

افزایش قیمت زمین در مکران تنها دستاورد بحث انتقال پایتخت!

ویای شمال را بفروشم
«مکران» زمین بحریم
یخت انتقال پایتخت به مکران در شبکه‌های اجتماعی داغ است. کارشناسان از چالش‌ها و مشکلات انتقال می‌گویند و برخی نیز از اساس نسبت به مطرح کردن این بحث به عنوان راه مفری برای برابره رفتن آذهان عمومی بدبین هستند. سرما به گذاران مردم شده‌اند که به جای شمال این بار مکران را هدف سرما به گذاری قرار دهند. سخنگوی دولت و برخی مسئولان دولتی از دلایل این تصمیم می‌گویند، اما دلالت مسکن در مکران مشغول کارند و در همین فاصله در شرایطی که دولت به نوعی از تصمیم خود عقب‌نشینی کرده است، قیمت‌ها در این منطقه را حدود ۱۰میلیون تومان گران کرده‌اند و به نظر می‌رسد تنها دستاورد انتقال پایتخت تا اینجا ایمر، برای آنها باشد.

■ ■ ■

موضوع انتقال پایتخت به مکران اولین بار از سوی معاون اول رئیس‌جمهور مطرح شد و سپس برخی دیگر از اعضای دولت آن را تکرار کردند، اما با واکنش‌های شدید بعد از چند روز، مجدداً اعضای دولت به نوعی از تصمیم خود عقب‌نشینی کردند، شاید هم از ابتدا این بحث را همانند دولت‌های گذشته به صورت کلی عنوان کرده بودند اما در نهایت واکنش‌ها به این طرح منفی بود و به عقب‌نشینی دولت منجر شد. قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور در گفت‌وویی عنوان کرد که انتقال پایتخت به مکران در حد ایده است و قطعی نیست، اینکه چه زمانی منتقل شود اصلاً مشخص نیست. فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت نیز با عباراتی با مضمون مشابه اعلام کرد که این موضوع فوریت ندارد. وی گفت که دو شورا یکی برای احصای مشکلات پایتخت فعلی و دیگری برای ظرفیت‌هایی که در اقتصاد دریاچمر وجود دارد، تشکیل شده است و این به معنای انتقال پایتخت به مکران نیست. در این شرایط یک سوال اساسی در این زمینه به وجود می‌آید و آن اینکه اگر موضوعی برای دولت جدی نیست، چرا باید در سطح عمومی اینچنین مطرح شود.

■ **افزایش ۱۰میلیون تومانی قیمت زمین در مکران**

تجربه نشان داده است اظهار نظرهای اینچنینی در نهایت به سود عده‌ای سودجو تمام می‌شود، کم‌اینکه گزارش‌ها حاکی است در فاصله چند روز اخیر قیمت زمین در مکران افزایش حدود ۱۰ میلیون تومان پیدا کرده است.

■ **تهدید خطرات سونامی و گسل**

عقب‌نشینی کابینه دولت چهاردهم از گفته‌های خودشان تنها موجب افزایش قیمت زمین، ملک و رشد قیمتی در منطقه مکران شده است. جدای از این مسئله کارشناسان نیز نسبت به این طرح انتقاداتی دارند. یکی از انتقادات آنها کم‌توجهی به امایش سسز زمینی و خطر سونامی بالقوای است که در دریای عمان سواحل جنوب شرق و جنوب ایران را به وضوع تهدید می‌کند. همچنین از سوی دیگری می‌توان گسل مکران را از جمله گسل‌های طویل در ساحل دریای عمان در جنوب شرق ایران نام برد. گسل مکران تنها گسلی است که در لبه فورانش پوسته اقیانوسی به زیر پوسته قاره‌ای قرار دارد، بر همین اساس زلزله‌هایی با بزرگی بیش از هشت ریشتر (هفتم آذر ۱۳۲۴ وقوع زلزله ۷٫۲ ریشتری) در آن رخ می‌دهد، ضمن آنکه احتمال وقوع زلزله‌ای با بزرگی ۹ ریشتر نیز در صورتی که کل طول گسل مکران در یک رویداد گسسته شود، وجود دارد. سوال این است که استدلال مسئولان برای انتقال پایتخت از تهران زلزله‌خیز به مکران در معرض سونامی و زلزله‌خیز چیست؟

خبر

برای خود کفایی برنج آب کافی نداریم

معاون امور زراعت و وزارت جهاد کشاورزی گفت:در جهش تولید برنج در دیم‌زارها در تلاش هستیم شرایطی را ایجاد کنیم کمیت و کیفیت تولید برنج را ارتقا دهیم. در همین راستا چند طرح پایلوت را در استان‌های گیلان،مازندران و گلستان به کمک ستاد اجرایی فرمان امام اجرا خواهیم کرد تا بتوانیم آخرین دستاوردهای مراکز تحقیقاتی را پیاده کنیم و اگر این طرح‌های پایلوت موفق بود، نتایج را به ستاد منتقل می‌کنیم. علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایسنا درباره امکان خود کفایی در تأمین برنج کشور گفت: باید دید خود کفایی در تولید برنج صرفه اقتصادی دارد یا نه، این ایده از نظر فنی امکانپذیر است اما به نظر نمی‌رسد آب کافی برای خود کفایی در اختیار داشته باشیم. وی افزود: در جهش تولید برنج در دیم‌زارها در تلاش هستیم شرایطی را ایجاد کنیم کمیت و کیفیت تولید برنج را ارتقا دهیم. در همین راستا چند طرح پایلوت را در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان به کمک ستاد اجرایی فرمان امام اجرا خواهیم کرد تا بتوانیم آخرین دستاوردهای مراکز تحقیقاتی را پیاده کنیم و اگر این طرح‌های پایلوت موفق بود، نتایج را به ستاد منتقل می‌کنیم. مهاجر تصریح کرد: قیمت برنج به تئین در کمیت و کیفیت محصول، به طور مستقیم تأثیر می‌گذارد، بر همین اساس وزارت جهاد کشاورزی به دنبال این است که کمترین قطعی برق در بخش کشاورزی اتفاق بیفتد، زیرا در این بخش با موجود زنده‌ای روبه‌رو هستیم که تخریب آن بقای جامعه را تهدید می‌کند و به نظر من دولت نیز در تلاش برای حل این مشکل است.

دبیر ستاد امنیت غذایی وزارت جهاد کشاورزی:

آرامش به بازار روغن باز می‌گردد

دبیر ستاد امنیت غذایی وزارت جهاد کشاورزی گفت: روغن خوراکی به اندازه کافی در انبارها موجود است و به زودی شاهد آرامش در بازار روغن خواهیم بود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، دبیر ستاد امنیت غذایی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به حواشی ایجاد شده در خصوص افزایش قیمت و کمبود روغن خوراکی در بازار گفت: خروج سرمایه‌گذار خارجی از کشور یکی از دلایل ایجاد جو روانی مبنی بر کمبود روغن و افزایش قیمت در بازار بود، در حالی که سهام این کارخانه به سرمایه‌گذار داخلی واگذار شد و تولیدات کارخانه و تأمین مواد اولیه همانند گذشته در حال انجام است. اکبر فتحی بالا رفتن قیمت جهانی روغن را دیگر دلیل نابسامانی ایجاد شده به لحاظ روانی در بازار روغن اعلام کرد و افزود: بالا رفتن قیمت جهانی و سقف آرزوی که برای کارآهای اساسی در نظر گرفته شده است، قیمت جهانی روغن را افزایش داد، اما مواد اولیه وارد شده به کشور کفاف نیاز فعلی را می‌دهد. دبیر ستاد امنیت غذایی وزارت جهاد کشاورزی به اقدامات دولت برای حل مشکلات اشاره کرد و افزود: در روزهای اخیر ثبت سفارش مازاد بر نیاز داخلی را انجام داده‌ایم و مواد اولیه که در بنادر در نوبت ترخیص است، به زودی وارد چرخه توزیع خواهد شد. و برتن فروشگاه‌ها و انبارهای خصوصی و دولتی نشتانگر تأمین کافی روغن خوراکی است و به زودی آرامش در بازار برقرار می‌شود. اکبر فتحی انتشار برخی اطلاعات نادرست در رسانه‌ها را از عوامل تشدید نابسامانی روانی در بازار دانست و افزود: رسانه‌ها باید با مطرح کردن واقعیت‌ها از ملتهب‌شدن فضای جامعه جلوگیری کنند. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی درباره وضعیت کتچاله‌های خیره شده نیز گفت: واردات سه برابری کتچاله مازاد بر نیاز به کشور انجام شده که دلیل معطل ماندن کارخانه‌هاست. اکنون نیاز اصلی واردات دانه‌های روغنی است تا در کار کتچاتج به روغن و کتچاله تبدیل شود. به گفته اکبر فتحی، آزادسازی واردات کتچاله بدون ثبت سفارش مشخص می‌تواند به تعطیلی کار خانه‌ها منجر شود.



گزارش یک

بهناز قاسمی

| روزنامه جوان | شماره ۷۳۲۱

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۶۰۴۰۸۵۲۳

چالش‌های نصب پنل‌های خورشیدی در گفت‌وگو با کارشناسان

آفتاب به داد برق می‌رسد!

فعال حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر: تولید برق از پنل‌های خورشیدی نباید ساده‌انگاری شود

نکته مهم ذخیره‌سازی این برق و اتصال آن به نزدیک‌ترین نیروگاه برق و اتصال به شبکه سراسری است؛ موضوعی که در برخی مناطق رعایت نشده است



کشور امسارات از چند سال قبل سرمایه‌گذاری عظیمی در این حوزه داشته است، حتی مرکز اصلی آژانس بین‌المللی انرژی تجدیدپذیر در شهر مُصدِر امارت ابوظبی قرار دارد. امسارات با حمایت مالی که از آژانس‌های بین‌المللی انجام می‌دهد توانسته است نقش مؤثری در حوزه تجدیدپذیر ایفا کند. به متقاضیان با وجود برخورداری ایران از انرژی با یک پرايگان خورشیدی همچنان معلق مانده است، این طرح صرفه‌جویی بسیاری در مصرف گاز، برق و در مجموع انرژی برای این‌ها و به‌همراه استفاده داشت که البته نیازمند فراهم آوردن بستر مناسب برای آن است تا همدردی با دیگر کشورهای همسایه مانند تر کیه در این عرصه پیشاز باشد و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را جایگزین دیگر انرژی‌های پرچالش کند. نصب پنل‌های خورشیدی روی پشت‌بام‌ها با هدف تولید برق از سوی دولت به ظاهر مطلوب به نظر می‌رسد اما اجرای آن در مراحل نخست حاکی از وجود مشکلاتی در این زمینه است، هر چند در صورت اجرای بهینه مفید است. اجساری این طرح با وجود ساده بودن پیچیدگی‌های خاص خود را دارد که در صورت همیاری دولت و سازمان‌ها و افراد حقیقی و حقوقی در این زمینه می‌تواند عملیاتی شود اما بازه پایین پنل‌های خورشیدی، تجهیزات گران‌قیمت این پنل‌ها و نبود فرهنگ استفاده صحیح از این تجهیزات از جمله مشکلاتی است که پیش‌روی اجرای این طرح قرار دارد.

تجربه سایر کشورها در تولید انرژی تجدیدپذیر

شاخص ترین کشور منطقه که در حوزه انرژی تجدیدپذیر خصوصاً برق خورشیدی فعالیت می‌کند، کشور امارات است،

محمد امراللهی، کارشناس حوزه انرژی در خصوص چالش‌های نصب پنل‌های خورشیدی بدو نفرام‌سازی زیرساخت‌ها می‌گوید: در سال‌های گذشته پنل‌های خورشیدی از سوی متولیان اجرایی در همکاری سازمان‌هایی مانند کمیته امداد روی پشت‌بام‌ها نصب شد اما برای نگهداری و تعمیر آن با مشکلاتی مواجه و بر برخی موارد باعث توقف استفاده می‌خورد.



تجدیدی خوروسازان ایرانی در صادرات

فقط ۴۳۰ دستگاه خودروی کامل صادر شد

تولیدی ایران خودرو در خارج از کشور بوده است که تعداد اندک پک‌های ارسالی (۶۷۲ پک) نشان از تولید بشماره ضعیف در این سایت‌ها دارد. در سایه نیز شرایطی مشابه با آمار متفاوت برقرار

می‌شود که باعث کندی حرکت چرخ اقتصاد در کشور می‌شود. همچنین اخیراً رئیس سازمان بسیج در این خصوص گفته است: ما از سال ۱۳۹۸ به دولت وقت پیشنهاد دادیم روی نیروگاه خورشیدی سرمایه‌گذاری کنیم، اما متأسفانه بانک‌ها نتوانستند آن تعهدات را محقق کنند و این موضوع در سال‌های بعد مرتب تکرار شد. اگر سیستم بانکی همکاری می‌کرد، سالانه هزار مگاوات برق خورشیدی تولید می‌شد. در بخش بانکی همکاری می‌کرد، سالانه هزار مگاوات برق خورشیدی تولید می‌شد. البته در مقطعی وزارت نیرو و ساکتا (انجمن سازندگان، تأمین کنندگان کالا و خدمات تجدیدپذیر) با مجموعه‌های حمایتی مثل کمیته امداد، بهزیستی و سازمان بسیج مدلی تعریف کردند که در مناطق محروم به خانواده‌های تحت پوشش (کمیته امداد، بهزیستی و سازمان اوقاف و خیریه، حوزه علمیه، شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، بسیج سازندگی، استانداری، سازمان حفاظت محیط زیست، بنیاد برکت، خیرین مدرسه‌ساز) خدمات نصب پنل خورشیدی با تسهیلات بانکی ارائه شود. این تسهیلات که از سوی بانک‌های عامل پرداخت می‌شود، مبلغی بین ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان بود که پنج ساله و با سود ۴ درصد تخصیص می‌یافت. نرخ خرید تضمینی برق این نیروگاه‌ها، کیلووات ساعتی ۳ هزار تومان بود که با این نرخ، هم قسط وام پرداخت می‌شد و هم مقداری برای خود فرد می‌ماند. طبق توافق نامهای که وزارت نیرو با این نهادها امضا کرد، برای ۱۱۰ هزار خانه می‌توان تجهیزات نیروگاهی نصب کرد تا منبع درآمدی برای خانواده‌های نیازمند باشد، اما این طرح به دلیل عدم همکاری سیستم بانکی رها شد. در برخی مناطق که این پنل‌ها نصب شد نیز به دلیل هزینه تعمیرات بالا، کلاً متوقف شد و در حال حاضر پنل‌ها خاک می‌خورد.



تولیدی ایران خودرو در خارج از کشور بوده است که تعداد اندک پک‌های ارسالی (۶۷۲ پک) نشان از تولید بشماره ضعیف در این سایت‌ها دارد. در سایه نیز شرایطی مشابه با آمار متفاوت برقرار

است، چه آنکه این شرکت هم آمار ضعیفی

(هر چند بیش از ایران خودرو) در صادرات ۹ ماهه

طبق گزارش منتشرشده در کدال، کل خودروهای

پنج‌شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۳ | ۱۵ رجب ۱۴۴۶



صادراتی سایپا در قالب SKD و CBU طی ۹ ماه امسال فقط هزار و ۱۱۵ دستگاه بوده است. نسبت به ۹ ماه پارسال، صادرات سایپا تقریباً نصف شده است. از هزار و ۱۱۵ دستگاه صادرات سایپا، ۷۲۰ دستگاه در قالب قطعات SKD بوده که احتمالاً اهی سایت‌های خارجی این شرکت شده‌اند. این عدد نشان می‌دهد سایپا نیز مانند ایران خودرو اوضاع تولید مناسبی در سایت‌های خارج از کشور ندارد. با کسر این عدد از کل، تعداد خودروهای صادراتی سایپا به صورت CBU تنها ۳۹۵ دستگاه در ۹ ماه امسال بوده است. سایپا اعلام کرده است متوسط قیمت خودروهای صادراتی‌اش در ۹ ماه امسال کمتر از ۳۵۰ میلیون تومان بوده است. متوسط قیمت صادرات SKD این شرکت نیز ۲۰۲ میلیون تومان اعلام شده است. در آمد حاصل از صادرات این شرکت نیز در ۹ ماه امسال کمتر از ۲۸۴ میلیارد تومان بوده است. این در حالی است که درآمد صادراتی ۹ ماهه ایران خودرو نیز زیر ۲۲۷ میلیارد تومان اعلام شده است. این شرکت متوسط قیمت SKDهای صادراتی خود را کمتر از ۳۲۰ میلیون تومان اعلام کرده است. متوسط قیمت خودروهای صادراتی ایران خودرو و سایپا، چیزی حدود ۱۱ میلیارد شده است. مجموع درآمد حاصل از صادرات ۹ ماهه ایران خودرو و سایپا، چیزی حدود ۱۱ میلیارد افت ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد. در این بین، ایران خودرو با وجود رشد صادرات، درآمد کمتری را نسبت به ۹ ماه پارسال ثبت کرده است که این مسئله ریشه در پایین‌ترین محصولات صادراتی این شرکت نسبت به سال گذشته دارد.

گرفته باشند. به هر حال تنها ۵ درصد از محموله صادراتی ایران خودرو طی ۹ ماه امسال، محصول کامل بوده و ۹۵ درصد دیگر شامل قطعات SKD می‌شود. مقصد این قطعات، احتمالاً سایت‌های

گرفته باشند. به هر حال تنها ۵ درصد از محموله

صادراتی ایران خودرو طی ۹ ماه امسال، محصول

کامل بوده و ۹۵ درصد دیگر شامل قطعات SKD

می‌شود. مقصد این قطعات، احتمالاً سایت‌های



هوای آلوده بر نامه زندگی‌مان را به هم ریخته است

■ ۲۹ دی ماه، روز هوای پاک نامگذاری شده و فرصتی است برای توجه به یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی که همان «آلودگی هوا» است. این روز به منظور جلب توجه به وضعیت بحرانی کیفیت هوا به ویژه در شهرهای بزرگ مانند تهران و تشویق به اقدامات مشترک برای کاهش آلودگی هوا در نظر گرفته شده است. در گفت‌وگو با برخی شهروندان، آنان ضمن اذعان به ضرورت تغییر رفتار و سبک زندگی برای کاهش آلودگی هوا تأکید کردند روزهای آلوده برنامه زندگی آنان را به هم ریخته است، اما وظیفه شهروندان چیست؟ استفاده از وسایل نقلیه عمومی، دوچرخه‌پایاده‌روی مهم‌ترین اقدام برای کاهش آلودگی هواست. همچنین، رعایت محدودیت‌های ترافیکی و پرهیز از سفرهای غیرضروری نیز مهم است. مراقبت از فضای سبز، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و سوخت‌های فسیلی نیز وظیفه شهروندان است | **صفحه ۸**



ممنانی رودکی | ایران

بازخوانی سهم هر یک از مادر آلودگی هوا در آستانه ۲۹ دی روز هوای پاک

هر نفسی که فرومی‌رود مخل حیات است!



مهندس شاهرخ شاهعلی

استاد دانشگاه و کنتشگر فعال محیط زیست:

هوای آلوده را روزی

۲۲ هزار بار تنفس می‌کنیم



محمدصادق حسوندد، رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای

دانشگاه علوم پزشکی تهران:

۱۰ درصد مرگ و میر سالانه کشور

متأثر از آلودگی هواست



سرهنگ احسان مؤمنی، معاون عملیات پلیس راهور:

اگر دود کنید معاینه فنی‌تان

در جا باطل می‌شود



پدram جدی، معاون راهبردی و هماهنگی اداره کل

محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران:

شهر را آلوده می‌کنیم باتک‌سر نشینی و دور دور کردن خودخواهانه!

خودمانی

زیر سقف شهر خاکستری

نفس کشیدن سخت شده است و اراده‌ای برای تغییر وجود ندارد. هر آنچه گفته و نوشته می‌شود راه به جایی نمی‌برد و متأسفانه ترک فعل مسئولان و کم کاری‌ها باعث شده تا شش ماهه دوم سال برای شهرهای بزرگ به خصوص پایتخت متفاوت از بقیه روزهای سال باشد. تعطیلی‌های آخرین لحظه که تمامی برنامه‌های زندگی و به طور کلی سبک زندگی افراد را تحت الشعاع قرار می‌دهد؛ والدینی که در این روزها قادر به برنامه‌ریزی برای فرهای خود نیستند و ناگهان با یک خبر باید تصمیم در لحظه بگیرند که کودک خود را در تعطیلی مدرسه به چه کسی بسپارند! برخی بانوان شاغل می‌گویند مرخصی‌های خود را برای شش ماهه دوم سال و تعطیلات لحظه آخری می‌گذارند تا مجبور نباشند در روزهای تعطیلی آلودگی هوا فرزند کوچک خود را با خود راهی محل کار کنند. ماسک جزء لاینفک زندگی در روزهای آلوده شده است. سردرد، بی‌حالی، خواب آلودگی، تنفس سخت و سوزش چشم تنها بخشی از حال هر روز شهروندان در شهرهای بزرگ است. هر روز همه از در منزل بیرون می‌آیند و با حسرت به آسمان نگاه می‌کنند و منتظر معجزه هستند. معجزه باد، باران و... در نهایت ما می‌مانیم و هوایی که خودمان از دیدنش وحشت‌زده هستیم. بعضی روزها با سردرد بیدار و روز دیگر با سردرد راهی منزل می‌شویم اما گویی چاره‌ای دیگر جز این نداریم! تسلیم شدیم و در نهایت این ما هستیم که باید به خودمان کمک کنیم. هر کدام به نحوی برای این روزها تصمیم می‌گیریم اما کمتر به این فکر می‌کنیم شاید خودمان هم بتوانیم قدمی برداریم. به قول معروف حالا که تسلیم چنین سرنوشتی شدیم باید برای خود چاره‌اندیشی کنیم.



