گفت‌وگو

بهناز قاسمی

استاد اقتصاد دانشگاه در گفت‌وگو با «جوان»:

سامانه مؤدیان بسترساز شفافیت جریان کالایی و سیاستگذاری صحیح اقتصادی است

یک استاد اقتصاد دانشگاه معتقد است سامانه مؤدیان که بسترساز شناسایی حرکت کالایی در کشور است، نوعی شفافیت ایجاد می‌کند و می‌توان از داده‌های آن در راستای سیاستگذاری‌های صحیح در حوزه‌های مختلف از جمله بخش مالیاتی استفاده کرد اما استفاده‌های دیگری که می‌شود از آن کرد، در زمینه شناسایی اصلی و گستره تولید و مدیریت آن و تعیین نقاط بحرانی و حلقه‌های مفقوده است. در نهایت می‌توانیم از این داده‌ها در راستای سیاستگذاری‌های صحیحی که به چابک‌ترشدن و کارآمدتر کردن زنجیره‌های تولید کمک می‌کند، بهره ببریم.

■■■

سامانه مؤدیان یکی از رویکردهای مهم کشور در زمینه جمع‌آوری اطلاعات به شمار می‌رود و از اهمیت بالایی در فضای اقتصادی کشور برخوردار است. در این سازوکار قرار است مشاغل، کسب‌وکارها، شرکت‌های خصوصی و دستگاه‌های اجرایی خدمات و کالایی را که می‌خواهند دریافت کنند، از طریق صورتحساب‌های رسمی به این سامانه منتقل کنند. همزمان تقاطع‌گیری با تراکنش‌های مالی که مرتبط با این موضوع انجام شده است، صورت می‌گیرد.

با توجه به آنچه گفته شد، سامانه مؤدیان به منزله ایجاد یک سامانه داده‌محور برای شناسایی جریان کالایی در کشور است. به این ترتیب، می‌توانیم تشخیص دهیم هر یک از کالاها و خدمات از مبدأ تا جایی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد، چه مسیری را طی می‌کنند.

اطلاعاتی که سامانه مؤدیان در اختیار ما قرار می‌دهد، می‌تواند در سیاستگذاری‌های صحیح اقتصادی مورد استفاده قرار بگیرد. ساماندهی اطلاعات مؤدیان در یک سامانه منسجم ابزاری به سیاستگذاران می‌دهد تا بر اساس اطلاعات دقیق قانونگذاری و برنامه‌ریزی کنند.

فاز اول این سامانه از تیر ۱۴۰۱ شروع شد، اما آنچنان که شایسته بوده است تمامی مؤدیان تاکنون به آن نپیوسته‌اند. دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و اشخاص حقوقی شامل شرکت‌های بزرگ و متوسط که تولیدکننده کالا و خدمات هستند تا اول مهر ماه سال جاری مهلت دارند به این سامانه بپیوندند. در اصلاح اخیری که مجلس انجام داد، تا اول دی ماه کسب‌وکارهای خرد باید به این سامانه متصل شوند.

سهراب دل‌انگیزان، استاد اقتصاد دانشگاه در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که سامانه مؤدیان به شفافیت جریان کالایی در کشور کمک می‌کند، تصریح کرد: شناسایی مسیر حرکت کالا و مسیری که در آن ارزش افزوده شکل می‌گیرد، فقط برای گرفتن مالیات کاربرد ندارد. این مکانیسم کمک می‌کند به ساماندهی و برنامه‌ریزی در حوزه‌های مختلف بپردازیم.

وی در ادامه گفت: استفاده درستی که از شناسایی مسیر حرکت کالایی در کشور می‌شود، برنامه‌ریزی بهتر برای زنجیره‌های مختلف تولید و پیدا کردن نقاط و حلقه‌های مفقوده و بحرانی است. تنها یکی از استفاده‌هایی که می‌شود از شناسایی زنجیره ارزش افزوده داشت، این است که ببینیم ارزش افزوده در کجا شکل گرفته و سود در کجا به وجود آمده و مالیات‌دهنده کیست و چطور باید رفتار کرد.

