

جوابیه وزارت صمت به گزارش «جوان»

پیرو گزارش اخیر «جوان» یا عنوان «پران سرآمد خودرو در هشت همسایه اما در گرانی» که به عدد و رقم ثابت کرده بود شبکه دلالان خودرو در بازار این کالا یک‌نزاری می‌کنند، به طوری که خودرو حداقل در هشت کشور همسایه به مراتب با قیمت پایین‌تری نسبت به مردم کشورمان به دست مردم‌شان می‌رسد، روابط عمومی وزارت صمت در جوابیه‌ای بدون توضیح درباره چرایی ضعف در ساماندهی و تنظیم شبکه توزیع و همچنین توقف حداقل هشت ماهه سامانه تخصصی یکپارچه خودرو و هم‌زمان با طرح استیضاح وزیر سلب اعتمادشده، به «توصیه‌های اخلاقی» و برخی ادعا و ارقام پرداخته است. در جوابیه این روابط عمومی آمده است: تحلیل‌های تک‌بعدی آفت فضای تولید کشور، در حقیقت اینکه در هر وضعیت نامطلوب اقتصادی در وهله نخست سیاستگذار حوزه تولید را با اتهام‌راه‌رو نموده و تحلیلی تک‌بعدی را در اختیار مخاطب قرار ندیم، به رسالت رسانه‌ای را به سرانجام رسانده و نه اساسا فردی در ارمان می‌کند، ضمن آنکه آفت بزگی رامتوجه فضای تولیدی کشور می‌نماید. در بی‌انتشار مطالبی با عنوان در شماره ۶۷۵۴ روزنامه جوان به تاریخ ۱۳۲۴رديپشت ۱۴۰۲ دفتر رسانه وزارت صمت جوابیه‌ای به شرح زیر صادر کرد:
اینکه در گزارش یادشده و محتواهای مشابه موضوعات مرتبط با تولید، عرضه و بازار خودرو از شرایط اقتصادی کلان بین‌المللی و کشور و همچنین اثر پذیری بازار کالاهای مختلفاز این شرایط استثنا شده و خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه در سبد خانوار ایرانی مبتدل شده،هیچ‌انشاره‌ای نشده و نقد و تحلیل‌های، رسانه‌ای مورد توجه قرار نمی‌گیرد، امری است که بدون شک هرگونه محتوایی را می‌تواند با چالش نغض و خطامواجه‌نماید.وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره تحولی خود افزایش تولید و عرضه خودرو در بازار را مهم‌ترین راهبر در مسیر تنظیم و تعدیل بازار و به صرفه و صلاح مصرف‌کنندگان واقعی خودرو می‌داند و در همین راستا تمامی تدابیر و سیاستگذاری‌های لازم را با جدیت دنبال می‌کند، چراکه به‌طور طبیعی افزایش تولید خودرو موجب کاهش تقاضای کاندب و کنترل قیمت‌ها در بازار آزاد خواهد شد. اما‌های نهادهای رسمی و مرجع کشور حکایت از افزایش واقعی تولید به میزان بسیار قابل توجه در سال ۱۴۰۱ و نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ دارد، همچنین تلاش‌های گسترده وزارت صمت در مسیر رفع منابع واردات خودروهای نو و کارکرده که با کم‌لطفی بسیاری از مدعیان همراه گردید، مؤید انجام اقدامات لازم در راستای رفع دغدغه‌نگارنده محترم گزارش فوق می‌باشد. در حقیقت اینکه در هر وضعیت نامطلوب اقتصادی در وهله نخست سیاستگذار حوزه تولید را با اتهام‌راه‌رو نموده و تحلیلی تک‌بعدی را در اختیار مخاطب قرار ندیم، نه رسالت رسانه‌ای را به سرانجام رسانده و نه اساسا فردی را در مان می‌کند، ضمن آنکه آفت بزگی رامتوجه فضای تولیدی کشور می‌نماید. در ادامه توجه مخاطبان را به بخشی از اقدامات و دستاوردهای وزارت صمت در حوزه خودروسازی جلب می‌کنیم.داد کنار تمامی تحلیل‌های ناقص و کامل این روزهای فضاهای رسمی و غیررسمی رسانه‌ای، خروجی منصفانه‌تری از وضعیت تحولی به دولت سیزدهم و هر حت که به سمت وضعیت مطلوب را تصویر کنیم.

