

کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان»:

### تعمیض بخاری‌های فرسوده سالانه ۱۰میلیاردمتر مکعب گاشی مصرف گاز دارد

کارشناس انرژی معتقد است بخاری‌های فرسوده یا راندمان پایین، سالانه بیش از هزار و ۲۰۰مترمکعب گاز طبیعی مصرف می‌کنند، در حالی که یک دستگاه بخاری با برچسب انرژی A حدود ۶۰۰مترمکعب در سال گاز طبیعی مصرف می‌کند. با جایگزینی بخاری‌های راندمان بالا به جای بخاری‌های فرسوده سالانه بیش از ۶۰۰مترمکعب گاز طبیعی به ازای هر دستگاه بخاری صرفه جویی می‌شود، به این ترتیب اگر تعداد بخاری‌های بخش خانگی را ۲۰میلیون دستگاه بخاری در نظر بگیریم، شاهد کاهش حدود ۱۰میلیاردمتر مکعبی گاز طبیعی در سال خواهیم بود. ■■■

سعید نوری کر، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص تعمیض بخاری‌های فرسوده بیان کرد: یکی از نکاتی که می‌تواند در مدیریت مصرف انرژی تأثیرگذار باشد، بحث استفاده از تجهیزات با راندمان بالاست. این موضوع در طرح‌های مصوب شورای اقتصاد از جمله «افزایش کارایی سامانه‌های گرمایشی/موتورخانه‌های موجود کشور» و «کمک به جایگزینی و اسقاط یک‌میلیون بخاری گازی نفتی با بخاری‌های گازسوز دودکش‌دار راندمان بالا یا به اصطلاح هرمتیک هوشمند» مورد توجه است اما نکته مهم در ارتباط با این طرح‌ها، اجرای ناقص یا اجرائشدن آنهاست، به عنوان مثال در رابطه با طرح جایگزینی موتورخانه‌ها هیچ یک از قراردادها اجرایی نشده، همچنین در طرح جایگزینی بخاری‌ها تنها حدود ۱۰هزار بخاری تعمیض شده که این میزان به معنای پیشرفت تنها ۱/۱درصد از طرح است.

وی افزود: با توجه به اینکه حدود ۸۰درصد گرمایش کشور به وسیله

بخاری تأمین می‌شود، یکی از راهکارهای کاهش مصرف گاز طبیعی

استفاده از تجهیزات گرمایشی راندمان بالا مانند بخاری هرمتیک

است. در حال حاضر بیشتر بخاری‌های تولیدی و مصرفی در بخش‌های

مختلف از جمله خانگی و تجاری دارای برچسب انرژی و کارایی D

و پایین‌تر هستند.

نوری کر تصریح کرد: مصرف گاز طبیعی در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۴۲میلیاردمترمکعب گاز طبیعی برآورد شده، حدود ۱۴میلیاردمترمکعب از این مقدار مربوط به مصارف گاز طبیعی در صنایع فولاد و سیمان است. این در حالی است که مصرف گاز هر بخاری با برچسب انرژی D و پایین‌تر بیش از هزار و ۲۰۰مترمکعب در سال است و با یک محاسبه سرانگشتی اگر تعداد ۲۰میلیون دستگاه بخاری فرسوده در کشور وجود داشته باشد، ۲۴میلیاردمترمکعب گاز طبیعی مصرف می‌شود، به عبارتی این رقم حدود ۱۷۱درصد برابر گاز طبیعی مصرف‌شده در صنایع فولاد و سیمان است.

وی افزود: با جایگزینی بخاری‌های با تجهیزات گرمایشی راندمان بالا می‌توان از تعطیلی صنایع فولاد و سیمان در زمان تازاری و کاهش تولید جلوگیری کرد. به عنوان مثال قطعی گاز طبیعی در صنعت فولاد سبب کاهش ۱/۵میلیون تنی تولید فولاد در سال ۱۴۰۱ شده که ضرری بیش از یک‌میلیارد دلار برای صنعت فولاد در پی داشته است. نوری کر بیان کرد: یکی دیگر از مسائل مهمی که باید به آن توجه شود، محبت ۱۹مقررات ملی ساختمان است. این محبت در سال ۱۳۷۰ به تصویب هیئت وزیران رسید و اجرای آن در ساختمان‌های کشور الزامی شد، اما متأسفانه با گذشت بیش از سه دهه از الزامی‌بودن اجرای آن در ساختمان‌ها، به علت عواملی مثل افزایش هزینه‌های ساخت و ساز و عدم‌التفع سازندگان ساختمان از کاهش هزینه‌های انرژی بهنگام بهره‌برداری از ساختمان، این موضوع چندان رعایت و اجرایی نشده است.