این استاد اقتصاد دانشگاه درباره این موضوع که از ۳۰۰هزار عنوان مؤدی که در کشور داریم تنها ۲۰ الی ۲۵هزار مورد تاکنون به سامانه پیوسته‌اند، تصریح کرد: سامانه مؤدیان و داده‌هایی که جمع‌آوری می‌کند، می‌تواند ما را در راستای سیاستگذاری‌های صحیح درباره زنجیره تولید کمک کند، به همین دلیل لازم است از طریق اعتمادسازی و برقراری ارتباط با مؤدیان آنها را به سمت پیوستن به سامانه سوق دهیم.

دل‌انگیزان ادامه داد: لازم است سازمان امور مالیاتی کشور اطلاعات دقیقی در خصوص این سامانه به مردم بدهد، آموزش‌های لازم داده شود تا مؤدیان بدانند قرار است وارد چه فضایی شوند و چه اتفاقی بیفتد. اصناف، اتاق‌های بازرگانی، انجمن‌های صنفی، کارفرمایی و تمامی نهادها و تشکل‌های اقتصادی باید به کمک بیایند و به توضیح و توجیه این سامانه بپردازند.

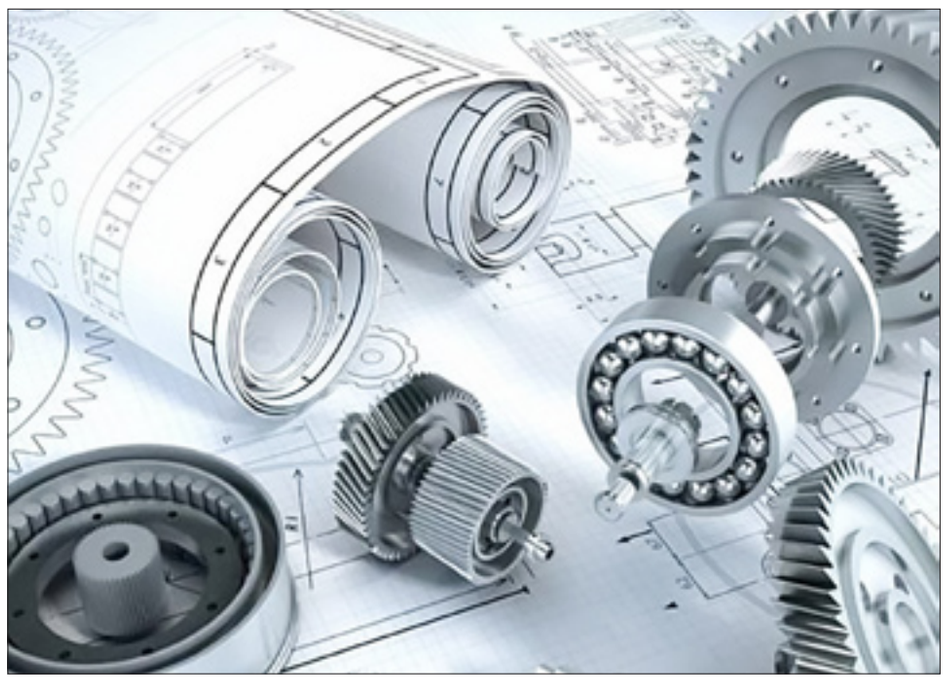
دل‌انگیزان خاطرنشان کرد: سامانه مؤدیان دارای مزیت‌های بسیار گسترده‌ای است و می‌توان استفاده‌های کلانی از آن کرد. بهره‌برداری از این سامانه تنها نباید به مراجعه به دستگاه‌های کارتخوان مؤدیان محدود شود.

گزارش

وحید عظیم‌نیا

«جوان» الزامات حمایت دولت از مسیر مهم توسعه صنعتی را بررسی می‌کند

رقابت در بازارهای جهانی با توسعه فناوری‌های بومی



اقتصاد و صنعت ایران در سال‌های اخیر به دلیل برخی محدودیت‌های بین‌المللی با چالش‌هایی مواجه بوده، با این حال درک اهمیت توسعه فناوری صنعتی با وجود این موانع بسیار مهم است، از همین رو سیاست مهم حمایتی دولت در این بخش موجب بومی‌سازی فناوری و تجهیزات گلوگاهی در صنعت خواهد شد و همچنین این حمایت‌ها بر اهمیت تحقیق و توسعه (R&D) در فناوری صنعتی و ایجاد یک اکوسیستم اقتصاد مبتنی بر دانش برای تکمیل زنجیره ارزش صنعتی تأکید می‌کند.