نجات صنعت بچران‌دهه خودرو در دولت سیزدهم، دولت سیزدهم یک صنعت خودروی بچران‌زه‌ده در آستانه تعطیلی را در تابستان ۱۴۰۰ تحویل گرفت که بحران آن قطعا در کوتاه‌مدت ممکن نبود، با این حال در یکسال‌رویم اخیر برنام‌های مدون وزارت صمت توانست با دیگر رونق را به این صنعت بازگرداند. کاهش تولید خودرو در چهار سال متوالی از سال۱۳۹۷ به گونه‌ای بود که در این سال‌ها هیچ‌گاه تولید خودروسازان داخلی به سقف یک‌میلیون دستگاه هم نرسید و همچنین اینباشته شدن خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان طی این سال‌ها، عارضه‌های کیفی و مالی فراوانی را برای خودروسازان در پی برداشت. وزارت صمت دولت سیزدهم در گام اول برنامه رتبه‌بندی تران تولیدی متمرکز شد تا با افزایش مقیاس تولید، علاوه بر پاسخ به نیاز اینباشته بازار طی این سال‌ها، ظرفیت‌های معطل تولیداحیا شود.به این ترتیب یکی از بیشترین رشد‌های تولید در تاریخ خودروسازی کشور در سال ۱۴۰۱ رقم خورده‌رشدی که حتی راه مقیاس جهانی نیز چشمگیر است، یعنی صنت خودرو با تولید بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰هزار دستگاه، رشدی قریب ۴۰ درصدرا نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت کرد. بازار خودروی کشور از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۰ بسیار مازطلرم بود. قرعه‌کشی خودرو و ساب‌گروهی در بازار خودرو، امکان دسترسی متقاضیان واقعی راه خودرو تمهید کرده بود. دولت سیزدهم صمت وزارت صمت با بررسی ریشه‌های تالطم بر آن شد تا عرضه شفاف خودروها در «سامانه یکپارچه تخصصی خودرو و نظرق و شفایبیشتری در عرضه خودرو حاد شود.حاصل کار این بود که بعد از گذشت چند سال پیاپی در شهریور سال ۱۴۰۱، نیمی از خودروهای داخلی از فرزند یک‌کشتی خارج شدند و اگر قبلی در بازار آرزوفرار بود، بی‌شک روند ثابت قیمت‌ها در بازار که در نیمه اول سال ۱۴۰۱ آغاز شده بود، حفظ می‌شد. پس از آن نیز با الگوریتمی از خودروسازان جهانی به‌منظور برنام‌ه‌ریزی مناسب برای تولید بر مبنای ذائقه مشتری و اجرای سامانه یکپارچه عرضه خودروساز داخلی به مبنای آسپ‌میکس است، شرکتین فهرست انتظار، علاوه بر قعه‌کشی برای تخصیصی با عدم تخصیصی خودرو به مشتریان خاتمه‌داده شد. اکنون که این طرح در حال اجراست، به نظر می‌رسد دولت می‌تواند تمام تقاضای بازار خودروی کشور را با اسوق‌دهی سرمایه‌های متقاضیان به سمت تولید، پاسخگوشده باشد. همچنین چالش قیمت‌گذاری و عدم توافق ذینفعان مختلف باعث ناپایدار شدن صنعت خودروی کشور شده‌بود، پس لازم بود با هم‌راهی نهادهای ذی‌صلاح نظیر شورای‌اقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به راهکاری مشترک برای این مسئله رسید؛ امری که در اواخر سال ۱۴۰۱ مآق شد و یکی از هوشمندانه‌ترین عملات کارهای قیمت‌گذاری به‌منظور اجتناب از زیان تولیدکنندگان با داخلی‌سازی بالا و همچنین رقابتی شدن قیمت خودروسازان داخلی در دستورالعمل تنظیم بازار شورای‌اقابت منعکس شد، به گونه‌ای که آسیب‌های پیشین قیمت‌گذاری رفع شود و رابطه‌ای برنده- برنده بین خودروساز و مصرف‌کننده خودرو برقرار شود.