این کارشناس در ادامه گفت: برآورد می‌شود با اجرای محبت ۱۹ در ساخت‌وسازها و انجام اقداماتی مثل عایق کاری سیستم تأسیسات و لوله‌ها، عایق کاری چاره خارجی ساختمان و نصب پنجره‌های دوجداره استاندارد و با رفقه کاهش حداقل ۲۰درصدی در مصرف انرژی، چیزی حدود ۱۶هزار میلیارد در سال از اتلاف انرژی جلوگیری خواهد شد.

نوری کرم در پایان عنوان کرد: تعمیض یک‌میلیون بخاری با برچسب انرژی D و پایین‌تر با بخاری‌های هرمتیک بدون در نظر گرفتن هزینه‌های زیرساخت، با ۱/۱میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. این در حالی است که با اجرایی‌شدن طرح از اتلاف حدود ۲میلیاردمترمکعب گاز طبیعی به ارزش صادراتی نزدیک به یک میلیارد دلار جلوگیری خواهد شد.

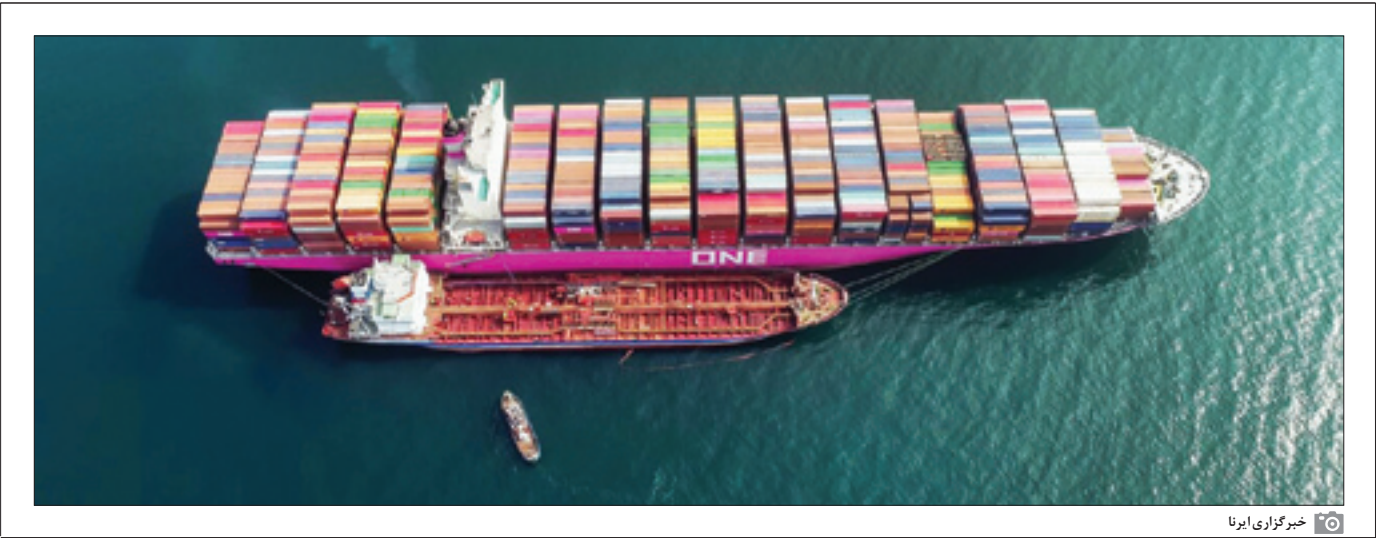
## معدیان با مافیای خودرو

### در یک دورهمی خودرویی!

چهارشنبه شب وقتی مردم درگیر مشکلات جابه‌جایی آزاردهنده با حمل‌ونقل عمومی بودند و به واسطه ضعف مدیریت شهری، احتمالاً به خرید خودرو و باقیمت نجومی می‌اندیشیدند، یک شرکت دلال خودرو در تدارک کسب‌یات در یکی از هتل‌های تهران بود. نکته تأسف‌آور آنکه برخی چهره‌ها و رسانه‌های مدعی حامی حقوق مردم که ژست مبارزه با مافیای خودرو و هم‌دارند، در این دورهمی حضور داشتند و احياناً بعد از یک پذیرایی چرب، در ادعاهای صدمن یک‌فرازشان تجدیدنظر کرده‌اند! البته برخی افراد به اصطلاح هنرمند و بازیگر هم طبق روال در این دورهمی حضور داشتند تا با چند لقمه چرب و احياناً مبلغی پول، مأموریت سفیدشویی فاسدان را ادا کنند!

مالک شرکت دلال خودرو، سال‌ها قبل از مدیران نمایندگی یکی از خودروهای اروپایی در ایران بود که بارها کشورمان را دور زده و به بهانه‌های واهی، معطل گذاشته بود. نام این مالک در فهرست فساد واردات چندهزار خودرو و سرزبان‌ها افتاد. حال همان شخص، با مالکیت یک شرکت جدید، در حال فعالیت است و برخی چهره‌های مدعی از جمله فلان نماینده مجلس که یک‌درمیان دربار مافیای خودرو حرف می‌زند نیز