■■■

اولویت‌بندی توسعه فناوری صنعتی در ایران بسیار مهم است. کشور می‌تواند با سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پیشرفته، توانمندی‌های صنعتی خود را افزایش دهد، بهره‌وری را بهبود بخشد و اتکای خود را به واردات خارجی کاهش دهد. توسعه فناوری‌های بومی نه تنها صنعت داخلی را تقویت می‌کند، بلکه ایران را قادر می‌سازد حتی در شرایط تحریم‌ها در سطح جهانی رقابت کند. بومی‌سازی فناوری و تجهیزات مهم و پیچیده صنعتی برای رشد و پایداری بخش صنعتی ضروری است. با بومی‌سازی این فناوری‌های حیاتی، ایران می‌تواند وابستگی خود را به تأمین‌کنندگان خارجی کاهش و خودکفایی خود را افزایش دهد. این فرایند بومی‌سازی شامل انتقال فناوری، دانش و تخصص به صنایع داخلی است، در نتیجه یک زنجیره ارزش قوی در داخل کشور ایجاد می‌کند. برای ترویج سرمایه‌گذاری در بخش صنعت، دولت باید سیاست‌های حمایتی را اعمال کند. این سیاست‌ها می‌تواند شامل مشوق‌های مالیاتی، کمک‌های مالی، یارانه‌ها و وام‌های کم‌بهره برای شرکت‌هایی باشد که در بومی‌سازی فناوری‌ها و تجهیزات مهم و پیچیده صنعتی سرمایه‌گذاری می‌کنند. دولت می‌تواند با ارائه کمک‌های مالی و ایجاد فضای کسب‌وکار مطلوب، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را به مشارکت در توسعه بخش صنعت تشویق کند.

«دانش‌بنیان‌ها» پیشران اصلی تحقیق و توسعه صنعتی

تحقیق و توسعه نقش اساسی در توسعه فناوری صنعتی دارد. با سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، ایران می‌تواند نوآوری را تقویت و فناوری‌های جدید ایجاد کند و فناوری‌های موجود را بهبود بخشد. این موضوع کشور را قادر می‌سازد در خط مقدم پیشرفت‌های صنعتی باقی بماند و رقابت‌پذیری خود را در بازار جهانی افزایش دهد. دولت باید بودجه کافی را برای فعالیت‌های تحقیق و توسعه اختصاص دهد و برای تسهیل انتقال دانش و همکاری بین دانشگاه‌ها، مؤسسات تحقیقاتی و صنایع مشارکت ایجاد کند. حضور شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند در اکوسیستم اقتصاد دانش‌بنیان برای تکمیل زنجیره ارزش صنعتی بسیار مهم است. این اکوسیستم با توجه به نقش کلیدی خود در حوزه علم و فناوری، امکان ادغام تحقیق و توسعه، نوآوری، کارآفرینی و تجاری‌سازی فناوری‌ها را دارد. ایران با ایجاد محیطی حمایتی برای صنایع دانش‌بنیان می‌تواند اکوسیستم پایداری ایجاد کند که توسعه فناوری‌های پیشرفته و اجرای موفقیت‌آمیز آنها را در بخش صنعت تقویت می‌کند.

تأکید رهبر معظم انقلاب بر اقتصاد ملی دانش‌بنیان و صنایع

مقام معظم رهبری در ایران بر اهمیت دانش‌بنیان شدن اقتصاد ملی و صنایع کشور تأکید بسیاری داشتند که مسیر اصلی این موضوع، گسترش حضور اکوسیستم اقتصاد دانش‌بنیان به عنوان بازوی اصلی تحقیق و توسعه در صنعت است. این تأکید نشان‌دهنده این است که توسعه فناوری صنعتی برای رشد اقتصادی، ایجاد شغل و امنیت ملی بسیار مهم است. با اولویت‌بندی بومی‌سازی فناوری‌ها و تجهیزات تنگنا، دولت تعهد خود را به ایجاد یک بخش صنعتی متکی به خود و رقابتی که بتواند در برابر فشارهای خارجی مقاومت کند، نشان می‌دهد، بنابراین مهم‌ترین سیاست دولت در این زمینه باید ترغیب صنایع به سمت توسعه زنجیره ارزش و گسترش تحقیق و توسعه باشد و از طرفی نیز موجب ایجاد امضای طلایی یا نقاط فسادخیز نشود. در همین رابطه نیز اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه مهم‌ترین سیاست در دسترس دولت است که پس از اقدام به تحقیق و توسعه و موفقیت آن، این اعتبار مالیاتی تعلق خواهد گرفت و همچنین هر شرکتی این مسیر را طی کند، این اعتبار مالیاتی را کسب خواهد کرد و هیچ گونه فساد یا رانتی در آن وجود ندارد.