رقابتی شدن بازار خودروی کشور یکی دیگر از دغدغه‌های وزارت صمت دولت سیزدهم، از آغاز به کار دولت تاکنون بوده‌است، لذا کوشش شد تا هم‌های رشد تولید داخل، فضایی ایجاد شود که رقابت در بازار بین خودروسازان داخلی و خودروسازان خارجی به تدریج شکل بگیرد. برای این منظور، شکستن سلیم واردات که از سال۱۳۹۷ تا سال۱۴۰۱ ادامه‌داشت، بسیار ضروری بود، لذا از اسفند سال ۱۴۰۰ و حتی پیش از ابلاغ مصوبه مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌ای برای واردات با آسپ‌شناسی واردات در ده‌های گذشته تنظیم شد تا با ایجاد سقف قیمتی برای خودروهای وارداتی، امکان رقابت بین خودروهای داخلی و وارداتی فراهم آید و از سوی دیگر دغدغه‌های مرتبط با زمینه‌سازی ورود خودروهای برقی در آن لحاظ شود. در اجرائی برای اولین بار در تاریخ کشور به‌رغم ممنونیدن شرایط بین‌المللی به واسطه تحریم‌های ناجوانمردانه، کوتاه‌مدت‌ترین فاصله زمانی بین ابلاغ مصوبه واردات خودروها رقم خورد و این در حالی بود که بسیاری از واردکنندگان اصلی خودرو در کشور در سال‌های گذشته به واسطه درگیر بودن مسائل مالی قبلی با تبدیل شدن به مونتاژکاران کنونی، امکان حضور یا رغبتی برای واردات خودرو نداشتند، بنابراین لازم بود معماری جدیدی برای سرگیری واردات بنا نهاده شود.

کد فراخوان: ۳۱۵۸۲۴۳۰
۱- مناقصه گاز: شرکت گاز استان خراسان رضوی **۲- موضوع مناقصه: تعمیر ۳۰۰۰ دستگاه موتور معیوب در سانزهای مختلف** **۳- شرایط اولیه متقاضیان:** الف- دارا بودن گواهینامه صلاحیت تعمیر‌کننور از شرکت ملی گاز ایران اوزارت نفت ثبت شده در سامانه مربوطه ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار ج- دارا بودن گوهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی د- ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی **۴- مدت اعتبار پیشنهادها:** از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌یاست معتبر باشد. **۵- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** ۲,۱۱۵,۸۵۰,۰۰۰ (دو میلیارد و یکصد و یازده میلیون و نهصد و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین‌های قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره۰۲/۱۳۴۴۰/۱۳۴۴۰ -۵۶۳۹۹ -۱/۹۴۰/۱۳۹۲ و اصلاحات پس از آن تهیه گردد و حتما اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع در مشهد- بلوار خیام - نبش تقاطع ارشاد- طبقه همف گردد.

۱۲ گزارشی

بیناز قاسمی

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

| روزنامه جوان | شماره ۶۷۶۱

||| شنبه ۲ خرداد۱۴۰۲ | ۳ ذی‌العده۱۴۴۴ |

تقلای دولت و مجلس علیه نابسامانی اجاره‌ها

بر اساس طرح مجلس حق‌الزحمه مشاوران املاک در سامانه ثبت معاملات و مستغلات کشور محاسبه و در قراردادها به صورت خودکار درج می‌شود و بنگاه‌داران باید از طریق کار تخوان متصل به سازمان امور مالیاتی اقدام به دریافت حق‌الزحمه کنند



محمدسعید سعیدی افراس

۱۷سال گذشته در تهران ۵۲برابر شود.امسال میزان مسکن و واحدهای تجاری، داد و فغان مستأجران و برخی از کسبه‌را در آورده است. آمارها نشان می‌دهد صد سال گذشته برای اجاره هر متر مربع واحد مسکونی در تهران باید ۱۲۶هزار۹۰۰ تومان پرداخت می‌کردیم. در حالی که این رقم امسال به بالای ۲۴۰هزار تومان رسیده است. این وضعیت در بازار اجاره‌بهای واحدهای تجاری دو تا سه برابر پیشتر شده است و هیچ‌تهاد و دستگاه تنبھی می‌تواند راهگشا باشد؟