شاید بدیهی‌ترین کاری که می‌توان انجام داد این است که از خودروی شخصی کمتر استفاده کنیم اما خوب به هر حال ما خود را مستحق این می‌دانیم که به دلیل وضعیت نامطلوب حمل و نقل عمومی از حداقل‌ترین‌ها برای آسایش خود استفاده کنیم. واقعیت این است که در کشور ما درصد اندکی از مردم حاضر هستند برای حفظ سلامت خود و دیگران کمتر از خودروی شخصی و موتورسیکلت استفاده کنند و هنوز بسیاری از ما رفت و آمد یا دوچرخه یا اتوبوس و مترو را کسر شأن خود دانسته و حاضر نیستند رفت و آمد با وسایل نقلیه عمومی یا دوچرخه و حتی موتور برقی را به جان بخرند. تنها روی سخن ما با همین افراد است که اگر شرایط استفاده از حمل و نقل عمومی را دارند برای خودشان هم که شده کمی به فکر باشند. متأسفانه نکته اینجاست که برای برخی هموطنان ما خودروی سواری هنوز یک نوع تفریح بوده و یکی از تفریحات قشر نو کیسه و تازه به دوران رسیده در کشور ما رانندگی بی‌هدف در خیابان‌های پر ترافیک و به قول معروف دور دور کردن در خیابان‌های شلوغ و دودزده کلانشهرهاست. حتی مشاهده شده‌است برخی افراد که نگهداری سگ را از مظاهر زندگی مدرن و سالم می‌دانند به جای پیاده‌روی روزانه با سگ (که از نیازهای حیاتی سگ‌های خانگی است) آنها را با خودرو در سطح شهر می‌چرخانند و فکر می‌کنند سگ هم مثل آنها از این رانندگی بی‌هدف و گرفتار شدن در ترافیک لذت می‌برد! به هر حال شاید لازم باشد برای زندگی کردن زیر سقف این شهر خاکستری کمی سبک زندگی متفاوت‌تری را برگزینیم.

غذایی گیاهی است. همچنین مقدار زیادی از زباله‌های غذایی هنگام تجزیه گاز متان تولید می‌کنند که در افزایش گرمای جهانی نقش دارد. خرید آب معدنی و نوشیدنی‌ها نیز در پاره‌های پلاستیکی منجر به تولید حجم بالایی از زباله‌های پلاستیکی می‌شود.

■ **اقدامات پیشنهادی:**

• مصرف کمتر گوشت گاو و گوسفند
• مصرف مواد غذایی بدون بسته‌بندی مانند استفاده از محصولات عمده از بازارهای محلی
• افزایش مصرف سبز بجات، میوه‌ها و غلات کامل به جای محصولات حیوانی
• خرید غذاهای محلی و فصلی برای کاهش انتشار ناشی از حمل‌ونقل
• نگهداری صحیح مواد غذایی برای کاهش هدررفت غذا

مسافرت و گردشگری:

مسافرت به ویژه در عصر مدرن نقش عمده‌ای در تولید آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای دارد. از حمل مسافر تا فعالیت‌های مرتبط با گردشگری، این صنعت تأثیر زیادی بر کیفیت هوا و گرمایش زمین دارد. بخش گردشگری به‌ویژه سفرهای هوایی در سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته‌است. هواپیماها مقادیر زیادی CO2 و NOx و بخار آب منتشر می‌کنند. یک پرواز رفت و برگشت طولانی می‌تواند به اندازه مصرف سالانه برق یک خانوادده ای اکسید کربن تولید کند. استفاده از خودروهای شخصی برای سفر نیز باعث انتشار مقادیر زیادی CO2 و NOx می‌شود. همچنین استفاده ناپایدار از محصولات پلاستیکی گردشگران و رها کردن آنها در طبیعت و اسراف منابع طبیعی هم باعث آلودگی طبیعت و هم هدررفت این انتشار کربن یک خودرو در طول یک سال است.

■ **اقدامات پیشنهادی:**

• برای مسافت‌های کوتاه‌تر از قطار یا اتوبوس استفاده کنید.
• استفاده از خودروهای الکتریکی یا دوچرخه برای مقاصد گردشگری
• اجتناب از فعالیت‌هایی که به محیط زیست آسیب می‌رسانند یا منابع را هدر می‌دهند.
• سفرهای خود را با ترکیب اهداف کاهش دهید.
• اقامتگاه‌های دوستدار محیط زیست را انتخاب کنید.
• سفرهای داخلی را جایگزین سفرهای بین‌المللی کنید.

در حالی که تغییرات سیستمی از سوی دولت‌ها و شرکت‌ها ضروری است، نقش افراد نیز حیاتی است. تلاش‌های کوچک و مستمر می‌تواند باعث تغییرات گسترده شود. آینده‌ای پاک‌تر به انتخاب‌های روزمره ما بستگی دارد و زمان شروع آن همین امروز است.

نقش رفتارهای فردی در آلودگی هوا و حفظ هوای پاک

هوای هوا را داشته باشیم



مدیریت زباله و انتخاب‌های مصرفی

زباله‌های شخصی از طریق تجزیه در محل‌های دفن زباله و سوزاندن در هوای آزاد به شدت به آلودگی هوا دامن می‌زنند. مدیریت ضعیف زباله همچنین باعث افزایش تقاضا برای محصولات جدید می‌شود و انتشار ناشی از تولید را افزایش می‌دهد. یک کیسه پلاستیکی به ۵۰۰ سال زمان برای تجزیه نیاز دارد و در این مدت گازهای مضر آزاد می‌کند.

■ **اقدامات پیشنهادی:**

• از پلاستیک‌های یک‌بار مصرف اجتناب و از وسایل چندبار مصرف (بطری آب یا کیسه خرید) استفاده کنید.
• تفکیک زباله خشک مانند کاغذ، فلز، شیشه و پلاستیک‌ها از زباله‌های تر
• خرید هوشمندانه و کاهش خرید محصولات دارای بسته‌بندی غیرضروری

• پرهیز از زباله‌سوزی غیر مجاز که منجر به آلودگی هوا می‌شود.
• همکاری با کمپین‌های محلی مدیریت زباله و ترویج فرهنگ صحیح بین افراد
• مصرف بیش از حد را کاهش دهید و محصولات با دوام و ماندگار بخرید.

الگوی تغذیه و مصرف مواد غذایی:

بخش کشاورزی به دلیل تقاضای مصرف‌کنندگان، حدود ۲۴ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای جهانی را تولید می‌کند. تولید یک کیلوگرم گوشت گاو حدود ۱۵ هزار و ۴۰۰ لیتر آب نیاز دارد و انتشار گازهای گلخانه‌ای آن بسیار بیشتر از تولید مواد

مصرف انرژی در خانه

افراد در خانه انرژی را برای گرمایش، سرمایش و... استفاده می‌کنند. مثلاً اگر بخاری گازی در منزل دارید، سوزاندن گاز طبیعی باعث تولید دی‌اکسید کربن و آلاینده‌های دیگر می‌شود. خانه‌هایی با عایق کاری ناکافی باعث اتلاف حرارت در زمستان و خنکای هوا در تابستان و در نتیجه باعث افزایش مصرف و آلودگی بیشتر هوا می‌شود. در بسیاری از مناطق، برق از نیروگاه‌های نفتی، مازوتی یا گاز طبیعی تأمین می‌شود که CO2 و PM2.5 منتشر می‌کنند. روشن گذاشتن بی‌دلیل چراغ‌ها یا دستگاه‌ها می‌تواند سالانه ۱۰ درصد از انرژی خانگی را هدر دهد. علاوه بر این استفاده از اجاق‌های چوبی سنتی برای گرمایش یا پخت‌وپز، دود و ذرات معلق مضر آزاد می‌کند.

■ **اقدامات پیشنهادی:**

• عایق‌کاری کامل درها و پنجره‌ها و استفاده از روش‌های نوین برای پیشگیری از هدر رفت دما در ساختمان
• استفاده از لباس‌های مناسب فصل برای کاهش نیاز به وسایل گرمایشی و سرمایشی
• استفاده از لوازم برقی کم‌مصرف و لامپ‌های LED
• نصب پنل‌های خورشیدی یا اشتراک انرژی‌های تجدیدپذیر
• استفاده از ترموستات‌های هوشمند برای تنظیم بهینه گرمایش و سرمایش

آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی عصر ما است که هم سلامت انسان و هم دنیای طبیعی را تهدید می‌کند. آلودگی معمولاً

به دو دسته انسانی (ایجاد شده از سوزی بشر) و طبیعی (فوران‌های آتشفشانی یا آتش‌سوزی جنگل‌ها) تقسیم می‌شود. فعالیت‌های انسانی اصلی‌ترین عامل سطوح نگران‌کننده آلودگی هستند، اما افراد با برنامه‌ریزی آگاهانه می‌توانند سهم خود را در کاهش آلودگی هوا به شدت کاهش دهند. شاید به نظر برسد که صنایع بزرگ، نیروگاه‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل مسئولیت بیشتری در قبال آلودگی هوا دارند، اما رفتارهای فردی نیز نقش کلیدی دارند. انتخاب‌های روزمره که از سوزی میلیون‌ها نفر در شهرهای مختلف انجام می‌گیرد، تأثیر زیادی بر کیفیت هوا دارد. در این مطلب سعی داریم نشان دهیم چگونه رفتارهای فردی به آلودگی هوا کمک می‌کند و اقداماتی عملی برای ایجاد هوایی پاک‌تر و سالم‌تر پیشنهاد می‌دهیم.

حمل‌ونقل

حمل‌ونقل یکی از بزرگ‌ترین عوامل ایجاد آلودگی هوا است. وسایل نقلیه شخصی به‌ویژه آنهایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند، مقادیر زیادی CO2 و NOx منتشر می‌کنند. به‌طور کلی، بخش حمل‌ونقل مسئول حدود ۲۳ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای مربوط به انرژی است. مثلاً رانندگی انفرادی با خودروی بنزینی برای یک مسیر ۱۰ کیلومتری، پنج روز در هفته، بیش از هزار و ۲۰۰ کیلوگرم CO2 در سال تولید می‌کند، بنابراین اگر ۱۰ نفر از طریق حمل‌ونقل عمومی یا خودرو اشتراکی سفر کنند، این انتشار به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. برای اینکه آلودگی از طریق حمل و نقل کاهش پیدا کند می‌توان اقداماتی را به انجام رساند.

■ **اقدامات پیشنهادی:**

• در صورت امکان پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری یا استفاده از حمل‌ونقل عمومی را جایگزین کنیم.
• استفاده بیشتری از حمل و نقل عمومی مانند مترو و اتوبوس داشته باشیم.
• از اپلیکیشن‌های خودرو اشتراکی (اسنپ، تپسی و...) استفاده کنیم.
• در خودروهای الکتریکی یا هیبریدی سرمایه‌گذاری کنیم.
• تعداد سفرهای غیرضروری را کاهش دهیم و کارهای روزمره را با هم تلفیق کنیم تا کمتر از خانه خارج شویم.

مهندس شاه‌رخ شاه‌علی، استاد دانشگاه و کنشگر فعال محیط زیست:

هوای آلوده راروزی ۲۲هزار بار تنفس می‌کنیم

کم‌هوشی، پرخاشگری و عصبی شدن شود. مطالعات نشان می‌دهند، در شهرهای صنعتی با آلودگی بالا، مردم بیشتر عصبی و پرخاشگر می‌شوند.

چه راهکاری برای مقابله با بحران آلودگی هوا پیشنهاد می‌کنید؟

مقابله با بحران آلودگی هوا نیازمند تلاش‌های کوچک اما مؤثر از سوی همه افراد جامعه است. اقدامات کوچک می‌توانند به نتایج بزرگی منجر شوند. همه ما می‌توانیم با تغییرات کوچک در رفتار و عادات روزمره خود، به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت محیط‌زیست کمک کنیم. باید بپذیریم، همه ما مسئول هستیم و باید به صورت جمعی تلاش کنیم. برای مقابله با آلودگی هوا نیازمند برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت هستیم. تغییرات باید تدریجی و مستمر باشند. تعویض



اگر فقط بخواهیم تقصیر را به گردن ارگان‌ها، نهاده‌ها، دولت یا منابع ببندازیم، هیچ تغییری ایجاد نخواهد شد. برای بهبود کیفیت زندگی و محیط‌زیست، همه باید همکاری کنیم. به‌طور کلی، تغییرات مثبت در جامعه از همکاری و تلاش مشترک افراد به وجود می‌آید

خودروهای فرسوده، جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های پاک و افزایش مشارکت عمومی از جمله راهکارهای مؤثر در این زمینه هستند. یکی دیگر از راه‌ها استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد و انرژی خورشیدی است. همچنین خودروهای برقی به جای خودروهای دیزلی و بنزینی به شدت می‌توانند در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشند علاوه بر این، پیشنهاد می‌کنم، فاصله محل کار و محل سکونت مردم را کاهش دهیم. این موضوع، مخصوصاً در تهران، بسیار حائز اهمیت است، چراکه بسیاری از افراد مجبورند مسافت‌های طولانی را برای رفت‌وآمد طی کنند.

در ادامه بفرمایید چه اقداماتی به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند؟

به عنوان اولین قدم باید مانع از سوزاندن زباله‌ها و استفاده از سوخت‌های فسیلی مانند مازوت شویم. همچنین، کاهش تردد، استفاده از سوخت‌های پاک و انرژی‌های نو می‌تواند تأثیر زیادی در کاهش آلودگی داشته باشد. در این زمینه، جهان در حال حرکت به سمت استفاده از انرژی‌های پاک است و ما هم باید به این سمت حرکت کنیم. راه مؤثر دیگر استفاده از حمل‌ونقل عمومی است. البته به شرطی که زیرساخت‌ها به‌طور مناسب فراهم و شرایط راحتی برای شهروندان ایجاد شود. باید دسترسی به مترو، اتوبوس و سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی را به اندازه کشورهای پیشرفته مانند هلند، سوئد یا دانمارک راحت‌تر و مناسب‌تر کنیم. به‌ویژه برای افراد با نیازهای خاص مانند معلولان و کم‌توانان. همان‌طور که گفتیم در تهران

مهندس شاه‌رخ شاه‌علی، مؤلف کتاب‌های حوزه محیط‌زیست، مدرس دانشگاه و کنشگر فعال محیط‌زیست است. وی بر این باور است که همه ما باید مسئولیت خود را در قبال سلامت و محیط‌زیست بپذیریم. اگر تنها بخواهیم تقصیر را به گردن ارگان‌ها، نهاده‌ها، دولت یا صنایع ببندازیم، هیچ تغییری در وضعیت موجود ایجاد نخواهد شد. متن زیر ماحصل گفت‌وگوی «جوان» با وی است که می‌خوانید.

به عنوان یک کنشگر محیط‌زیست، آیا آلودگی هوا را یکی از چالش‌های بزرگ جهانی می‌دانید. در تهران و دیگر شهرهای صنعتی، آلودگی هوا چطور ایجاد و چه عواملی باعث تشدید آن می‌شود؟

آلودگی هوا یک چالش زیست‌محیطی در سطح جهانی و منطقه‌ای است و نه تنها کشور ما بلکه بسیاری از کشورهای دنیا با آن مواجه هستند. آلودگی هوا معمولاً در فصول سرد سال به خاطر تغییرات دمایی در لایه‌های مختلف جوی و پدیده اینورژن یا وارونگی دما بیشتر است. این وضعیت در شهرهای صنعتی با ترافیک بالا و وجود کارخانه‌ها که از سوخت‌های فسیلی مانند مازوت و گازوئیل استفاده می‌کنند، تشدید می‌شود. این عوامل باعث می‌شود، میزان ذرات و ترکیبات مختلف هوا از حالت طبیعی خارج شود. در نتیجه کیفیت هوا به سوی آلوده شدن تغییر می‌یابد.

آلودگی هوا به چند دسته تقسیم می‌شود؟

آلودگی هوا معمولاً به سه دسته اصلی تقسیم می‌شود. منابع ثابت شامل کارخانه‌ها، نیروگاه‌ها و مواردی است که به صورت ثابت آلودگی تولید می‌کنند. از سوی دیگر، منابع متحرک شامل خودروها، کامیون‌ها، موتورها و وسایل نقلیه است که باعث آلودگی می‌شوند. آلودگی هوا با منشأ طبیعی مثل گردوغبار ریزگردها و آشفشان نیز وجود دارد. هوا داخل ساختمان‌ها نیز می‌تواند ایجاد آلودگی کند به خصوص اگر مصالح ساختمانی غیر استاندارد استفاده شود.

یکی از پدیده‌های دیگر که سال‌هاست بشر با آن به چالش خورده است، پدیده گرمایش جهانی و اثر گلخانه‌ای می‌باشد. مصرف گرایی، آلودگی هوا، افزایش جمعیت، افزایش انواع مصرف سوخت‌ها، افزایش مصرف دئودورانت‌ها و خوشبوکننده‌ها و اسپری‌ها، افزایش وسایل سرمایشی و بسیاری از شاخص‌های دیگر باعث گرم شدن کره زمین، آب شدن یخ‌های قطبی و افزایش تغییرات شدید اقلیمی و آب‌وهوایی شده است. موارد اقلیمی مانند طوفان‌ها، سیل‌ها و سایر پدیده‌های طبیعی هم یک تکه از پازل از آلودگی محیط‌زیست جهانی است.

آلودگی هوا چه تبعاتی بر سلامتی انسان دارد؟

آمارها نشان می‌دهند، هر ساله حدود ۷ میلیون نفر در دنیا به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. در ایران نیز سالانه حدود ۴۰هزار نفر به این دلیل جان خود را می‌بازند. بدن انسان به شدت تحت تأثیر آلودگی هوا قرار می‌گیرد و می‌تواند طول عمر و کیفیت زندگی را کاهش دهد. چرا که هر انسانی به‌طور متوسط ۲۲هزار بار یعنی ۱۵ کیلوگرم هوا در روز تنفس می‌کند. بنابراین، وقتی هوا آلوده است، این آلودگی‌ها می‌تواند به بیماری‌های مختلفی منجر شود. گازهایی مانند اکسید گوگرد، مونوکسید کربن، دی‌اکسید نیتروژن و ترکیبات آلی باعث بیماری‌هایی مانند بیماری‌های تنفسی و قلبی شوند که بر اثر استمرار آلودگی هوا و تنفس در هوای آلوده به وجود آیند. همچنین، فلزات سمی مانند سرب، جیوه و حتی مواد پرتوزایی‌توانند سلامت انسان‌ها را به خطر بیندازند. آلاینده‌های هوا اثرات منفی گسترده‌ای بر بدن انسان دارند و برخی از آنها بر کبد و کلیه تأثیر می‌گذارند و برخی دیگر می‌توانند باعث جهش‌های ژنتیکی، مشکلات کروموزومی و اختلالات هورمونی شوند. همچنین، آلودگی هوا ممکن است، باعث بروز بیماری‌های سخت‌درمانی مانند سرطان، اسم، برونشیت، آمفیزن، بیمارهای خونی، کاهش حافظه،



موتور خودروها و میزبان آلاینده‌های خروجی آنها هم اهمیت دارد. به علاوه، ماینه فنی خودروها باید به‌طور جدی‌تر اجرا شود. در حال حاضر، بسیاری از خودروها که در سطح شهر دیده می‌شود یا موتورسیکلت یا کامیون‌ها که به دلیل نقص فنی در سیستم احتراق به شدت دودزا هستند و همچنان در سطح شهر تردد دارند و نیاز داریم به اینکه تاکسی و اتوبوس‌های برقی زیادی داشته باشیم و در حوزه خروجی ماینه فنی سختگیرانه‌تر نگاه کنیم.

استفاده از فناوری‌های نوین چه نقشی در کاهش آلودگی هوا دارد؟

استفاده از فناوری‌های نوین بسیار مهم است. باید از انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و باد استفاده کنیم. همچنین، خودروهای برقی و گازی، تاکسی‌ها و اتوبوس‌های مجهز به فناوری‌های نوین می‌توانند نقش مؤثری در کاهش آلاینده‌ها داشته باشند.

آیا انتخاب درست گیاهان برای بهبود کیفیت هوا تأثیر زیادی دارد؟

قطعاً گیاهانی مانند نارون، افرا و چنار می‌توانند به شدت در کاهش آلودگی هوا و حتی آلودگی صوتی کمک کنند که متأسفانه جایشان را با گیاهانی مانند کاج و چمن که چندان اثر گذار نیستند، عوض کرده‌ایم. باید به این مسائل بیشتر توجه کنیم و اصلاحاتی در این زمینه انجام دهیم. این یک بحث کارشناسی است که همه ما باید در آن دخیل باشیم.

یکی از منابع عمده آلودگی هوا خودروها هستند. آیا تمام آلودگی هوا در تهران ناشی از خودروهاست؟

خیر. بخش عمده آلودگی در تهران به کارکرد پالایشگاه‌ها، کارخانجات صنعتی به خصوص کارخانجات سیمان و سوزاندن پسماندها در نقاط مختلف تهران برمی‌گردد. همچنین سهم عمده‌ای از آلودگی هوا به سوزاندن زباله‌ها مربوط می‌شود. در نقاط مختلف تهران، زباله‌سوزانده می‌شوند و هیچ توجهی به این مسئله نمی‌شود. به‌عنوان مثال، در اتوبان تهران به سمت ساهه، هر شب زباله‌ها یا کابل‌های برق جهت سود مادی سوزانده می‌شوند که به شدت آلودگی ایجاد می‌کند.

پیشنهاد شما برای کاهش ترافیک و به دنبال آن آلودگی هوا چیست؟

یکی از پیشنهادات من شناورسازی ساعت‌های کاری است. این کار می‌تواند ترافیک را کاهش دهد و در نتیجه آلودگی هوا را هم کم کند. به‌ویژه در تهران، در برخی ساعات ترافیک و آلودگی هوا به اوج خود می‌رسند از ساعت ۶ تا ۱۰ صبح و سپس از ساعت ۴ تا ۱۰ شب. شناورسازی ساعات کاری می‌تواند به کاهش این ترافیک‌ها کمک کند.

در باره دور کاری چه نظری دارید؟ آیا این روش می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند؟

قطعاً، بسیاری از کارها می‌توانند به‌صورت آنلاین انجام شوند. مانند تدریس، سخنرانی‌ها، ورکشاپ‌ها و بسیاری دیگر. این کار می‌تواند به کاهش تردد کمک کند و در نتیجه آلودگی هوا را کاهش دهد. در بسیاری از کشورهای دنیا، دور کاری پذیرفته شده است و می‌تواند یکی از راهکارهای مؤثر در این زمینه باشد.