در دورهمی- به اصطلاح مراسم رونمایی- حضور می‌یابد. از دیگر عجایب این افراد به این موضوع بود که واردات فلان ماشین، انحصار در دست آنهاست، این در حالی است که مسئولان صمت مدعی هستند چنین انحصاری به کسی داده نشده است! ولی چه کسی می‌داند، چه راست می‌گوید! آنچه مهم است اینکه از واردات خودرویی این برای مردم گرم نشد و از قضا همان افرادی که توانایی خرید خودروهای چندمیلیاردی را داشتند، مجدداً به روال سابق خودروهای مورد علاقه‌شان را خواهند خرید، دلالت و فاسدان خودرو، شغل ناشریف قبلی‌شان را از سر خواهند گرفت و مردم نیز با مشقت مدت‌ها در صف اتوبوس، مترو و سراسری منتظر خواهند ماند!

| روزنامه جوان | شماره ۶۹۰۰



خروجی ایران

«جوان» تکالیف برنامه هفتم برای صنعت بانکرینگ ایران را بررسی می‌کند

## توسعه صنعت بانکرینگ در انتظار صادرات نفت کوره

**حدود ۱۰شرکت فعلی بانکرینگ در کشور به دلیل سیاست‌های شرکت ملی نفت همگی کمتر از حد ظرفیت خود کار می‌کنند**

نزدیکی بنادر جنوبی به آب‌راه بین‌المللی وحیدعظیم‌نیا **گزارش** **۴** **خلیج‌فارس و دریای عمان، عبور سالانه بیش از ۵۰هزار فرود کشتی از تنگه هرمز، تولید حدود ۲۴میلیون تن نفت کوره در کشور (بیش از نیمی از آن مازاد بر نیاز داخل است) و امکان بهره‌گیری از نفت کوره و گازوئیل برخی کشورهای همسایه با اهداف سوخت‌رسانی دریایی از جمله استعدادهای کشور به منظور پیشرفت صنعت بانکرینگ کشور است. مسئله گلوگاهی شکل‌نگرفتن صنعت بانکرینگ ایران، عدم‌ارائه سبید سوخت کامل مصرف کشتی در بنادر و به تبع آن عدم‌ارائه خدمات جانبی این صنعت به کشتی‌هاست. این موضوع از مسائلی مانند عدم تضمین و اختصاص سهمیه کافی نفت کوره به شرکت‌های بانکرینگ، موجود نبودن سوخت کوره گوگرد پایین، ممنوعیت قانونی واردات و اختلاس سوخت مورد نیاز بانکرینگ و محدودیت‌های عرضه گازوئیل به شرکت‌های ناشی می‌شود. عدم‌آزادابی و ساماندهی ارائه خدمات صنعت بانکرینگ در کشور، پیش‌روی صنعت بانکرینگ کشور است. ■■■**