کارشمان تأکید دارند ابتدا باید بازار مسکن را سامان دهیم تا بازار اجاره‌بها به تبع آن، ساماندهی شود. عدای در موضوع اجاره‌بها، بحث ساماندهی مشاوران املاک و اطرح می‌کنند و آن اینکه هر‌وزگار تعیین مبلغ حق‌الزحمه مشاوران املاک که تابع در صدی از ارزش معامله است، نوعی تعارض منافع ایجاد می‌کند و باید که در برخی در اسین زمینه موضوع تغییر مبنای محاسبه حق‌الزحمه مشاوران املاک بر مبنای ارزش معاملاتی و اجراه‌ای املاک بر اساس موضوع ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم را مطرح می‌کنند.

برخی دیگر عنوان می‌کنند چون ضمانت اجرائی کافی برای مالیات بر خانه‌های خالی ایجاد نشده و هنوز این قانون موفق نبوده‌است، اگر توانیم با تکمیل بانک‌های اطلاعاتی در این زمینه موفقیت‌هایی کسب می‌آید و به اهداف آن دست پیدا کنیم، می‌توانیم شاهد آثار مثبت اجرائی آن در بازار مسکن و اجاره‌بها باشیم. اکبر نیکزاده، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه در موضوع مسکن و اجاره‌بها باید جوانب موضوع خوب دیده شود، معتقد است در مقطعی به دلیل شیوع ویروس کرونا، مصوب‌های داده شد که با پایان مدت قرارداد مؤجر نمی‌تواند به دنبال خروج مستأجر باشد، عرضه این صوبه این بود که برخی از مؤجرها منزل خود را بدون اجازه دادن نگه داشتند. اگر بخواهیم در بحث

۱۰۰درصد تخفیف مالیاتی بر خوردار می‌شوند.»
■ ورود مجلس به نرخ حق‌الزحمه مشاوران املاک، قیمت‌ها کاهش می‌یابد؟

در ادامه اقدامات دولت، مجلس نیز از روز گذشته «طرح ساماندهی بازار اجاره مسکن» را در دستور کار خود قرار داد. و کلاهی ملت در نشست دیروز صحن علنی مجلس به بررسی این طرح پرداختند تا با قانونمند کردن این بازار بر تالطم، از مستأجران حمایت و زمینه کاهش قیمت‌ها را فراهم کنند. در جریان بررسی اولین ماده این طرح در خصوص حق‌الزحمه مشاوران املاک، محسن زنگنه، نایب رئیس کمیسیون برنام‌ه‌یو بدوجه مجلس با انتقاد از رعایت‌نشدن عدالت در ماده‌مذکور می‌گوید: «این ماده موجب درگیرشدن هیئت وزیران با مسائل غیر ضروری صنعتی و نرخ‌گذاری حق‌الزحمه مشاوران املاک و همچنین تنبیه‌کردن بنگاه‌های ملکی بر کار با کاهش در آمد آنها می‌شود. زنگنه پیشنهاد می‌دهد: «حق‌الزحمه معین و متناسب با ارزش ریالی ملک مورد معامله برای مشاوران املاک تعیین شود.»

در ادامه علی‌اصغر عنایت‌سانی، نماینده مردم سبزوار در مجلس در مخالفت با این پیشنهاد می‌گوید: «این پیشنهاد با هدف اصلی این طرح مغایر است. هنگامی که حق‌الزحمه مشاوران املاک درصدی از ارزش ملک باشد، برخی از مشاوران، دلالان و سوداگران با بازار گرمی اقدام به افزایش نرخ املاک می‌کنند تا سود بیشتری به دست بیاورند، این امر هم اکنون در کشور وجود دارد و موجب نابسامانی‌های اخیر شده است.» وی می‌افزاید: «حق‌الزحمه مشاوران املاک نباید به ارزش ملک گروه بخورد تا تعارض منافع موجود زمینه‌افزایش قیمت خانه‌ها را فراهم کند.» البته نماینده دولت نیز با این پیشنهاد مخالفت می‌کند و می‌گوید: «در این طرح شاخص‌هایی معین شده که هم به نفع کشور و هم به نفع مشاوران املاک است. همچنین تعرض منافع موجود در خصوص ارزش ملک و درصد حق‌الزحمه زمینه افزایش قیمت‌ها را فراهم می‌کند. بر اساس این طرح حق‌الزحمه مشاوران املاک توسط سامانه ثبت معاملات و مستغلات کشور محاسبه و در قراردادها به صورت خودکار درج می‌شود و بنگاه‌داران باید از طریق کار تخوان متصل به سازمان امور مالیاتی اقدام به دریافت حق‌الزحمه کنند».

