

رشد ۱۹ درصدی تجارت ایران
با همسایگان

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت گفت: در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۹۳/۵میلیون تن کالا به ارزش ۵۹/۷میلیارد دلار بین ایران و ۱۵کشور همسایه تبادل شد که این میزان ۶/۲درصد در وزن و ۱۹/۲درصد در ارزش نسبت به مدت مشابه با افزایش همراه بوده است.

■ ■ ■

سیدروح‌الله لطیفی، سختگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای همسایه به «جوان» گفت: از ابتدای سال تا پایان دی ماه، ۹۳میلیون و ۵۶۶هزار و ۴۶۲تن کالای غیرنفتی به ارزش ۵۹میلیارد و ۵۶میلیون و ۷۰۷هزار و ۹۹۵دلار، بین ایران و ۱۵کشور همسایه تبادل شد که این میزان ۵۹/۲درصد وزن و ۵۷/۵درصد کل تجارت خارجی ۱۰ ماهه ایران را به خود اختصاص داده است.

وی افزود: ۷۵میلیون و ۲۷۸هزار و ۲۵۶تن کالا به ارزش ۲۹میلیارد و ۷۸۰میلیون و ۸۴۲هزار و ۳۸۳دلار از ایران به ۱۵کشور همسایه صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه ۲۴درصد در وزن و ۲۸درصد در ارزش، افزایش داشته است. لطیفی در خصوص سهم صادرات به همسایگان از کل صادرات ایران گفت: صادرات کالاهای غیرنفتی ایران به کشورهای همسایه ۵۹/۲درصد وزن و ۶۲/۴درصد از ارزش کل صادرات ۱۰ ماهه ایران را شامل شده است.

■ رشد صادرات به همه کشورهای همسایه

وی افزود: عراق با خرید ۱۰میلیارد و ۱۷۵میلیون و ۳۱هزار دلار و رشد ۳۱درصدی، امارات با خرید ۵میلیارد و ۹۶۱میلیون و ۱۸۶هزار دلار و رشد ۱۲درصدی، ترکیه با خرید ۵میلیارد و ۳۵۵میلیون و ۲۲هزار دلار و رشد ۴۳درصدی، افغانستان با یکمیلیارد و ۹۷۲میلیون و ۳۰۴هزار دلار و رشد ۳۱درصدی و پاکستان با خرید یکمیلیارد و ۹۴۴میلیون و ۷۶۹هزار دلار و رشد ۱۶درصدی، پنج مقصد نخست کالاهای صادراتی ایران در ۱۰ ماهه امسال در بین همسایگان بودند.

لطیفی در خصوص صادرات به سایر همسایگان گفت: عمان با خرید یکمیلیارد و ۲۹۷میلیون و ۷۶۴هزار دلار (رشد ۱۴درصدی)، روسیه با ۸۸۹میلیون و ۳۲۵هزار دلار (رشد ۱۷درصدی)، جمهوری آذربایجان با ۵۷۲میلیون و ۹۵۳هزار دلار (رشد ۱۴/۵درصدی)، ترکمنستان با ۴۶۰میلیون و ۳۰۱هزار دلار (رشد ۲۵درصدی)، ارمنستان با ۴۰۲میلیون و ۴۹۴هزار دلار (رشد ۲۱درصدی)، قزاقستان با ۲۲۷میلیون و ۴۴۵هزار دلار (رشد ۳۹درصدی)، کویت با ۱۹۲میلیون و ۱۱۱هزار دلار (رشد ۳۴درصدی)، قطر با ۱۱۲میلیون و ۴۱۶هزار دلار (رشد ۲۴درصدی)، عربستان با ۲۳میلیون و ۷۸هزار دلار (رشد ۴۴درصدی) و بحرین با خرید ۱۳میلیون و ۳۳۷هزار دلار (رشد ۶۱درصدی)، به ترتیب در رتبه‌های ششم تا ۱۵امقصد صادراتی ایران در بین همسایگان بودند.

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص واردات از کشورهای همسایه گفت: بیش از ۱۸میلیون و ۱۸۸هزار تن کالا از کشورهای همسایه به ارزش ۲۹میلیارد و ۸۷۵میلیون و ۸۶۵هزار دلار در این مدت وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه ۸درصد کاهش در وزن و ۱۱/۵درصد از لحاظ ارزش رشد داشته و این میزان ۵۹درصد وزن و ۵۲/۳درصد ارزش کل واردات ۱۰ ماهه کشور را به خود اختصاص داده است.