همزمان با توسعه کشتیرانی در کشورهای مختلف و افزایش حمل‌ونقل دریایی، نیاز به سوخت‌رسانی کشتی‌ها گسترده‌تر و به رشته‌های از فعالیت‌ها منجر شده است که صنعت بانکرینگ نامیده می‌شود. بیش از ۵۰درصد از هزینه‌های جاری کشتی‌ها را خدمات صنعت بانکرینگ تشکیل می‌دهد، از این رو نقش تأثیرگذاری در قیمت تمام‌شده کالا دارد. اندازه بازار جهانی سوخت بانکر در سال ۲۰۲۱ میزان ۱۵۹میلیارد

دلار ارزش‌گذاری شد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۱ به ۱۹۶میلیارد دلار برسد. ■ **تصویب حکم توپش صنعت بانکرینگ** نمایندگان در نشست علنی روزدوشنبه ۲۴مهرماه مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه وارد رسیدگی به ماده ۶۲این لایحه شدند که به حمل‌ونقل دریایی، گمرکات و بانکرینگ اختصاص داشت. در نهایت پس از رای‌گیری نهایی حکم ماده ۶۲به شرح زیر تصویب شد: ماده ۶۲- در منظور افزایش سهم کشور از بازار ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در منطقه خلیج‌فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم به میزان سوخت‌رسانی سالانه حداقل ۵میلیون تن به همراه خدمات جانبی، اقدامات زیر طی سال‌های اجرای برنامه صورت می‌گیرد:

الف- وزارت نفت موظف است نسبت به رشد سالانه ۵درصد تولید و تحویل نفت کوره کم‌سولفور نیم‌صدی به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استاندارد جهانی سوخت‌رسانی دریایی اقدام کند. تبصره:- به منظور تأمین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کوره با نیم‌درصد گوگرد، اولویت‌بخشی اختصاص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ)، تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت برای کاربردهای سوخت‌رسانی دریایی و تنظیم مقررات مربوط به عملیات جاری کشتی‌های سوخت‌رسان، وزارت نفت مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، آیین‌نامه اجرایی مورد نیاز را طی سه‌ماه تهیه کند و به تصویب هیئت وزیران برساند.

ب- وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت کوره با سولفور کمتر از ۰/۵درصد یا گازوئیل با سولفور کمتر از ۰/۱درصد در بسیاری از مناطق دریانوردی جهان برای کشتی‌ها اجباری شد. ■ **زمینه‌سازی برای افزایش مشارکت بخش خصوصی** طی حکمی که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، برخلاف برنامه‌های پنج ساله پنجم و ششم توسعه به صورت کلی و مبهم قوانینی در خصوص توسعه صنعت بانکرینگ تصویب شده بود که به صورت صریح مورد مهمی را تکلیف کرده است. در این حکم هدف‌گذاری بانکرینگ حداقل ۵میلیون تن در سال با اولویت بنادر «سلخ» قشم و «شهیدرجایی» بندرجاس با توجه به موقعیت جغرافیایی ممتاز و دسترسی به بازار پیش‌بینی شده‌است.

از جمله موارد مهمی که در این قانون بر آن تصریح شده اولویت‌دهی تخصیص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های بانکرینگ است. طی سال‌های گذشته امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران که متولی صادرات نفت کوره و تخصیص خوراک به شرکت‌های بانکرینگ است، برخلاف سیاست‌ها

و منافع کلی کشور اولویت را بر صادرات نفت کوره ایران گذاشته است. این نوع صادرات که به میزان تقریبی حدود ۱۵میلیون تن در سال انجام می‌گیرد، از جمله مصادیق مهم خام‌فروشی در کشور محسوب می‌شود، زیرا این نفت کوره از طریق فرایندهایی از جمله گوگردزایی و بانکرینگ قابلیت ایجاد ارزش افزوده دارد. افزایش ظرفیت گوگردزایی نفت کوره از طریق تأمین خوراک نفت کوره متقاضیان احداث واحدهای گوگردزایی نیز جزو موضوعات مهم وزارت تأکید در متن ماده ۶۲برنامه هفتم است. مطابق قوانین سازمان بین‌المللی دریانوردی