در ادامه اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس نیز ضمن مخالفت بااین پیشنهاد می‌گوید: «تعرفه مشاوران املاک باید اصلاح شود و مانع از ایجاد تعارض در آن شویم تا نسبتی با ارزش املاک نباشد. برای مالکاتی که به صورت دو ساله یا چندساله منزل را اجاره می‌دهند، باید دیده شده است، همچنین برای بهبود شرایط بازار اجاره‌بها و تشویق اجاره مردم به صورت چندساله، معافیت مالیاتی تا ۱۰۰ درصد برای مالکاتی در نظر گرفته شده است که بیش از یک سال در بدو قرار داد ملک خود را اجاره می‌دهند.»

وی می‌افزاید: «مالکاتی که نسبت به انعقاد قرارداد اجاره واحدهای مسکونی به صورت دوساله یا حداکثر افزایش قیمت‌بهای اجاره سالانه تا حداکثر ۵۰درصد تورم سالانه اعلامی بانک مرکزی اقدام کنند، از ۵۰درصد تخفیف مالیاتی و مالکاتی که نسبت به انعقاد قرارداد اجاره واحدهای مسکونی به صورت دو ساله و بیشتر مطابق شرایط فوق اقدام می‌کنند از

گزارش خبر

جلسه شورای قیمت‌گذاری گندم بی‌نتیجه ماند

بر اساس دستور رئیس جمهور به وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر رسیدگی آنی به مسئله گندمکاران، جلسه شورای قیمت‌گذاری تشکیل شد.اما پس از سه ساعت مذاکره، بدون نتیجه پایان یافت. به گزارش مهر، علی‌قلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران از تشکیل جلسه شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی در روز یک‌شنبه خبر داد و گفت: بر اساس دستور رئیس جمهوری به وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر رسیدگی آنی به مسئله گندمکاران، جلسه شورا تشکیل شد اما پس از سه ساعت مذاکره، بدون نتیجه پایان یافت. وی افزود: تعداد زیادی از اعضا خواستار اعلام قیمت به دست آمده از آنالیز نرخ تمام‌شده گندم شدند اما سه عضو دولتی (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی) نپذیرفتند و خواستار استخراج دوباره قیمت تمام‌شده این محصول شدند. وی ادامه داد: به این ترتیب مقرر شد برای راستی‌آزمایی درباره مبلغ ۱۷هزار تومان معاونت زراعت و وزارت جهاد کشاورزی به همراه مرکز پژوهش‌های این وزارتخانه قیمت‌گنسد، را مجدداً از تمام استان‌ها به دست آورده و با قیمت اعلامی بنیاد ملی گندمکاران مورد سنجش قرار گیرد، سپس این سه بخش (معاونت زراعت، مرکز پژوهش‌ها و بنیاد ملی گندمکاران) را ریزنی کنند و با توجه به هزینه تولید و میانگین عملکرد گندمکاران کشور، جمع‌بندی انجام شده و عدلهایی در اختیار شورای قیمت‌گذاری قرار گیرد، سپس مجدداً رأی گیری شود.

ایمانی در ادامه سخنان خود با اشاره به تأخیر، پرداختی‌های خرید تضمینی گندم عنوان کرد: تا امروز بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان گندم تحویل دولت شده اما فقط حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است. وی گفت: در حال حاضر ابتدای فصل برداشت گندم هستیم و محصولات استان‌های گرمسیر برداشت می‌شوند اما با شروع بیخ برداشت گندم در هفته‌های آینده و آماده برداشت شدن محصولات منطقه معتدل، حجم گندم‌های تحویلی بیشتر می‌شود. به نظر می‌رسد دولت نمی‌تواند تأمین مالی کند، زیرا از هفته فوروین که نخستین محموله گندم تحویل شد تا هم اکنون فقط هزینه ۲۰درصد محصولات پرداخت شده است.

