گذشته هزار و ۸۵ نفر که عمده آنها اعضای خانواده بودند در جریان سوانح رانندگی جانشان را از دست دادند. به این معنی که هر روز ۵۵ نفر و هر ساعت دو نفر قربانی تصادف شدند. همه هزار و ۸۵ نفر سال گذشته در چنین روزهایی در تدارک سفر نوروزی بودند، اما همه آنها حالا در خاک سرد آرمیده‌اند و از آن زمان تاکنون تنها اقدام عملی صورت گرفته، این است که به‌تازگی برای برقرار شدن سفر امن نوروز پویش «نه به تصادف» فراگیر شده است. اینکه ساختار قانونی دغدغه کاهش سوانح رانندگی را در پیش گرفته، امری مطلوب است، اما حقیقت این است که این دغدغه بیش از اینکه عملی باشد، تبلیغی است و سازوکارهای تبلیغی اگر پشتوانه عملی نداشته باشد در حد تبلیغ باقی می‌ماند. موضوعات مورد توجه رئیس‌جمهور برای کاهش سوانح جاده‌ای از جمله ایمنی راه، خودرو، درمان و فرهنگ رانندگی دغدغه همه کاربران راه است که باید برای عملی شدن آن هزینه کرد. همه کشورهای پیشرفته اگر موفق شده‌اند مأموران خود را از کف خیابان و جاده‌ها جمع و با نظارت سایبری ترافیک را مدیریت و آمار قربانیان خود را کاهش دهند، برای این کار هزینه کرده‌اند و تا زمانی که برای رفع آسیب‌ها هزینه نشود، آمار قربانیان به شعارها بی‌تفاوت می‌ماند.

بخشش قاتل با پرداخت دیه

■ **آرمین بینا**

پسر جوانی که پنج سال قبل در حادثه‌ای مرتکب قتل شده بود با پرداخت دیه از طناب دار فاصله گرفت.

روز سه‌شنبه، ۲۴اردیبهشت‌ماه ۹۸ به مأموران پلیس تهران خبر رسید چند پسر جوان در یکی از خیابان‌های جنوبی شهر درگیری خونینی را رقم زده‌اند.

تیمی از مأموران راهی محل و در گوشه‌ای از خیابان با پیکر نیمه‌جان و زخمی پسر جوانی به نام محمود روبه‌رو شدند که با ضربه چاقو به شدت زخمی شده بود.

■ **تحقیقات جنایی**

پسر زخمی برای درمان به بیمارستان منتقل شد، اما ساعتی بعد مسئولان بیمارستان به مأموران خبر دادند تلاش تیم پزشکی برای نجات جان محمود نتیجه‌ای نداده و او بر اثر شدت خونریزی روی تخت بیمارستان فوت کرده‌است.

در نخستین گام با اطلاعاتی که دوست مقتول در اختیار تیم جنایی قرار داد، قاتل به نام فرشاد شناسایی شد و تحت تعقیب قرار گرفت. دوست مقتول به مأموران گفت: «چند روز قبل محمود و چند نفر از دوستانمان با گروه دیگری درگیر شدند و در آن درگیری محمود کتک خورد. فردی که محمود را کتک زده بود، ارسلان نام داشت و ما به دنبالش بودیم تا از او انتقام بگیریم. لحظاتی قبل دوست ارسلان به نام فرشاد را دیدیم و از او خواستیم آدرس محل زندگی فرشاد را به ما نشان بدهد، اما ارسلان مدعی شد محل زندگی فرشاد را نمی‌داند. محمود به ارسلان چپ‌چپ نگاه کرد و درگیری خونین رخ داد.»

■ **اعتراف**

مأموران در ادامه فرشاد را بازداشت کردند. وی در بازجویی‌ها با اظهار پشیمانی به قتل اعتراف کرد. متهم گفت: «روز حادثه هر چقدر به مقتول و دوستش گفتم آدرس ارسلان را نمی‌دانم، باور نکردند. وقتی می‌خواستند سوار موتورسیکلت‌شان شوند محمود به من نگاه چپ کرد که با هم درگیر شدیم. من قصد قتل نداشتم و فقط می‌خواستم او را بترسانم که چاقویی به سمتش پرتاب کردم، اما به قفسه سینه‌اش برخورد کرد.»

■ **بخشش**

متهم پس از اعتراف و بازسازی صحنه قتل در دادگاه کیفری یک استان تهران محاکمه شد. پدر و مادر مقتول درخواست قصاص کردند و قضات دادگاه هم فرشاد را به جرم قتل عمد به قصاص محکوم کردند.

رأی دادگاه پس از تأیید در دیوان عالی کشور برای سیر مراحل اجرای حکم به شعبه اجرای احکام دادسرای امور جنایی تهران فرستاده شد. متهم در یک قدمی چوبه دار قرار گرفته بود که خانم صادقی، قاضی شعبه یک اجرای احکام با برگزاری جلسات صلح و سازش، تلاش زیادی برای جلب رضایت اولیای دم انجام داد. پس از این متهم دو بار پای چوبه دار رفت، اما با تلاش تیم صلح و سازش اولیای دم به او مهلت دادند. در حالی که قرار بود متهم برای سومین بار پای چوبه دار برود و حکمش اجرا شود، اولیای دم به دادسرای امور جنایی رفتند و اعلام کردند با گرفتن دیه متهم را می‌بخشند. بنابراین دیه مقتول با کمک خیرین پرداخت شد و متهم از چوبه دار فاصله گرفت. قاتل به زودی از جنبه عمومی جرم محاکمه می‌شود.

کمای دختربچه خردسال با برق‌گرفتگی در پارک

دختربچه چهار ساله هنگام بازی در پارک گلدشت خرم‌آباد دچار برق‌گرفتگی شد و به کما رفت. شهرداری، اداره برق و اداره برق هم شهرداری را مسئول حادثه می‌دانند.

حادثه برق‌گرفتگی دختربچه ۴/۵ ساله که الین نام دارد، شامگاه ۱۴ اسفندماه اتفاق افتاد. ابراهیم موسوی، پدر این کودک در شرح ماجرا به فارس گفت: «شب حادثه، الین داشت با برادر بزرگش در فضای سبز محله گلدشت شرقی بازی می‌کرد که دچار برق‌گرفتگی شد. چراغ‌برقی که در آن محل نصب شده بود، دچار نقص فنی بود. از طرفی لوله آبیاری فضای سبز که به تیر چراغ‌برق چسبیده بود ترکیده و آب اطراف چراغ‌برق را گرفته بود.

این شرایط باعث شد چراغ‌برق دچار اتصالی شود و در لحظه‌ای غم‌انگیز، دختر کوچکم دچار برق‌گرفتگی شد. پس از آن الین را به بیمارستان رساندیم، اما متأسفانه برق‌گرفتگی باعث ایست قلبی او شد. پزشکان تلاش زیادی کردند که او را احیا کنند، اما حالش بدتر شد و به کما رفت. الان چند روز است که دخترم در بیمارستان در کما به سر می‌برد و با مرگ و زندگی دست‌وپنجه نرم می‌کند. اندام‌های داخلی او به شدت آسیب دیده و ما هر لحظه در اضطراب و نگرانی به سر می‌بریم.

پدر الین گفت که تنها مسئولیت‌پذیری مسئولان را می‌خواهیم تا دیگر هیچ خانواده‌ای شاهد چنین فجایعی نباشد.

■ **واکنش شهرداری**

رسول جلالوند، مسئول فضای سبز شهرداری خرم‌آباد در واکنش به این حادثه گفت: روز بعد از حادثه با تماس اقوام حادثه‌دیده همراه چند نفر از کارشناس‌ها به محل مورد نظر رفتیم. در محل حادثه حدود یک ماهی می‌شود که برق مربوط به شهرداری قطع شده، اما ترانس اداره برق در محل قرار دارد و به نظر می‌رسد همان ترانس اداره برق اتصالی کرده است. برخی از اقوام دختربچه از ترکیدگی لوله شهرداری در محل حادثه انتقاد داشتند که با بازدید از محل هیچ‌گونه خرابی در لوله مشاهده نشد، حال آنکه فیلمی در فضای مجازی منتشر شده که لوله در زمان برق‌گرفتگی دچار شکستگی بوده و آب از آن جاری شده که به نظر می‌رسد شیطنتی در این مورد نیز وجود داشته باشد.

■ **واکنش اداره برق**

مهران امیری، مدیرعامل شرکت برق لرستان هم گفت: پارک محل حادثه، مجهز به برج نوری کوچکی است که برق این برج نوری که متعلق به شهرداری است، توسط ترانس شرکت برق تأمین می‌شود. برج نوری اتصالی کرده بود و به دلیل نمناک بودن زمین موجب برق‌گرفتگی دختربچه می‌شود. مدیرعامل شرکت برق لرستان با بیان اینکه کودک ظاهراً با برج نوری کوچک تماس داشته که دچار برق‌گرفتگی شده است، گفت: تیر بتنی برق ندارد و دختربچه با لمس تیر فلزی دچار برق‌گرفتگی شده است. امیری بیان داشت: کارشناسی اداره برق انجام شده و براساس اعلام شرح ماوقع، تماس کودک با پایه برقی که متعلق به شهرداری بوده دچار برق‌گرفتگی شده است. وی با بیان اینکه پرونده شکایت به مجموعه قضائی جهت بررسی ماجرا، اعلام مقصر و درصد تقصیر خواهد رفت، گفت: در این موارد مرجع قضائی تعیین‌کننده نهایی است.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی — نوبت دوم

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی ارشد اینجانب امیرحسین صادق نژاد فرزند علی دارنده شماره شناسنامه / ملی ۰۰۱۳۲۲۷۱۷۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مدیریت مالی صادره از واحد دانشگاهی علوم تحقیقات تهران (سمنان) با شماره سریال ۰۶۳۴۰۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.

سمنان

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون تعیین و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۲۰۰۸۰۰۳۰۵۴ تاریخ ۱۴۰۳/۵/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کلاسه ۱۴۰۲۱۱۴۴۱۲۰۰۸۰۰۰۵۵۱ تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی آقای کمال دوجی فرزند قرجه به شماره شناسنامه ۳۰ کد ملی ۴۹۷۹۹۸۱۸۹۵ صادره آق قلا درششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰۰ مترمربع مفروز ومجزی شده، جزیی از پلاک ثبتی شماره ۴۱ فرعی از ۱۱ اصلی واقع دراراضی آقاج تپه (قره داغلی) بخش ۱۲ حوزه ثبتی ملک شهرستان آق قلا ازسهمی ساحت اودک تایید گردیده است، لذا به منظور اطلاع مراتب دردونوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود ازاین رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف: ۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱۲/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۲/۲۱

مهناز جهانفر
رئیس اداره ثبت اسناد واملاک آق قلا