

شهیدحسین محمدی پور نذر سست چپا



گفت‌وگوی «جوان» با برادر شهیدان حاج‌علی و حسین محمدی‌پور از شهدای عملیات کربلای ۵

دو برادر تا شهادت کنار هم جنگیدند

■ **صغری خیل فرهنگ**

برای جانباز محمود محمدی پور سخت بود که از دو برادر شهیدش حاج‌علی و حسین محمدی‌پور از شهدای عملیات کربلای ۵ روایت کند. سخت بود که از روزهای حماسه و شهادت، از جاماندگی‌اش از قافله شهدا بگوید. از برادرانی که در ۱۹دی ۱۳۶۵ درشلمچه، چون دوکبوتر با یک بال آسمانی شدند. در سالروز عملیات غرور آفرین کربلای ۵ به سراغ شهدای روستای دقوق آباد رفسنجان رقتیم. شهدایی که با یک ندای فرمانده قالاو بلی گویان راهی شدند. جانباز محمود محمدی‌پور در ادامه هم‌کلامی‌مان از حضور و جانبازی‌اش در جبهه و برادران شهیدش حاج‌علی و حسین محمدی‌پور می‌گوید که هر دو در عملیات کربلای ۵ آسمانی شدند. خواندنش خالی از لطف نیست.

■ **روزهای پرشور انقلاب**

من دو سال از حاج علی کوچک‌تر و دو سال از حسین بزرگ‌تر هستم. در روزهای پرشور انقلاب، حاج‌علی نقش فعال‌تری داشت. او در دوران شاهنشاهی سرباز بود و وقتی امام خمینی فرمان تخلیه پادگان‌ها را صادر کرد، حاج‌علی به ندای رهبر انقلاب لبیک گفت و خدمت سربازی‌اش را نیمه تمام رها کرد و به‌ آغوش خانواده بازگشت.

بعد از پیروزی انقلاب اسلامی مجدداً برای ادامه خدمت راهی شد. او آن زمان درهوا بردارتنش در شیراز خدمت می‌کرد. در روزهای پرتلاطم پس از انقلاب، زمانی که آتش جنگ در کردستان و غرب کشور شعله‌ور شد، من و برادرم حاج‌علی، با عزمی راسخ تصمیم به دفاع از وطن گرفتیم. پس از گذراندن دوره آموزشی فشرده ۲۰روزه، همراه با ۳۰ه‌مرزم دیگرمان، راهی مناطق پرتنش مهاباد و کامیاران شدیم.

در آن روزهای سخت، ضد انقلاب به پادگان‌ها و مردم بی‌دفاع حمله می‌کرد. ما و تعدادی از نیروهای ارتش، وظیفه خطیر تأمین امنیت جاده استراتژیک کامیاران به پاره را بر عهده گرفتیم. این مسیر، شریان حیاتی منطقه بود و حفاظت از آن، نقشی کلیدی در حفظ امنیت و آرامش مردم را داشت.

در آغاز جنگ ایران و عراق، در حالی که مشغول خدمت سربازی بودم، چند هواپیمای جنگی از بالای سرمان عبور کردند. نیروهای ارتش گفتند این هواپیماها متعلق به رژیم بعث عراق هستند. اندکی بعد، خبر رسید یک هواپیمای جنگی، مدرسه‌ای را در کرمانشاه بمباران کرده و تعدادی دانش‌آموز به شهادت رسیده‌اند. این حادثه، نخستین تصویر من از جنگ بود. در ۲۴مهر ۱۳۵۹، هواپیماهای عراقی در ساعت ۱۱ صبح، دیستان