با وجود چالش‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی، ایران باید توسعه فناوری صنعتی را در اولویت قرار دهد. بومی‌سازی فناوری و تجهیزات تنگنا برای رشد و پایداری بخش صنعتی بسیار مهم است. سیاست‌های حمایتی دولت از جمله مشوق‌های مالی و فضای کسب و کار مطلوب، برای جذب سرمایه‌گذاری در این زمینه ضروری است. علاوه بر این، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، ایجاد اکوسیستم اقتصاد دانش‌بنیان و هدایت توسعه صنعتی در داخل کشور از گام‌های حیاتی برای جلوگیری از تکرار زنجیره‌های فروش خام صنعتی و تضمین رشد صنعتی کشور است.

با وجود چالش‌های ناشی از تحریم‌های اقتصادی، توسعه فناوری صنعتی در ایران همچنان از اهمیت بالایی برخوردار است. ایران با سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، حمایت دولت از طریق اعتبارات مالیاتی و تمرکز بر بومی‌سازی فرایندها، می‌تواند قابلیت‌های صنعتی خود را افزایش دهد، وابستگی به فناوری خارجی را کاهش دهد و اقتصاد خود را تقویت کند. گسترش زنجیره ارزش و توسعه بخش صنعتی قوی نه تنها فرصت‌های شغلی ایجاد می‌کند، بلکه ایران را به عنوان یک بازیگر رقابتی در بازار جهانی قرار می‌دهد. همکاری و تلاش دولت، کسب‌وکارها و دانشگاه‌ها برای دستیابی به این اهداف، تضمین آینده‌ای مرفه و پایدار برای بخش صنعت ایران ضروری است.

در ادامه پیرامون اهمیت توسعه فناوری و رویکرد حمایتی دولت از تحقیق و توسعه صنعتی با اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه، با روح‌الله متفکرآزاد، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی پیرامون اهمیت حمایت از ورود دانش‌بنیان‌ها به صنعت به عنوان بازوی اصلی تحقیق و توسعه به گفت‌وگو پرداختیم.

الزامات شکل‌گیری توسعه صنعتی مبتنی بر شکل‌گیری کامل فناوری

روح‌الله متفکرآزاد، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در مورد در نظر گرفتن مشوق‌های مالیاتی برای طرح‌های تحقیق و توسعه به «جوان» گفت: «مجلس یازدهم به شدت روی حوزه تحقیق و توسعه حساس است. ما در مواد ۱۱ و ۱۳ قانون جهش تولید دانش‌بنیان تمرکزمان روی اعتبارات مالیاتی برای طرح‌های تحقیق و توسعه بود که تحقیق‌وتوسعه شرکت‌ها و مجموعه‌ها در قراردادهای‌شان که با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی دارند، مشمول اعتبارات مالیاتی قابل انتخاب سنوات آتی شود؛ مفهوم آن این است که مجلس اراده دارد از مشوق این شکلی برای توسعه(R&D)ها و در عین حال برای ارتباط صنعت و دانشگاه استفاده کند.»

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی می‌افزاید: «در آیین‌نامه اجرایی این دو ماده با مشکلاتی مواجه هستیم که به دولت اعلام کرده‌ایم و پیگیری می‌کنیم آیین‌نامه مواد ۱۱ و ۱۳ جدا از هم نوشته شود. در حوزه برنامه هفتم نیز به دلیل تأکیدمان روی همین موضوع، یعنی اعتبار مالیاتی ایستاده‌ایم و امیدواریم در صحن علنی هم مصوب شود.»

وی ادامه می‌دهد: «ما در قانون تأکید داریم انگیزه برای بخش خصوصی و صنعتی ایجاد شود که اگر به سمت تحقیق و توسعه و استفاده از حوزه تحقیق و توسعه بروند، همانند این است که مالیات به دولت می‌دهند اما در واقع مالیات به خودشان می‌دهند، یعنی ما کاری کردیم برای این بخش از حوزه تحقیق و توسعه هزینه کردن نباشد و سرمایه‌گذاری شود. مشوق‌های مالیاتی هدفمند به این شکل و با رویکرد اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه به طرح‌های توسعه فناوری صنعتی کمک می‌کند.»

وی در پایان خاطرنشان می‌کند: «اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه نقش کلیدی در توسعه فناوری در صنعت دارد، زیرا این موضوع با ترغیب بخش خصوصی صنعتی به سرمایه‌گذاری بر تحقیق و توسعه و همچنین بومی‌سازی فناوری به کمک صنعت خواهد آمد تا بتوانیم تحریم‌های صنعتی را بی‌اثر کنیم.»

جمع‌بندی

به نظر می‌رسد در صورت توجه دولت، ایران می‌تواند با تأکید بر اقتصاد ملی دانش‌بنیان و توسعه صنایع، خود را به عنوان یک رقیب جهانی معرفی کند و به رونق اقتصادی بلندمدت دست یابد. مهم‌ترین سیاست حمایتی دولتی نیز که امکان شکل‌گیری رانت و فساد را ندارد و پس از موفقیت تحقیق و توسعه به صنعت پرداخت خواهد شد، مسئله اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه است که در سال گذشته در قانون جهش تولید دانش‌بنیان به تصویب مجلس و سپس ابلاغ دولت رسید.

یادداشت

وحید عظیم‌نیا

موج‌سواری با بنزین چرا؟

«به هموطنان قول می‌دهم، دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و مردم به شایعات گوش ندهند» این گزاره جدیدترین اظهارنظر وزیر نفت است که صریحاً هرگونه افزایش قیمت بنزین را رد می‌کند و با قطعیت از «نبودن هیچ برنامه‌ای» برای گرانی سخن می‌راند، البته این اولین بار نیست که موضوع گران‌شدن بنزین از سوی مسئولان ریزودرشت اقتصادی و سیاسی، از بیخ‌وبن تکذیب شده است، اما گویی برخی مایل به قبول این مهم از سوی مردم نیستند و در تلاش برای دمیدن در کوره گرانی بنزین هستند. خوش‌بینانه خواهد بود اگر فکر کنیم به صدر اخبار آمدن گاه‌وبیگاه خبر گرانی بنزین، اتفاقی است چه آنکه هیچ اتفاقی، اتفاقی نیست.

طبعاً به دلیل راهبردی بودن بنزین به عنوان یکی از متغیرهای مؤثر و اثرگذار به سایر اقلام، تغییر نرخ آن متأثر از اقتصادسیاسی جامعه خواهد بود و صرفاً نگاه تک‌خطی در تغییر نرخ آن مدنظر مسئولان قرار نخواهد گرفت، بنابراین شرایط اقتصادی فعلی جامعه اجازه تغییر نرخ بنزین را نمی‌دهد و مسئولان نیز به این مهم واقف هستند و شاید به همین دلیل است که تقریباً اکثر مسئولان دولت به انحای مختلف و در بازه‌های گوناگون در تلاش برای ایجاد اطمینان در مردم هستند که خیال‌تان راحت، بنزین گران نمی‌شود، البته تلاش برای فرهنگ‌سازی و جلوگیری از اتلاف انرژی موضوع جداگانه‌ای است و صحبت کردن از این مسئله مورد نیاز جامعه امروز ما، به منزله بسترسازی برای گرانی قیمت بنزین نیست.

اما موج‌سواری با بنزین چرا؟ افراد یا جریانی که در تلاش برای القای گرانی بنزین هستند، احتمالاً از شکنندگی وضعیت اقتصادی و معیشتی غالب دهک‌های جامعه مطلع هستند و نیز نیک می‌دانند تغییر نرخ بنزین، بلافاصله تغییر نرخ سایر اقلام از جمله کالاهای اساسی را در پی خواهد داشت و به لحاظ روانی نیز برای مردم مهم است، از این جهت در تلاش برای موج‌سواری با گزاره ناصحیح «گرانی بنزین» هستند. احتمالاً هدف این افراد یا جریان‌ها، تهیه خوراکی برای تحریک مردم در آستانه شهریور است تا به زعم خود از این نمد کلاهی برای تکرار آشوب سال گذشته ببافند.

از طرفی با توجه به مسئله انتخابات اسفند پیش‌رو، تلاش برای کمرنگ کردن این رویداد و به حاشیه بردن مسئله مشارکت، نیاز به بستری دارد که با استناد به آن، جامعه دچار التهاب شود، بنابراین به نظر می‌رسد «گرانی بنزین» طعمه چرب و شیرین برای این جماعت است و «بحران‌سازی» یکی از الزامات پیاده کردن برنامه‌های آنها خواهد بود که احتمالاً در حال روشن کردن آتش آن با بنزین هستند.

در هر حال حتماً عقلای قوم نظام سیاسی کشورمان به تبعات گرانی بنزین در وضعیت فعلی آگاه هستند و به چنین سمتی حرکت نخواهند کرد، اما آنچه مهم است اینکه به گواه «رویکرد دریافت» در علم ارتباطات، الزاماً هر آنچه مسئولان درباره رویدادهای سیاسی و اقتصادی می‌گویند، مخاطبان برداشت یکسانی از پیام آنها ندارند و باید با در نظر گرفتن تجربه‌های گذشته و بافت زیستی آنها، درصدد انتقال صحیح معنا و اقناع آنها باشند چه آنکه، همراهی مردم، ضمن کاهش هزینه‌های حکمرانی، هر گونه نقشه‌ای را نقش بر آب می‌دهد. باید بار دیگر از دولت پرسید «و ما ادراک ماالرسانه؟».

خبر

برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم

وزیر نفت از عادی شدن روال سوخت‌رسانی در کشور خبر داد و گفت: به هموطنان قول می‌دهم، دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و مردم به شایعات گوش ندهند.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، جواد اوجی، وزیر نفت افزود: در این مدت با همه مراکز پخش فرآورده‌های نفتی استان‌ها ارتباط داشتیم و مدیران عامل این شرکت‌ها و استان‌ها گزارش دادند سوختگیری به روال عادی خود بازگشته است.

وزیر نفت اظهار داشت: بارها اعلام کرده‌ایم حجم ذخایر سوخت کشور ۱۵۰میلیون لیتر بنزین بیش از سال گذشته است و عملیات سوخت‌رسانی روال عادی خود را طی می‌کند.

وی اضافه کرد: امسال ۲۰میلیون لیتر برای روزهای پیک مصرف بیش از سال گذشته در نظر گرفته‌ایم و میانگین رشد آن ۱۳درصد است.

فعالیت ۴۴۰۰ جایگاه سوخت در کشور

اوجی تصریح کرد: امروز عمده جایگاه‌های کشور فعال هستند و از ۴هزارو ۴۰۰ جایگاه فعال در کشور ممکن است در برخی جایگاه‌ها نازل‌ها اشکال داشته باشند که این رقم نیز حدود ۴ تا ۵درصد است.

وی افزود: در هشت استان به صورت عملیاتی مراکز تعمیرات سامانه هوشمند در نظر گرفته شود و در جاهایی که این مراکز را ندارند، تیم‌ها اعزام شده‌اند.

Javanonline.ir

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه پنج عملیات انتقال گاز

رعایت حریم خطوط لوله فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می آورد.

نوبت اول

۸۷۲۰۰۲۳۱

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ج - ۱۴۰۱ - ۲۱

منطقه پنج عملیات انتقال گاز در نظر دارد خدمات موضوع بند یک را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذار نماید. لذا از مناقصه گران واجد شرائط دعوت بعمل می آید جهت دریافت همزمان اسناد مناقصه، بترتیب زیر اقدام نمایند.