برای بهبود کیفیت هوا و محیط‌زیست، چه نکته‌ای باید مدنظر قرار گیرد؟

باید به کاشت درختان بومی مانند چنار، نارون و افرا توجه بیشتری کنیم. این گیاهان می‌توانند نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا ایفا کنند. کاشت درختان مانند همه بحث‌ها در حوزه محیط‌زیست بحثی کاملاً تخصصی است که نیاز به اظهار نظر متخصصان آن حوزه دارد. همچنین، همه ما باید دست به دست هم دهیم، مردم، ارگان‌ها، دولت و صنعت، تا در کاهش آلودگی هوا گام‌های مؤثری برداریم. هدف ما باید این باشد که به جای سه روز یا ۲۰ روز هوای پاک، تنها دو یا سه روز در سال هوای آلوده داشته باشیم.

بازخوانی سهم هر یک از ما در آلودگی

هر نفسی که مغل حیا

احتمالاً اگر سعدی علیه‌الرحمه، اکنون در اسکان داشت، در باب هوای تهران اینگونه بر می‌آید مکدر ذات...% و سپس نقدی بر خداوندی، نعماتش را باس بداریم و کفر ت باشیم و متأسفانه مثل خیلی موارد دیگر با

است تقصیر را بر گردن دیگران نیندازیم و قبول کنیم که همه ما اینجاست با اینکه می‌دانیم دود این سبک رفتار به چشم خود ما نیز با سبک زندگی غلط خود به بحران آلودگی دامن زده‌ایم و را عمیقاً باور نکنیم، هر نفسی که فرو می‌رود مغل حیات خواهد در آستانه ۲۹ دی، روز ملی هوای پاک، تلنگری به خودمان باز نیز



اعمال محدودیت‌ها لازم است، اما چالش‌هایی دارد

همانطور که اشاره شد، آلودگی هوا یک مشکل جدی است به همین دلیل یکی از تصمیماتی که مسئولان برای کاهش آلاینده‌ها می‌گیرند، اعمال محدودیت‌هاست. این محدودیت‌ها شامل قوانینی است که هدف آنها کاهش آلاینده‌ها و تشویق به رفتارهای دوستدار طبیعت است. بنابراین شهروندان باید این قوانین را رعایت کنند و با مسئولان همکاری کنند تا از هوای پاک‌تری برخوردار شویم، اما اعمال محدودیت‌ها در شهرهای بزرگی مانند تهران می‌تواند شهروندان و خانواده‌ها را با چالش‌هایی در جنبه‌های مختلف زندگی روبه‌رو کند. محدودیت‌های ترافیکی و آلودگی هوا که باعث مشکلاتی مانند سختی دسترسی به مناطق مختلف، ازدحام در وسایل نقلیه عمومی و هزینه‌های اضافی برای استفاده از وسایل نقلیه پاک می‌شود. این محدودیت‌ها می‌تواند استرس اجتماعی و روانی ایجاد کند، به‌ویژه برای افراد با بیماری‌های تنفسی و کسانی که به فعالیت‌های اجتماعی علاقه دارند. تغییر سبک زندگی، کاهش فعالیت بدنی و تعطیلی مدارس فشارهای جدیدی به خانواده‌ها وارد می‌کند.

انتقال آموزش به کلاس‌های آنلاین برای معلمان ووالدین خود دیکته نانوشت‌های است. معلمان با مشکلاتی مانند دسترسی نداشتن به اینترنت پایدار، نیاز به مهارت‌های تکنولوژیکی و کاهش تعاملات با دانش آموزان مواجه هستند. همچنین، مدیریت حضور و ارزیابی عملکرد در کلاس آنلاین دشوارتر است و فشار روانی ناشی از تغییر به تدریس آنلاین نیز بر آنها تأثیر می‌گذارد. والدین نیز با مشکلاتی مانند کمبود فضای مناسب در خانه، نگرانی از دسترسی به دستگاه‌های مناسب و نظارت بر فرزندان در کلاس‌های آنلاین مواجه می‌شوند. این مشکلات می‌تواند بر سلامت روانی آنها تأثیر منفی بگذارد، والدین شاغل به‌ویژه با چالش‌های بیشتری روبه‌رو هستند، زیرا باید همزمان مراقب فرزندان و کار خود باشند. این شرایط فشار زیادی به والدین وارد می‌کند و بر کیفیت آموزش و سلامت روانی آنها تأثیر می‌گذارد.



مادر یک دانش آموز: «وقتی مدرسه دختر ابتدایی‌ام به‌خاطر آلودگی‌هوا تعطیل می‌شود، مجبورم کارم را کنسل کنم تا در خانه مراقبش باشم. یک مهد و پیش‌دبستانی در نزدیکی منزل‌مان هست که برای این دسته از دانش آموزان پذیرش دارد اما هر روزی که بخواهم فرزندم را به آنجا ببرم باید ۵۰۰هزار تومان هزینه‌بپردازم. آلودگی هوا برنامه زندگی‌مان را به هم ریخته است»

وظیفه مسئولان چیست؟

مسئولان نیز وظایفی دارند تا شرایط را برای شهروندان و رعایت قوانین از سوی آنها آسان‌تر کنند. آنها باید برای افزایش مشارکت مردمی در کاهش آلودگی هوا اقداماتی همچون برگزاری کمپین‌های آموزشی و اطلاعاتی، ارائه مشوق‌های مالی و غیرمالی، بهبود حمل‌ونقل عمومی، توسعه فضای سبز، اجرای سیاست‌های محیط‌زیستی، حمایت از فناوری‌های پاک و تسهیل دسترسی به خدمات آنلاین و آموزش‌های مجازی انجام دهند. همچنین با حمایت از ابتکارات محلی و ایجاد فرصت‌های مشارکتی، مردم را در تصمیم‌گیری‌های محیط‌زیستی دخیل کنند تا حس مسئولیت‌پذیری بیشتری در آنها ایجاد.



اقای عابدی کارمند است. او گفت: «آلودگی هوا خیلی نگران‌کننده‌است. من به سهم خود سعی می‌کنم بیشتر از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنم و کمتر با ماشین شخصی بیرون بروم. اگر همه‌مان این کار را انجام دهیم، شاید وضعیت بهتر شود. حتی ممکن است با استفاده از دوچرخه یا پیاده‌روی ترافیک را کمتر کنیم».

شهروندی که کنار او ایستاده بود، گفت: «باید هر شهروندی در محله‌اش کمپین‌هایی راه‌اندازی کند که مردم محل را به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه تشویق کند، به شرطی که مسئولان وسایل

۵۰۰ هزار تومان هزینه بپردازم. با توجه به شهر به مدرسه دخترم، حقوقم با این هزینه‌ها همخوانی ندارد. آلودگی هوا برنامه زندگی‌مان را به هم ریخته است.»

مرد میانسالی هم گفت: «در آلودگی هوا به خاطر خطر سلامتی نمی‌توانم در پارک ورزش کنم. واقعاً جایگزینی برای فعالیت بدنی در روزهای آلوده پیدا نمی‌کنم.»

میترا خانه‌دار نیز اظهار داشت: «وقتی محدودیت‌ها اعمال می‌شود، بیشتر وقتم را در خانه می‌گذرانم. حس می‌کنم فعالیت بدنی‌ام خیلی کم می‌شود. این شرایط سبک زندگی‌مان را هم تغییر می‌دهد.»

ی هوا در آستانه ۲۹ دی روز هوای پاک

فرو می رود آلودگی ها!

رقید حیات و هم عصر ما بود و به جای شیراز در قلب پایتخت هم سخن می گفت: «هر نفسی که فرو می رود مخل حیات است و چون فطار ما شهروندان و توصیه می کرد که با حفظ و صیانت از طبیعت کنیم. خداوندی که هوای پاک را اعطا کرد تا زندگی سالمی داشته رفتار و سبک زندگی خودراه ناسپاسی در پیش گرفتیم. چه خوب در ایجاد این آلودگی نفس گیر و مرگ آفرین سهیم هستیم. جالب آن می رود، اما آگاهانه بر این واقعیت تلخ چشم می بندیم و باز هم های و دستگاه های مسئول در این زمینه بگذریم، بی تردید یکایک تا زمانی که به نقش خود در پاک ی آلودگی هوا واقف نشویم و آن بدود و...

م و از خواب غفلت بیدار شویم!



رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران، در گفت و گو با «جوان» گفت: بهتر است در زمان آلودگی حتما در خانه بمانیم و در و پنجره را ببندیم چرا که همین بستن در و پنجره و ماندن در خانه ۵۰درصد از مواجهه افراد با آلودگی هوا کاهش پیدا خواهد کرد.

همه در قبال آلودگی هوا مسئولیم

محمدصادق حسنونند در گفت و گو با «جوان» با اشاره به مسئولیت های افراد در قبال موضوع آلودگی هوا اظهار کرد: آلودگی هوا موضوعی است که همه باید آن را بپذیریم و در قبال آن مسئولیت داریم. اینگونه نیست که یک نهاد و سازمان صرفا مسئول کل آلودگی هوا باشند، اگر چه به لحاظ قانونی سازمان حفاظت محیط زیست مسئولیت نظارت بر اجرای قوانین و مقررات و پایش کیفیت هوا را دارد اما بدون شک یکی از اجزای مدیریت هوا مشارکت مردم نقش فعال آنهاست. به اعتقاد وی در بحث سبک زندگی، مصرف کمتر انرژی، استفاده از حمل و نقل عمومی، استفاده از سایر وسایل یا پیاده روی و سایر موضوعات مثل استفاده نکردن افراد تک سرشنین از خودرو و موضوعات بسیار مهمی در حوزه مشارکت مردمی برای کاهش آلودگی هواس

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران با اشاره به اینکه طبق تحقیقات انجام شده، سهم هر کس در انتشار آلودگی مشخص است ادامه داد: مردم نباید صرفا سهم خود را بپذیرند و باید دائما مطالبه گری کنند چرا که دسترسی، استفاده از هوای پاک و سالم و با کیفیت مناسب از اجزای حقوق بشر و حقوق اولیه انسان هاست که خیلی از جوامع به آنها رسیده اند. وی اضافه کرد: بسیاری از کشورها وضعیت بهتری دارند اما این را نباید القا کرد که وضعیت کشور ما در بحث آلودگی هوا بهتر از این نخواهد شد بلکه مردم باید مسئولان را برای برنامه ریزی صحیح کمک و قدم به قدم تجارب موفق سایر کشورها را پررنگ کنند.

بکن یک نمونه بسیار موفق در کنترل آلودگی هواست

حسنونند گفت: یکی از موفق ترین شهرها برای کنترل و کاهش آلودگی هوا شهر پکن است. طبق گزارش سازمان ملل و خوداظهاری مردم شهر پکن رکورد کاهش آلودگی هوا را طی چهار سال زده است. یعنی در طول چهار سال مقدار کاهش آلاینده های هوا حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش یافته است.

به گفته وی توسعه حمل و نقل ناوگان عمومی، کاهش خودرو های فرسوده، سرمایه گذاری در بخش منابع تجدید پذیر از جمله اقدامات مهم شهر پکن برای کاهش آلودگی بوده که در بخش هایی از آن مشارکت مردمی هم نقش داشته است. حسنونند با ذکر مثالی ادامه داد: شما اگر حین رانندگی با سرعت ثابت رانندگی کنید، میزان انتشار آلاینده ها کمتر است، یا اگر بیش از ۶۰ ثانیه پشت چراغ قرمز باشید توصیه به خاموشی خودرو می کنند که باعث انتشار کمتر آلاینده ها شود.

زیر ساخت ها باید فراهم شود

حسنونند معتقد است: لازمه حمل و نقل عمومی این است که دولت، حاکمیت، شهرداری ها و متولیان مربوطه زیر ساخت ها را فراهم کنند، چرا که نمی شود در شهری مثل تهران ناوگان حمل و نقل یک سوم نیاز موجود باشد و بعد بگویم از حمل و نقل عمومی استفاده کنید.

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران

تجارب جهانی برای مواجهه با آلودگی هوا

وقتی جاروبرقی ۷ متری هوای آلوده شهرها را می مکد

کاهش یابد.از سال ۱۹۹۰ تاکنون این شهر شاهد کاهش ۹۰درصدی سرب معلق در هوا، کاهش ۷۰درصدی مواد شیمیایی سرطانزا و نیز کاهش ۷۵درصدی سطح ازن بوده است. این شهر امروزه حتی در میان ۱۰شهر آلوده دنیا نیز جای ندارد.

هریکا: تأسیس آژانس حفاظت از محیط زیست

نیویورک نیز از ۵۰سال قبل، درگیر آلودگی هوا بوده است. به صورتی که در سال ۱۹۶۳مدود مرگبار ناشی از وارونگی هوا منجر به فوت تعداد زیادی از شهروندان شد. با توجه به تلفات و خسارات بالای آلودگی هوا، کنگره امریکا در سال ۱۹۷۰لایحه هوای پاک را به تصویب رساند. در نهایت این قانون به تأسیس آژانس حفاظت از محیط زیست امریکامنجر شد.از سال ۲۰۰۰تاکنون وضعیت آلودگی هوا در وضعیت هشدار قرار نگرفته که این موضوع حاکی از بهبودنسبی کیفیت هواس

کالیفرنیا نیز یکی از طولانی ترین برنامه های در حال اجرای مربوط به اعطای بارانه به خودروهای فرسوده را دارد. از سال ۱۹۹۸تا ۲۰۱۰و تقریبا با ۷۰۰میلیون دلار بودجه، نوسازی حدود۲۵هزار خودرو را انجام داده است.از جمله مزایای این برنامه کاهش ۶هزار تن از انتشارات ذرات معلق در این ایالت بوده است. تأمین مالی، خریدهای جدید، نوسازی ناوگان اسقاط و جایگزینی، قدرت بخشی و بهسازی برای هر دو خودروهای جادهای و غیره جادهای بخش دیگری از اقدامات است. در طول سال های۲۰۰۲تا ۲۰۱۰غلظت ترکیبات آلی فرار به تنهایی به نصف کاهش یافته است و این در حالی است که بیش از هر زمان دیگری اتومبیل در راهها و جاده ها وجود داشته است. در سال ۱۹۹۰نسخه اصلاح شده و ارتقا یافته از «قانون هوای پاک» مطرح و تصویب شد. از زمان تصویب به رغم رشد سه برابری جمعیت و دو برابری اندازه اقتصاد، کل میزان انتشار آلاینده ها در هوا به بیش از یک سوم کاهش یافته است، حتی در لس آنجلس که هنوز هم دود آن معروف است، هوا به طور چشمگیری بهبود یافته است: سطح ازن در ساحل جنوبی که در سال،۱۹۸۸و ۱۷۸۰رویش از استانداردهای فدرال و ناسالم بوده در سال ۲۰۰۶تنها ۳۰۰روز وضعیت ناسالم داشت.

کره جنوبی: بودجه کلان برای کاهش آلودگی هوا

یکی از پروژه های موفق ارائه تسهیلات، جهت کاهش آلودگی هوا از سوی کره جنوبی انجام گرفته است. در این راه بودجه ای نزدیک به ۱/۵میلیارد دلار جهت این امر اختصاص یافت. در فاصله سال های ۲۰۰۴تا ۲۰۰۵پرداخت صددرصد هزینه دستگاه ها به طور مساوی از بودجه دولت و شهرداری صورت گرفت، به صورتی که هیچ گونه

یادآور شد: اگر مردم هم بخواهند کاری انجام دهند، لازمه آن وجود زیرساخت لازم است که در غیر این صورت نمی توان صرفا برای مشارکت مردم توقع داشت.

وی با تأکید بر اینکه همه دوست دارند، خودروی خود را نو کنند در این باره تصریح کرد: ما قانونی داریم که دولت باید تسهیلاتی را با کارمزد پایین برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بدهد، در نتیجه به دلیل نبود منابع برای دولت مردم نمی توانند استفاده درستی از قانون داشته باشند در نتیجه نمی توان فقط مردم را مقصر جلوه داد.

به اعتقاد وی اگر تمامی اجزا از جمله سرمایه گذاری و اولویت و زیرساخت موجود باشد در نتیجه مشارکت مردمی برای کاهش آلودگی هوا می تواند نقش مؤثری داشته باشد.

صول سبک سلامت محدود را رعایت کنیم

سبک سلامت محور و رعایت اثرات بلندمدت و کوتاه مدت آلودگی هوا سؤال دیگری بود که حسنونند در پاسخ به آن گفت: گروه های مختلفی در مواجهه با آلودگی هوا حساس هستند، مثل خانم های باردار، بیماران زمینه ای، سالمندان و کودکان زیر پنج سال که برای کم کردن میزان اثرات بلندمدت باید اقدامات کوتاه مدت به صورت مداوم انجام شود. وی سبک زندگی سالم را مؤثر در این موضوع دانست و گفت: سبک زندگی باید طوری باشد تا ریسک بیماری های زمینه ای در ما کم شود.

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران بیان کرد: بیمار زمینه ای جزو گروه های حساس و آسیب پذیر تر است اما از آنجا که افراد به لحاظ رژیم غذایی باید سبک زندگی سالم داشته باشند در نتیجه بیماری های مثل دیابت یا بیماری قلب و عروقی که ناشی از ریز فاکتورهای رفتاری است، بسیار مؤثر خواهد بود مثلاً قاعدا ت در افراد سیگاری ریسک بیماری زمینه ای افزایش یافته و همین امر آنها را نسبت به آلودگی حساس تر می کند. در قدم بعدی رعایت فعالیت و رژیم غذایی مناسب و رعایت ریز فاکتور های سالم مهم است.

حسنونند با اشاره به اینکه اقدامات کوتاه مدت می تواند مواجهات بلند مدت را کنترل کند، به بخشی از این اقدامات اشاره کرده و گفت: بهتر است در زمان آلودگی حتما در خانه بمانیم و در و پنجره را ببندیم چرا که صرف همین بستن در و پنجره و ماندن در خانه ۵۰درصد از مواجهه افراد با آلودگی هوا کاهش پیدا خواهد کرد.

وی بیان کرد: اگر افراد ناچار به بیرون رفتن هستند حتما از ماسک استفاده کنند چرا که استفاده درست از ماسک مناسب نیز حدود ۶۰درصد از مواجهه با آلودگی را کم می کند.

حسنونند تأکید کرد: انجام همین اقدامات منظم انجام شود در بلندمدت اثر آلودگی را کمتر می کند، کما اینکه زندگی کردن در نزدیکی منابع انتشار آلودگی مثل بزرگراه ها می تواند ریسک انواع بیماری ها را افزایش بدهد، لذا اگر افراد ناچار به سکنی در این مناطق هستند در نتیجه از دستگاه های تصفیه هوا استفاده کنند. همچنین مصرف ویتامین C می تواند اثرات آلودگی را کم کند.

به اعتقاد رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران از آنجا که آلودگی در حد کلان به طور کامل رفع نمی شود در نتیجه بهترین و منطقی ترین روش این است که اقدامات در سطح

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران:

۱۰درصد مرگ و میر سالانه کشور متأثر از آلودگی هواست

پنجره های بسته تأثیر ۵۰درصدی در مواجهه با آلودگی هوا دارد



با تأکید بر تنوع مواجه شهر های مختلف در بحث آلودگی هوا گفت: براساس تحقیقات و تحلیل دانشگاه علوم پزشکی برای آلاینده ای مثل PM۲.۵(مخفف Particulate Matter ذرات معلق) در سال گذشته (۱۴۰۲) شهرسندج کمترین میزان غلظت ذرات معلق را داشته در حالی که اهواز بیشترین میزان غلظت ذرات معلق را به خود اختصاص داده است.

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران گفت: در سندج میانگین ذرات معلق در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰میکروگرم بر متر مکعب و در اهواز حدود ۴۵متر و میکروگرم بر متر مکعب است.

طبق گفته وی حد سلامت حدود پنج است و حتی خود سندج که کمترین داده ثبت شده از لحاظ استاندارد بوده، دو برابر حد استاندارد جهانی دارای آلودگی است.

حسنونند بیان کرد: همچنین آلاینده PM۱۰(ذرات درشت قابل استنشاق) در شهر زاهدان دارای بالاترین میزان غلظت است و شهر های دیگر مثل رشت و انزلی کمترین میزان PM۱۰را داشتند. وی افزود: ما هر ۲۰سال یکبار قانونی برای هوا و آلودگی قانون تصویب کردیم اما تصویب قانون به آلودگی هوا کمک نمی کند، بلکه اجرای آن باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد.

رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه علوم پزشکی تهران با تأکید بر اینکه این حوزه مسئولان باید اقدامات را اولویت بندی و سرمایه گذاری را به شکل درست هدایت کنند، خاطر نشان کرد: این مسئولان هستند که باید برای اقدامات شاخص کمی در نظر بگیرند تا مردم بتوانند اقدامات را رصد کنند. در واقع ما برای آلودگی هوا مردم مسئولان باید کنار هم باشند. در حال حاضر نیز سازمان های مختلف ابداع کرد که نه تنها به پاکسازی هوا در شهر ها کمک می کند، بلکه اجرای قانون هوای پاک کلید حل آلودگی هواست و در برنامه بلند ما را به مقصود خواهد رساند.



از آنجا که آلودگی در حد کلان به طور کامل رفع نمی شود، در نتیجه بهترین و منطقی ترین روش این است که اقدامات در سطح فردی انجام شود؛ مثل فعالیت فیزیکی، کاهش دخانیات و ورزش و به حداقل رساندن بیماری های زمینه ای در خانواده

فردی انجام شود؛ مثل فعالیت فیزیکی، کاهش دخانیات و ورزش و به حداقل رساندن بیماری های زمینه ای در خانواده.

وی در مورد آخرین آمارها در مورد تبعا ت و آسیب های آلودگی هوا نیز گفت: سالانه نزدیک به ۵۰هزار مرگ منتسب به آلودگی داریم که ۱۰درصد از میزان مرگ و میر کشور را شامل می شود.

حسنونند به آخرین تلاش های تحقیقاتی در این زمینه اشاره کرد و



هر ۲۵ثانیه یکبار در ایستگاه مسافر سوار می کنند. متروی توکیو بزرگ ترین متروی جهان از نظر وسعت و همچنین پاکیزه ترین و پیشرفته ترین آنها در دنیاست.

