



گردشگران انگلیسی جاسوسی از آب در آمدندا

سرخنگوی قوه قضائیه اعلام کرد دو تبعه انگلیسی با زداشت شده در کرمان، جاسوس بوده‌اند. اصغر جهانگیر، سرخنگوی قوه قضائیه در ارتباط با زداشت دو تبعه با زداشت‌شده کشور انگلیس در کرمان اظهار داشت: این افراد با همکاری دستگاه‌های امنیتی تحت اشراف قرار گرفته و توسط سازمان اطلاعات سپاه استان کرمان دستگیر شده‌اند.

سرخنگوی دستگاه قضا اعلام کرد: افراد با زداشت‌شده تحت پوشش گردشگر وارد ایران شده‌اند و در پوشش کارهای تحقیقاتی و پژوهشی اقدام به جمع آوری اطلاعات در چندین استان کشور کرده‌اند.

جهانگیر بیان کرد: این افراد با مؤسسات پوششی مرتبط با سرویس‌های اطلاعاتی کشورهای متخاصم و غربی در قالب و پوشش فعالیت‌های تحقیقاتی و پژوهشی همکاری می کردند.

سرخنگوی قوه قضائیه گفت: این دو تبعه انگلیس طی یک‌سری اقدامات منسجم اطلاعاتی و در حال جمع‌آوری اطلاعات در شهر کرمان تحت کنترل دستگاه‌های اطلاعاتی استان قرار گرفته و بازداشت شده‌اند. در همین رابطه، حجت‌الاسلام والمسلمین ابراهیم حمیدی، رئیس کل دادگستری استان کرمان نیز گفت: طبق رصدهای نهادهای اطلاعاتی و امنیتی ارتباط این افراد با چندین مؤسسه وابسته به سرویس‌های اطلاعاتی محرز شده‌است و تحقیقات تکمیلی در این رابطه ادامه دارد. وی ابراز کرد: ملاقات هیوگو شورتر سفیر انگلیس با دو متهم امنیتی تبعه این کشور در دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان و براساس هماهنگی‌های قضایی و اطلاعاتی انجام شده است. رئیس کل دادگستری استان کرمان تأکید کرد: این دیدار به درخواست سفیر انگلیس و با موافقت مقام قضایی و هماهنگی دستگاه امنیتی صورت پذیرفته‌است.

گزیده



۱۰۷ هزار میلیارد تومان زیان دفن غیراصولی پسماند

دفن غیراصولی و غیراستاندارد پسماند در کشور حدود ۱۰۷ هزار میلیارد تومان زیان به همراه دارد. شینا انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: دفن غیراصولی و غیراستاندارد پسماند در کشور حدود ۱۰۷ هزار میلیارد تومان زیان به همراه دارد و این موضوع علاوه بر آلودگی آبخوان‌ها، تهدیدی جدی برای سلامت عمومی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به گذشت نزدیک به ۲۰ سال از تصویب قانون مدیریت پسماند بیان کرد: در همین راستا، دفتر مدیریت پسماند در سال ۱۳۹۸ تأسیس شد و مسئولیت پیگیری و نظارت بر اجرای این قانون به‌همچنین همکاری بین‌المللی در این حوزه را بر عهده دارد. با این حال، برگزاری ۵۲ جلسه کارگروه ملی تاکنون نتوانسته وضعیت مدیریت پسماند را به سطح مطلوبی برساند.

انصاری با تأکید بر پیامدهای منفی دفن غیراصولی پسماند خاطرنشان کرد: این معضل علاوه بر تخریب محیط‌زیست، سلامت مردم را نیز به خطر می‌اندازد و حل آن نیازمند همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مختلف است. وی همچنین مدیریت مصرف و کاهش تولید پسماند، بهینه‌سازی فرآیندهای بسته‌بندی، بازیافت اصولی، جذب سرمایه در حوزه پسماند، شفاف‌سازی مسئولیت نهادهای الزام‌آور کردن مصوبات کارگروه‌ها را از مهم‌ترین اقدامات ضروری در این حوزه دانست و بر لزوم همکاری سازمان‌های مرتبط تأکید کرد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست یادآور شد که به دلیل تنوع اقلیمی کشور، لازم است برنامه‌های مدیریت پسماند متناسب با شرایط هر منطقه تدوین شود و از ارائه راهکارهای یکسان برای کل کشور پرهیز شود. وی همچنین به اهمیت تأمین مالی پروژه‌های مدیریت پسماند شهری اشاره کرد و خواستار بررسی صلاحیه قانون مدیریت پسماند شد که هم‌اکنون در مراحل نهایی تصویب در مجلس شورای اسلامی قرار دارد.

خبرگونه

- شهردار تهران با اشاره به آخرین وضعیت تست تراوما در پایتخت گفت: تراوما در تهران جواب داد و نه تنها برای سطح شهر تهران، بلکه برای کل کشور هم یک الگوی جدید است.
- رئیس سازمان غذا و دارو گفت: یک نوع از داروی بیماران SMA توسط تولیدکنندگان داخلی تولید شده و در بازار موجود است.
- معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش از اعزام هزارو ۴۰۰ دانش آموز دختر و پسر مقطع متوسطه اول از مناطق عشایری سراسر کشور به مشهد مقدس خبر داد. این دانش‌آموزان عشایری، زیارت‌الولی هستند.
- رئیس جامعه اورولوژی ایران با بیان اینکه حدود ۱۵ درصد زوجین ایرانی نابارور هستند، گفت: از این میزان ۲۰ درصد علت ناباروری مردان هستند که با تشخیص به موقع قابل درمان است.
- معاون امور جوانان وزارت ورزش و ورزش علیرضا رحیمی می‌گوید تا یک سال آینده بساط ۳ هزار مدرسه کانکسی و کبری جمع می‌شود.
- معاون بهداشت و زیرس بهداشت گفت: اگر در چاپهار به‌جای حوضچه‌های آب شیرین، آب لوله‌کشی مصرف می‌شد، شاهد تجمع پشه آندس نبودیم، زیرا محل زیست اصلی و تجمع این پشه حوضچه‌های آب شیرین است، نه لانتیک‌های فرسوده که تاکنون گمان می‌رفت.
- فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست استان تهران، از دستگیری ۱۱ شکارچی غیرمجاز در عملیات‌های مشترک با یگان‌های حفاظت شهرستان‌های پیشوا، رباط کریم و شهر تهران در یک هفته گذشته خبر داد.

چهارشنبه اول اسفند ۱۴۰۳ | ۲۰ شعبان ۱۴۴۴ |

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۸۵۲۳

«جوان» چالش‌های حمل‌ونقل عمومی و قرارداد برقی‌سازی ناوگان مسافربری پایتخت را با چین بررسی کرده‌است

تهران در جست‌وجوی هوای پاک و آسمان آبی

دوره‌ای نوین در پایتخت با اتوبوس‌های برقی آغاز می‌شود؟



ضمانت‌نامه بانکی بین‌المللی: برای جلوگیری از بدهداری طرف چینی، شهرداری تهران ۳۴۳ میلیون یورو ضمانت‌نامه بانکی بین‌المللی اخذ کرده‌است.

تأکید بر خدمات پس از فروش: تأکید بر خدمات پس از فروش، یکی دیگر از نکات مثبت خطوط جدید، و افزایش ظرفیت حمل و نقل مترو، گام‌های اساسی برای کاهش ترافیک و بهبود دسترسی شهروندان به این سیستم حمل و نقل پاک و کارآمد هستند. تخصصی بودجه قابل توجه به این پروژه، نشان از اهمیت استراتژیک مترو دارد.

بر اساس اظهارات شهردار تهران، در سال ۱۳۹۸، حدود ۴ هزارو ۹۶۰ دستگاه اتوبوس فعال در تهران وجود داشت. این تعداد در سال ۱۳۹۶ به ۳ هزارو ۴۸۰ دستگاه کاهش یافت. همچنین در ابتدای دوره مدیریت شهری کنونی، کمتر از هزار دستگاه اتوبوس فعال در شهر وجود داشت. این آمارها به خوبی نشان می‌دهد که در دوره‌های گذشته، نه‌تنها ناوگان حمل‌ونقل عمومی نوسازی نشد، بلکه به شدت فرسوده و ناکارآمد شده بود. **بازسازی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران**

شرکت مشترک واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اعلام می‌کند که توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با دورویکرد بازسازی و نوسازی در اولویت این شرکت قرار دارد. در این راستا، به تازگی بازسازی ۵۷۵ دستگاه اتوبوس غیرفعال انجام شده‌است که به‌عنوان گامی مهم در تحقق احکام توسعه ناوگان به شمار می‌آید. وی خاطر نشان کرد که در این مدت دو تا سه سال تغییراتی قابل توجه جهت نوسازی ناوگان اعمال شده‌است.

سازندگان داخلی اشاره می‌کنند: «تقریباً از تمام ظرفیت داخلی استفاده شده‌است.» تا به امروز ۵۵۰ دستگاه اتوبوس عقاب از تولیدات داخلی به ناوگان اتوبوسرانی تهران تحویل شده و ۲۰۰ دستگاه دیگر نیز از طرف شرکت اسنادریافت شده‌است. انتظار می‌رود که تا پایان خرداد سال آینده هزار دستگاه اتوبوس عقاب به ناوگان اضافه شود و همچنین به زودی حدود ۱۰۰ دستگاه دیگر از تولیدات داخلی در دسترس خواهد بود.

وی همچنین به ضرورت برقی‌سازی اتوبوس‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: که این اقدام به کاهش آلودگی هوای پایتخت کمک خواهد کرد. اتوبوس‌های برقی شرکت شتاب ساخته شده و ایرادات آنها برطرف شده‌است. قرارداد ۲۰۰ دستگاه با این شرکت به امضا رسیده و کشور شده و برنامه‌ریزی شده که تا پایان سال از ظرفیت این اتوبوس‌ها در خطوط استفاده شود، بنابراین با توجه به تعداد اتوبوس‌هایی که قرار است وارد کشور شود و همچنین تعداد اتوبوس‌هایی که هم‌اکنون در دسترس هستند، نزدیک به تحقق برنامه چهارم یعنی ۷ هزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس خواهیم رسید.

در پایان گفتنی است برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در تهران، یک گام اساسی در راستای بهبود کیفیت زندگی شهروندان و مقابله با آلودگی هوا است. مدیریت شهری، تلاش دارد تا تحولی اساسی در این حوزه ایجاد کند. قرارداد منعقد شده با چین در راستای برقی‌سازی شهر، نقش مهمی در تحقق این اهداف دارد و می‌تواند گرمهای بسیاری را از مشکلات حمل‌ونقل عمومی در پایتخت باز کند.



خریداری و ورود ناوگان جدید برقی، به تدریج شاهد نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و بهبود کیفیت خدمات هستیم.

کمبود زیرساخت‌ها: چالش اساسی کمبود زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، از دیگر موانع پیش روی توسعه این بخش بوده‌است. کمبود ایستگاه‌های مترو، عدم وجود خطوط اتوبوسرانی مناسب و کمبود پارکینگ‌های عمومی، از جمله این کمبودها هستند، اما در حال حاضر، با برنامه‌ریزی‌های دقیق تر و تخصیص بودجه‌های مناسب، سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی برای توسعه زیرساخت‌ها در حال انجام است.

عدم هماهنگی بین دستگاه‌ها: مانعی بر سر راه پیشرفت؛ در گذشته، عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف مرتبط با حمل و نقل عمومی، یکی از عوامل اصلی عدم پیشرفت در این حوزه بوده‌است، اما اکنون، با ایجاد هماهنگی بیشتر بین راه پیشرفت؛ در گذشته، عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف مرتبط با حمل و نقل عمومی، یکی از عوامل اصلی عدم پیشرفت در این حوزه بوده‌است، اما اکنون، با ایجاد هماهنگی بیشتر بین

مدیریت شهری کنونی تهران، با رویکردی نوین، اقدامات بی‌سابقه‌ای را در حوزه حمل و نقل عمومی به اجرا گذاشته است. برخلاف رویکردهای گذشته که بیشتر واکنشی و مقطعی بودند، این دوره، با برنامه‌ریزی دقیق، تخصیص بودجه قابل توجه، و همکاری با شرکای بین‌المللی، در حال ایجاد تحولی بنیادین در این بخش حیاتی از زندگی شهری است. اختصاص بخش قابل توجهی از بودجه هر ساله به حمل و نقل عمومی، نشان از عزم راسخ این مدیریت برای حل مشکلات دیرینه این حوزه دارد.

تخصیص بودجه کلان و بی‌سابقه: یکی از شاخص‌ترین اقدامات این دوره، تخصیص بودجه بی‌سابقه و قابل توجهی به حوزه حمل و نقل عمومی است. این بودجه، نه تنها برای نوسازی ناوگان فرسوده، بلکه برای توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد خطوط جدید مترو و اجرای طرح‌های نوآورانه مانند برقی‌سازی، مصرف شده‌است. این حجم از سرمایه‌گذاری، در مقایسه با دوره‌های گذشته، کاملاً بی‌سابقه است و نشان از اولویت‌بندی این حوزه در برنامه‌های مدیریت شهری دارد.

برقی‌سازی گسترده: برقی‌سازی ناوگان حمل

و نقل عمومی، از مهم‌ترین و چشمگیرترین اقدامات این دوره است. قراردادهای بزرگ با کشورهای پیشرفته مانند چین، برای خرید هزاران دستگاه اتوبوس و تاکسی برقی، نه تنها به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان وایستگی به سوخت‌های فسیلی و افزایش امنیت انرژی نیز منجر می‌شود.

تهران، کلانشهر پر جنب‌وجوش ایران، با گسترشی وسیع و جمعیتی چند میلیونی، همواره با چالش‌های پیچیده‌ای در حوزه حمل و نقل عمومی دست و پنجه نرم کرده‌است. هوای آلوده، ترافیک حفقان‌آور و ناوگان سنگینی بر زندگی روزمره میلیون‌ها شهروند تهرانی افکنده‌اند. این چالش‌ها نه تنها بر سلامت جسمی و روانی شهروندان تأثیر منفی گذاشته‌اند، بلکه به اقتصاد شهر و بهره‌وری آن نیز لطمه زده‌است. در این میان، خلق منظره‌ای شهری با آسمان آبی و هوای پاک، آرزویی دیرینه برای تهرانی‌ها بوده است. برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل، پایتخت می‌تواند این آرزوی دیرینه را به واقعیت تبدیل کند.

امروزه تهران در آستانه تحولی بی‌سابقه قرار دارد؛ تحولی که ریشه در اراده‌ای مصمم برای گذار به سمت حمل و نقل پایدار و سبز دارد. برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی، به عنوان راهکاری کارآمد و آینده‌نگر، در اولویت برنامه‌های مدیریت شهری قرار گرفته است. این گزارش، نگاهی ژرف به این تحول شگفت‌انگیز خواهد داشت و به بررسی اقدامات انجام شده، مقایسه آن با رویکردهای گذشته و مزایای این طرح برای شهر تهران می‌پردازد.

چالش‌های حمل‌ونقل عمومی در تهران مشکلات تهران که ریشه در رشد سریع جمعیت، گسترش شهرنشینی بی‌رویه و عدم برنامه‌ریزی صحیح در گذشته دارند، امروزه به بحرانی جدی تبدیل شده‌اند. اما خوشبختانه، در دوره کنونی مدیریت شهری، تلاش‌های قابل توجهی برای حل این چالش‌ها در دیرینه آغاز شده و گام‌های اساسی برای گره‌گشایی از این مشکلات برداشته می‌شود.

آلودگی هوا: میراثی تلخ از گذشته: آلودگی هوا، به عنوان یکی از معضلات اصلی تهران، از دهه‌ها پیش وجود داشته و به شدت بر سلامت شهروندان تأثیر منفی گذاشته است. تراکم بالای خودروهای شخصی، فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی و استفاده از سوخت‌های فسیلی، همگی از عوامل اصلی این آلودگی بوده‌اند. این معضل نه تنها سلامت تنفسی شهروندان را تهدید می‌کند، بلکه به مشکلات قلبی و عروقی و سایر بیماری‌ها نیز منجر می‌شود. اکنون با برقی شدن تدریجی ناوگان حمل و نقل عمومی، امید به کاهش چشمگیر آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان قوت گرفته است.

ترافیک سنگین: معضلی همیشگی و از دیگر چالش‌های دیرینه تهران است که به شدت بر زمان و بهره‌وری شهروندان تأثیر گذار بوده است. کمبود خطوط مترو، ناکارآمدی سیستم حمل و نقل عمومی و توسعه نامتوازن شهری، از جمله عوامل مؤثر در ایجاد این ترافیک فلج‌کننده بوده‌اند. در حال حاضر، با توسعه خطوط مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی و بهبود سیستم مدیریت ترافیک، گام‌هایی برای کاهش حجم ترافیک برداشته می‌شود. **فرسودگی ناوگان:** سال‌هاست که ناوگان حمل و نقل عمومی تهران، از فرسودگی و کمبود شدید رنج می‌برد. اتوبوس‌ها و تاکسی‌های فرسوده، نه تنها آلودگی هوا را افزایش می‌دهند، بلکه از نظر ایمنی نیز مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. این امر، رضایت شهروندان را از حمل و نقل عمومی به شدت کاهش داده و منجر به افزایش استفاده از خودروهای شخصی شده‌است، اما اکنون، با