### دستگاه قضا با باج‌گیران از صنعت نفت و پتروشیمی برخوردار کند

طی سال‌های اخیر صنعت نفت و به‌ویژه پتروشیمی ایران از نظر پیشرفت و توسعه در جایگاهی قرار گرفته که با صادرات انواع محصولات توانسته است اقتدار خود را به رخ جهانیان بکشد و نگاه آنها را به سمت ایران خیره کند، اما این موفقیت‌ها به چشم بیگانگان و بدخواهان نظام خوش نیامده و در صدد هستند به هر نحو ممکن ضربه‌ای به آن وارد کنند. بر همین اساس استفاده از پیاده‌نظامان رسانه‌ای در جهت ایجاد نارضایتی و اعتصاب در میان فعالان و کارگران بخش نفت و پتروشیمی ایران در دستنور کار آنان قرار دارد که برای رسیدن به اهداف‌شان تعدادی از پایگاه‌ها و شبکه‌های خبری را به خط مقدم فرستاده‌اند. سال ۱۳۵۷ همزمان با پیروزی انقلاب اسلامی بود که شرکت‌های امریکایی و اروپایی یکی پس از دیگری از ایران خارج شدند. در آن زمان متخصصان داخلی دست به کار شدند و به گواه تاریخ اجازه ندادند حتی برای یک روز تولید نفت و گاز و محصولات پتروشیمی متوقف شود. این تلاش‌ها در حالی بود که با شروع جنگ تحمیلی، قطب پتروشیمی ایران در ماهشهر مورد حمله و اصابت موشک‌های رژیم بعث عراق قرار می‌گرفت.

با این شرایط و با گذشت چهار دهه از استقرار نظام جمهوری اسلامی، در حالی که برخی شرکت‌های بزرگ پتروشیمی ایران با عنوانی «مگاالفین» در خاورمیانه و جمع‌امیرانوران صنعتی دنیا، آقای است که در تلاش برای ورود دانش فنی محصولات استراتژیک به کشور هستند، تعدادی رسانه و کانال خبری معلوم‌الحال در فضای رها شده مجازی به دنبال باج‌خواهی از این قدرت و اقتدار می‌گردند.

هم‌اکنون یکی از این پایگاه‌های خبری با تخریب مدیران خوشنام و انقلابی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی، علاوه بر تضعیف جایگاه ایران در دنیا، با تهدید به دنبال باج‌گیری از شرکت‌های بزرگ است.

گرداندگان این پایگاه خبری خوب می‌دانند بعد از انتشار یک خبر کذب و نادرست، دیگر نمی‌توان آن را جمع کرد و به همین خاطر از رهاشدگی فضای مجازی سود برد و با همسین حربه مدیران را تهدید می‌کنند تا امتیازی بگیرند، اما در صورت نگرفتن جواب و نرسیدن به خواسته‌های نامرئوع‌شان، به حمله‌های ویرانگر و زدن ضربه به بیکره صنعت کشور روی می‌آورند. بخش‌نگران‌کننده اقدامات این افراد، این است که اخبار کذب و بی‌پایه و اساس علاوه بر تشویش آذهان عمومی، می‌تواند روی عملکرد کارکنان و فعالان صنعت نفت، گاز و پتروشیمی نیز تأثیر منفی بگذارد، ضمن اینکه استادان حوزه رسانه تا تأکید می‌کنند تولید اینگونه اخبار دروغ و سیاه، عملاً ارسال خوراک برای رسانه‌های بیگانه است. این کلامی ساده‌تر می‌توان سرخ برخی اعتصابات در صنعت انرژی ایران در مناطق مختلف کشور را با هدف برهم زدن نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در همین پایگاه و شبکه و کانال‌های خبری جستجو کرد: جاسوسانی که بیش از هر کس، رسانه‌های خارجی به آنها محتاجند و قدرشان را خوب می‌دانند. اسناد موجود در مورد یکی از پایگاه‌های خبری که از سوی دوبرادر مدیریت می‌شود، نشان می‌دهد آنها از طریق باج‌گیری و تهدید مدیرانی که می‌ترسند امبادا (کذب) منتشر شده، لطمه‌ای به فعالیت، تولید و جایگاه‌شان بزنند، به ثروت هفتگتی رسیدنند. خرید املاک متعدد از شمشند در مناطق شمالی پایتخت و خودروهای گران‌قیمت خارجی از سوی این برادران، سندی بر این ادعاست.

