

تلاش برای نجات محکوم به قصاص

۱۹ سال پس از آزادی مشروط

■ غلام‌ضامسکنی
تلاش تیم صلح و سازش دادسرای امور جنایی تهران برای نجات مرد میانسانی که ۳۰ سال قبل به خاطر اختلاف مالی مر تکب قتل شده و ۱۱ سال بعد از آن به دلیل عدم اجرای حکم از سوی اولیای دم آزاد شده‌بود، در حالی ادامه دارد که اولیای دم به تازگی اصرار به قصاص دارند.
روز دوازدهم آذر ماه سال ۸۳ به مأموران پلیس تهران خبر رسید مردی زخمی که برای درمان به بیمارستان منتقل شده بود بر اثر شدت جراحات فوت کرده‌است.
با اعلام این خبر، تیمی از مأموران راهی بیمارستان و در آنجا با جسد مرد جوانی روبه‌رو شدند که با ضربه چاقویی به بدنش به قتل رسیده‌بود.
■ شناسایی مقتول
تحقیقات مأموران پلیس نشان داد، مرد رهگذری شب قبل در نزدیکی پمپ بنزینی در یکی از خیابان‌های جنوبی تهران پیکر نیمه‌جان مرد جوان را پیدا و برای در مان به بیمارستان منتقل کرده‌است.
ولی به مأموران گفت: «هیچ‌مشب با خودرویم



در راه رفتن به پمپ بنزین بودم و خیابان خلوت بود که در نزدیکی پمپ بنزین مرد را دیدم با هم درگیر شده‌اند. وقتی به آنها رسیدم، یکی از آنها با چاقو به دیگری حمله کرد و ضربه‌ای به او زد و به سرعت از محل فرار کرد. به سرعت خودم را به مرد زخمی رساندم، اما او توان حرف زدن نداشت و سبب باورژانس تماس گرفتم و مرد زخمی را به بیمارستان منتقل کردیم.»
مأموران پلیس در ادامه هویت مقتول را به نام حمید شناسایی کردند و دریافتند وی متأهل است و دو فرزند دارد و در یکی از خیابان‌های جنوبی تهران همراه خانواده‌اش زندگی می‌کرده‌است. بدین ترتیب مادر مقتول به پزشکی قانونی دعوت شد و جسد پسرش حمید را شناسایی کرد.
■ بازداشت قاتل

با شناسایی مقتول، پرونده وارد مرحله تازه‌ای شد مأموران برای شناسایی قاتل دست به تحقیقات میدانی زدند. بررسی‌ها حکایت از آن داشت مقتول از مدتی قبل با چند نفر اختلاف مالی داشته‌است. از سوی دیگر، مشخص شد یکی از افرادی که با مقتول اختلاف مالی داشته فردی به نام کامران است و مقتول هم در چندروز گذشته با او دیده شده‌است. بعضی از دوستان و بستگان مقتول هم در تحقیقات تأیید کردند کامران چند باری حمید را تهدید به مرگ کرده‌است. همچنین خانواده مقتول هم به مأموران اعلام کردند شب حادثه مقتول با کامران قرار داشته و احتمال می‌دهند او حمید را به قتل رسانده باشد.
با به دست آمدن این اطلاعات، تیم جنایی تصویر به دست آمده از ضارب را که دوربین‌های مدار بسته محل حادثه ثبت

■ حسین فصیحی

۲۰۵ موتورسوار در جریان ۲۶ هزار و ۹۸۶ سانحه رانندگی که از ابتدای سال در پایتخت رقم خورده، جان باخته‌اند. ۱۲ هزار و ۹۰۹ موتورسوار هم مجروح شده و در ۱۴ هزار و ۷۷ سانحه، خسارتی هم به بار نشسته است. این سوانح که طرح‌های مستمر پلیس راهور تهران برای برقراری نظم و قانون در شهر برقرار است. با این حال بی توجهی به عواملی که منجر به بروز این سوانح می‌شود، این امکان را فراهم کرده که دامنه بروز این سوانح و پیامدهای آن گسترده‌تر شود.

برقرار کردن نظم و قانون در شهری که ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در آن تردد می‌کنند با دشواری‌های بسیاری همراه است. عمده‌ترین دشواری برای برقرار شدن نظم و قانون بی‌توجهی راکیان موتورسیکلت به قانون و بروز تخلفهایی است که انضباط عمومی را با معضلات بسیاری مواجه کرده‌است. خیابان‌های شهر این روزها بیش از هر زمان دیگری به تسخیر موتورسیکلت‌ها درآمده است و راکیان موتورسیکلت با عبور از مرزهای قانون از هر معبری برای عبور استفاده می‌کنند. بی‌انضباطی موتورسواران در برخی خیابان‌ها، خصوصاً خیابان‌های اطراف بازار که با تراکم جمعیت و سازه‌های آفت، بیشتر شبیه وضعیت اسفباری است که از خیابان‌های کلکته گزارش می‌شود و معمولی از بی‌انضباطی را به نمایش می‌گذارد. دامنه این بی‌انضباطی‌ها در ساعت‌هایی از شب اما بیشتر از آن چیزی است که در روز وجود دارد. محسوس نبودن حضور پلیس در خیابان‌ها سبب می‌شود خطوط ویژه به تسخیر موتورسواران درآید و به ایجاد بی‌نظمی بیشتر دامن بزند.

■ جایگاه حوزه تصمیم‌گیری

با وجود نارضایتی‌هایی که از بی‌انضباطی موتورسواران وجود دارد، پلیس توان خود را برای جلوگیری از افزایش دامنه بی‌انضباطی به کار گرفته است. با این حال افزایش سوانح رانندگی که با مداخله موتورسواران رقم می‌خورد، نشان می‌دهد بین توان پلیس برای برقراری نظم و شدت تخلف‌هایی که در حال بروز است، موازنه‌ای وجود ندارد و این موازنه تا زمانی که سایر عوامل دخیل در تصادف به وظایف قانونی خود عمل نکنند، ادامه پیدا می‌کند. یکی از مهم‌ترین این عوامل، بی‌توجهی عمومی به ساحت قانون است که ریشه در حوزه‌های تصمیم‌گیری دارد.

■ پلیس فرهنگی

در حوزه بر خور، پلیس راهور تهران همواره با اجرای طرح‌های مستمر تلاش فرهنگی و پلیسی برای اجرای قانون را به کار گرفته است. اینکه پلیس مدام در رسانه حضور دارد و تلاش می‌کند همزمان با برخورد سلبی در خیابان با ناهنجار فرهنگی به اجرای قانون کمک کند، بخشی از فعالیت‌هایی است که به‌زعم افزایش تخلف‌های رانندگی به بار باز نهد و از نتایج فرهنگ رانندگی هم منجر می‌شود. در حوزه برخورد آنگونه که پلیس گزارش داده است از ابتدای سال یک میلیون و ۹۰۰ هزار راکب متخلف جریمه شده‌اند. عمده‌ترین تخلف‌های صورت گرفته مربوط است به عدم استفاده از کلاه ایمنی، تردد در محل‌های ممنوع از جمله پیاده‌روها، خطوط ویژه، حرک‌ت خلاف جهت و دیگر تخلف‌هایی که در معرض دید همگان قرار دارد. پلیس همواره جزئیات بسیاری درباره سوانح رقم خورده اعلام می‌کند، از جمله اینکه بیشترین زمان وقوع تصادف‌ها از ساعت ۱۲ ظهر تا ۸ شب گزارش شده‌است. بزرگراه‌های امام علی (ع)، آیت‌الله سعیدی و آزادگان هم در صدر

حصولات

سرویس حوادث ۸۵۲۳۰۶۰

چرایی فراوانی سوانح موتورسواران در گفت‌وگو

با سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران

درک خطر در جامعه بسیار پایین است



تاکنون ۸ هزار کلاه ایمنی رایگان به راکیان اهدا کرده‌ایم و ۲۲ بهمن هم قرار است در ۲۲ نقطه شهر، ۲۲ هزار کلاه ایمنی اهدا کنیم، اما روشن است که یک دست صدا ندارد. قرار نیست پلیس هم آموزش بدهد و هم فرهنگ‌سازی و برخورد کند. ما با تمام سازمان‌هایی که کارکنانشان با موتورسیکلت تردد می‌کنند، مکاتبه کرده‌ایم و آمار کارکنان و مراجعان و آمار تصادف‌ها را اعلام کرده و هشدار داده‌ایم که آنها نباید بدون کلاه ایمنی تردد کنند. با این حال این موضوع به کار تیمی احتیاج دارد. به اینکه همه سازمان‌ها پای کار بیایند و درک کنند که این موضوع برای جامعه حساس است. صداسیما باید برای ارتقای فرهنگ رانندگی همیار ما باشد و اجازه دهد در ساعت‌های خوب این آمار اعلام شود. بنابراین همه باید احساس مسئولیت کنند که این اتفاق رقم بخورد. باید بدانیم تا مادامی که تعداد موتورها روز به روز افزایش پیدا می‌کند، از کلاه ایمنی استفاده نمی‌شود و مهارت کافی برای راندن وجود ندارد با همین شرایط مواجه هستیم.»

■ کسی حلقه‌های قبل را نمی‌بیند

رئیس اداره تصادفات تهران بزرگ با انتقاد از اینکه حلقه‌های قبل از حضور میدانی پلیس در این چرخه دیده نمی‌شود، عنوان می‌کند: «ما تکلیف خیابان و آخر ماجرا هستیم. کسی حلقه‌های قبل از ما را نمی‌بیند. اینکه چرا موتورسیکلت‌ها به راحتی در دسترس شهروندان قرار می‌گیرد، یا چرا یک پسر ۱۸ ساله که مهارت رانندگی ندارد به راحتی امکان استفاده از موتور را پیدا می‌کند. وقتی ما بخوایم هم با چنین متخلفی برخورد کنیم، واقعاً سخت است و همان برخورد هم به این راحتی‌ها نیست. ما برای آگاهی‌سازی در این باره طرح‌های مختلفی را اجرا می‌کنیم و برخی را با آموزش، یکسری را با جریمه و شماری را هم تشویق می‌کنیم که به ارتقای فرهنگ رانندگی کمک شود.

فرهنگی‌مان را هم انجام می‌دهیم و برای استفاده راکیان از کلاه ایمنی توصیه‌های ضروری را مدام تکرار می‌کنیم. در مورد کلاه ایمنی اینکه



قبیل بیشتر به استفاده از موتورسیکلت شده است. نکته دیگر اینکه ما با دسته‌ای از موتورسواران مواجه هستیم که آموزش حرفه‌ای موتورسواری نمی‌بینند و بدون سبزی کردن آموزش درست وارد خیابان می‌شوند که بسیاری از اینها فاقد گواهینامه هستند و پیگیر گرفتن گواهینامه هم نیستند. بنابراین زمانی که راکیان مهارت ندارند، سرعت رانندگی‌شان بالاست. از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند و کم‌سن و سال هستند، هنگام بروز سانحه نمی‌توانند اقدام مهارتی انجام دهند و دچار حادثه می‌شوند. ما اقدام‌های فرهنگی‌مان را هم انجام می‌دهیم و

برای استفاده راکیان از کلاه ایمنی توصیه‌های ضروری را مدام تکرار می‌کنیم. در مورد کلاه ایمنی اینکه

اعتراف به قتل آتشین دوست

مرد جوانی که از چند ماه قبل به اتهام قتل یکی از دوستانش تحت تعقیب بود، پس از دستگیری به قتل آتشین اعتراف کرد.

به گزارش «جوان»، یکی از روزهای مهر ماه امسال مرد جوانی خودش را به نگهبان پارک جنگلی چیتگر در غرب تهران رساند و گفت: «دوستم فرزا مرد آتش‌زن زد». وی پس از گفتن این حرف بی‌هوش و برای درمان به بیمارستان منتقل شد. چند روز بعد وی بر اثر شدت سوختگی به کام مرگ رفت و پرنوده وی روی میز بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران قرار گرفت. در حالی که تحقیقات درباره این حادثه ادامه داشت، مادر مرد جوان به دادسرا رفت و از دوست مقتول به نام فرزاد به اتهام قتل شکایت کرد. وی گفت: «یکی از دوستان پسر، فرزاد نام دارد و روز حادثه هم پسر همرا او به پارک چیتگر رفته بود. آن روز که پسرم دچار آتش‌سوزی شده بود، به نگهبان پارک گفته بود فرزاد او را آتش زده‌است و من



قتل معاون وزیر دهه شصتی با شلیک گلوله

آرمین پینا

معاون یکی از وزرای دهه شصتی با شلیک گلوله مقابل خانه‌اش به قتل رسید.

به گزارش «جوان»، ساعت ۲۰ شامگاه دوشنبه اول بهمن‌ماه، بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران با تماس تلفنی مأموران کلانتری ۱۰۲ پاسداران از قتل مرد سالخورده‌ای مقابل خانه‌اش باخبر و همراه تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی راهی محل شد. تیم جانی در یکی از خیابان‌های منطقه پاسداران تهران با جسد مرد ۷۲ ساله‌ای مقتول مواجه شد. تیم جنایی در همان قفسه سینه‌اش به قتل رسیده بود. تیم جنایی در همان گام نخست هویت مقتول را شناسایی کرد و مشخص شد وی معاون اسبق یکی از وزرای دهه ۶۰ دولت بوده که به پزشکی قانونی منتقل شد. مأموران پلیس با بررسی دوربین‌های مدار بسته محل حادثه و اطراف آن و تحقیقات تخصصی در تالانشده هویت موتورسواران قاتل را شناسایی و پس از دستگیری عاملان قتل، زوایای پنهان حادثه را آشکار کردند.

آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و

ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۱۲۶۳۱-۱۶۰۱۲۶۰۳۶-۱۴۰۱ هیات اول دوم /موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محمود آباد تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای /خانم یونس مهدی زاده فرزند ابراهیم بشماره شناسنامه ۲۱۵۸ صادره از شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۳۴۴۵ متر مربع پلاک ۴۰۹ فرعی از ۳۶ اصلی واقع در بخش ۲ محمود آباد خربداری از مالک رسمی آقای خسرو زارع محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۴

شاهه آگهی: ۱۸۵۹۷۵۸

مهدی آزاد- رئیس ثبت اسناد و املاک محمود آباد

آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و

ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۱۲۶۳۷-۱۶۰۱۲۶۰۳۶-۱۴۰۱ هیات اول دوم /موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محمود آباد تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای /خانم یونس مهدی زاده فرزند ابراهیم بشماره شناسنامه ۲۱۵۸ صادره از محمود آباد در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۱۰ متر مربع پلاک ۴۰۹ فرعی از ۳۶ اصلی واقع در بخش ۲ محمود آباد که متقاضی خود مالک رسمی بوده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۴

شاهه آگهی: ۱۸۵۹۸۰۳

مهدی آزاد- رئیس ثبت اسناد و املاک محمود آباد

آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و

ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۶۲۹-۳۰۱۰۱۶۰۳۶-۱۴۰۱ هیات اول دوم /موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محمود آباد تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای /خانم محمدرضا کاریان فرزند محمود بشماره شناسنامه ۳۵۴ صادره از تهران در ششدانگ یک قعیمه زمینی با بنای اجداتی به مساحت ۲۱۰ متر مربع پلاک ۴۰۷ فرعی از ۳ فرعی از ۱۱۸ اصلی بخش ۲ واقع در اراضی ساحلی سرخرو خربداری از مالک رسمی آقای محمدرضا کاریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۴

شاهه آگهی: ۱۸۵۹۷۸۸

مهدی آزاد- رئیس ثبت اسناد و املاک محمود آباد

مفقودی

اسناد مالکیت(فاکتور کمپانی) خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۲۰۶۹۳۵۰ و شماره شاسی NAANA۱۵EANH۴۴۴۷۱۸ با شماره انتظامی ۹۶ب۱۸۲ ایران ۲۱ بنام هوشنگ احدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی
کلیه اسناد مالکیت(برگ سبز، فاکتور کمپانی، کارت انتظامی و بیمه نامه) خودرو سواری پراید جی تی ای، یکس آی مدل ۱۳۸۶ با شماره موتور ۲۰۶۹۳۵۰ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۱۶۰۷۴۸ با شماره انتظامی ۵۱۴۱۳ ایران ۱۰ بنام نویدانگوتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اسلامشهر