۱)موضوع مناقصه: "تامین خدمات حمل و نقل خودرویی منطقه پنج عملیات انتقال گاز "

۲)نام و نشانی مناقصه گزار: شیراز _بزرگراه امام خمینی (کمربندی احمدآباد) _حدفاصل شهرک فرهنگیان و فرزانگان _منطقه پنج عملیات انتقال گاز

۳)مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: عبارتست از مبلغ ۲۳,۹۸۴,۹۱۸,۰۰۰ (بیست و سه میلیارد و نهصد و هشتاد و چهار میلیون و نهصد و هیجده هزار) ریال که مناقصه گر می بایست براساس تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران نسبت به تهیه آن اقدام نموده، تصویر آن را در سامانه بارگذاری نموده و نسخه اصل آن را نیز در پاکت الف بصورت فیزیکی به کارفرما تسلیم نماید.

۴)مبلغ برآورد اولیه کارفرما: ۷۶۴,۲۴۵,۸۸۱,۸۹۵ (هفتصد و شصت و چهار میلیارد و دویست و چهل و پنج میلیون و هشتصد و هشتاد و یک هزار و هشتصد و نود و پنج) ریال می باشد.

۵)نحوه دریافت اسناد مناقصه، فرم ها، مدارک ارزیابی کیفی، عودت، تحویل، بازگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشهاد قیمت مناقصه گران: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازمست مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۵-۱ تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (ستاد) روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ می باشد.

۵-۲ شایان ذکر است مناقصه گرانی مجاز به شرکت در این مناقصه می باشند که دارای گواهی ها/مستندات زیر باشند و تصویر این مدارک را ممهور به مهر و امضاء نفرات مجاز شرکت کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نماید.

- گواهی صلاحیت معتبر: گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته "حمل و نقل" از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- آخرین صورتهالی مالی حسابرسی شده
- گواهی صلاحیت معتبر ایمنی امور پیمانکاران از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- مستندات کد اقتصادی، شناسنامه ملی، گواهی ثبت نام مودیان مالیات بر ارزش افزوده، اساسنامه، آگهی تاسیس و تغییرات شرکت

۶)آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴

۷)آخرین مهلت بارگذاری/عودت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت و فرمها و مدارک ارزیابی کیفی ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸

۸)گشایش پیشنهادها: ساعت ۹ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ در سالن شهید دوران اداره مرکزی شیراز می باشد و در صورت تغییر مراتب طی اطلاعیه حین برگزاری مناقصه به مناقصه گران اطلاع رسانی می گردد.

۹)درصورت نیاز به توضیحات تکمیلی موارد پیمانی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۳۱۹ و ۰۷۱۳۸۱۳۲۳۱۰ و موارد اجرایی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۲۴۴ تماس حاصل نمایند.

۱۰)شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۳۲۶۱۰۰۰۰۳۷ می باشد.

۱۱)خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارد توسط پیمانکار ممنوع است. قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارایه می گردد.

۱۲)اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

- مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱
- **تاریخ آگهی نوبت اول:** شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸
- **تاریخ آگهی نوبت دوم:** یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹

شناسه آگهی: ۱۵۴۲۶۲۰

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز

فراخوان مناقصه عمومی ۲ مرحله ای برگزاری کلاسهای برخط کانون زبان ایران

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در نظر دارد مناقصه عمومی ۲ مرحله ای برگزاری کلاسهای برخط کانون زبان ایران به شماره (۲۰۰۲۰۰۱۰۹۳۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست از طریق سامانه ستاد و در صورت عدم عضویت قبلی می بایست به درگاه www.setadiran.ir مراجعه و پس از عضویت تمامی مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد را در این سامانه بارگذاری و ارسال نمایند.

- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ می باشد.**
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸.
- **مهلت زمانی ارائه پشنهاد از طریق سامانه ستاد:** از ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ تا ساعت ۱۰/۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸.
- **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۱/۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸.
- زمان اعلام برنده پس از بررسی اعضای کمیته فنی مناقصه طی مهلت قانونی.
- دریافت اسناد از سامانه و دبیرخانه مناقصات کانون و تحویل مدارک شرکت در مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در قبول یا رد هر یک و یا رد همه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.
- شماره تلفن کانون زبان ایران جهت دریافت اطلاعات مناقصه ۰۲۱۸۸۸۲۲۰۴۲
- اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
- تلفن تماس دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.Setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر" موجود است. تلفن تماس سامانه ستاد: ۲۷۳۱۳۱۳۱

م.الف: ۱۹۶۲

شناسه آگهی: ۱۵۴۷۳۰۵

معاونت توسعه مدیریت و منابع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان