

کشتی مدیریتی «سازمان بنادر و کشتیرانی» به گل نشسته است؟

تجارت کالا از مهم ترین بنادر ایران در حالی به کمتر از یک‌دصد رسیده که این سازمان هم اکنون گرفتار مشکلات مدیریتی است

عملکرد ضعیف در هماهنگی‌های توسعه‌ای، ناتوانی در پاسخگویی به نیازهای روز بنادر و عدم تحقق برنامه‌ها، سازمان بنادر و کشتیرانی را در یکی از بدترین دوره‌های خود قرار داده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد حجم ورود و خروج کالا از مهم ترین بنادر ایران به کمتر از یک‌درصد رسیده است. در بحبوحه این مشکلات و همچنین اعمال جدید تحریم‌ها که وظیفه تدبیر و مقابله با آن در وهله نخست بر عهده سازمان بنادر و کشتیرانی است، رئیس این سازمان ابتدای بهمن ماه، استعفا کرده است و این سازمان در شرایط کنونی با سرپرست و به صورت پلاتکلیف اداره می‌شود! ■ ■ ■

مدیرعامل پیشین «سازمان بنادر و کشتیرانی» که آبان ۱۴۰۰ با حکم وزیر فقید راهوشهرسازی منصوب شده بود، آبان ۱۴۰۳ با تأیید شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی برای سه سال دیگر در این مسئولیت ایفا شد اما اول بهمن ماه امسال در پی اختلاف با وزیر راهوشهرسازی استعفا کرد در پی این تصمیم، فرانزه صادق وزیر راهوشهرسازی، معاون حمل و نقل سازمان بنادر و دریانوردی را با حفظ سمت به سرپرستی این سازمان راهبردی منصوب کرد.

این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که هم اکنون سازمان بنادر و کشتیرانی با چالش‌های متعددی روبه‌رو است و بر اساس داده‌های مرجع جهانی «پورت واچ» ضعیف‌ترین عملکردها در کارنامه این سازمان به ثبت رسیده است و انتظار می‌رود وزیر راهوشهرسازی بدون هیچ گونه تعلل و البته تحمیل، رئیسی متناسب با استراتژی این سازمان انتخاب کند.

گسترده‌گی وظایف و غفلت خانم وزیر از سازمانی مهم؟

سازمان بنادر و دریانوردی یکی از سازمان‌های مهم و تخصصی کشور است و حدود ۸۰ تا ۹۵درصد تبادلات تجارت خارجی کشور از طریق دریا و بندر و حمل‌ونقل دریایی شکل می‌گیرد، اما به نظر می‌رسد گسترده‌گی وظایف وزارت راهوشهرسازی که اخیراً نیز در موضوع تفکیک این وزارتخانه بسیار مورد انتقاد قرار گرفته بود، موجب شده است فرانزه صادق برای سامان دادن به این سازمان اولویتی قائل نباشد که در غیر این صورت رها کردن این سازمان مهم و اداره کردن آن با سرپرست حدود یک ماه بلاموضوع خواهد بود.

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان سازمانی پیشرو در زمینه جذب فعالان اقتصادی بخش غیردولتی می‌تواند اقدامات گسترده‌ای در راستای رشد و توسعه مناطق بندری و افزایش حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در عرصه خدمات بندری و دریایی و ایجاد صنایع با ارزش افزوده انجام دهد.

این سازمان در سال‌های اخیر با هدف بهبود زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت‌های حمل‌ونقل اقتصادی، پروژه‌های متعددی را در بنادر کشور آغاز کرده است که برخی بی‌ثمر و برخی پلاتکلیف هستند.

مجتبی یوسفی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی پیش از این گسترده‌گی فعالیت‌های وزارت راهوشهرسازی را موجب نگرانی درباره نحوه مدیریت حوزه مهم، توسعه راه‌ها، کریدورهای ترانزیتی و اجرای قوانین برنامه‌ای مانند ستاد ملی گذر و ترانزیت دانسته و گفته بود حجم بالای وظایف و پراکندگی امور، کار را برای وزیر دشوار کرده است.

روز یکشنبه ۲۸بهمن نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۵۳ رأی مخالف با کلیات طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی مخالفت کردند و حالا که تکلیف این وزارتخانه عریض و طویل به نوعی در موضوع تفکیک مشخص شده است انتظار می‌رود ساماندهی سازمان بنادر و کشتیرانی در دستور کار جدی خانم وزیر قرار گیرد.

■ «سازمان بنادر» چشم‌انتظار سکانداری با نگاه جدید توسعه بنادر و کریدورهای ترانزیتی نیازمند ارتقای سطح فناوری، تقویت همکاری با بخش خصوصی، بهبود مدیریتی و شفافیت در فرایندهای اجرایی است، همچنین دیپلماسی اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی نقش کلیدی در جذب سرمایه و تقویت توان اقتصادی بنادر دارند.

تحریم‌های بین‌المللی نیز یکی از موانع توسعه به شمار می‌رود که نیاز به همکاری با کشورهای همسو و استفاده از ظرفیت‌های داخلی را برجسته‌تر می‌کند.

با توجه به وظیفه سازمان بنادر و اهمیت جذب فعالان اقتصادی بخش غیردولتی این سازمان ضروری است این مجموعه هر چه سریع‌تر از پلاتکلیفی خارج و سیاستگذاری دقیق‌تری برای رسیدن به اهداف در نظر گرفته شده برای آن محقق شود.

طی سال‌های گذشته یکی از دغدغه‌های اصلی سرمایه‌گذاران، احساس رقابت با سازمان بنادر و دریانوردی بوده است.

در حالی که سازمان باید به عنوان مجامی و مشوق بخش خصوصی عمل کند، در سال‌های اخیر در بسیاری از موارد سرمایه‌گذاران انتقاداتی داشته‌اند که سازمان به جای تسهیل فرایندها، رقیب آنها شده است، بنابراین انتخاب مدیری کارآمد برای این سازمان که به مشکلات واقف و برای رفع آنها اهتمام جدی داشته باشد، بیش از پیش در شرایط فعلی افزایش محدودیت‌های بین‌المللی برای تجارت ایران از اهمیت زیادی برخوردار است.

تا اینجا امر، استعفا ی رئیس سابق این سازمان در شرایطی که به تاگی برای مدت زمان سه سال تمدید شده بود، شائبه‌برانگیز به نظر می‌رسد. امیداست وزیر راهوشهرسازی بدون هیچ گونه فشار و تحمیل، فردی غیرسنباج‌شده برای این سازمان انتخاب کند.

آنچه از اهمیت زیادی برخوردار است، توجه به این مسئله است که بهرمندی ایران از بنادر ساحلی متعدد بدون شک موقعیتی استراتژیک را برای کشور رقم می‌زند و اهمیت تجارت جهانی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی را دوجندان می‌کند.

۱۸روز از آغاز به کار دولت چهاردهم می‌گذرد؛

تقریباً به اندازه نیمی از سال و هر روز برای حل بحران مسکن حیاتی است چرا که وضعیت مسکن یا تورم سالانه ۴۲درصدی و متوسط قیمت ۸۵/۵میلیون تومان برای هر مترمربع واحد مسکونی در تهران،

به‌ویژه در شرایط فقر مسکن ۵۰درصدی، بحرانی است و هر لحظه برای حل این بحران اهمیت دارد. در این شش ماهی که گذشت، دولت به مسائل فرعی مانندانتقال پایتختو تفکیک وزارت راهوشهرسازی پرداخته است و به نظر می‌رسد فرصت تشکیل جلسه شورای عالی معماری و شهرسازی بیش از یک‌بار فراهم نشده؛ جلسه‌ای که خروجی آن کاهش وام ساخت مسکن و تشکیل کارگروه «رفع موانع تولید مسکن» بوده است. به گفته سیدامیر منصوری، استاد دانشگاه تهران این چند ماه زمان زیادی برای سیاستگذاری در حوزه مسکن بوده اما دولت درگیر مسائل فنی و فرعی شده است. ■ ■ ■

عملکرد دولت در حوزه مسکن را می‌توان به‌وضوح بی‌توجهی به این مسئله دانست؛ بی‌توجهی‌ای که در آمارها و گزارش‌ها نیز به خوبی نمایان است.

از زمان شروع به کار دولت چهاردهم، بانک مرکزی هیچ گزارشی از آخرین تحولات بازار مسکن تهران منتشر نکرده و تنها آمار موجود، بر مبنای گفته‌های کارشناس است. سخنان وزیر راهوشهرسازی نیز بر این بی‌توجهی مهر تأیید می‌زند. در حالی که قانون جهش تولید مسکن دولت را مکلف به ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در هر سال کرده است، وزیر در گفت‌وگوی ویژه خبری از ساخت ۱/۵ میلیون واحد در پنج سال آینده خبر می‌دهد؛ امری که نقض آشکار قانون است. بهزاد عمران‌زاده، کارشناس مسکن می‌گوید: «دولت در شش ماه گذشته فقط یک جلسه شورای عالی معماری و شهرسازی برگزار کرده است، همچنین در زمینه بودجه به مسکن کم‌توجهی شده و تکالیف قانون جهش تولید مسکن واگذاری زمین در قانون جوانی جمعیت هنوز نامعلوم است، این موارد نشان می‌دهد دولت چهاردهم اراده‌ای برای حل بحران مسکن و در پی آن، واگذاری زمین ندارد.» در مجموع به نقل از کارشناسان به نظر می‌رسد آینده مسکن در دولت چهاردهم، آینده‌ای مبهم و نامعلوم باشد.

«آمارهای گمشده» برنامه‌ریزی در تاریکی

از آخرین آماري که بانک مرکزی درباره وضعیت بازار مسکن منتشر کرده است، شش ماه می‌گذرد، طبق گزارش‌های پیشین، میانگین قیمت هر مترمربع

وزارت راهوشهرسازی سرگرم راهکارهای تکراری است

با گذشت ۶ماه از آغاز کار دولت چهاردهم، کارنامه وزارت راهوشهرسازی از بی‌عملی و غفلت در حوزه مسکن حکایت دارد. دولت به‌جای تمرکز بر عرضه زمین به مسائل حاشیه‌ای مانند تفکیک وزارت راهوشهرسازی می‌پردازد و اصلی‌ترین راهکار حل بحران را که عرضه زمین است، نادیده گرفته است



احمد معینی جم | ایران

واحد مسکونی در تهران ۸۵/۵میلیون تومان بوده اما در این شش ماه با احتساب تورم نقطه‌به‌نقطه مسکن در این شهر به بیش از ۳۱درصد بوده است. نباید انتظار داشت قیمت مسکن در همان متری ۸۵/۵میلیون تومان مانده باشد، با وجود گذشت ۱۸۵روز از شروع دولت چهاردهم، هیچ آمار جدیدی ارائه نشده است تا بتوان بر مبنای آن سیاستگذاری کرد. منتشر شدن آمارهای شفاف و به‌روز که لازمه تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی صحیح است، یکی از مصادیق بارز بی‌توجهی به بحران مسکن به شمار می‌رود. این بی‌توجهی نه تنها بر شرایط فعلی تأثیر گذاشته بلکه برنامه‌ریزی برای چهار بحران را دشوارتر کرده است.

«رکود ساخت‌وساز»

پیامد دیگری از بی‌توجهی دولت به مسکن رکود در بازار ساخت‌وساز، پیامد مستقیم بی‌توجهی دولت به برنامه‌ریزی در حوزه مسکن است. ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان تهران درباره وضعیت کنونی ساخت‌وساز می‌گوید: «رکود در بازار مسکن از یک سو و کمبود نقدینگی و

۱۲ گزارش ۳ بینارقماسی	
بانک مرکزی پیگیر تدوین دستورالعمل صنعت لیزینگ	
قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی: نگران اثرگذاری گرانی بر تولید هستیم	
انجام می‌شود چرا که در صنعت لیزینگ محل مصرف درست و دقیق منابع بسیار جلوتر از منابع بانکی است، نقد درباره لیزینگ‌های غیررسمی درست است و در حال حاضر لیزینگ‌هایی که مجوز ندارند، بزرگ‌تر از صنعت لیزینگ رسمی هم شده‌اند و توانسته‌اند مقررات را دور بزنند و فضای جذاب‌تر و راحت‌تری را ایجاد کرده‌اند. معاون تنظیم‌گری و نظارتی بانک مرکزی تأکید می‌کند: می‌بایست فقهی ابزارهای جدید لیزینگ موضوعات خاص خود را دارد اما بانک مرکزی به دنبال تدوین دستورالعمل جامع برای لیزینگ است، باید توجه داشت که در قانون و مقررات وزن محدودیت‌ها برای لیزینگ بیشتر از نداشتن آن بوده است و در بخش توسعه دست‌اندر کاران و فعالان این صنعت می‌توانند کمک کنند، ما در بانک مرکزی مشتاق این ایده‌ها هستیم و اندازه صنعت لیزینگ باید به ۵۰هزار برسد و ۱۰ برابر اندازه آن شود.	
مفتخ: صنعت لیزینگ بازار مصرف را رونق می‌دهد	
محمداصادق مفتخ، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی که در همایش ملی صنعت لیزینگ و تأمین مالی سخن می‌گفت، با بیان اینکه امروز یکی از مشکلات کشور در بخش تولید گرانی قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم است، می‌گوید: این مشکل در شدد بر فعالیت و تولید بنگاه‌های اقتصادی اثر گذاشته است و کاهش قدرت خرید مردم به کاهش	
تقاضا منجر می‌شود. وی می‌افزاید: افزایش قیمت‌ها به شدت بازار تولید را تحت تأثیر می‌گذارد و مشکل دیگری را بر مشکلات تولید کشور اضافه می‌کند، امروز با توجه به این شرایط بحث فروش و استمرار تولید نگرانی جدی محسوب می‌شود و با کاهش قدرت پول ملی این مشکل جدی‌تر خواهد شد. قائم‌مقام وزارت صمت تأکید می‌کند: در این شرایط یکی از راهکارها برای استمرار تولید به امید ایجاد فضای بازتر و ادامه حیات بنگاه‌های تولیدی، بحث استفاده از ظرفیت لیزینگ است. تاکنون بنگاه‌های لیزینگ در خودرو فعال بوده‌اند و باید این نقش لیزینگ در بخش لوازم خانگی و مصرفی هم پررنگ شود چرا که کاهش قدرت خرید مردم به شدت تولید را تحت تأثیر قرار داده و الا ن با نگرانی استمرار فروش و ادامه حیات بنگاه‌های تولیدی مواجه هستیم. مفتخ می‌گوید: اگر در راستای استفاده از این ظرفیت لیزینگ برای ارگان‌های دولتی پیشنهادهاتی وجود دارد که تسهیل‌کننده باشد، حتماً در اولویت وزارت صمت قرار می‌گیرد تا این ابزار فعال شود و شرایط حیات بنگاه‌های اقتصادی ادامه پیدا کند. پیش از این بحث لیزینگ برای خرید جهیزیه مطرح شده بود و از این طریق هم می‌توان بازار مصرف را رونق و هم بازارهای جدید را توسعه داد، ما هم در دولت و وزارت اقتصاد و وزارت صمت از لیزینگ حمایت می‌کنیم.	

استان‌هایی نظیر کرمان نشان می‌دهد این تراکم‌سازی، غیر ضروری است. سعید شهربافتبریزی، شهردار سابق کرمان توضیح داد: «در استان کرمان حدود ۴۰۰هزار هکتار زمین در اختیار سازمان ملی زمین و مسکن است که ۲۰۰هزار بر مساحت فعلی شهر کرمان است. تنها با عرضه یک‌دهم این زمین‌ها می‌توان شهری جدید به وسعت کرمان ایجاد کرد.» احتکار زمین و اصرار بر بلندمرتبه‌سازی، نه تنها بحران مسکن را کاهش نمی‌دهد، بلکه به تعمیق آن دامن می‌زند.»

کارگروه‌های بی‌ثمر

و غفلت از اصل بحران مسکن

با گذشت چند ماه از تشکیل دولت چهاردهم، تنها اقدام قابل توجه در حوزه مسکن، تشکیل جلسه شورای عالی معماری و شهرسازی و ایجاد کارگروه‌هایی مانند «رفع موانع تولید مسکن» بوده اما نتیجه عملی این جلسات کارگروه‌ها، نه رفع واقعی وفاق بلکه کاهش وام ساخت مسکن از ۸۰۰میلیون تومان به ۶۵۰میلیون تومان بوده است، این درحالی است که مهم‌ترین مانع ساخت مسکن، یعنی زمین، بارها از سوی نمایندگان مجلس و کارشناسان اعلام شده است.

اسماعیل سیاوشی، نماینده مجلس تأکید کرد: «در حال حاضر، مهم‌ترین مانع ساخت مسکن در کشور، موضوع زمین است.» مجید گوردی، کارشناس اقتصاد مسکن نیز گفت: «ایران زمین برای ساخت مسکن کم ندارد، اما احتصار ممدی زمین باعث شده

است ۶۰درصد قیمت مسکن به زمین اختصاص یابد. تنها راه خروج از این بحران، واقعی‌سازی قیمت زمین از طریق شستن احتصار است.» اما به نظر می‌رسد وزارت راه‌وشهرسازی به جای تمرکز بر اقدامات عملی، به دنبال کارهایی است که با پیش‌تر انجام شده‌اند یا در شرایط فعلی اولویتی ندارند. از جمله این اقدامات، تفکیک وزارت راهوشهرسازی است که به گفته ذوال راهب، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی هیچ تأثیری بر وضعیت مسکن ندارد.

به گفته کارشناسان مسکن، راه برون‌رفت از بحران فعلی عرضه ۱/۸ میلیون هکتار زمین در اختیار دولت است، اما به نظر نمی‌رسد برنامه‌ای برای عرضه آنها از طرف وزارت راهوشهرسازی وجود داشته باشد. به جای این راهکار، تمرکز وزارتخانه بر ایجاد کارگروه‌های جدید و اقدامات حاشیه‌ای است که نشان از غفلت از بحران اصلی دارد. اگر این روند ادامه یابد، جلسات بی‌نتیجه و سیاست‌های ناکارآمد، نه تنها بحران مسکن را حل نمی‌کنند، بلکه به آن دامن می‌زنند.

معاون بانک مرکزی: لیزینگ‌های غیر مجاز بزرگ‌تر از رسمی‌ها هستند

همچنین کوروش پرویزیان در همایش ملی صنعت لیزینگ و تأمین مالی با بیان اینکه صنعت لیزینگ به شکل امروزی در ایران نهم‌قرن سابقه دارد، می‌گوید: سابقه لیزینگ به سال ۱۲۵۴ برمی‌گردد که نسبت به کشورهای منطقه مانند پاکستان، ترکیه، عربستان، امارات و عمان سابقه طولانی‌تری دارد. وی می‌افزاید: در اوایل دهه ۸۰ بیش از ۴۵۰ شرکت لیزینگ فعالیت داشتند اما با تصویب قانون تنظیم بازار غیرمتمشکل در سال ۱۳۸۳ رشد صنعت لیزینگ دچار چالش شد و در حال حاضر حدود ۶۰شرکت لیزینگ با مجوز بانک مرکزی در حال فعالیت هستند و به رغم این سابقه، به دلایل مختلف لیزینگ در ایران ضعیف شده و با توسعه همراه نبوده و جایگاه آن در رتبه پایین‌تر از کشورهای منطقه قرار گرفته است. رئیس پژوهشکده پولی و بانکی با اشاره به مشکلات صنعت لیزینگ گفت: عمده دلایل این موضوع به نبود شناخت کافی از این صنعت در بین متولیان و تصمیم‌گیران اقتصادی، عدم‌اطلاع‌رسانی کافی از فواید و مزیت‌های این صنعت در برآوردن نیازهای اقتصادی خانوارها مانند کالا و مسکن و بخش‌های صنعتی اقتصادی تولیدی، خدماتی، کشاورزی و صنعتی برمی‌گردد. پرویزیان می‌گوید: بر اساس گزارش بازار لیزینگ جهانی منتشرشده در سال ۲۰۲۵، اندازه بازار لیزینگ در سال‌های اخیر به شدت رشد کرده است، به طوری که از ۲۰۰۸/۸ تا ۱۸۹۰/۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ به ۲۱۰۰/۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۵ با نرخ رشد مرکب سالانه ۱۰درصد رشد خواهد کرد.

آکهی دعوت از سهامداران شرکت تعاونی منعله مسکن مهر گستر رشت به شماره ثبت ۱۳۲۹۸ و شناسه ملی ۱۰۸۴۰۱۰۷۱۱۶

جهت تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم روز دوشنبه مورخ ۱۳/۱۲/۱۴۰۳ از ساعت ۱۵ الی ۱۶:۴۰ عصر در محل رشت - خیابان رسالت - کانون بسیج - سالن آمفی تئاتر حضور به هم رسانند. ضمناً به اطلاع می‌رساند که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، تعداد آراء و کالتی هر عضو و غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می‌بایست به همراه نماینده خود بعد از انتشار آگهی در محل شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید و کالت، بر که ورود به مجمع را دریافت نمایند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱.گزارش هیئت تصفیه در خصوص عملکرد دوره مسئولیت

۲. تصویب صورت های مالی سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

۳. تمدید مدت هیئت تصفیه

۴. تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴

۵. تصویب قیمت تمام شده واحد مسکونی

هیئت تصفیه تعاونی منعله مهر گستر رشت

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۱/۲۹

افزایش ۱/۶برابری نصب کنتور هوشمند برق در سال جاری

بنابر اعلام وزارت نیرو، تعداد کنتورهای هوشمند نصب شده از ابتدای امسال تا بهمن از یک میلیون دستگاه فراتر رفته است؛ روندی پسر سرعت که بیانگر افزایش ۱/۶برابری نصب کنتورهای هوشمند در سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. به گزارش صدا و سیما، بنابر اعلام وزارت نیرو، کنتورهای هوشمند برق قابلیت اندازه‌گیری دقیق مصرف انرژی، ثبت داده‌های مختلف مربوط به ولتاژ، جریان، کیفیت و توان برق تحویل به مشترکان را دارند و این مزایا علاوه بر اینکه امکان پایش و مدیریت بهتر مصرف برق را ایجاد می‌کند، همچنین به افزایش بهره‌وری در شبکه توزیع منجر می‌شود و در شرایط بحرانی مانند حوادث طبیعی و حتی در موارد سرعت

برق نیز امکان نظارت و واکنش سریع را برای صنعت برق فراهم می‌کند. یکی از مهم‌ترین ویژگی کنتورهای هوشمند، اطلاع‌رسانی لحظه‌ای به مشترکان است. این کنتورها اطلاعات مرتبط با میزان مصرف برق را به‌صورت لحظه‌ای به سیستم مرکزی ارسال می‌کنند و کاربران می‌توانند از طریق اپلیکیشن‌های مرتبط، مصرف خود را مشاهده و مدیریت کنند. این قابلیت نه‌تنها موجب کاهش هزینه‌های اضافی برای مشترکان می‌شود بلکه در سطح کلان نیز به توزیع بهینه بار شبکه برق منجر می‌شود. بر اساس اطلاعات موجود، تعداد کنتورهای هوشمند نصب شده امسال تا ابتدای بهمن ماه سال جاری از یک‌میلیون دستگاه فراتر رفته