■ رشد بی‌سابقه واردات از ترکیه

وی افزود: امارات با فروش ۱/۶میلیارد دلار (کاهش یکدرصدی)، ترکیه با ۹/۹میلیارد دلار (رشد ۶۲درصدی)، روسیه با ۱/۲میلیارد دلار (کاهش ۲۲درصدی)، عمان با ۷۲میلیون دلار (کاهش ۴درصدی) و پاکستان با ۵۷۱میلیون دلار (رشد ۸درصدی)، پنج شریک اول فروش کالا به ایران در بین کشورهای همسایه بودند.

وی افزود: عراق با فروش ۴۷۸میلیون دلار کالا (کاهش ۵درصدی)، قطر با ۱۷۲میلیون دلار (رشد ۹۱درصدی)، افغانستان با ۵۲/۵میلیون دلار (رشد ۶۲درصدی)، قزاقستان با ۴۷/۴میلیون دلار (کاهش ۱۶درصدی)، ارمنستان با ۹/۷میلیون دلار (بدون تغییر)، جمهوری آذربایجان با ۳۷میلیون دلار (کاهش ۳۱درصدی)، ترکمنستان با ۱۷/۴میلیون دلار (کاهش ۴۹درصدی)، کویت با ۱۴میلیون دلار (رشد ۲درصدی)، بحرین با ۸۲۹هزار دلار (کاهش ۳۲درصدی) و عربستان با ۲۴هزار دلار به ترتیب در جایگاه بعدی فروش کالا به کشورمان در بین همسایگان ایران قرار دارند.

خبر

«کالابرگ» کوپن نیست

سختنگوی دولت در یادداشتی تأکید کرده است که کالابرگ الکترونیکی با سیستم کوپن‌دهی دوران جنگ تحمیلی تفاوت دارد. فاطمه مهاجرانی بیان کرده است که کالابرگ به‌عنوان ابزاری مدرن و هدفمند برای حمایت از اقشار کم‌درآمد و افزایش قدرت خرید آنها طراحی شده است، این در حالی است که در دوران جنگ، کوپن‌ها به دلیل کمبود کالاهای اساسی و توزیع عادلانه آنها بین همه افراد جامعه توزیع می‌شدند، اما اکنون کشور با کمبود کالاهای اساسی مواجه نیست و کالابرگ تنها به اقشار نیازمند اختصاص می‌یابد و از مکانیسم‌های دیجیتال برای توزیع استفاده می‌کند.

اما اجرای سیاست کالابرگ چرا ضروری است:

۱- حمایت از دهک‌های پایین: با توجه به افزایش قیمت‌ها در ماه‌های اخیر، دهک‌های پایین جامعه با کاهش قدرت خرید مواجه شده‌اند. کالابرگ به این اقشار کمک می‌کند دسترسی بهتری به کالاهای اساسی داشته باشند.

۲- کاهش نابرابری‌های اقتصادی: توزیع هدفمند کالابرگ، شکاف اقتصادی بین دهک‌های مختلف جامعه را کاهش و به تحقق عدالت اجتماعی کمک می‌کند.

۳- اجرای تکلیف قانونی: مجلس شورای اسلامی، دولت را موظف کرده است قیمت کالاهای اساسی را در سطح قیمت‌های شهر یور ۱۴۰۱ حفظ کند. کالابرگ به عنوان یکی از ابزارهای تحقق این تکلیف، در راستای حمایت از معیشت مردم طراحی شده است.

همچنین احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اعلام کرده است برای ماه مبارک رمضان و عید نوروز، کالابرگ‌هایی در نظر گرفته شده است.

بر اساس این طرح، به سه دهک پایین هر نفر ۵۰۰هزار تومان و به دهک‌های چهارم تا هفتم هر نفر ۲۵۰هزار تومان کالابرگ اختصاص می‌یابد.

این کالابرگ‌ها یک بار قبل از عید نوروز و یک بار دیگر ویژه ماه مبارک رمضان به جامعه هدف داده می‌شوند.

در مجموع، کالابرگ به‌عنوان یک ابزار حمایتی مدرن و هدفمند، در راستای بهبود معیشت دهک‌های پایین جامعه و کاهش نابرابری‌های اقتصادی طراحی شده است.

این سیاست، برخلاف کوپن‌های دوران جنگ، نه‌به دلیل کمبود کالاها، بلکه برای حمایت از اقشار نیازمند و افزایش قدرت خرید آنها اجرا می‌شود.

تغییرات جدید در متغیرهای اقتصادی بازار سرمایه را به هم ریخت

هنر ریزش بورس با دلار ۹۰هزار تومانی!