لیستان: ساخت سازهای خارق العاده ای

سازه خارق العاده ای که دود و آلودگی های هوا را جذب کرده و ضمن پاکسازی هوا آنها را به زیورآلاتی منحصر به فرد تبدیل می کند، در لهستان مستقر شد.«دان روسگارد» هنرمند و طراح هلندی یک سازه ابداع کرد که نه تنها به پاکسازی هوا در شهر ها کمک می کند، بلکه دود را به سنگ های تزئینی تبدیل می کند. یک طراح هلندی به نام «دان روسگارد» در سال ۲۰۱۵یک سازه طراحی کرد که هوای آلوده شهرها را مثل جاروبرقی می مکد و آلودگی ها را به شکل جواهرات تزئینی درمی آورد. این برج ضد دود هوای اطراف را فیلتر می کند تا هوای شهرها را سالم کند. این برج ها اکنون در شهر های مختلف سراسر جهان استفاده می شوند. برج ضد دود روسگارد به شهر ها و مردمان آنها کمک می کند دوباره هوای سالم تنفس کنند. پروژه برج ضد دود از سری نوآوری های شهری است که هدف آن کاهش آلودگی هوا در شهر های مختلف دنیاست و تجربه الهام بخش یک آینده پاک را فراهم می کند. به طور خلاصه، برج ضد دود یک جاروبرقی عظیم هفت متر است که با استفاده از تکنولوژی یونیزاسیون مثبت، هوای آلوده اطراف را می مکد. این برج، دود و هوای آلوده را از بالای برج می مکد و هوای فیلتر شده را از طریق شش دریچه خود آزاد می کند.

دو ساختمان جنگلی که قادر به تولید حدود ۱۳۰ پوند اکسیژن تمیز در روز هستند استفاده خواهند کرد. شهر نانجینگ چین به دو جنگل عمودی که مجموعه ای از دو ساختمان با حدود هزار و ۱۰۰ درخت و ترکیبی بیش از ۲هزار و ۵۰۰بوته و گیاه است مجهز شده است. این برج ها دی اکسید کربن را گرفته و حدود ۱۳۲ پوند(۶۰کیلوگرم) اکسیژن در هر روز تولید می کند.«نانجینگ» چین، پس از میلان ایتالیا و لوزان سوئیس، سومین شهری است که به این جنگل های عمودی مجهز شده است. از سال ۲۰۱۴دولت چین تعداد خودروها را در جاده های شهر های بزرگ محدود کرده است. ایجاد کارخانه های زغال سنگ جدید را در آلوده ترین مناطق ممنوع کرد.

ژاپن: توسعه خطوط مترو

۳۰۰سال پیش توکیو با آلودگی هوا و محیط زیست به دلیل ترافیک و حجم بالای اتومبیل مواجه بود، اما با برنامه ریزی هایی که در راستای توسعه خطوط مترو انجام شد و تلاش برای تغییر عادت های شهری مردم، تغییر مهندسی و فضای سبز خیابان ها، امروز توکیو مشکل آلودگی هوا ندارد. در توکیو به طور گسترده خطوط مترو وجود دارد و اغلب کارمندان و کارگران با استفاده از مترو به داخل و خارج از شهر تردد می کنند و در واقع مترو اولویت نخست سیستم حمل و نقل عمومی در توکیو به شمار می آید که به خوبی در رفع مشکل ترافیک این شهر مؤثر واقع شده است.

قطار های متروی توکیو هر سه دقیقه یکبار و در ساعات اوج مسافر

هادیانه

احترام به طبیعت

■ قال رسول‌الله(صلی الله علیه و آله): لا تُحرقُوا النَّخْلَ و لا تُفرقوه بالماء و لا تَقْلَعُوا شَجَرَةً مُثمِرَةً و لا تُحرقُوا زرعاً لِأنَّکم لا تدرون لَعَلَّکم تَحْتاجُونَهُ اَلیه. رسول خدا(ص) فرمودند: نخل را نسوزانید و آن را در آب غرق نکنید. درخت بارور را قطع نکنید و زراعت را به آتش نکشید، زیرا شما نمی دانید، شاید در آینده به آن نیاز مند شوید. (الکافی، ج ۵، ص ۲۹)

سر هنگ احسان مؤمنی، معاون عملیات پلیس راهور:

اگر دود کنید معاینه فنی‌تان در جا باطل می‌شود

در طرح جدید پلیس راهور معاینه فنی خودروهای دودزا باطل می‌شود و پس از رفع مشکل، نیاز به دریافت مجدد معاینه فنی است

محبوبه قربانی

آلودگی هوا یکی از چالش‌های جدی در زندگی شهری ماست که می‌تواند تأثیرات منفی بر سلامت خانواده‌ها داشته باشد. در این راستا، چندین دستگاه مسئول در زمینه کاهش آلودگی هوا فعالیت دارند. پلیس راهنمایی و رانندگی نیز یکی از نهادهای مسئول در این زمینه است که با هدف کاهش آلودگی هوا و حفاظت از سلامت شهروندان، اقداماتی مانند بر خور د با خودروهای دودزا و نظارت بر معاینه فنی خودروها را در دستور کار خود قرار داده است. سر هنگ احسان مؤمنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ همکاری خانواده‌ها با پلیس راهور را حائز اهمیت و درمان درد مشترک آلودگی هوا می‌داند.

■ همکاری مردم و پلیس برای کاهش آلودگی هوا

این مقام پلیس رعایت قوانین ترافیکی و احترام به حقوق دیگران را از جمله نکات کلیدی دانست و افزود: «این رفتارها نه تنها به کاهش تصادفات کمک می‌کند، بلکه به کاهش ترافیک و در نتیجه کنترل آلودگی نیز منجر خواهد شد. در راستای این تلاش‌ها، محدودیت‌هایی مانند طرح زوج و فرد نیز به منظور کنترل ترافیک و کاهش آلودگی هوا اجرا می‌شود. از این رو می‌خواهیم از محدودیت‌ها را رعایت و در زمان‌های مشخص‌شده از ورود به مناطق ممنوعه خودداری کنید. این اقدامات نه تنها به کاهش آلودگی کمک می‌کند، بلکه به بهبود کیفیت زندگی همه ما منجر خواهد شد.»

مؤمنی این مشارکت‌ها را موجب تقویت حس همبستگی دانست که می‌تواند به ایجاد تغییرات مثبت کمک کند. معاون عملیات پلیس راهور دستاوردهای همکاری خانواده‌ها با پلیس را تنها کاهش آلودگی و تخلفات مالی وچانی نمی‌داند بلکه این آموزش‌ها را به دستاوردهای مهم دیگری گره می‌زند و می‌گوید: «این آموزش‌ها باعث افزایش آگاهی فرزندان درباره تأثیرات آلودگی هوا و روش‌های کاهش آن می‌شود و به آنها کمک می‌کند نسبت به محیط زیست خود آگاه‌تر شوند و اهمیت حفظ آن را در ک کنند. علاوه بر این، ترویج رفتارهای مثبت از دیگر دستاوردهای این آموزش است. فرزندان با یادگیری اصول رانندگی ایمن و استفاده از حمل و نقل عمومی، می‌توانند به عنوان الگوهای برای دیگران عمل کنند و رفتارهای مثبت را در جامعه ترویج دهند. همچنین آموزش فرزندان در زمینه قوانین ترافیکی و محدودیت‌هایی مانند طرح زوج و فرد، باعث می‌شود آنها نه تنها خودشان این قوانین را رعایت کنند، بلکه والدین و دیگر اعضای خانواده را نیز به رعایت آنها تشویق کنند. این امر به تقویت همکاری با پلیس کمک خواهد کرد. ایجاد حس مسئولیت اجتماعی نیز از دیگر نتایج مثبت این آموزش است. فرزندان با در ک اهمیت مشارکت در کاهش آلودگی هوا، حس مسئولیت اجتماعی بیشتری پیدا می‌کنند و ممکن است در فعالیت‌های محلی مانند پاکسازی محیط زیست شرکت کنند. در نهایت، آموزش والدین و



فرزندان درباره مسائل زیست‌محیطی و همکاری با نهادهای نظارتی مانند پلیس می‌تواند شفاف‌اطلاعاتی بین نسل‌ها را کاهش دهد و ارتباط بهتری بین آنها ایجاد کند. این دستاوردها همچنین باعث ایجاد یک فرهنگ مثبت در جامعه می‌شود که در آن همه افراد نسبت به مسئولیت‌های خود آگاه‌تر هستند.»

■ اقدامات پلیس راهور در کاهش آلودگی هوا

همانطور که اشاره شد پلیس راهور از جمله دستگاه‌های مسئول در کاهش و کنترل آلودگی هواست چراکه با منابع آلاینده‌ها یا ثابت هستند یا متحرک. منابع ثابت شامل مصارف خانگی، کارخانجات، پالایشگاه‌ها و غیره است. در مقابل، آلاینده‌های متحرک به وسایل نقلیه، خودروها، موتورسیکلت‌ها و کامیون‌ها مربوط می‌شود، به همین دلیل پلیس راهور در بحث منابع آلاینده متحرک و پیشگیری از آن یکی از سازمان‌هایی است که هم در کار گروه اضطرار حضور دارد و هم به عنوان مجری، با خودروهای دودزا و آلاینده برخورد می‌کند. سر هنگ مؤمنی می‌گوید: «پلیس راهنمایی و رانندگی در تهیه برنامه‌های عملیاتی خود، بعد از کاهش تصادفات که با جان و مال مردم ارتباط دارد، برخورد با خودروهای دودزا را از اهداف خود می‌داند. در اصل این دومین هدف پلیس راهور است. پلیس از ابتدای امسال طی یک برنامه عملیاتی و طرح‌های مختلف جهت برخورد با خودروهای دودزا، بر حسب وظیفه در ۹ ماهه امسال ۳۱ هزار دستگاه خودروی دودزا را در معابر شناسایی و اعمال قانون کرده است. حال با توجه به تشدید آلودگی هوا و برگزاری کارگروه‌های اضطرار آلودگی هوا در شهر تهران، برخورد با تخلفات خودروهای دودزا از جلسه خودروهای سنگین نیز افزایش پیدا کرده است، به گونه‌ای که در این مدت بیش از ۵ هزار خودروی سنگین که ممنوعیت تردد داشتند، در زمان شرایط اضطرار متوقف شدند. در این راستا پلیس نقش مهمی در جلوگیری از تردد کامیون‌ها دارد، اما شرکت‌های



خودروهایی‌که فاقد معاینه فنی هستند، پلیس به از ای هر تردد آنها را جریمه می‌کند، به همین دلیل ممکن است یک خودرو در طول ۵ روز، ۵۰ بار جریمه‌شود. امسال هم یک‌میلیون و ۲۰ هزار خودرو به‌خاطر ابطال معاینه فنی یا نداشتن آن جریمه‌شدند. این تعداد به این معنا نیست که یک‌میلیون و ۲۰ هزار خودرو فاقد معاینه فنی بوده‌اند، بلکه این مجموع جریمه‌هایی است که برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است

پدرام جدی، معاون راهبردی و هماهنگی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران:

شهر را آلوده می‌کنیم با تک‌سرنشینی و دور دور کردن خودخواهانه!



درواقع وقتی سوخت ارزان است و استفاده از حمل و نقل عمومی وجود ندارد، مردم از خودروی شخصی استفاده می‌کنند.

او با اشاره به اینکه چنین سبک زندگی خرده فرهنگ و در برخی از افراد نهادینه شده است، ادامه داد: سبک زندگی تبدیل به برخی شیوه‌های خاص خرده‌فرهنگی در زندگی هر فردی شده و نتیجه بزرگی به مرور رقم خواهد زد، به طور مثال در ذهن ما ثبت شده است که باید از وسیله شخصی خود برای استفاده روزانه استفاده کنیم، چه برای خرید نان و چه کار و سایر موارد ساده.

وی در مثالی دیگر به استفاده از خودروی شخصی در تفریحات روزانه برخی مردم به ویژه جوانان در شهرهای بزرگ مثل تهران اشاره کرد و گفت: دور زدن با ماشین

با همان به اصطلاح «دور دور» به ویژه غروب و شب تفریح شخصی مردم در شهرهای بزرگ شده است، هر چند باید گفت شاید زیست شهری ما را مجبور به چنین تصمیم و رفتاری کرده اما چنین عملکردی در منافات کامل با محیط زیست است، یعنی ما به فکر خود هستیم اما آسیب جمعی وارد می‌کنیم.

■ فرهنگ‌سازی نقطه عطف آگاهی بخشی است

جدی در رابطه با اینکه آیا با فرهنگ‌سازی می‌توان میزان استفاده از خودرو را کاهش داد یا خیر به «جوان» گفت: فرهنگ‌سازی همان نقطه عطف آگاهی بخشی است تا مردم به جای استفاده از خودروی شخصی روی به حمل و نقل عمومی، محیط زیست و حتی پیاده‌روی بیاورند، این مهم شاید برای خیلی‌ها امکان‌پذیر نباشد اما رعایت همان اندک افراد هم اثر گذار است.

وی خبر از تدارک مسیر ۴۷ کیلومتری پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در شهر تهران داد، با این هدف که بخشی از تفریح دوردور سمت تفریحات سالم و ورزش برود.

پژوهشگر منابع طبیعی و محیط زیست شهرداری تهران بیان کرد: ما می‌توانیم از این طریق به کاهش مصرف سوخت و کاهش تولید آلاینده‌گی و کم‌شدن ترافیک به سمت زندگی ایده‌آل‌تر برویم و نقش رسانه‌های عمومی و رسمی، رادیو، تلویزیون و نشریات را نباید نادیده گرفت، کمالاتکه شبکه‌های مجازی هم اثر گذاری جدی خواهند داشت.



معاون راهبردی و هماهنگی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: دور زدن با ماشین یا همان به اصطلاح «دور دور» به ویژه غروب و شب، تفریح شخصی مردم در شهرهای بزرگ شده است، هر چند باید گفت شاید زیست شهری ما را مجبور به چنین تصمیم و رفتاری کرده است اما چنین عملکردی در منافات کامل با محیط زیست می‌تواند قرار گیرد.

■

پدرام جدی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به دلایل و ریشه‌های آلودگی هوا اظهار داشت: ما در حوزه آلودگی هوا در فصول و ایام مختلف سال ریشه‌های متفاوتی داریم. در فصل تابستان یک آلاینده نقش پررنگی دارد و در فصل زمستان آلاینده دیگری ابفای نقش می‌دهد. در نتیجه در بحث آلودگی هوا در ایام مختلف سال و در شهرهای مختلف ما با یک علت یکسان روبه‌رو نیستیم و با علت‌های مختلف و سهم‌های متفاوت روبه‌رو خواهیم بود.

وی تأکید کرد: نظر به همین تفاوت‌ها نوع رفتار و سیاستگذاری در سطوح مدیریتی و دولتی باید متفاوت باشد، همچنین رفتار شهروندان هم باید متناسب با ایام سال و روزهای آن باشد متفاوت باشد.

■ سهم وسایط نقلیه در آلودگی ۸۳ درصد است

به اعتقاد وی، بخشی از تولید آلودگی هوا به ویژه خاطر وسایل نقلیه است و آمارهای رسمی حاکی از میزان بالغ بر ۸۳ درصدی تولید آلودگی هوای تهران به واسطه خودروهای سطح شهر اعم از ناوگان حمل و نقل عمومی، خودروهای شخصی، موتورسیکلت‌ها و ماشین‌های دیزلی است که اینها به چند علت آلودگی تولید می‌کنند. معاون راهبردی و هماهنگی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران افزود: سوخت مصرفی و همچنین مواردی چون میزان مصرف وسایل نقلیه، کیفیت پایین استاندارد ها و فرسودگی و نیز سطح تکنولوژی بسیار در آلودگی اثر گذار است که این موضوع برای خودروهای عمومی گرفته تا خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین مهم است.

جدی معتقد است: استفاده مردم از خودرو به ویژه تک‌سرنشین به شدت سهم بالایی در میزان تردد در شهر تهران دارد. ما اگر بتوانیم تلاش کنیم که از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بیشتر استفاده کنیم و سهم استفاده از این ناوگان در کارها و رفت و آمدهای روزانه بیشتر شود، میزان آلاینده‌گی‌ها کاهش خواهد یافت.

این کارشناس حوزه محیط زیست یادآور شد: اگر ۱۰ درصد از جامعه بیشتر از این ناوگان عمومی استفاده کنند، یعنی ۲۰ درصد به کاهش آلودگی کمک می‌کنیم و همین هم تأثیر خواهد داشت.

وی افزود: توسعه شهری و دسترسی‌ها به خدمات عمومی بیمارستان‌ها و مراکز آموزشی، تخصصی و تفریحی و خریدهای روزانه بعضاً به گونه‌ای است که دسترسی‌های لازم، کافی و وجود ندارد و افراد ناگزیر هستند مسافتی را طی کنند.

نیره ساری

مدیر مسئول: محمد جواد اخوان
سردبیر: غلامرضا صادقیان
دبیر وپژنامه: حسین گل محمدی
همکاران تحریریه:نیره ساری، نیره محمودی
محبوبه قربانی
چاپ: همشهری

کاشانه

گروه سبک زندگی

پرونده

سپهرام
در آلودگی هوا

جستار



نگاهی به اقدامات موفق برخی شهرهای جهان

برای حفظ هوای پاک

۶۲درصد مردم کپنهاگ

از دو چرخه استفاده می‌کنند

با وجود آلودگی هوا و زمین در نقاط مختلف دنیا اما نمونه‌های موفق متعددی از تغییر رفتار افراد و جوامع در راستای جلوگیری از آلودگی هوا و ایجاد محیط پاک وجود دارد. این نمونه‌ها نشان می‌دهند آگاهی عمومی، آموزش و فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب می‌تواند رفتار مردم را تغییر دهد و تأثیرات مثبتی بر محیط زیست و جلوگیری از آلودگی هوا داشته باشد. در ادامه چند نمونه شاخص ارائه شده است.

نیره محمودی

۱) استفاده از حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه‌سواری (کپنهاگ / دانمارک)

اقدام: کپنهاگ از جمله شهرهایی است که به‌طور جدی بر کاهش آلودگی ناشی از حمل‌ونقل شخصی تمرکز کرده است. این شهر زیرساخت‌های مناسبی مانند مسیرهای ایمن دوچرخه‌سواری و سیستم حمل‌ونقل عمومی کارآمد ایجاد کرده است.

نتیجه: امروزه بیش از ۶۲درصد از مردم کپنهاگ برای رفت‌وآمد روزانه از دوچرخه استفاده می‌کنند که به کاهش آلودگی هوا منجر شده است.

۲) کاهش استفاده از خودروهای شخصی (بوگوتا / کلمبیا)
اقدام: بوگوتا با اجرای برنامه‌ای به نام سیکلوا (روز بدون خودرو)، خیابان‌های خود را در روزهای مشخصی از هفته به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران اختصاص داده است.

نتیجه: این اقدام باعث کاهش قابل توجه ترافیک و آلودگی هوا شده و مردم را به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و روش‌های پایدار تشویق کرده است.

۳) شهر پاک (فراپبورگ / آلمان)

اقدام: شهر فراپبورگ با تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر و تشویق مردم به زندگی پایدار، به یکی از پاک‌ترین شهرهای اروپا تبدیل شده است. این شهر استفاده از خودروها را محدود کرده و سیستم حمل‌ونقل عمومی و استفاده از دوچرخه را گسترش داده است.

نتیجه: کاهش شدید آلودگی هوا و تبدیل شدن به یک نمونه موفق در بهره‌گیری از فناوری سبز و تغییر رفتار مردم.

۴) برنامه کاهش زباله (سان‌فرانسیسکو/ آمریکا)

اقدام: شهر سان فرانسیسکو یک برنامه بازیافت کامل زباله راهاندازی و مردم را تشویق به تفکیک زباله‌ها کرده است. همچنین استفاده از کیسه‌های پلاستیکی یک‌بارمصرف ممنوع شده است.

نتیجه: میزان زباله‌های دفنی این شهر به کمتر از ۲۰درصد رسیده که تأثیر مستقیم بر کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای داشته است.

۵) شهرهای هند در کاهش آلودگی ناشی از آتش‌سوزی پسماندها

اقدام: در برخی شهرهای هند، مانند دهلی برنامه‌هایی برای آموزش کشاورزان جهت استفاده از روش‌های جایگزین به جای سوزاندن پسماندهای کشاورزی اجرا شده است.

نتیجه: این اقدامات باعث کاهش محسوس آلودگی هوای ناشی از آتش‌سوزی‌ها در مناطق روستایی و شهری شده است.

۶) توقف استفاده از سوخت‌های آلاینده (اسلو/ نروژ)

اقدام: اسلو با هدف کاهش آلودگی ناشی از خودروها، استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی را ترویج داده و زیرساخت‌هایی مانند ایستگاه‌های شارژ گسترده ایجاد کرده است.

نتیجه: اسلو یکی از شهرهایی است که کمترین آلودگی هوا را در مقایسه با شهرهای مشابه خود دارد.

۷) پروژه مدارس سبز چین

اقدام: در چین برنامه‌های آموزشی برای کودکان و والدین آنها اجرا شده است تا اهمیت تغییر رفتار برای حفظ محیط زیست توضیح داده شود، مانند کاهش مصرف انرژی در منازل و استفاده کمتر از محصولات یک‌بارمصرف.

نتیجه: این اقدام تأثیر قابل توجهی در تغییر رفتار کودکان و والدین آنها در استفاده بهینه از منابع داشته است.

۸) قانون پلاستیک صفر در رواندا

اقدام: دولت رواندا به طور کامل استفاده از کیسه‌های پلاستیکی را ممنوع و مردم را به استفاده از گزینه‌های قابل تجزیه و سازگار با محیط زیست تشویق کرده است.

نتیجه: رواندا اکنون به‌عنوان یکی از تمیزترین کشورهای آفریقا شناخته می‌شود.

۹) کمپین روز بدون دود (لندن/ انگلستان)

اقدام: لندن از سال‌ها پیش با برگزاری روزهای بدون دود و محدود کردن استفاده از خودروها و کامیون‌های دیزلی به کاهش آلودگی هوا پرداخته است.

نتیجه: کیفیت هوای شهر به‌طور قابل توجهی بهبود یافته است، به‌ویژه در مناطقی که برای پیاده‌روها طراحی شده‌اند.

۱۰) انقلاب خورشیدی در هند

اقدام: تولید داخلی پنل‌های خورشیدی و استفاده گسترده از فناوری‌های پیشرفته، هزینه نصب و بهره‌برداری از این انرژی را کاهش داده است.

نتیجه: جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی خورشیدی باعث کاهش قابل توجه انتشار گازهای گلخانه‌ای شده است. هند در میان پنج کشور بزرگ جهان در تولید انرژی خورشیدی قرار گرفته است.



اجرای ۹۴ پروژه تحقیقاتی از سوی مرکز تحقیقات کشاورزی استان مرکزی

در ۹ ماهه امسال ۹۴ پروژه تحقیقاتی از سوی مرکز تحقیقات کشاورزی

استان مرکزی اجرا شد.

رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان مرکزی گفت: در سال جاری ۹۴ پروژه تحقیقاتی در بخش‌های مختلف در این مرکز با ماهیت ملی، مستقل، تقاضامحور و همچنین تحقیقی ترویجی اجرا شد که از این تعداد ۳۷ پروژه به صورت ملی و ۲۹ پروژه تقاضامحور هستند.
غلامرضا گودرزی افزود: ایسن مدیریت در راستای افزایش تولیدات کشاورزی، افزایش بهره‌وری مصرف نهاده‌ها، انتقال دانش فنی و مهارت آموزی به بهره‌برداران و حفظ ذخایر ژنتیکی فعالیت می‌کند. وی ادامه داد: این مرکز بزرگ‌ترین مرکز پژوهشی در حوزه تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی در استان مرکزی با ساختار تشکیلاتی سه معاونت پژوهش و فناوری، آموزشی، برنامه‌ریزی و پشتیبانی، دو پردیس تحقیقاتی و آموزشی لویبای خمین و اتار ساوه، پنج ایستگاه تحقیقاتی، هفت آزمایشگاه تخصصی، هفت کلکسیون بزرگ در سطح کشور شامل اتار، لویبا، گل محمدی، گیاهان دارویی، آویشن، صنوبر و پسته وحشی است و با داشتن ۲۸ پژوهشگر هیئت علمی و کارشناس پژوهشی و اجرای سالانه بیش از ۹۰۰ پروژه تحقیقاتی نقش برجسته‌ای در توسعه کشاورزی و منابع طبیعی استان در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی ایفا می‌کند.
این مسئول گفته: مشارکت محققان مرکز در معرفی ارقام جدید غلات آبی و دیم از جمله گندم آبی با نام‌های نگین و سیمین دارای خاصیت نانواپی بالا، زودرس، متحمل به تنش خشکی و بازرده‌گی، ارقام جو آبی با نام‌های شکیبا و نگین دارای تحمل به تنش خشکی و پر محصول، گندم دیم با نام‌های نفیس، همتا، کیان، شایان و دهقان دارای پتانسیل عملکرد بالا، متحمل به تنش خشکی و بازرده‌گی، مقاوم به خوابیدگی بوته و مشارکت در معرفی رقم آویشن رایحه از دیگر فعالیت‌های پژوهشی مرکز بوده است.
وی ادامه داد: در ۹ ماهه سال جاری، ۲۰۲ دوره آموزشی برای ۶هزار و ۶۶۵ نفر قالب ۲۶ هزار و ۲۸۲ نفر روز برای بهره‌برداران بخش کشاورزی، کارکنان وظیفه‌نبروهای مسلح، مددجویان زندان و مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) برگزار شده است، همچنین در بخش آموزش بزرگسالان ۵۲۲ نفر در چهار رشته تولید نهال و جنگل کاری، کشت و کار مکنیزه، تولید و پرورش گل و گیاهان زینتی، ایجاد و نگهداری فضای سبز موفق به اخذ دیپلم مهارتی شده‌اند.

احداث ۱۰۳ هزار واحد مسکن ملی در اصفهان

بنیاد مسکن استان اصفهان در طرح ایجاد ملی مسکن ۱۰۳ هزار واحد مسکونی در استان احداث کرد.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اصفهان گفت: این بنیاد در طرح اقدام ملی ۱۰۳ هزار واحد مسکونی را در استان ساخت که از این تعداد ۵۲ هزار واحد در شهر هاست.
غلامرضا اسماعیلی افزود: با پیگیری‌های صورت گرفته سعی می‌کنیم برای ساخت مسکن‌هایی که در شهرها و روستاهای استان اصفهان ساخته می‌شود از مصالح و لوازمی استفاده کنیم که کیفیت قابل قبولی داشته باشند. وی با بیان اینکه استفاده از مصالح و تجهیزات با کیفیت شاید قیمت تمام شده واحدهای مسکونی را یک مقدار تغییر دهد، ادامه داد: تاکنون در اصفهان ۴۰۰ هزار نفر متقاضی پروژه نهضت ملی مسکن ثبت نام کردند که با توجه به شرایطی که وجود داشت ۲۰۰ هزار نفر متقاضی نهایی شدند. این مسئول با اشاره به اینکه دولت شرط سکونت را برای متقاضیان مسکن در نظر گرفت که تعداد متقاضیان مسکن را تا ۱۰۳ هزار نفر کاهش داد، گفت: از این تعداد ۵۳ هزار نفر سهم بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در کل استان خواهد بود و مابقی سهم سه شهر جدید مجلسی، بهارستان و فولادشهر شد که به اینک دولت شرط سکونت را برای متقاضیان مسکن در نظر گرفت مجموع ۵۳ هزار واحد مسکونی که بنیاد مسکن در اصفهان به صورت گروه می‌سازد، تاکنون برای ۳۵ هزار قطعه زمین در نظر گرفته شده است که زمین حدود ۲۸ هزار متقاضی تحویل داده شده است و برای تحویل مابقی واحدها در شهرهای مانند درستان، زواره و مهلباد منتظر الحاق زمین از سوی ادارات راه و شهرسازی هستیم. وی یکی از معضلات حوزه مسکن را دریافت تسهیلات اعلام کرد و گفت: از مجموع ۲۸ هزار متقاضی مسکن که زمین‌های خود را دریافت کردند حدود ۱۸ هزار نفر پروانه ساخت دریافت کردند که به بانک‌ها معرفی شدند و فقط ۴۴ نفر توانستند از بانک تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی کمک بهره در یافت کنند.
مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اصفهان در خصوص آخرین وضعیت پروژه‌های مسکن در اردستان افزود: با اقدامات انجام گرفته برای دهه فجر امسال دو پروژه مسکن شامل ۲۴ واحدی اقدام ملی در این شهر و ۱۴ واحدی شهر زواره به متقاضیان واگذار خواهد شد.



آزادی ۵۰ زندانی در ورامین به مناسبت میلادامیرالمؤمنین(ع)

۵۰ زندانی جرائم مالی به مناسبت میلاد امیرالمؤمنین(ع) در ورامین آزاد شدند. دادستان ورامین با تبریک ایام با سعادت میلاد حضرت امیر (ع) و روز پدر از آزادی ۵۰ زندانی واجد شرایط خیر داد و گفت: از این تعداد ۲۵ نفر دادر فاضل میلاد حضرت زهرا(س) و میلاد حضرت امیر(ع) از طریق شورای حل اختلاف زندان آزاد شدند. علیرضا شمس افزود: این تعداد زندانی با اخذ رضایت از شکات به مبلغ ۷/۵ میلیارد تومان محکوم‌المالی می، تعداد ۲۱ نفر با اعطای مرخصی پایان حبس و تعداد چهار نفر به کمک خیرسان و به صورت پرداخت مستقیم به مبلغ ۲۱۰ میلیون تومان از زندان آزاد شدند. وی ادامه داد: حسب دستور رئیس کل محترم دادگستری استان تهران به مناسبت این ایام به میزان پنج روز مرخصی به همه زندانیان واجد شرایط تعلق گرفته است. این مقام قضایی ادامه داد: روند آزادی زندان جرائم مالی برحسب اولویت‌ها تا پایان سال جاری ادامه دارد.

پنج‌شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۳ | ۱۵ رجب ۱۴۴۴||روزنامه جوان|شماره ۲۲۲۱

سرویس شهرستان ۰۶۰۸۵۲۳۰



«به نام پدر» پویشی برای سبز شدن استان‌ها

طرح ملی کاشت یک میلیارد نهال در کشور، در هر مناسبت ملی و مذهبی جدی‌تر پیگیری می‌شود

اصله نهال و بذر در مناطق مختلف این استان کاشته شد. این نهال‌ها شامل گونه‌های مختلف جنگلی بومی نظیر ارزن، بلوط و بادام کوهی بودند که در نقاط مختلف استان کاشته شده و از این‌رو نقش بسزایی در تقویت پوشش گیاهی و کاهش تخریب منابع طبیعی ایفا خواهند کرد.»

این مسئول با تأکید بر اینکه پویش درختکاری و بذرکاری «به نام پدر» در راستای اهداف بزرگ‌تری نظیر طرح مردمی تولید و کاشت یک میلیارد نهال در کشور قرار دارد، تصریح می‌کند: «این طرح ملی که در آن افراد مختلف از تمامی اقشار جامعه مشارکت می‌کنند، هدفگذاری بزرگی را دنبال می‌کند که نه فقط به‌دنبال گسترش فضای سبز است که به‌عنوان ابزاری در برابر بحران‌های زیست‌محیطی و تغییرات اقلیمی شناخته می‌شود.»

■ **جشن تولد طبیعت با کاشت هزاران نهال**
کاشت درخت و بذر به‌ویژه در مناطق مختلف استان فارس که به دلیل شرایط اقلیمی خاص خود با چالش‌هایی در زمینه کمبود منابع آبی و تخریب محیط‌زیست مواجه است، می‌تواند تأثیرات بلندمدت مثبتی بر محیط‌زیست و وضعیت کشاورزی منطقه داشته باشد. اینگونه اقدامات به‌ویژه در مناطقی که از نظر منابع طبیعی آسیب‌پذیر هستند، می‌تواند به مقابله با پدیده‌هایی چون بیابان‌زایی، کاهش منابع آب زیرزمینی و فرسایش خاک کمک کند. کاشت درخت به‌ویژه در مناطق مختلف فارس که به دلیل شرایط اقلیمی خاص خود با چالش‌هایی در زمینه کمبود منابع آبی و تخریب محیط‌زیست مواجه است، می‌تواند تأثیرات بلندمدت مثبتی بر محیط‌زیست و وضعیت کشاورزی منطقه داشته باشد.

از نکات برجسته پویش «به نام پدر» می‌توان به مشارکت گسترده مردم و همکاری مسئولان در اجرای این طرح اشاره کرد. این پویش با شعار «همه درخت کاریم» در میان مردم و گروه‌های مختلف اجتماعی نیز با استقبال روبه‌رو شده است.

پیشرفت ۷۰درصدی پروژه‌های نهضت ملی مسکن در قم

و سایر دستگاه‌های اجرایی است که قیمت تمام شده را تصویب و اعلام می‌کنند. وی ادامه داد: مردم وقتی ساخت پروژه و انجام تعهدات را می‌بینند بهتر همراهی می‌کنند. اگر قرارداد ساخت‌ما ۳۰ ماهه باشد، هر سه ماه ۴۰ میلیون تومان در ۱۰۰قسط در سه ماه یک بار ۴۰۰ میلیون تومان می‌شود که این رقم جوابگوی نیاز پروژه نبود، بنابراین ما ناگزیر به افزایش مبلغ به ۶۰۰میلیون تومان بودیم. مدیرکل راه و شهرسازی استان قم گفت: به پیمانکاران تأکید کرده‌ایم مایل را به صورت پلکانی در ساخت پیش ببرند، به دلیل اگر پیمانکاری ۶۰۰ واحد تعهد ساخت دارد، ۲۰۰ واحد آن را تا پایان سال و زودتر از زمان‌بندی تکمیل کنند، ۲۰۰ واحد را در خود زمان‌بندی تکمیل کنند و ۲۰۰ واحد باقیمانده را که به دلیل با کمبود و ازب مردم و بودجه بانک مواجه شد بیش از زمان‌بندی طول می‌کشد تا احداث کنند.

افتتاح در مانگاه تخصصی شهید آبسالن میناب



این مرکز درمانی که در زمینی به مساحت ۵ هزار و ۷۰۰ متر مربع در بلوار رسالت شهر میناب احداث شده است از این پس به ساکنان شرق استان هرمزگان خدمات پزشکی تخصصی ارائه خواهد داد. برای ساخت و تجهیز این درمانگاه، بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. بخش‌های مختلفی از جمله آزمایشگاه، سی تی اسکن، سونوگرافی و داروخانه در این مرکز مجهز به آخرین فناوری‌های روز درمانی راه‌اندازی شده‌اند. همچنین پزشکان متخصص در رشته‌های اطفال، زنان و زایمان، قلب و عروق و دندانپزشکی در این درمانگاه حضور خواهند داشت تا به بیماران خدمات با کیفیت ارائه دهند.

■ **هرمزگان**
درمانگاه تخصصی شهید آبسالن ۶۵۹ هزار و ۶۵۹

نیروی در یایی سپاه در شهرستان میناب استان هرمزگان افتتاح شد. همزمان با سالروز ولادت با سعادت امیرالمؤمنین علی(ع) در مانگاه تخصصی شهید آبسالن با حضور سردار سرلشکر حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در شهرستان میناب استان هرمزگان به بهره‌برداری رسید.

این مرکز درمانی که در زمینی به مساحت ۵ هزار و ۷۰۰متر مربع در بلوار رسالت شهر میناب احداث شده است از این پس به ساکنان شرق استان هرمزگان خدمات پزشکی تخصصی ارائه خواهد داد. برای ساخت و تجهیز این درمانگاه، بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. بخش‌های مختلفی از جمله آزمایشگاه، سی تی اسکن، سونوگرافی و داروخانه در این مرکز مجهز به آخرین فناوری‌های روز درمانی راه‌اندازی شده‌اند. همچنین پزشکان متخصص در رشته‌های اطفال، زنان و زایمان، قلب و عروق و دندانپزشکی در این درمانگاه حضور خواهند داشت تا به بیماران خدمات با کیفیت ارائه دهند.

گرفتن اجرای آن مرد ایلام در جنگل‌های استان نهال‌های زیادی کاشته‌اند.»

وی ادامه می‌دهد: «در استان ایلام و در راستای طرح کاشت یک میلیارد درخت باید ۲۴ میلیون اصله نهال کاشت شود، یعنی در واقع اگر این تقسیم بر جمعیت استان شود، هر ایلامی باید در این چهار سال ۴۰ اصله نهال بکارد.» به گفته خانم‌محمدیان، این کاشت نهال فواید بسیار زیادی برای استان دارد که مهم‌ترین آن تلطیف آب و هوا و جلوگیری از فرسایش خاک است.

وی می‌گوید: «همانطور که مردم در فصل کاشت همکاری کردند در بحث آبیاری و نگهداری نیز کمک خواهند کرد و باید از شکستن سرشاخه نهال‌ها طی دو سه سال اولیه جلوگیری شود.» مدیرکل منابع طبیعی استان ایلام با اشاره به تعهد کاشت ۲۴ میلیون اصله نهال در این منطقه در راستای اجرای طرح بزرگ‌گلی می‌افزاید: «ز ابتدای سال جاری تاکنون ۳ میلیون و ۵۰۰هزار اصله نهال کاشت شده است.» وی تأکید می‌کند: «تمام این آمارها در راستای طرح مردمی یک میلیارد درخت است که استان ایلام از سال ۱۴۰۱ تاالان حدوداً ۲۵۰ پویش با کمک مردم عزیز و طبیعت دوست به اجرا در آورده است.» خانم‌محمدیان تصریح می‌کند: «در پویش «به نام پدر» هم بالغ بر ۳هزار

طی روزهای اخیر و هم‌زمان با میلاد با سعادت حضرت امیرالمؤمنین(ع) پویش سراسری بذرکاری و درختکاری با عنوان «به نام پدر» به اجرا در آمد.

پویشی که نشان می‌دهد درختکاری و کاشت نهال به‌عنوان یکی از راه‌حل‌های پایدار در برابر بحران‌های زیست‌محیطی و تغییرات اقلیمی مورد توجه قرار دارد، اما این کار نیازمند مشارکت فعال مردم و مسئولان است تا گام‌های مؤثری در راستای حفاظت از منابع طبیعی و گسترش فضای سبز داشته‌شود.

■ **جولوگیری از فرسایش خاک**

ایلام از جمله استان‌هایی است که به شدت نیازمند کاشت درخت است؛ منطقه‌ای که طی سال‌های اخیر بخش زیادی از جنگل‌هایش را به دلایل مختلف از دست داده است. حالا غیر از پویش «به نام پدر» کاشت ۴ میلیون اصله نهال در ایلام طی چهار سال برنامه‌ریزی شده است.

باسم خانم‌محمدیان، مدیرکل منابع طبیعی استان ایلام با بیان اینکه مردمی کاشت یک میلیارد درخت به عنوان یکی از طرح‌های مهم در راستای جنگل کاری از سال ۱۴۰۲ در کشور آغاز شده است، می‌گوید: «طرح ملی درختکاری هم‌زمان با استان‌های دیگر از سالال گذشته در ایلام هم آغاز شده و حالا در پویشی به مناسبت میلاد امام علی(ع) و روز پدر در کمک به سرعت

ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن

در قم با پیشرفت ۷۰ درصدی در حال انجام است، مدیرکل راه و شهرسازی استان قم با اشاره به میزان پیشرفت سایت شهید آینه‌الله رئیسی گفت: ما در استان قم چیزی بالغ بر ۱۲ سایت نهضت ملی مسکن داریم که به‌صورت میانگین مجموع پروژه‌ها پیشرفت فیزیکی ۷۰درصدی دارند. حسین زنجیرانی فراهانی افزود: در سایت شهید رئیسی بیش از ۲۰هزار واحد مسکونی هم‌زمان با انجام خدمات زیربنایی در حال احداث است. وی تصریح کرد: خدمات زیرساختی از جمله آب، برق و گاز در حال انجام است. موازی با این اقدامات ۳۵قطعه از خدمات روبنایی شامل نانوائی، فروشگاه و تجاری‌های مرتبط را به صورت مزایده برگزار کردیم. هفته گذشته تعداد ۲۵ مغازه واقع در این سایت از سوی بخش خصوصی فروخته شد. این مسئول گفت: در عملیات آماده‌سازی،

ساخت هزار و ۶۵۹ واحد مسکونی محرومان در همدان



بنیاد مسکن و سازمان ملی زمین و مسکن تفاهنامه ۵۰ هزار واحدی امضا شده که زمین از این واحدها از طرف سازمان ملی تأمین شود. وی ادامه داد: تعداد واحدهای حمایتی ۴۶۰ واحد است که در نقاط مختلفی جانمایی شده است. این مسئول با بیان اینکه ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض و ۱۰۰ میلیون تسهیلات قرض‌الحسنه از طرف کمیته امداد نیز به این افراد پرداخت می‌شود، ادامه داد: بخشی از مصالح و مواد مورد نیاز نیز از سوی دارالایتام تهیه می‌شود که تاکنون سیمان و آرماتور آن خریداری شده است.



۱۱ طرح بزرگ صنعتی گیلان آماده‌افتتاح در دهه فجر

در دهه فجر امسال، ۱۱ طرح بزرگ صنعتی در استان گیلان با ایجاد

۱۸۴اشتغال مستقیم افتتاح می‌شود. مدیرکل صمت گیلان از افتتاح ۱۱ طرح بزرگ در دهه فجر خبر داد و افزود: این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری ۶۱۸ میلیارد تومان و با اشتغالزایی ۱۸۴ نفر صورت گرفته است. تیمور پورحیدری با اشاره به فعالیت حدود ۵۰ معدن در این استان ادامه داد: سالانه ۷ میلیون تن فرآورده‌های معدنی در گیلان استخراج می‌شود. وی با اشاره به کشاورزی بودن گیلان گفت: به دلیل شرایط زیست محیطی فعالیت‌های معدنی در استان محدود شده است. این مسئول با اشاره به قابلیت‌های گیلان در حوزه صنایع سلولزی افزود: گیلان در این حوزه حرف برای گفتن دارد. پورحیدری با تأکید بر لزوم تکمیل طرح‌های نیمه تمام گیلان ادامه داد: هزار میلیارد تومان برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام استان نیاز است. وی با اشاره به حمایت از واحدهای صنعتی دارای مشکل گفت: بیش از ۱۸۰ واحد کار در گیلان احیاء شده است. مدیرکل صمت گیلان افزود: اختصاص تسهیلات و سرمایه در گردش جان تازه‌ای به تولید استان می‌دهد.

اهدای ۲۷۴ هکتار اراضی کشاورزی به روستاییان جنت آباد

۲۷۴ هکتار اراضی کشاورزی روستای جنت آباد یوانوکی استان سمنان از سوی مجتمع اقتصادی کمیته‌امداد امام خمینی(ره) به محرومان واگذار شد. معاون حقوقی مجتمع اقتصادی کمیته امداد کشور در سفر به شهرستان یوانوکی استان سمنان و در مراسم اهدای ۲۷۴ هکتار اراضی کشاورزی به اهالی روستایان جنت‌آباد با بیان اینکه روستای جنت‌آباد ۶۰۰ کیلومتر ۶۰۰ جاده تهران - گرمسار قرار دارد، گفت: این اراضی شامل دو پلاک بوده که بخش نخست آن شامل پلاک ثبتی ۱۲۱ و به مساحت حدود ۱۶ هکتار بوده است. بدالله مصطفایی با بیان اینکه بخش دوم این اراضی شامل اراضی زراعی و مرغوعی و کشاورزی بوده است، افزود: اراضی مورد نظر طبق اعلام شورای اسلامی وقت روستای جنت‌آباد ابتدای انقلاب شامل حدود ۴۸ خنواه زارع بود که ازسوی هیئت واگذاری و احیای اراضی توافقتنامه‌ای در سال ۱۳۷۰ با این افراد تنظیم شده که با مرور زمان این تعداد به بیش از ۸۲ خانوار افزایش پیدا کرده است.

گذری پر استان‌ها

■ **آذربایجان شرقی:** مدیرکل آموزش وپرورش استان آذربایجان شرقی با اشاره به اهتمام جدی دولت در اجرای طرح نهضت توسعه عدالت در آموزش گفت: طی این طرح باید با همراهی شرکای آموزش و پرورش و راهبری استاندارد ۱۵۹ کلاس درس ایجاد کنیم. مسعود سعادت‌باي با اشاره به افزایش جذب دانش‌آموزان در هنرستان‌ها افزود: هدفگذاری وزارتی برابر با ۴۴ درصد بود که امسال اهداف ابلاغی با همت مدیران مناطق و نواحی استان ۰۱/۲۲ هم بیشتر از هدفگذاری اصلی تحقق یافته است.

■ **همدان:** مدیر زراعت سازمان جهادکشاورزی همدان با بیان اینکه سالانه نزدیک به ۶۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان زیر کشت محصولات پاییزی می‌رود، گفت: سال گذشته حدود ۸۹۰ هزار تن گندم تولید شد. علی بایگانه افزود: گندم، جو، کلزا، حبوبات، کلم‌نابی و گیاهان علوفه‌ای دیم از محصولات پاییزه مهم همدان است.

■ **سیستان و بلوچستان:** مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس سیستان و بلوچستان از مشارکت ۱۰ میلیارد تومانی مسعود دریس برای تکمیل سه پروژه آموزشی در مناطق کم‌برخوردار استان خبر داد. میثم لکنرایی با اشاره به نقش فعال خیران در توسعه زیرساخت‌های آموزشی استان افزود: مسعود دریس پیش از این نیز در پنج پروژه آموزشی استان با اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان مشارکت داشته که این اقدامات ارزشمند نشان دهنده تعهد و دغدغه این خیرنیک‌اندیش نسبت به رف محرومیت‌های آموزشی و ایجاد فضای استاندارد برای دانش‌آموزان مناطق کم‌برخوردار است.

■ **کهگیلویه و بویراحمد:** مدیرکل دامپزشکی استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: پیش‌بینی می‌شود در دو فاطرح ملی ایمن‌سازی جمعیت دامی در مجموع بیش از ۲میلیون و ۲۸۸ هزار نوبت سر دام سبک و سنگین اکسینته شوند. سید مختار رحمانی فر افزود: فاز دوم طرح ملی ایمن‌سازی جمعیت دامی استان هم‌زمان با سراسر کشور از ابتدای آذرماه آغاز و تا روز سوم بهمن ماه ادامه خواهد داشت.

■ **چهارمحال و بختیاری:** رئیس اداره ایمنی و حریم راه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون هزار و ۶۵۰ کیلومتر از محورهای استان با اعتبار ۲۳میلیارد تومان خط‌کشی شد. فریدون پیشکار افزود: در این مدت اجرای نقوش، رنگ‌آمیزی خطوط عبور و ایمن‌سازی مسیر دانش‌آموزان در مدارس حاشیه‌راه به طول ۵هزار متر مربع انجام شد.

■ **ایلام:** شهردار مهران گفت: پروژه ساماندهی و موزاییک فرش معابر، پیاده‌روها، بلوارها و خیابان‌های سطح شهر مهران یکی از ضرورت‌های مدیریت شهری در شهرداری است که از سوی واحد عمران در حال اجرای شدن است. حدالله نصرت‌پور افزود: به‌سازاری و زیباسازی معابر شهری و همچنین تسریع و تسهیل در عبور و مرور شهروندان و پروژه‌های عمرانی از قبیل موزاییک‌فرش معابر، ترمیم و جدول‌گذاری و عملیات به‌سازی و آسفالت معابر شهری در حال اجرایی شدن است.

■ **مرکزی:** مدیرکل گمرکات استان مرکزی از رشد ۶۹درصدی ارزش ریالی صادرات غیرنفتی استان در ۹ ماهه سال جاری خبر داد. روح‌الله غلامی وزن اقلام غیرنفتی صادر شده در ۹ ماهه سال جاری را بیش از هزار و ۲۳۴ میلیون کیلوگرم عنوان کرد و با بیان اینکه در این بخش رشد ۲۵درصدی رانسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد بودیم، افزود: در این مدت ۲۹ هزار و ۴۹۹ فقره اظهارنامه صادر شده است.

■ **بوشهر:** رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بوشهر با اشاره به اقدامات انجام‌شده در پارک آزادگان گفت: در این پارک، عملیات احیای چمن و کاشت ۱۳۲۰ اصله نهال از گونه گیاهی کاسپین‌زد آغاز شده و تعدادی نهال شیشه‌شور نیز به فضای سبز این پارک افزوده شده است. احسان زمانی به فعالیت‌های انجام‌شده در پارک محله‌ای واقع در پشت استانداری اشاره کرد و افزود: در این پارک تاکنون ۵۰۰مترمربع چمن کار انجام و بیش از ۲۰۰ اصله نهال با کهن‌بستر و درختچه برای افزایش سربسزی و زیبایی کاشته شده است.

پول هست اما دست برخی‌ها، شاید این کامل‌ترین توصیف وضعیت فعلی کشور است. ایران‌مان یا در اختیار داشتن یک‌درصد جمعیت و ۷درصد منابع جهان از تبعیض رنج می‌برد و شاخص ضریب جینی گویای این درد است. سال‌هاست تولید به‌عنوان موتور محرکه رشد اقتصادی معرفی می‌شود تا اقتصاد بیمار کشور را نجات دهد اما ظاهراً، تعارض منافع‌ها مانع از آن می‌شود. از ابتدای سال جاری تا پایان آذر، بیش از ۴۳میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم و فقط در یک قلم ۶/۵میلیارد دلار طلا وارد کشور شده که بی‌سابقه است و برای اولین بار طلا در صدر واردات کشور جای گرفته است اما وضعیت بازار ارز و معیشت مردم همچنان نگران‌کننده است. در خصوص وضعیت تولید و صادرات و واردات با سیدروح‌الله لطیفی، سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صمت به گفت‌وگو نشستیم.

خانه صمت چه جایگاهی در ساختار اقتصادی کشورمان دارد و چه اقداماتی برای بهبود شرایط حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت انجام می‌دهد؟

خانه صمت در استان‌ها، انجمن‌های تخصصی دارد و بیشتر بنگاه‌های کوچک و متوسط در همه حوزه‌ها هم از معادن، تجارت و تولید از اعضای آن هستند و بخشی از وظایف حاکمیتی وزارت صمت براساس اساسنامه و مصوباتی که هم در این وزارتخانه و هم هیئت دولت بوده، به این شکل واگذار شده است. خانه صمت صدای SMEها (بنگاه‌های کوچک و متوسط) در کشور بوده و البته برخی بنگاه‌های بزرگ نیز جزء مؤسسان و در تشکیلات این خانه هستند، ولی بیشتر اعضا از بنگاه‌های کوچک و متوسط هستند که هم در حوزه آموزش و مجوزها و هم در خصوص برقراری ارتباطات، انتقال مشکلات و موانع به مسئولان استانی و ملی و اقدامات بین‌المللی در کنار سایر تشکل‌ها قرار دارند. تفاوت خانه صمت با اتاق بازرگانی این است که خانه‌های صمت از هم‌افزایی و تجمیم تشکل‌های تخصصی تشکیل می‌شوند و این فرصت خوبی است تا در کنار سایر تشکل‌های فراگیر اقتصادی مانند اتاق‌های بازرگانی، بخش خصوصی را نمایندگی و در کنار هم موانع را از سر بردارند و اقدامات خوبی را در جهت تولید و توسعه اقتصادی انجام دهند. همچنین خانه صمت موضوع ارتباطات خارجی را نیز پیگیری می‌کند و حدود ۱۰ خانه صمت استانی تبدیل به خانه معین یک کشور برای توسعه روابط شده‌اند در کشورهای دیگر ورود کرده‌اند تا کالاهای ایرانی را به آن بازارها معرفی و صادر کنند. در این راستا کمیسیون بین‌الملل نیز پیگیر راهاندازی دفاتر خارجی بوده و علاوه بر آن کالاهای ظرفیت‌های ایران در خارج از کشور را معرفی و همچنین فروش و صادرات کالاهای را تسهیل می‌کند تا کالاهای ایرانی به دست بازارهای جهانی برسد.

یکی از الزامات تحقق رشد ۸درصدی اقتصادی، بهبود وضعیت تولید است، در این خصوص خانه صمت چه اقداماتی انجام می‌دهد؟

خانه صمت در بحث تنقیحی و تقنینی یکی از تشکل‌های فعال در حوزه‌های رفع موانع تولید و گسترش موضوعات مرتبط با اقتصاد یا حوزه‌های روابط پارلمانی و روابط با دولت‌های مختلف است و در کنار سایر تشکل‌های ملی موضوعات مرتبط را دنبال می‌کنند تا در حوزه قانونگذاری، قانون‌های متضاد و متعارض را کم کنند و هم قانون‌های لازم از سوی قانونگذاران در مجلس وضع شود و از طرفی هم بر صداي بخش خصوصی باشند تا موانع و مشکلات را به سهم خود بردارند و در حوزه روابط خارجی هم حدود دو سال است، کمیسیونی به نام روابط بین‌الملل و توسعه تجارت شکل گرفته که تمرکز آن روی گسترش تجارت کشور در حوزه‌خارجی است. روابط آن با نهادهای حاکمیتی و غیر حاکمیتی خوب و مناسب است و چون این روابط مبتنی بر کار تخصصی بوده، همبستگی سعی بر کمک در این موضوع دارد. آنجایی که خانه صمت، تخصصی است، در خصوص همه موضوعات تولیدی در استان‌ها، تشکل‌های تخصصی زیر مجموعه دارد و در حوزه ملی هم در کنار سایر موارد بحث دآوری را راهاندازی کرده است که به صورت تخصصی، رفع مشکلات حقوقی فعالان اقتصادی و موارد اختلافی را دنبال می‌کند. سال‌ها نیز به عنوان مجری، رویداد «روز صنعت»، را با هماهنگی وزارت صمت و سایر دستگاه برگزار می‌کند و همچنین ۲۲ سال است که همایش سالانه «تولید ملی، افتخار ملی»، را نیز در اواخر هر سال با هدف توجه به تولیدات داخلی و گسترش فرهنگ استفاده از تولیدات ملی، برگزار می‌کند.

خانه صمت، حمایت از بنگاه‌ها کوچک و متوسط است و رهبر حکیم انقلاب نیز بارها بر لزوم حمایت از این نوع بنگاه‌ها تأکید کرده‌اند، نقش خانه صمت در حمایت و رونق تولید چیست؟

فرمایشات مقام معظم رهبری برای همه کسانی که کشور را دوست دارند، فصل‌الخطاب است و اگر همه نهادهای حاکمیتی و غیر حاکمیتی خصوصی به تمام دغدغه‌ها در حد توان خود توجه می‌کردند و یک برنامه عملیاتی مدون به همراه یک فرماندهی واحد این موضوعات را پیگیری می‌کرد، کشور در حوزه اقتصادی و حتی اجتماعی جایگاه بسیار بهتری داشت و قابل مقایسه با وضعیت الان نبود. هر چند که اکنون نیز پیشرفت‌های خوبی در حوزه صنعت و تولید علم در زمینه استفاده از ظرفیت‌های داخلی و توجه به موضوعات مرتبط با اقتصاد مقاومتی داریم ولی اینها سرعت و دغدغه لازم را به صورت کامل ندارند. همانطور که همه می‌دانیم بنگاه‌های کوچک و متوسط یکی از موتورهای پیشران مردمی‌سازی اقتصاد در کشورها می‌باشند که هم موضوع مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده و امسال هم تأکید ویژه‌تری به منظور مردمی‌سازی اقتصاد و جهش آن نیز داشته‌اند. چون بنگاه‌های کوچک از منابع

محدود یا ترکیبی از منابع کم با اراده‌های بزرگ استفاده می‌کنند، می‌توانند در ایجاد اشتغال، تولید و همچنین ایجاد انگیزه لازم، جهت سهم گرفتن کسانی که هرچند کوچک، می‌توانند بنگاه‌های محدودی را راه‌اندازی کنند، در اقتصاد کلی کشور نقش بسزایی داشته باشند

و همچنین خانواده‌ها نیز با حمایت‌ها و پشتیبانی‌هایی که از همدیگر دارند می‌توانند این بنگاه‌ها را ایجاد کنند و در خیلی از کشورهای دنیا حمایت‌های صنفی و تشکلی که انجام می‌گیرد، باعث می‌شود سهم قابل توجهی از یک اقتصاد را به خود اختصاص دهند و در کنار ماشینی شدن تولیدات در دنیا و شکل‌گیری شرکت‌های بزرگ چند ملیتی، انسان‌ها بتوانند در کنار هم و با انگیزه‌های لازم در قالب بنگاه‌های کوچک فعالیت کنند اگر فرایند و روند تجاری‌سازی موضوعات تولیدی در چین را ببینید، نه تنها در بنگاه‌های کوچک و متوسط بلکه در تولیدات

خانگی هم اشتغال خانگی را توصیه و پیگیری کردند و شاید خاستگاه خیلی از کارخانه‌های بزرگ، از طریق بنگاه‌های کوچک بوده و پس از انجام آزمون و خطا در بنگاه‌های کوچک و نهادهی‌شدن روحیه تولید و بازاریابی مناسب و کشف بازارها به سمت بزرگ‌تر شدن پیش رفته‌اند. در کشور ما نیز از هزاران سال پیش روحیه تولید وجود داشته و در خیلی از موارد جزو پیشروها در تاریخ بوده، داشتن سرعت علم و منابع انسانی تحصیل کرده و پر تعداد، یکی از مؤلفه‌های مورد نیاز توسعه بنگاه‌های اقتصادی متوسط و کوچک است که این ظرفیت در کشور ما وجود دارد ولی طبیعی است، تاب‌آوری این بنگاه‌ها در مقابل موانع و مشکلات مانند بنگاه‌های بزرگ نیست و باید حتماً هم حرفشان شنیده و هم پیگیری شود و این موانع هرچند کوچک تصور شوند، می‌تواند یک بنگاه را از مسیر تولید خارج نمایند. این موضوع باید در یک‌جا پیگیری شود که در استان‌ها بخش زیادی از آن به وسیله بنگاه‌های صمت انجام می‌شود و ارتباطات لازم را با دستگاه‌های قضایی، نهادهای اجرایی از جمله وزارت صمت، بانک‌ها، جهاد و سایر سازمان‌های مرتبط برقرار کند و این نقش از سوی اعضای خانه‌صمت که خودشان برآمده از بنگاه‌های کوچک و متوسط هستند و به صورت انتخابی از تولیدکنندگان شکل می‌گیرند، ایفا می‌شود و مشکلات و موانع هم صنفی‌های خود را پیگیری می‌کنند و جایی که قانون در حوزه فعالیت خانه‌های صمت اجازه می‌دهد به صورت مستقیم ورود کرده و در موارد دیگر از طریق تعامل با سایر سازمان‌های مؤثر، موضوعات مختلف از قبیل تسهیلات بانکی، مجوزها و... را پیگیری می‌کنند. مجموع این اقدامات تلاش برای رونق تولید است.

باتوجه به امکانات و ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد، تحقق رشد ۸درصدی چگونه محقق می‌شود؟

متأسفانه باتوجه به تعارض و تضاد منفعی که در برخی موضوعات در بین دستگاه‌های پر شمار مرتبط با تولید و تجارت وجود دارد یا از دیدای قوانینسی که بعضاً متضاد هستند و همچنین بخشنامه‌های متعدد و مجریان متکثری که در کشور وجود دارند، تولید را به یکی از سخت‌ترین کارها در کشور تبدیل کرده‌اند. اگر می‌خواهیم تولید به عنوان ستون فقرات اقتصاد کشور براساس فرمایشات مقام معظم رهبری، شکل بگیرد، باید تولید را تسهیل کنیم که باعث شود افرادی که با انگیزه هستند، سرمایه‌هایشان را به این سمت هدایت کنند و اولویت‌نها در زمینه تخصیص تسهیلات تولید باشد. اگر این اتفاق بیافتد و تولید از سوی همه نهادهای مردم مقدس شمرده شود و موانع را برطرف کنیم، نگرانی‌های سرمایه‌گذاران و کاسبان برطرف شده و به سمت تولید روی می‌آورند و این موضوع خود موجب تولید ثروت شده و نقدینگی را به سمتی که بار ثورمی نداشته باشد هدایت می‌کند و می‌تواند اشتغال ایجاد کند و نگرانی جامعه را برطرف کند و همچنین می‌تواند راه‌های گسترش روابط اقتصادی ایران با سایرین را از خام‌فروشی به فروش کالا برساند و هر استان می‌تواند یک قرارگاه بسیار بزرگ تولید باشد. اما با وجود تمام تلاش‌های صورت گرفته از سوی مردم، تشکل‌ها و قوای سه‌گانه، تولید همچنان

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۵۵۳۰۶۰

گفت‌وگوی مشروح «جوان» با سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صمت

درخشش طلا در صدر جدول واردات کشور

در ۹ماهه ابتدایی امسال معادل ۶/۵میلیارد دلار طلا وارد کشور شد

متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی غیر نفتی حدود ۳۷۱دلار و هر تن کالای وارداتی هزار و ۸۲۱ دلار است

گفت‌وگو وحید عظیم‌نیا



رساندهمیری |جوان

بحث تعهدات ارزی خیلی مطرح می‌شود، دقیقاً تعهد در قبال چه و برای چه؟ اکنون در شرایط خاص جنگ اقتصادی هستیم و یکی از چیزهایی که باعث می‌شود اقتصاد از بین نرود، پشتوانه‌های پولی مانند طلا و ارزهای معتبر خارجی است و اگر یک کشوری پولی را که انتشار می‌دهد بدون پشتوانه باشد، مانند این است که یک پیک محل می‌کشند. از سال ۹۷ که سیاست جنگ ارزی نظام سلطه شدت گرفت و اتفاقاً در آن روزها سیاست آنها این بود که با خرید بالاتر ارز از طریق دو کشور همسایه ما یعنی (سلیمانیه عراق و هرات افغانستان، کشور را از ارز خارجی تهی کنند، کشور در این خصوص تصمیم گرفت هر کالایی که صادر می‌شود، ارز حاصل از آن زیر نظر بانک مرکزی بازگردانده شود یا به جای آن کالای مورد نیاز مانند دارو، نهاده‌ها و... بیاورند که بعدها گفته شده، تهاثر کالایی می‌توان انجام داد یا راه دیگری که پیشنهاد شد این بود که شمش طلای استاندارد بیاورند و براین اساس در ۹ماهه نخست امسال ۶/۵میلیار دلار طلا وارد کشور شده که یک رقم بی‌سابقه است چرا که ۱۱درصد ارزش واردات کشور را در مدت یادشده طلا تشکیل می‌دهد و برای اولین بار طلا در صدر واردات کشور جای گرفته است. بعد از آن به ترتیب ذرت و تغن همراه است.

رفع تعهدات ارزی می‌گویند، صادرکنندگان موظف‌اند، ارز حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند و برای اینکه کار خیلی سخت نشود و اتفاقات سال ۱۳۹۹ مجدداً رخ ندهد که در آن مقطع صادرات ما به خاطر همین قانون به ۳۴میلیارد دلار رسیده بود، آن سیاست پس از آن به مرور بازنگری شد و گفتند می‌توان ارز و تعهد حاصل از صادرات را به کسانی دیگری که می‌خواهند، واردات انجام دهند منتقل کرد. سپس به این موضوع رسید که علاوه بر این روش‌ها، طلا را نیز بتوان وارد کرد.

در ۹ماهه امسال رکورد صادرات غیر نفتی ۹ساله گذشته شکسته شد. این اقدام می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی کمک‌کند؟ نگرانی از این جهت است که غایب ارزهای به‌دست آمده از سوی صنایع فولادی و پتروشیمی است و آنها نیز به‌دنبال گران‌سازی دلار هستند.

یک بخشی از این موضوع به واقعی‌تر شدن نرخ پایه صادراتی برمی‌گردد که براساس سیاست اتخاذ شده در سال ۹۸، نرخ پایه را درصدی کاهش دادند تا هزینه بارگشت آن باشد. بنابراین در ارقام رسمی اعلام شده ۱۰ تا ۱۵درصد را مربوط به هزینه‌ها دیده بودند و متعهد شدند، براساس نرخ پایه بیاورند. اکنون نرخ پایه کالاهای روز و این موضوع به ارزش واقعی کالای صادرشده نزدیک‌تر است، محصولات پتروشیمی در ۹ماهه اول نسبت به سال گذشته گران‌تر شده و حدود ۴۶درصد صادرات ما شامل محصولات پتروشیمی می‌شود و این محصولات حدود ۲۶درصد در وزن و ۳۲درصد در ارزش کالای صادراتی با افزایش همراه بوده است و همین محصولات پتروشیمی مؤلفه مهمی در افزایش صادرات ما هستند، یعنی از صادرات ۱۶ میلیون تنی به ارزش ۴۳میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلاری کشور ۷/۵۰ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۷/۱۹ میلیارد دلار صادر شده است، همچنین صادرات فولاد در سال گذشته بیش از ۶میلیارد دلار و صادرات کل فلزات ۱۳/۷ میلیارد دلار بوده در صادرات ۴۹/۴۹ میلیارد دلاری سهم قابل توجهی داشته است.

حدود ۷۰ تا ۸۰درصد صادرات غیر نفتی ما شامل فولادی‌ها و پتروشیمی‌هاست؟

مس، آلومینیوم و... هم هستند. البته ما در صادرات، نیمه‌خام فروشی داریم و زمان مناسبی به سمت پتروشیمی رفتیم و آن را توسعه دادیم تا در زمانی که فروش نفت خام به مشکل برخورد ارز آوری به جانبی زیادی را متحمل شویم، می‌توانیم با واردات طلا هم پول ملی را پشتوانه‌دار تر کنیم و هم هزینه‌های جانبی در تجارت خارجی کشور دارد می‌بینیم و این اتفاق خوبی بود که روی داد چراکه سالانه حدود ۲۰ تا ۲۰۰میلیارد دلار کشور ما از پتروشیمی آرزآوری می‌کند و اگر قرار

بود مطابق با روال گذشته فقط نفت خام بفروشیم، مبلغی نمی‌شد ولیکن باید صنایع، لایه‌ها و حلقه‌های بعدی نیز راه بیافتند. برای مثال سومین محصول وارداتی موبایل است که شامل یکسری کیت، مدارهای الکترونیکی، پلاستیک و فلزات است.

برگردیم به سؤال قبلی، با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از صادرات غیر نفتی از سوی پتروشیمی‌ها و معدنی‌هاست و آنها نیز به دنبال گران‌سازی ارز هستند، می‌توان گفت افزایش صادرات غیر نفتی به نفع همه مردم است؟ چون هرچه دلار گران‌تر باشد برای اینها بهتر است.

اینگونه نیست در دنیا صادرات، موتور محرکه تولید است و قیمت کالا براساس یکسری از شاخص‌ها مانند نظام عرضه و تقاضا، کیفیت کالا، رقبا و... تعیین می‌شود و ما نیز خارج از چارچوب این مؤلفه‌ها نمی‌توانیم بفروشیم و به نظر من اینها مایبیری است برای تخریب تولید. مثلاً بگوییم، اگر یک نفر از چراغ قرمز رد شد، دیگر خودرو تولید نکنیم در صورتی که باید در عوض نظارت را بیشتر کنیم. در کشور ما به دلیل تعدد قوانین و تعدد دستگاه‌های مرتبط با تجارت خارجی، نظارت کاربردی نداریم و در یک‌جایش از حد بوده و ممکن است به موضوعی گیر دهیم که شاید موضوع و علت چیز دیگری باشد. پس نشان می‌دهد نگاه و نظارت ما، نگاه منافع ملی نبوده و باید از ارز صادرات برای کشور استفاده کنیم و شرکت‌هایی که ورود پیدا می‌کنند باید نگاه سودآوری از طریق مسیر تولید محور داشته باشند و نه اینکه خودشان کالا را با دلار آزاد بفروشند و دلار را با قیمت دیگری در یافت کنند. برای جلوگیری از این مشکل می‌توان با نظارت بیشتر و بی‌طرفانه مسیر را شفاف و نورانی کنیم و وقتی مسیر روشن باشد، تخلف‌ها در آن بهتر دیده می‌شود.

باتوجه به اینکه کشور برای برون رفت از شرایط فعلی به رونق تولید نیاز دارد، واردات بی ضابطه در چنین شرایطی چه تبعاتی برای کشور دارد؟

زمانی منابع مالی م‌ماخوب بود و رکورد ۶۹ یا ۶۶میلیار دلار در واردات داشتیم، در کل برای واردات در دنیا استراتژی وجود دارد و باتوجه به شرایط مختلف از جمله جنگ فرق می‌کند. در کشور ما زمانی اکثر «کد تعرفه‌های کالایی» به جز موارد مرتبط با ممنوعیت شرعی و قانونی وارداتش آزاد بود و همه چیز می‌توانست وارد شود و فقط حقوق ورودی و سود بازرگانی آن مشخص می‌شد و در آن زمان ممکن بود هر چیزی وارد شود ولی در سال‌های اخیر و به خصوص از سال ۹۷ به بعد واردات هدفمندتر شد و کمتر شاهد واردات کالاهای غیر ضروری هستیم که قبلاً وارد می‌شد. حدود ۷۰درصد وزنی کالاهای وارداتی کشور، شامل کالاهای اساسی مانند کره، سویا، دارو و... است.

اگر برای بعضی از این کالاهای برنامه‌های میان مدت و بلندمدت داشته باشیم، آیا می‌توان آنها را در داخل تولید و تأمین کرد؟

بله حمایت می‌شود. بخشی از واردات ما شامل نهاده‌های تولیدی برای کارخانجات است که این مورد هم بد نیست. برای مثال چند کارخانه تولید آلومینیوم در کشور داریم و شاید ۱۰ تا ۱۵درصد نیاز این کارخانه‌ها را می‌توان از معادن داخلی آلومینا تأمین کرد و به بیش از ۸۰درصد مواد مورد نیاز آنها از خارج از ایران تأمین و اینجا فرآوری می‌شود، در مس هم همین‌طور است و باوجود اینکه معادن خوب مس اکتشاف شده، ولی نیاز تولید کارخانه‌ها خیلی بیش از آن چیزی است که در کشور استخراج می‌شود و از خارج از کشور به عنوان مواد اولیه وارد و باعث می‌شود، چرخ تولید بچرخد. در روی هم به همین شکل از ترکیه و جاهای دیگر خاک روی وارد و در اینجا فرآوری و سپس صادر می‌شود. بخشی از این نهاده‌های تولید، ماشین آلات مرتبط با تولید، نوسازی واحدهای تولیدی و معادن بوده است. قسمت دیگر واردات، داروست که سالانه چند میلیارد دلار از سرم گرفته تا داروهای خاص را از کشورهای اروپایی و اطراف وارد می‌کنیم. درمجموع عمده کالاهای وارداتی ما کالاهای ضروری هستند.

وضعیت واردات سال گذشته به چه صورت بود؟

سال گذشته کلاً حدود ۶۵میلیار دلار واردات داشتیم که از نظر وزنی، حدود ۶۰درصد آن نهاده‌های تولید بوده‌اند. همچنین از یکی، دو سال گذشته که واردات خودرو مجاز شده است که براین اساس از ابتدای سال جاری تا پایان آذر، ۳۵هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده و از گمرک ترخیص شده است. کل مبلغ این خودروها ۷۵۰میلیون دلار بوده و در مقایسه با بعد کل واردات ۵۰میلیارد و ۸۸۹میلیون دلار در ۹ماهه نخست، عدد کوچکی از نظر ارزیبری است. واردات کامیون‌ها و کشتندها نیز در حدود ۳۰ تا ۴۰هزار دستگاه بوده که این رقم برای کشور نیاز است، بنابراین این کالاهای غیر ضروری نیستند. از سال ۹۷ تا چند ماه پیش، برای مدیریت درست منابع ارزی و اولویت دادن به تولید و معاش مردم حدود ۲هزار و ۵۰۰هلقم کد تعرفه برای واردات ممنوع اعلام شد که شامل کالاهای لوکس بوده یا مشابه آن در داخل کشور تولید می‌شد، الان به دلیل پایان مهلت قانونی این سیاست، باید مجدداً در خصوص این میزان کد تعرفه تصمیم‌گیری شود.

واردات و صادرات در ۹ماهه امسال چقدر بوده است؟

در این مدت، واردات ما ۵۰میلیارد و ۸۸۹میلیون دلار و صادرات نیز ۴۳میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار بود. اگر دقیق حساب کنیم حدود ۷میلیارد و ۲۴۹میلیون دلار تراز تجارت خارجی با احتساب طلا و بدون احتساب برق و خدمات فنی و مهندسی منفی می‌شود و اگر ۵/۵میلیارد دلار طلا و ۷۵۰میلیون دلار واردات خودرو را حذف کنیم، تراز ما حدود یک میلیارد و ۲۹۹میلیون دلار منفی است که با محاسبه صادرات برق که به گمرک اظهار نمی‌شود و خدمات فنی و مهندسی، شاید تراز تجارت خارجی ما بدون محاسبه فروش نفت خام و سفید در نقطه سر به سر است.



۳ شهید در سقوط هواپیمای آموزشی فراجا

هواپیمای آموزشی فراجا حوالی شهرستان رشت سقوط کرد و سه سرنشین آن به شهادت رسیدند. روز گذشته یک فروند هواپیمای آموزشی سبک فراجا از فرودگاه مهرآباد پرواز کرد و در فرودگاه سردار جنگل رشت به زمین نشست. این هواپیمای ۱۰ و ۱۰ دقیقه در مسیر بازگشت به تهران حوالی شهرستان رشت در بخش کوچصفهان در روستای کنارسر سقوط کرد و در جریان آن خلبان، کمک خلبان و مهندس پرواز به شهادت رسیدند. سردار عزیزاله ملکی، فرمانده انتظامی استان گیلان بیان اینکه کاپیتان خوانساری، سرنهگ ابراهیم‌زاده و سرنهنگ فیضی شهدای این سانحه هستند، علت حادثه را نقص فنی اعلام کرد.



پلیس پیر مرد فراموشکار را به خانواده‌اش رساند

مأموران پلیس شهرستان بابل پیر مرد مبتلا به بیماری آلزایمر را که در خیابان سرگردان بود، به خانواده‌اش تحویل دادند. سرنهگ علی داداش تبار، فرمانده انتظامی بابل گفت: مأموران کلانتری ۱۱ شهرستان بابل هنگام گشت‌زنی در سطح شهر، متوجه مرد سالخورده‌ای شدند که در خیابان سرگردان بود. وی ادامه داد: بررسی‌های بعدی پلیس نشان داد پیر مرد به بیماری آلزایمر مبتلا است و احتمالاً بدون اطلاع خانواده‌اش از ساختمان خارج شده‌است که وی را به اداره پلیس منتقل کردند و تحقیقات برای شناسایی خانواده‌اش به جریان افتاد. سرنهگ داداش تبار گفت: مأموران در بررسی‌های بعدی موفق شدند خانواده وی را شناسایی کنند و پیر مرد را به خانواده‌اش تحویل دهند.

کشف سکه‌های صفوی در سوادکوه

فرمانده انتظامی سوادکوه از کشف ۳۸۴ سکه عهد صفوی در این شهرستان خبر داد. سرنهگ سعید مهدوی گفت: مأموران گشت کلانتری ۱۳ زیرآب هنگام گشت‌زنی به یک خودروی پژو پارس مشکوک شدند و همزمان با متوقف کردن خودرو در بازرسی از آن ۳۸۴ سکه زیر خاکی متعلق به دوره صفویان کشف و سرنشین آن را بازداشت کردند. بررسی‌های بیشتر در این باره جریان دارد.



بازداشت سارقان کابل‌های برق باشلیک گلوله

سه سارق که در حال سرقت کابل‌های برق در گومدره کرج بودند با شلیک پلیس بازداشت شدند. سرنهنگ پیمان گودرزی، فرمانده انتظامی شهرستان کرج گفت: همزمان با گزارش سرقت‌های مشابه درباره سرقت کابل‌های برق در منطقه گرمدره، مأموران پلیس در این باره تحقیق کردند. بررسی مأموران کلانتری ۳۴ گومدره در این باره با گشت‌های محسوس و نامحسوس ادامه پیدا کرد تا اینکه مأموران موفق شدند سارقان را که سه نفر بودند، شناسایی کنند. وقتی مأموران برای بازداشت متهمان وارد عمل شدند، آنها با به فرار گذاشتند اما مأموران با شلیک گلوله آنها را بازداشت کردند. متهمان در بازجویی‌ها به سرقت‌های سریالی به این شیوه اعتراف کردند.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه در ۹ ماهه امسال ۸ میلیون جریمه برای تخلف‌های ساکن صادر شده‌است، از صدور ۲۹ هزار جریمه روزانه در این‌باره خبر داد. سرنهگ احسان مؤمنی گفت: از ابتدای سال ۸ میلیون تخلف ساکن در تهران جریمه‌شده‌اند. حدود ۶۰۰ هزار تخلف توقف در پیاده‌رو، حدود ۱۵۰ هزار برخورد با توقف در حاشیه بزرگراه‌ها، ۱۹۰ هزار فقره توقف در ایستگاه اتوبوس و تاکسی جریمه شدند،

جریمه روزانه ۲۹ هزار خودرو در تهران به خاطر توقف ممنوع

وی اشاره کرد: نکته مهم‌تری که می‌توان به آن اشاره داشت، این است که از جهت زیبایی‌شناسی تخلفات ساکن می‌تواند چهره شهر را زشت و بدون نظم کند و شاهد یک ترافیک پر حجم و سنگین و توأم با استرس و تأثیر روانی زیاد بر رانندگانی باشیم که ساعت‌های زیادی در شهر تردد می‌کنند، بنابراین برای ما به عنوان پلیس حائز اهمیت است که با اینگونه تخلفات برخورد کنیم.

بنابراین روزانه شاهد ۲۹ هزار تخلف ساکن در سطح شهر هستیم که توسط پلیس جریمه می‌شوند. مؤمنی در خصوص این تخلف و اهمیت آن از دید پلیس بیان کرد: اهمیت برخورد با اینگونه تخلفات به این دلیل است که وقتی در سطح معابر عمومی شاهد این تخلف هستیم معمولاً بخشی از ظرفیت آن معبر گرفته‌شده و آن محدوده را دارای گر‌های ترافیکی سنگین و پر حجم می‌کند.

دزدان ۱۲ کیلو طلا

به دام پلیس افتادند



همدستم طلاها را با خودش به خانه‌شان برد تا در فرصت مناسب آن را به پول تبدیل کنیم که مأموران پلیس ما را بازداشت کرد. سرنهگ محمد عزیزی، سرپرست پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان اصفهان با بیان اینکه تاکنون ۱۱ نفر در جریان تحقیقات پلیس بازداشت شده‌اند، گفت: تحقیقات برای کشف جرائم متهمان در پلیس آگاهی اصفهان همچنان جریان دارد.

یکی از سارقان گفت: ما از قبل از ماجرای انتقال طلای شاکیان به تهران خبر داشتیم، برای همین در مسیر انتقال طلا کمین کردیم. بامداد روز حادثه و در حالی که همه جا خلوت بود، شاکیان با خودروی حامل طلا حرکت کردند و ما در موقعیتی مناسب راه‌شان را سد و با قهقه و گاز اشک‌آور به آنها حمله کردیم، خودروهایشان را سرقت و در یکی از کوچه‌های اطراف طلاهای آن را برداشتیم و فرار کردیم، در مسیر فرار

قتل بر سر پول موادمخدر

سوداگران مرگ که متهم هستند در شهرستان قزوین و در جریان خرید و فروش موادمخدر مرتکب قتل شده‌اند، بازداشت شدند.

سرنهگ امیرحسام عزیزی، رئیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان قزوین گفت: همزمان با کشف جسد مردی ناشناس در حاشیه آزادراه قزوین به رشت، کارآگاهان پلیس آگاهی در محل حاضر شدند. بررسی اوراق هویتی همراه جسد نشان داد مقتول مردی ۳۶ ساله و اهل شهرستان ورآمین است که به طرز مرموزی به قتل رسیده است. همزمان با انتقال جسد به پزشکی قانونی، بررسی‌های بیشتری در این باره انجام شد. مأموران در جریان بررسی دوربین‌های مدار بسته و بررسی تماس‌های مقتول متوجه شدند مقتول آخرین بار با یک نفر قرار ملاقات داشته که به عنوان مظنون به قتل تحت تعقیب قرار گرفت. بررسی‌ها نشان داد مظنون به قتل و دوستانش در جریان خرید و فروش موادمخدر فعالیت دارند که مخفیگاه آنها در یکی از شهرهای غربی کشور شناسایی و بازداشت شدند. متهم اصلی در بازجویی‌ها به قتل اعتراف کرد و گفت حادثه خونین به دلیل اختلاف مالی بر سر پول موادمخدر رقم خورده است که بررسی‌های بیشتر در این باره جریان دارد.



اعتراف زن فریبکار

به کلاهبرداری از مغازه‌داران

زنی که متهم است با فریب مغازه‌داران در شهرستان درچه اصفهان از آنها کلاهبرداری کرده، بازداشت شد. سرنهگ غلامرضا براتی، فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر گفت: همزمان با مطرح شدن شکایت‌های مشابه علیه زنی فریبکار در شهرستان درچه مأموران کلانتری ۱۴ فرماندهی انتظامی شهرستان خمینی در این‌باره تحقیق کردند. یکی از شاکیان گفت: زنی برای خرید واد مغازه‌ام شد و بعد از برداشتن مقدار ی کالا گفت که گوشی تلفن همراهش خراب است و امکان انتقال پول ندارد. او از من خواست شماره کارتم را به او بدهم

موتورسوار در تصادف با چراغ‌برق جان باخت

تصادف یک دستگاه موتورسیکلت با چراغ‌برق در شهرستان کاشمر به قیمت جان راکب تمام شد. سرنهگ حسن منهیدی، فرمانده انتظامی کاشمر گفت: مأموران پلیس بعد از دریافت خبر تصادف در بلوار امامزاده سیدمرغی در محل حاضر شدند. بررسی‌ها نشان داد یک دستگاه موتورسیکلت به دلایل نامشخص بعد از انحراف از مسیر اصلی با

از تحقیق از دومین شاکی هم نشان داد که او به همان شیوه در دام راننده پژو گرفتار شده و شاهدان که از ماجرا باخبر شده بودند موفق به نجات شاکی شدند. راننده دیگری از تحقیقات، کارآگاهان پلیس موفق شدند با اطلاعاتی که شاکیان در اختیارشان گذاشته بودند، متهم را شناسایی و بازداشت کنند. متهم وقتی مورد بازجویی قرار گرفت مدعی شد دومین شاکی را نمی‌شناسد. او گفت: من شاکی اول را می‌شناسم. وقتی او را سوار کردم با هم حرف زدیم و قرار بود با هم ازدواج کنیم. حالا که متوجه شده من از ازدواج با او منصرف شده‌ام علیه من شکایت کرده است. ادعای متهم در حالی مطرح شده که شاهدان گواهی داده‌اند او قصد تعرض به شاکیان را داشته است. تحقیقات در این باره جریان دارد.

راننده مسافربر که با وعده درآمد ۱۵۰ میلیون تومانی قصد تعرض به زنان را داشت سرانجام به دام پلیس تهران افتاد. اول مردامه امسال بود که زنی وارد شعبه هفت باز بررسی دادسرای امور جنایی تهران شد و علیه مردی فریبکار شکایت کرد. او گفت: کنار خیابانی در شرق تهران منتظر تاکسی بودم تا به خانم بروم که یک خودروی پژو توقف کرد. تصور کردم مسافربر شخصی است برای همین بعد از گفتن مسیر سوار شدم و راننده حرکت کرد. بعد از طی شدن مسافتی، راننده سر حرف را باز کرد و با هم درباره مشکلات حرف زدیم که گفت کار خوبی برآیم سراغ دارد. او گفت مادرش در کار رجم اجاره‌ای است و با اجاره کردن رجم زنان به آنها ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان حقوق می‌دهد. من مشکلات مالی زیادی داشتم

اعتماد به صندوق امانات در کمک به تأمین امنیت



حسین فاطمی
دبیر گروه حوادث

کاهش ارزش پول ملی منجر شده‌است بسیاری از شهروندان سرمایه‌های خود را به طلا و ارز تبدیل کنند و در خانه یا محل کارشان نگه دارند. این موضوع به راحتی مورد توجه سارقان قرار دارد، چرا که آنها در جست‌وجوی خانه یا محل‌های نگهداری طلا و ارز هستند. بررسی خبرهای سرقت نشان می‌دهد سارقان مسلح همزمان با از دست رفتن ارزش

پول ملی، عطای سرقت از بانک‌ها را به لقایش بخشیده‌اند، برای همین تمرکز آنها صرفاً متوجه شناسایی محل‌های نگهداری سرمایه‌هایی است که با کمترین ریسک بشود بیشترین بهره‌وری را برایشان به همراه داشته باشد. شمال و غرب تهران یکی از کانون‌های مهم سرقت در کشور به حساب می‌آید. براساس گزارش‌های پلیس ۶۵ درصد سرقت‌های تهران توسط سارقانی رقم می‌خورد که از خارج پایتخت وارد این شهر می‌شوند؛ یعنی سارقاتی که در شهرهای دیگر ساکن هستند از این موضوع با خبر هستند که خانه‌های شمال، غرب و دیگر نقاط تهران به گنجینه‌ای برای نگهداری پول و ارز تبدیل شده‌است. آنها گاه مثل باند سارقان مسلح پایتخت عمل می‌کنند. این سارقان به خانه‌های شمال و شرق تهران و خانه‌های ویلایی در کرج دستبرد می‌زدند و ترسی از حضور سکاکن در خانه‌هایشان نداشتند و با تهدید اسلحه، طلا و ارزهایشان را سرقت می‌کردند که همراه امسال بازداشت شدند. سارقان گاهی هم به شیوه مرسوم خود وارد عمل می‌شوند. شیوه مرسوم اینکه بعد از شناسایی خانه‌هایی که ساکنان حضور ندارند، وارد می‌شوند و در کسری از زمان، سرقت‌هایشان را رقم می‌زنند. با مطرح شدن شکایت، مأموران پلیس دست به کار و موفق می‌شوند عمده سارقان را شناسایی و بازداشت کنند. سارقان بعد از رقم خوردن هر سرقت اموال سرقت شده را بین خودشان تقسیم می‌کنند و هر سارق بنا به ذائقه‌ای که دارد، پول سرقت شده را هزینه می‌کند، بنابراین رسیدن مالباختگان به اموال از دست‌رفته‌شان به این راحتی‌ها هم امکان‌پذیر نیست. توصیه پلیس همواره در نظر گرفتن ساز و کارهایی است که برای پیشگیری از سرقت مطرح می‌شود. سال‌هاست پلیس تأکید دارد شهروندان طلا و ارزهای خود را در صندوق‌های امانات نگهداری کنند. خیلی از شهروندان ترجیح‌شان این است اموال خود را در گاوصندوق نگه دارند، اما بررسی خبرهای ما نشان می‌دهد گروهی از سارقان به راحتی گاوصندوق‌ها را هم با خود می‌برند. نگهداری پول و طلای زیاد در خانه علاوه بر از دست رفتن امنیت خانه، امنیت جانی ساکنان را هم تهدید می‌کند. ما خبرهای بسیاری منتشر کرده‌ایم که مواجهه ساکنان با سارقان منجر به از دست رفتن جان مالباختگان می‌شود، بنابراین عمل نکردن به توصیه‌های بازدارنده موجب از دست رفتن جان و مال شهروندان می‌شود. پلیس همواره در حد توان خود برای امنیت کشور تلاش می‌کند، با این حال بخش مهمی از تأمین امنیت با همراهی مردم و در عمل به توصیه‌های پلیسی رقم می‌خورد تا بهتر بتواند از جان و مال شهروندان صیانت کند.



میهمانی بسان جوان در شهرستان جیرفت با قتل یکی از آنها به پایان رسید. سرنهنگ رضا قیروزیخت، فرمانده انتظامی جیرفت گفت: مأموران کلانتری ۱۵ جیرفت با تماس کارکنان یکی از بیمارستان‌ها از مرگ مشکوک یکی از بیماران با خبر و در محل حاضر شدند. بررسی‌ها نشان داد پسر نوجوان که با ضربات چاقو مجروح شده‌بود، بعد از انتقال به بیمارستان به دلیل شدت جراحات جانش را از دست داده‌است. همزمان با حضور بازپرس در محل و انتقال جسد به پزشکی قانونی بررسی‌های بیشتری در این‌باره انجام شد. تحقیقات نشان داد حادثه خونین در جریان مراسم جشن رقم خورده‌است و مقتول با ضربات چاقوی یکی از دوستانش هدف قرار گرفته و جانش را از دست داده‌است. بعد از به دست آمدن این اطلاعات، مأموران متهم را که نوجوانی ۱۷ ساله بود، بازداشت کردند. متهم در بازجویی‌ها گفت: حادثه خونین در جریان یک میهمانی اتفاق افتاد و در حال شادی بودیم که با مقتول مشاجره‌ام شد. وقتی مشاجره بالا گرفت، من دست به چاقو بردم و به او ضربه زدم که منجر به قتل شد.

فرار راننده‌پس از مرگ رهگذر

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از مرگ عابر پیاده در بزرگراه شهید زین‌الدین و متواری شدن عامل تصادف خبر داد. سرنهگ رامع جویناخت گفت: ساعت ۵ صبح روز گذشته، یک مورد تصادف فوری در مسیر غرب به شرق بزرگراه شهید زین‌الدین به پلیس راهور اعلام شد. وی افزود: بررسی‌های پلیس بعد از حضور در محل نشان داد مرد رهگذر در تصادف با خودروی عبوری جان باخته و راننده هم از محل متواری شده‌است. جویناخت گفت: تحقیقات برای شناسایی عامل این تصادف ادامه دارد.

تبلیغاتی که جایگاه پدر را نشانه گرفته است

به طور قطع تبلیغات و آگهی‌های تلویزیونی به دلیل تکرار در بخش باعث می‌شوند تا به مرور زمان بر رفتار و افکار مخاطب تأثیر بگذارند و ضمن نیازآفرینی جدید و بعضاً کاذب، ذهنیت‌های تازه‌ای از ارزش‌ها و هنجارها شکل دهند، به همین خاطر نظارت بر کیفیت و محتوای آنها همچنین چگونگی ارائه آگهی‌ها از قالب رسانه ملی اهمیت بسیاری دارد، چراکه این اثر گذاری هم روی کودکان به دلیل داشتن ذهن ساده و فاقد شبکه به هم پیوسته از اندیشه و باورها هم بر نوجوانان از منظر اینکه در مرحله الگوگیری و شکل گیری هویت اجتماعی خود هستند، مهم است، بنابراین نباید تنها مالک انتفاع و سودآوری مالی باشد، با وجود این، در اغلب آگهی‌های تلویزیون شاهد برخی بی‌توجهی‌ها به این مسئله مهم هستیم که قابل تأمل است. از جمله اینکه جایگاه و نقش پدر خانواده به عنوان ستون و یکی از پایه‌های مهم حمایتی و شخصیتی خانواده در آگهی‌های تلویزیونی کم‌رنگ و تضعیف شده‌است؛ مثلاً در یکی از تبلیغات تلویزون که در شبکه‌های مختلف پخش می‌شود تا به هر شیوه‌ای مردم را برای خرید بیشتر تشویق کند؛ متأسفانه به نام طنز مرد خانواده را فردی نادان نشان می‌دهند؛ به گونه‌ای که حتی فرزندان هم از رفتار پدر جلوی دیگران خجالت می‌کشند!در حالی که این نوع تبلیغات، هم ستون خانواده را نشانه می‌گیرند که اصلاً بیننده نیست و هم اینکه پدر و مرد خانواده است که باید پول خریدهای فروشگاه را اقسطی و نقدی بپردازد. در جایی پدر روی مبل‌های استراحت فروشگاه نشسته و می گوید خانم خوب است، اینها را هم بگیریم!بعد با نگاه متعجب و ناراحت‌کننده همسر و فرزندان از آپروریزی پدر مواجه می‌شویم که می‌گویند: اینها فروشی نیست برای استراحت‌است! یا پدری در فروشگاه به تلویزیون روشن نگاه می‌کند که دوچرخه نشان می‌دهد و بعد با حیرت از فروشنده می‌پرسداین چند؟ و پسر نوجوانش با شرمندگی از نادانی پدر در گوش او آرام می‌گوید:اینجا فقط لوازم خانگی دارند محل فروش این چیزها نیست!

اینکه در رسانه ملی حتی در قالب تبلیغ جایگاه پدر را این چنین متزلزل و نادان نشان می‌دهند تنها خنده‌ور نیست، بلکه تلخ و گزنده است، زیرا خواسته و ناخواسته ارزش و حرمت پدر خانواده را نزد فرزندان پایین می‌آورند!در واقع پدران به گونه‌ای نشان داده می‌شوند که به طور میانگین از نظر عقلی، پایین‌تر هستند. پدران دچار اشتباه می‌شوند، خطا یاد می‌کنند، نمی‌دانند و همواره شخصیت آنها در معرض تحقیر است. معمولاً در این گونه موارد، زن است که باید به فریاد مرد و خانواده برسد، یک نگاه افراطی که در سینما هم طی سال‌های اخیر آن را زیاد مشاهده کردایم. این لطمه‌ای به بنیاد خانواده است که باید هشداردهنده تلقی شود، چراکه رسانه ملی به دلیل فراوانی بیننده و عمومیتی که دارد باید بتواند کارکردهای مطلوب خانواده را به نمایش بگذارد، هم در برنامه‌های نمایشی و هم غیر نمایشی با ارائه سبک زندگی اسلامی، فرهنگ‌سازی داشته‌باشد و ارزش‌ها و هنجارها را مستقیم و غیرمستقیم ترویج کند!قطعا مخاطب، بسیاری از اوقات از اینها اثر می‌پذیرد و به نوعی همانندسازی می‌کند و اکثریت مردم به تلویزیون دستر سسی دارند برای همین نقش بسزایی در فرهنگ‌سازی و ایجاد گفت‌مان در میان مخاطب خود ایفا می‌کند و به ارائه الگوهای خانوادگی متفاوت می‌پردازد که به صورت کاملاً غیرمستقیم و ناخودگاه، ذهنیت افراد جامعه را به سمت الگوهای ارائه‌شده سوق می‌دهد. در فرایند تغییر و تحول در سبک زندگی و ساختار خانواد‌های ایرانی و نیز کم‌رنگ‌شدن نقش و تأثیر این نهاد در جامعه‌پذیری شاهدیم که نشان از نفوذ و تأثیر الگوهای انحرافی از خانواده در جامعه ایرانی به شکلی چراغ خاموش ترویج می‌شود و موجب اینکه توسط رسانه‌های مختلف به‌خصوص تلویزیون ارائه و تأیید می‌گردد، بنابراین باید سازندگان آگهی‌های تبلیغاتی تلویزیون به این نکات توجه داشته‌باشند؛ زیرا از دو عنصر مهم تکرار و تداوم در پخش بهره می‌برند که بسیار اثر گذار است و نباید برای فروش بیشتر پدر را اسبیل متسخر و حماقت قرار دهند.

کادر خبر

نگوداشت خسرو سینایی در موزه سینما
موزه سینما یا هم‌راهی انجمن دانش آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی (یاغ فردوس) مراسم نگوداشت خسرو سینایی را برگزار می‌کند. به گزارش جوان از روابط عمومی موزه سینما، مراسم نگوداشت سید یاد خسرو سینایی کارگردان و یکی از مدرسان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی (یاغ فردوس) در موزه سینما برگزار می‌شود. این مراسم روز یک‌شنبه ۳۰ دی ساعت ۱۶:۳۰ در سالن فردوس این مجموعه فرهنگی تاریخی برگزار خواهد شد.
بر ابتدای این مراسم فیلم «در کوچه‌های عشق» ساخته خسرو سینایی نمایش داده خواهد شد. در این برنامه پس از نمایش فیلم زنده‌یاد خسرو سینایی هنرمند نقاش و همسر خسرو سینمایی، نشست با حضور گیزلاوارگا سینایی، علی لقمانی مدیر فیلمبرداری پیشکسوت سینما، قاسم قلی‌پور مدیر تولید اثر و فریدون شیردل دستیار فیلمبردار بر گزار خواهد شد.

ادبیات

دو ناشر مطرح حوزه کودک و نوجوان با گلابی از اوضاع نشر مطرح کردند

بیگانگی نسل آینده با کتاب



چالش جدی امروز این است که کتابی به دست کودکان نمی‌رسد که بتوانند و اگر این اندک کتاب هم به دست کودکان نرسد، نسل آ آینده با کتاب بیگانه خواهد بود. نادر قدیانی، فعال نشر و مسئول انتشارات قدیانی در مورد چالش‌های صنعت نشر در ایران گفت: در هفت تا هشت سال گذشته، حضور کتاب در سبد خانوار کم‌رنگ شده و امسال نیز متأسفانه از توجه پدرها و مادرها به تعطیلی‌های بی‌دریج مدارس و آلودگی هوا و کتاب‌از سبد خانوار بسیار کم شده‌است و این مهم نگرانی‌هایی برای آینده کتاب ایجاد می‌کند. وی افزود: با توجه به وضعیت امروز کتاب و کتابخوانی باید مسئولان فرهنگی به حوزه نشر توجه ویژه داشته و راهکارهای حمایتی لحاظ کنند تا بتوانا قیمت‌نااشنان کتاب‌های خود را به سمت تیراژه‌های تک‌نسخه‌ای و چند نسخه‌ای ببرند. قدیانی تصریح کرد: نشر کتاب‌های حوزه کودک و نوجوان به دلیل رنگی بودن و تصویرگری‌ها، هزینه‌های بالایی دارد و تیراژهای ۴ تا هزار نسخه‌ای را می‌طلبد، ولی در



روزنامه‌سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز: پیام‌آوران نشر روز
مدیرعامل و مدیر مسئول: محمدجواد اخوان
سر دبیر: غلامرضا صدقیان
آدرس: تهران، خیابان بیهقی
کوچه شهید اکبر زجاجی (چهاردهم غربی)، پلاک ۱۲
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۵۴۵۴۸۸
روابط عمومی: ۸۸۵۲۳۰۶۰-۸۸۵۴۹۸۴۶۶
فکس: ۸۸۴۹۸۴۶۶
توزیع: مؤسسه نشر گستر امروز نوین ۸۸۷۲۰۹۴۲
چاپ: همشهری
Public@JavanOnline.ir

روزنامه جوان | شماره ۷۲۲۱ | پنج‌شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۳ | ۱۵ رجب ۱۴۴۴ | اذان ظهر: ۱۲:۱۴ | غروب آفتاب: ۱۷:۱۵ | اذان مغرب: ۱۷:۴۵ | نیمه‌شب سرعی: ۲۴:۳۰ | اذان صبح فردا: ۵:۴۵ | طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۳ |

حکمت

 	امیر المؤمنین امام علی علیه‌السلام:	
هر که ز سام خویش را به‌دست آرزو بسیار، مرگ‌اورا از پای درآورد.		
نهج‌البلاغه، حکمت ۱۹		

گفت‌وگوی «جوان» با حسام نواب‌صفوی به مناسبت سالروز شهادت سیدمجتبی نواب‌صفوی

حاضر بودم در نقش نواب گلوله‌بخورم

و اطلاعات محرمانه بود. همان چیزی که همه دیده بودند. وقتی شاه را با آن شمایل و خصوصیات دیده بودند دیگر نمی‌توانستیم چیز دیگری نشان دهیم. آقایان نورعلی و کیا هم خیلی خوب از پس بازی دوران جوانی و میانسالی این شخصیت برآمدند. البته خود من اطلاعات چندانی از شخصیت شاه‌نداشتم.

آیا فیلم و صوتی از شهید نواب‌صفوی موجود بود که به آن مراجعه کنید؟

نه، فقط چند تصویر از ایشان وجود دارد. هنوز برخی از دوستان و همراهان شهید نواب در قید حیات هستند، مثل آقای عبدخدایی. اتفاقاً آقای عبدخدایی همیشه سر صحنه حاضر بودند.

یعنی با این اشخاص هم صحبت و تعامل داشتید برای بهتر در آمدن نقش؟

بله، آقای عبدخدایی سر صحنه، حالات و رفتار و نحوه گفتار شهید نواب را برای من تشریح می‌کردند، به‌خصوص همان دیالوگ معروف شهید را که جوری می‌میرم که از هر قطره خونم نواب‌صفوی دیگری متولد شود.

از دوبله‌ای که در س‌ریال معمای شاه روی کاراکتر شما گذاشته شده بود، رضایت داشتید؟

من قبل از معمای شاه، نقش‌های تاریخی زیادی را بازی کرده بودم، مثل سیدجمال‌الدین اسدآبادی، امامقلی‌خان و لطفعلی‌خان زند. برای شهید نواب تصمیم گرفتیم که صدای خودم نباشد و با دوبله، کاراکتر کمی لطیف‌تر شود.

چ‌ه حسسی داشت بازی در نقش شخصیتی که هم واقعی است و هم قربان قایملی با شما دارد؟

ابتدا که برآیم از محالات بود، اما از یک جایی به بعد احساس کردم باآخره یک روزی نقش ایشان را بازی می‌کنم، به‌همین دلیل وقتی مجاراشکل جدی به خود گرفت و غایب شهید نواب روی دوشم افتاد، اصلاً عوض شدم. نقش شعاری که بود، اما بازخورد خوبی داشت. از لطف‌های که شهید نواب وارد س‌ریال شد تا زمان اعدام، درباره شخصیت ایشان خیلی صحبت شد. اینها برایم خیلی جالب بود و مرا به وجد می‌آورد.

کدام وجه و شاه‌خصه شخصیتی شهید نواب‌صفوی را بیشتر می‌پسندید؟

شهید نواب یکپارچه شور بود. اولین جرقه‌های انقلاب را ایشان زد. حتی مقام معظم رهبری می‌گویند اولین جرقه‌های انقلابی بودن از شهید نواب در ذهن من ایجاد کردند. نواب‌صفوی می‌توانست مثل دیگران فرار کند و از ایران بگریزد، اما در کنار پارتاش ماند و اعدام شد. این حرکت برای من خیلی مقدس است.

در تاریخ آمده که شهید نواب در زمان اجرای حکم اعدام، پارتاش را با مهریانی به اسم کوچک می‌خوانده‌است.

بله، محمدم، خلیلم، اینگونه صحبت می‌کرد. **به هر حال، مرگ واقعه خوشایندی نیست. آیا این حال را در سکانس اعدام احساس می‌کردید؟**

نه، برای خودم هم جالب بود. فکر نمی‌کنم شهید نواب هم ترسیده باشد در آن لحظه. عده‌ای می‌گویند حتی مرگ هم از ایشان می‌ترسیده از بس که شجاع بودند.

کتاب

عرضه کتاب «خیلی محرمانه» در بازار نشر

کتاب «خیلی محرمانه: خاطرات حسن تابان منش از کودکی تا پایان مأموریت در مصر» راهی بازار نشر شد.

کتاب «خیلی محرمانه: خاطرات حسن تابان منش از کودکی تا پایان مأموریت در مصر»، نوشته فاطمه ملکی به‌تازگی توسط نشر ۲۷ بعثت منتشر و راهی بازار نشر شده‌است. این کتاب هفدهمین عنوان از مجموعه «خاطرات شفاهی» است که این ناشر چاپ می‌کند.

این کتاب دربرگیرنده خاطرات یکی از مسئولان امنیتی وزارت اطلاعات و سپاه پاسداران است که بیش از ۳۰ سال با گروهک منافقین، نیروهای حزب توده و معاندین جمهوری اسلامی ایران مبارزه کرده و در سال‌های دفاع مقدس و پس از جنگ مأموریت‌های امنیتی و اطلاعاتی را در خارج از کشور انجام داده است.
راوی این خاطرات متولد سال ۱۳۴۲ در شیراز است. او فعالیت اجتماعی و سیاسی خود را از اتحادیه انجمن اسلامی دبیرستان و هنرستان‌های شیراز آغاز کرد و سپس با پیش به سپاه پاسداران کشیده شد. تابان منش با گذراندن دوره‌های آموزشی و تخصصی، وارد مبارزه با نیروهای سازمان مجاهدین خلق و حزب توده شد و با شروع نازامی‌های غرب کشور برای مبارزه با ضدانقلاب تجزیه‌طلب و نیروهای کومله و دموکرات راهی کردستان شد. پس از دو سال مبارزه در این جبهه، به لبنان اعزام شد و مسئولیت‌های گوناگونی را بر عهده گرفت و نیروهای جبهه مقاومت را آموزش داد. حسن تابان منش در مأموریت‌های دیگری در کشورهای اروپایی از جمله بوسنی و کرواسی تا روزگار اخیر که بحران سوریه پیش آمد، شرکت کرد و آخرین مأموریت اطلاعاتی خود را نیز در کشور مصر انجام داد. خاطرات او از این مأموریت‌ها در قالب جلسات گفت‌وگو با نویسنده کتاب تهیه و تدوین شده‌اند.



دیدگاه

هجوم آتش به اقتصاد بیمار هالیوود

موعد اسکار و اعطای جوایز سینمایی نزدیک است

و آتش‌سوزی تمام برنامه‌ها را در هاله‌ای از ابهام قرار داده است

آتش‌سوزی گسترده در لس‌آنجلس است. استودیوهای بزرگی مثل یونیورسال، برادران وارنر و دیزنی در کنار دره‌ها و تپه‌های هالیوود قرار دارند و هر لحظه امکان رسیدن آتش به آنجا وجود دارد.

بسیاری از استودیوها مثل یونیورسال به طور موقت تعطیل شده‌اند. این برای عوامل استودیوها که در طول سال‌های اخیر درگیر همه‌گیری ویروس کرونا و ماه‌ها بیماری به خاطر اعتصاب نویسندگان و بازیگران بوده‌اند، بدترین اتفاق ممکن است. سال گذشته میلادی رکود قابل‌توجهی در تولید محصولات تلویزیونی بود و استودیوها بیشتر دنبال مهار هزینه‌هایشان بودند. حالا این آتش‌سوزی کار و آخرباتر از قبل کرده و مشخص نیست این وضعیت تا چه زمانی ادامه خواهد داشت.

ایوان شافران، یکی از بازیگرانی که بیشتر به عنوان سیاهی لشکر فعالیت می‌کند و از نزدیک شاهد آتش‌سوزی بوده، وضعیت کاریش را در این مدت اینگونه ارزیابی می‌کند: «واقعاً سخت است؛ هر بار که احساس می‌کنم می‌خواهم حرکت کنم و به جلو بروم، مانعی تازه به وجود می‌آید.» او که در سال ۲۰۲۴ در اندازه کافی درآمد نداشته ادامه چنین وضعیت‌ی را بیش ازآزاردهنده‌است. شافران می‌گوید: «مردم به این سخت‌گیری‌ها عادت کرده‌اند. کار در اینجا جقدر بر همه افراد تأثیر می‌گذارد و باعث رنج همه می‌شود.»

یکی از شعرا‌های محبوب در طول سال ۲۰۲۴ و پس از اعتصاب‌های گسترشده، «بقا تا ۲۰۲۵» بود. در حالی‌که همه با امیدواری به استقبال سال نو میلادی رفته بودند، آتش‌سوزی تمام معادلات را به هم زد.است. حالا بسیاری با شک و تردید به پایان سال نگاه می‌کنند و نمی‌دانند آیا همه چیز طبق برنامه‌ریزی‌های قبلی پیش خواهد رفت یا نه. یکی از مدیران مالی که در زمینه فروش فیلم فعالیت دارد، می‌گوید که بروز چنین حادثه‌ای برای اقتصاد بیمار لس‌آنجلس بسیار بد خواهد بود.

احسان به سبای اقتادان اسکار

موعد اسکار و اعطای جوایز سینمایی نزدیک است و آتش‌سوزی تمام برنامه‌ها را در هاله‌ای از ابهام قرار داده‌است. تاالان معرفی نامزدهای اسکار ۲۰۲۵ به تعویق افتاده و مشخص نیست مراسم جایزه اسکار برگزار می‌شود یا نه. روزنامه بریتانیایی «The Sun» به‌تازگی در مطلبی که در وب‌سایت خود منتشر کرده، مدعی شده که آکادمی در حال مشورت با کمیته‌ای از بازیگران و فعالان طراز اول هالیوودی درباره ادامه یا عدم برگزاری مراسم اسکار ۲۰۲۵ است.

در ادامه این مقاله ادعا شده است که یک استراتژی پنهان برای لغو جوایز مراسم در نظر گرفته‌شده و توضیح داده است: «مراسم جوایز اسکار در ۶/۵ میلیون دلاری‌شان برای نخستین‌بار در تاریخ ۹۶ ساله‌اش… کمیته‌های رسمی جوایز اسکار به رهبری ستارگانی از جمله تام هنکس، اما استون، مریل استریپ و استیون اسپیلبرگ هر روز وضعیت را زیر نظر دارند.»

۴۶ روز تا برگزاری مراسم اسکار مانده و برخی خبر لغو شدن مراسم را یک گمانه‌زنی رسانه‌ای می‌دانند. هر تغییری در مراسم اسکار مستلزم مشورت قابل توجه بین آکادمی و شریک قدیمی پخش آن یعنی شبکه «ABC» است. مراسم اسکار، که معمولاً حدود هزار نفر از مردم محلی برای آن به کار گرفته می‌شوند، هرگز «لغو» نشده‌است و حتی در تاریخ‌ترین روزهای کووید، کمی به تعویق افتاد و سپس برگزار شد و در مقطع کنونی نیز تصمیمی برای لغو مراسم اسکار در تاریخ دوم مارس وجود ندارد.

البته در صورت برگزاری مراسم اسکار، سایه آتش‌سوزی بر سر آن سنگینی خواهد کرد و احتمالاً سایه آسیب‌های اقتصادی را باور نماند سال میلادی بر سر هالیوود باقی بماند. به نظر می‌رسد آتش‌سوزی‌های لس‌آنجلس به عنوان پرهزینه‌ترین بلا‌ی طبیعی در تاریخ ایالات متحده شناخته شود. طبق برآوردها این آتش‌سوزی تاکنون بیش از ۲۵۰ میلیارد دلار خسارت وارد کرده که باید بخشی از آن را برای صنعت سرگرمی هالیوود در نظر بگیریم؛ صنعتی که هر سال اتفاقات عجیب و غریبی را پشت سر می‌گذارد و تلاش برای بقا، بهترین عنوانی است که می‌توان برای آن در نظر گرفت.

تعطیلی موقت استودیوها

از دست دادن خانه و کاشانه، تنها یکی از آسیب‌های