انجمن صنایع لینی قیمت لبنیات را بالا برد

روز گذشته نامه‌ای از سوی انجمن لبنی کشور منتشر شد که در آن از تولیدکنندگان این صنعت خواسته شده است قیمت محصولات لبنی را بر پایه قیمت جدید شیر خام تعیین و عرضه کنند. به گزارش فارس، نامه‌ای از سوی انجمن لبنی کشور منتشر شد که در آن از تولیدکنندگان این صنعت خواسته شده است برای اجرای خرید شیر خام به قیمت جدید هر کیلو ۱۵هزار تومان از دامکار‌ها، نرخ محصولات لبنی خود را بر پایه آن تعیین قیمت و به بازار عرضه کنند. انجمن صنایع لبنی اعلام کرده است پیش از این طی ارسال نامه‌هایی به وزارت جهاد کشاورزی، ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، معاون اول رئیس جمهوری و رئیس جمهوری درخواست خود را مطرح کرده‌اند اما تا امروز پاسخی دریافت نشده است. این از بدون اطلاع قیمت از سوی ستاد تنظیم بازار مبادرت به افزایش نرخ سه محصول شیر، ماست و پنیر بر اساس قیمت تمام‌شده تولید کرده‌اند. پیش از این انجمن صنایع لبنی افزایش ۳۰درصدی قیمت فرآورده‌های لبنی را خواستار شده بود.

تجارت یک میلیارد دلاری ایران و اندونزی

تجارت غیرنفتی ایران و اندونزی در سال گذشته به حدود یک میلیارد دلار رسید که ۸۴۷میلیون دلار سهم صادرات و ۱۱۹میلیون دلار سهم واردات کشورمان بوده است. به گزارش فارس، سردیوح الله لطیفی، کشنوخوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در آستانه سفر رئیس جمهور به اندونزی گفت: در سال گذشته یک‌میلیون و ۱۸۸هزار۵۵۸تن کالا به ارزش ۹۶۵میلیون و ۵۳۹هزار۶۶۴ دلار بین ایران و اندونزی کالای غیرنفتی تبادل شده که یک‌میلیون و ۲۵۵هزارو ۳۴۰تن به ارزش ۴۶میلیون و ۵۳۹هزار۶۵۵ دلار صادرات کالای ایرانی به اندونزی بوده و ۹۳هزارو ۲۱۹تن کالا به ارزش ۱۱۸میلیون و ۶۲۲هزارو ۹۷۱ دلار واردات ایران از اندونزی بوده است.

وی در مورد کالاهای صادراتی ایران به اندونزی گفت: بیش از ۹۵درصد صادرات ایران به اندونزی در سال ۲۰۱۰ محصولات فولادی و آهنی بوده و ۵درصد دیگر شامل خرما، کشمش، ادویه، زعفران، سنگ مرمر، مشتقات پتروکالوشگاهی، اقراض شیمیایی، کف‌پوش، دارو، دستگیر فیروزه، روی، اجزای هواپیمای، تلمبه‌های گرمیزا، مرکز درز، دوربین چشمی و دستگاه‌های علمایم‌جیات و تجهیزات پزشکی بودند. وی در مورد صادرات ۲۵۵هزار و ۲۵۵میلیون دلار به اندونزی در سال ۲۰۱۰، بالاترین میزان صادرات ۱۰۰سال گذشته به اندونزی رخ داده که این میزان یک‌میلیارد و ۱۱میلیون و ۱۰هزار دلار بوده است. در سال ۹۹ صادرات به اندونزی ۲۶۴میلیون دلار بوده که نشان‌دهنده رشد ۱۸برابری صادرات ایران، در این دوره ۱۰ساله بوده است.