درست در زمانی که ایران نیاز به آرامشی سازنده دارد، تولیدکنندگان و منتشرکنندگان اخبار کذب در نقش پیاده رسانه‌های ضدانقلاب مسئولیت خود را به درستی انجام می‌دهند تا با تضعیف صنعت نفت و پتروشیمی و اتفاقی نامیدی، به هر بهانه‌ای جامعه را به چالش بکشند. ناگفته‌نمان متأسفانه در این میان برخی مدیران صنعت نفت و گاز و پتروشیمی، به خاطر عدم آگاهی از پشت صحنه این عملیات، با اقدامات ناخبرانه خود در پرداخت‌های مستقیم و غیرمستقیم که از جیب بیت‌المال صورت می‌گیرد، ناخواسته آب به آسیاب دشمن می‌بزنند و موجب وقیح‌ترشدن دشمنان نظام مقدس جمهوری اسلام می‌شوند. بچاست‌کننده‌گان اخبار کذب در نقش پیاده رسانه‌های ضدانقلاب آرزوی «علاوه بر کمک به سربلندی و اقتدار صنعت نفت و گاز و پتروشیمی و حمایت از مدیران انقلابی و کارآمد و دلسوز، جلوی این باج‌خواهی و کسب درآمدهای نامشروع را بگیرد. این اقدام انقلابی قوه قضائیه نه تنها موجب تزریق امید به لایه‌های کارگری صنعت انرژی خواهد شد، بلکه بسیاری از ابعاد ناگفته‌نمودی‌هایی که در داخل به نام فعالان رسانه‌ای مشغول کار هستند اما عملاً خوراک شبکه‌های بیگانه را تأمین می‌کنند، مشخص خواهد کرد.

#### نوبت دوم

#### مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تجدید شده)

شماره ۰۴۷۰۰۰۰۵۵۴۷۰۰۰۲۰۰



#### شهرداری

**شهرداری سنندج** در نظر دارد ۱۰دستگاه خودرو سواری سمند سورن پلاس

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. کلیه

مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد

مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به

آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم

عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای

کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. تاریخ انتشار مناقصه

سامانه ۱۴۰۲/۸/۲۵ ساعت ۱۰ صبح می باشد. **اولویت با فروشنندگان بومی استان می باشد.**

ردیف	موضوع مناقصه	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت دریافت اسناد سایت	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکت‌الف و ب و ج
۱	خرید ۱۰ دستگاه خودرو سمند سورن پلاس تیپ ۴ مدل ۱۴۰۲ (رنگ مشکی-رنگ اسب- دارای مانیتور روی داشبورد- دوربین دنده عقب)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (تضامن‌نامه بانکی یا نقدی قبی واریزی)	ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۱	بارگذاری کلیه پاکت‌الف، ب و ج) در سامانه ستاد تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۱انجام گردد. پاکت الف به صورت فیزیکی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۱ تحویل حراست شهرداری گردد.	ساعت ۹صبح مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۴

■ **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار** : جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه آدرس:

سنندج – خیابان امام خمینی – روبروی اداره گمرک – ساختمان شماره ۲ شهرداری – طبقه دوم

معاونت خدمات شهری و تلفن: ۰۸۷-۳۳۱۶۴۲۱۸ و جهت ارسال مدارک **پاکت الف آدرس: سنندج**

**خیابان امام خمینی روبروی مسجد جامع واحد حراست شهرداری مرکزی می باشد.**

■ **شایان ذکر است مدارک کلیه پاکت‌بایستی در سامانه ستاد باگذاری گردد و صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد(ب) و(ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش**

**است. در جلسه بازگشایی پاکت‌های (ب) و(ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی( دارای مهر گرم) مورد پذیرش نیست."**

■ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه**: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

■ **دفتر ثبت نام**: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

**ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری سنندج**