کارشناس بازار سرمایه: در صورتی که سطح ریسک‌ها از موقعیت فعلی بیشتر نشود، انتظار می‌رود مسیر صعودی بورس آغاز شود



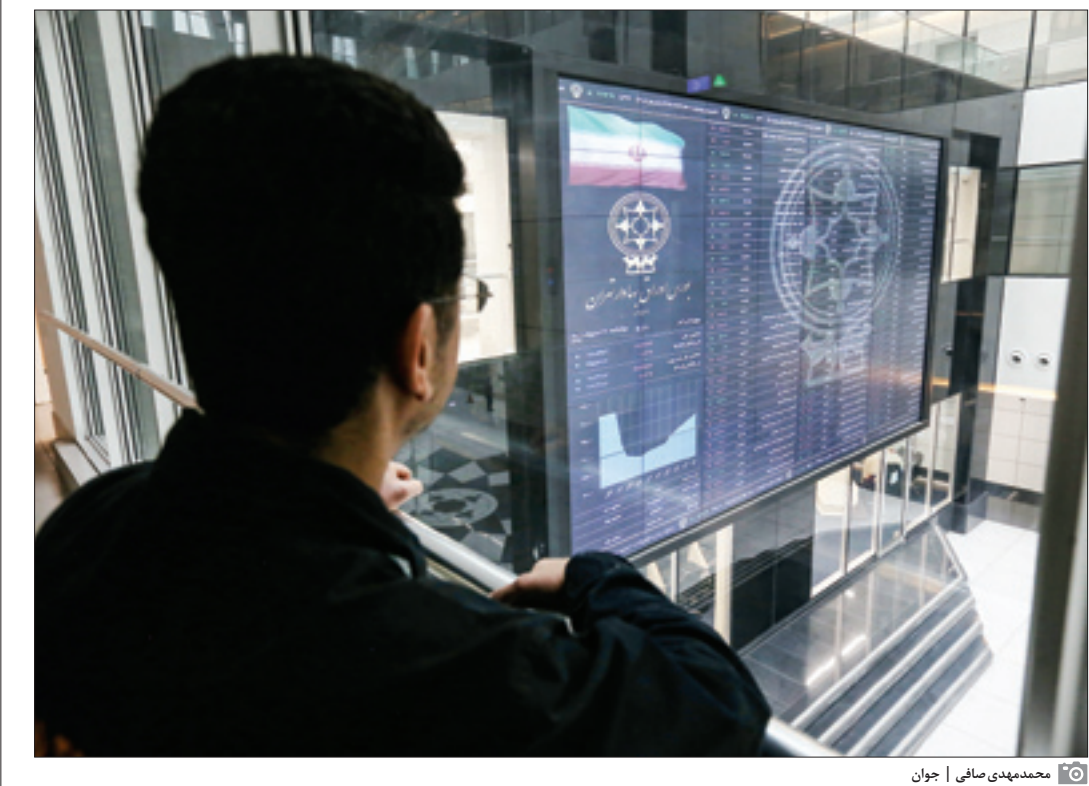
محمد اشتیاقی، کارشناس بازار سرمایه: نرخ دلار در بازار آزاد ۹۰هزار تومان و نرخ دلار محاسباتی برای صنایع صادرات‌محور حدود ۶۷هزار تومان است و این شکاف بازار را آذیت می‌کند

تغییر می‌کند. این کارشناس بازار سرمایه نوسانات بازار رقیب از جمله زر و طلا را از دیگر دلایل ریزش بورس عنوان کرد و گفت: رشد قیمت طلا و امنیت آن، باعث شده است صندوق‌های طلا موفق به جذب پول بالا شوند و بورس در این شرایط منقبض شده است. ■ **نوشته معاملات بورس در اولین روز هفته چگونه بود؟**

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با افت ۵۸هزار واحدی روبه‌رو شد. در جریان دادوستدهای روز گذشته بازار سرمایه، بیش از ۱۰میلیارد و ۸۷۰میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۸هزار و ۲۶۲میلیارد تومان در بیش از ۲۳۳هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۵۷هزار و ۷۸۱واحدی در ارتفاع ۲میلیون و ۷۲۶هزار و ۵۲۸واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر منفی بر دامسنج بازار سهام دیروز به قایل نمادهای معاملاتی فارس، فولاد و فملی شد و در مقابل نمادهای مثبت، جم و صفه‌ها با رشد خود مانع افت بیشتر ناامگر بازار سهام شدند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۵میلیارد و ۲۸میلیون ورقه به ارزش ۱۰۷هزار و ۲۱۰میلیارد تومان در ۲۰۷هزار نوبت، شاخص فرابورس (ایفکس) ۳۲۷واحد افت کرد و در ارتفاع ۶هزار و ۳۷۰واحد قرار گرفت.

در این بازار هم دیروز بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس در نام نمادهای معاملاتی آریا، گکهر و نیشکر شد و در مقابل نمادهای معاملاتی مارون، تپسی و ششم بیشترین اثر منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.



محمد مهدی صافی | جوان

باتکی به ۲۵درصد است که همچنان سودهای بالاتر از این نرخ پرداخت می‌شود. همچنین نرخ بهره اوراق نیز ۳۰ تا ۳۴درصد است که فضا را برای صعود بورس محدود می‌کند.

این کارشناس بورس در ادامه با اشاره به اختلاف قیمت دو شاخص ارزی گفت: نرخ دلار در بازار آزاد ۹۰هزار تومان و نرخ دلار محاسباتی برای صنایع صادرات‌محور حدود ۶۷هزار تومان است و این شکاف بازار را آذیت می‌کند.

اشتیاقی دلیل دیگر ریزش بورس را نزدیک شدن به پایان سال دانست و افزود: معمولاً به روال هر ساله روند صعودی قابل توجهی را در بورس مشاهده نمی‌کنیم اما این روند از فروردین به سمت صعود

خصوصی ارزش دلاری بازار بورس باید به یکی از اولویت‌های اصلی سازمان بورس تبدیل شود.

به گفته آنها این امر نه تنها به تحلیل‌گران کمک خواهد کرد تحلیل‌های دقیق‌تر و صحیح‌تری ارائه دهند، بلکه زمینه‌ساز تصمیمات هوشمندانه‌تر در جهت سرمایه‌گذاری و مدیریت ریسک نیز خواهد بود.

■ **دلایل اقتصادی ترافیک فروش بورس**

محمد اشتیاقی، کارشناس بازار سرمایه در خصوص وضعیت بازار سرمایه به «جوان» گفت: در صورتی که سطح ریسک‌ها از موقعیت فعلی بیشتر نشود، انتظار می‌رود مسیر صعودی بورس آغاز شود.

وی درباره دلیل نااطمینانی‌ها به بورس گفت: یکی از دلایل این مسئله عدم تعهد دولت به کاهش نرخ بهره

۳هزار و ۵۰۰میلیارد تومان و سرمایه خارج‌شده از صندوق‌های درآمد ثابت حدود ۳هزارمیلیارد تومان بوده است، صندوق‌های طلا طی هفته گذشته با ورود بیش از ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تومان پول حقیقی موفق شده‌اند همچنان رکورد‌های جدیدی را برای جذب پول به ثبت برسانند.

در هر صورت با ریزش روز گذشته بورس، ارزش بازار سرمایه به ۱۱۱میلیارد دلار رسید که برای درک این میزان کافی است مقایسه‌ای با آرمکو، یکی از شرکت‌های بزرگ نفتی در منطقه داشت که با سود یک‌ساله آن می‌توان کل بازار سهام ایران شامل ۸۰۰

تاز بهترین شرکت‌های ایرانی را تصاحب کرد. کارشناسان معتقدند انتشار پیوسته داده‌ها در تدوین‌شده از سوی بیش از ۷۰ نماینده مجلس به صحن برسد و قید یک فوریت آن یک ماه قبل تصویب شد.

■ **نظر پژوهش‌گران در مورد تفکیک**

در خصوص نظر وزیر راه و شهرسازی نیز اگر چه فرزانه صادق اظهارنظر رسمی نداشته اما صدف بدری، نماینده مجلس به نقل از او گفته است که خانم وزیر مخالفتی با تفکیک وزارت راه و شهرسازی ندارد و تفکیک را به نظر رئیس‌جمهور موکول کرده است، اما در تازه‌ترین اظهار نظر ۱۷بهمن در حاشیه همایش نخبگان صنعت ساختمان، فرزانه صادق صریحاً اعلام کرد رئیس‌جمهور به شدت با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالف است و این موضوع ساختاری را به سازمان اداری و استخدامی سپرده است.

■ **مرکز پژوهش‌ها چه می‌گوید؟**

در این میان مرکز پژوهش‌ها نیز در گزارش‌های اعلام کرد «تفکیک وزارت راه و شهرسازی به طور قطع فرایندی زمان‌بر و هزینه‌بر است. تجربه نشان داده است در دهه‌های اخیر، ادغام یا تفکیک وزارت‌خانه‌ها عمدتاً به شکل ظاهری و صرفاً در

تدوین‌شده از سوی بیش از ۷۰ نماینده مجلس به صحن برسد و قید یک فوریت آن یک ماه قبل تصویب شد.

نظر پژوهش‌های مجلس می‌افزاید: در خصوص نظر وزیر راه و شهرسازی نیز اگر چه فرزانه صادق اظهارنظر رسمی نداشته اما صدف بدری، نماینده مجلس به نقل از او گفته است که خانم وزیر مخالفتی با تفکیک وزارت راه و شهرسازی ندارد و تفکیک را به نظر رئیس‌جمهور موکول کرده است، اما در تازه‌ترین اظهار نظر ۱۷بهمن در حاشیه همایش نخبگان صنعت ساختمان، فرزانه صادق صریحاً اعلام کرد رئیس‌جمهور به شدت با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالف است و این موضوع ساختاری را به سازمان اداری و استخدامی سپرده است.

اما با وجود مخالفت رئیس‌جمهور و گزارش مرکز پژوهش‌ها، نمایندگان مجلس معتقدند تنها راه حل مشکل مسکن، تفکیک این وزارت‌خانه و تمرکز مدیران بر این حوزه است.

واکاوی تفکیک وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگوی «جوان» با نمایندگان مجلس

تفکیک راه و شهرسازی تنها راهکار حل ابربحران مسکن است

نمایندگان ۱۸ادی با یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند اما مخالف است

■ **اکثریت مجلس موافق تفکیک هستند**

علیرضا نوین، نماینده مردم تبریز در این خصوص در گفت‌وگو با «جوان» تأکید کرد که مجلس موافق تفکیک است و کمیسیون این طرح را تأیید می‌کند. وی در مورد استدلال مخالفان طرح تفکیک نیز گفت: دوستان بار مالی را مطرح می‌کنند و می‌گویند دولت باید موافقت کند.



ابراهیم نجفی، دبیر کمیسیون عمران:
دولت با توجه به مشکلات حاد بخش مسکن که بخش عمده حقوق و درآمد اقشار متوسط و ضعیف را می‌بلعد، باید راهکاری فوری با مدیریتی قوی و متمرکز برای حل این مشکل ببیند
بند که تفکیک وزارت راه و شهرسازی اولین قدم در این مسیر است



نوین در دفاع از طرح تفکیک گفت: در استان‌ها و عملا وزارت مسکن و راه در ساختمان‌ها و از سوی مدیران جداگانه و مستقل اداره می‌شوند. علاوه بر این در دولت چهاردهم کارها پیش نمی‌رود و برنامه بلندمدت و منسجمی برای حل مشکل مسکن وجود ندارد. وی تأکید کرد: فضای مجلس نسبت به این طرح مثبت است و به نظر ما این تفکیک در حل مشکلات بخش مسکن راهگشاست.

■ **پژشک‌ها هم موافق بود**

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس نیز در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: مرکز پژوهش‌ها در جلسات کمیسیون با طرح تفکیک مخالفت قاطعی نداشت.

نماینده مردم بهشهر در مجلس با بیان اینکه این طرح در مجالس دهم و یازدهم نیز در مجلس مطرح بود، اعلام می‌کند: دولت آیت‌الله رئیسی با این طرح موافق بود و قرار بود لایحه بدهد، آقای پژوهش‌ها هم با این طرح موافق بود و قول داده بود لایحه بدهد.

عضو کمیسیون عمران با بیان اینکه تفکیک این وزارت‌خانه به نفع بخش راه و ترابری و مسکن و شهرسازی است، می‌گوید: وزارت راه و شهرسازی بارها مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده است اما کمیسیون همچنان بر این طرح اصرار دارد. شریعتی همچنین خبر داد: احتمالاً در هفته جاری بررسی این طرح در دستور کار صحن علنی مجلس قرار خواهد گرفت.

■ **موافقت دولت با «تفکیک» شرط تأیید شورای نگهبان**

ابراهیم نجفی، دبیر کمیسیون عمران نیز در گفت‌وگو با «جوان» نکته مهمی را بیان می‌کند که نمایانگر مسیر دشوار مجلس برای تفکیک است. وی می‌گوید: اگر دولت با تفکیک مخالفت کند، ممکن است شورای نگهبان نیز نظر مخالف بدهد، در نتیجه این طرح به چالش بخورد، بنابراین برای نهایی‌شدن تفکیک، توافق مجلس و دولت الزامی است. دولت با توجه به مشکلات حاد بخش مسکن که بخش عمده حقوق و درآمد اقشار متوسط و ضعیف را می‌بلعد، باید راهکاری فوری با مدیریتی قوی و متمرکز برای حل این مشکل ببیند. تفکیک وزارت راه و شهرسازی اولین قدم در این مسیر است.