آگهی مزایده فوق‌العاده الکترونیکی ۵۷۲ اموال منقول مختص استان تهران از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت

۵- اطلاعات ریز اقدام ارائه شده در مزایده به آدرس اینترنتی فوق قابل رؤیت برای متقاضیان محترم می‌باشد.
۶- باز دید از کلیات اماکن مطرح شده، در تمامی ایام هفته از ساعت ۸ الی ۱۴ امکان پذیر خواهد بود.
۷- پیشنهادی می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده، قبیل از ارائه پیشنهاد از کالای مورد نظر باز دید به عمل آید.
۸- پیشنهادهای ثبت شده در سامانه مزایده الکترونیک رأس ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۶/۲/۱۴۰۲ در محل سازمان مرکزی، رمز گشایی و در همان روز نیز برندگان مزایده اعلام می‌گردند.
۹- شرکت کنندگان در مزایده در صورت ثبت پیشنهاد و در خواست انصراف، می‌توانند صرفاً گزیننه انصراف در سیستم را تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۰/۲/۱۴۰۲ انتخاب و ثبت نمایند.
■ توجه: لازم به توضیح اعلام انصراف به‌صورت سیستمی بوده و بدون مرجعه به ادارات استان، با انتخاب گزیننه انصراف، ثبت درخواست انصراف امکان پذیر می‌باشد.
۱۰- متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مزایده الکترونیک و رؤیت شماره تلفن و آدرس مدیریت‌های استانی به نشانی **www.tamiki.ir** مراجعه نمایند.

■ متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد، پیشنهاد و یا شکایت می‌توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به شماره تلفن ۲۷۶۵۲۱۹۸-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی **شناسه آگهی: ۱۴۹۵۸۸۵**

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد کلیات تحت اختیار خود را با بهره‌گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت به‌صورت اینترنتی به‌فروش برساند.

متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۸ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۶ لغایت ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۹ جهت دریافت اطلاعات فهرست کالاها، شرایط مزایده و ارائه پیشنهاد به وبگاه مزایده الکترونیک به نشانی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.

ضمنآز آنجایی که مزایده به‌صورت اینترنتی می‌باشد رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیک (توکن) به دفاتر ثبت اسناد رسمی در سراسر کشور مراجعه نمایند.
۲- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت به آدرس فوق بوده و ارائه پیشنهاد قیمت نیز از این طریق انجام می‌پذیرد، لذا کلیه شرکت کنندگان در مزایده می‌توانند از تاریخ فوق‌الذکر به نشانی **www.setadiran.ir** مراجعه و با استفاده از امضای الکترونیک، نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام نمایند.
۳- ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۹ امکان‌پذیر می‌باشد.
۴- داشتن کد ملی برای اشخاص حقیقی و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی به‌همراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت متقاضیان شرکت در مزایده الزامی است.

Javanonline.ir

مفقودی

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو پژو ۴۰۵ GLXI ۱/۸ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره‌ای متالیک شماره پلاک ایران ۳۸ - ۴۹۶س ۹۹ شماره موتور ۰۶۹۲۰۱۳۴۸۷ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۴۸E۳۷۰۰۰۵ متعلق به ناصر لطفی یکتا با کد ملی ۰۳۲۰۵۹۹۱۷۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مناقصه (عمومی) **شماره فراخوان مناقصه در سامانه ثبت دوم ستاد: ۳۰۲۰۹۲۴۰۹۰۰۰۹۴**

تصوه مطابق آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان و اصلاحات بعدی آن، شرکت آران، توسعه و مؤسسات دانش بنیان دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار می‌باشد.
۶- مهلت اعلام آگامدی و دریافت اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۴۰۲/۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۲/۲۰
۷- آخرین مهلت بارگذاری اسناد و تسلیم پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۰
۸- پیشنهادهای اصله در ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۱ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاددهندگان از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای دانشنت معرفیانه مهیور به مهر شرکت در جلسه آزاد است.
۹- داآور می‌گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.
۱۰- رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی اش کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفاً مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه تائوایران مجاز می‌باشند.
شایان ذکر دسترسی به متن این آگهی، در سایت **www.nigc-khrz.ir** امکان‌پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۲۷-۷۷۲۰۶۰-۵۱ تماس بگیری.

شناسه آگهی: ۱۴۹۸۴۴ **روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی**