

تعمیر موتور ۶ هواپیمای ایرباس طی یک ماه اخیر

مدیرعامل ایران ایر با اشاره به اینکه بار مجاز حجاج ۳۰ کیلوگرم است و ممکن است تا ۴۰ کیلوگرم قابل اغماض باشد، گفت: طی یک ماه اخیر موتور شش فروند ایرباس پیاده و تعمیر شده است. به گزارش تسنیم، شمس‌الدین فرزادی پور در نشست خبری سفرهای حج سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: فلسفه وجودی حج به وحدت و یکپارچگی امت اسلام برمی‌گردد، این جمع در جلسات متعدد همه موارد و مسائل حج ۱۴۰۲ را مرور کرده‌اند.

وی با اشاره به ارائه خدمات شایسته و پایسته به مردم عزیز افزود: این تأکید مقام عالی وزارت راه بوده است و موضوعی درباره حج وجود نداشت که طی ماه‌های اخیر مرور نشده باشد.

وی تصریح کرد: همه جلسات مرتبط با حج با تمام اعضای درگیر برگزار و در نهایت برنامه حج برای سال جاری مشخص شد.

مدیرعامل ایران ایر با اعلام اینکه در عملیات حج اسما ۸۷ هزار و ۵۵۰ نفر طی ۷۷۴ پرواز رفت و برگشت (هزار و ۵۴۸ سورتی پرواز) به سرزمین وحی اعزام می‌شوند، گفت: شروع عملیات رفت به صورت رسمی از ۳۱ اردیبهشت با اعزام کاروان‌های پیشقراول آغاز می‌شود و سوم خرداد اولین کاروان اعزام سرزمین وحی خواهد شد.

فرزادی پور با اعلام اینکه شروع عملیات برگشت ۱۳ تیرماه و پایان عملیات برگشت سوم مرداد است، تصریح کرد: اعزام زائران خانه خدا از ۲۱ ایستگاه (فرودگاه) انجام می‌شود.

وی همچنین درباره بار همراه زائران خانه خدا گفت: حجم بار زائران ۳۰ کیلوگرم است و ممکن است تا ۴۰ کیلوگرم قابل اغماض باشد.

وی با یادآوری اینکه از سه ماه قبل درگیر عملیات حج هستیم تا بتوانیم هواپیمایی که برای حج هستند را آماده کنیم، اضافه کرد: سال گذشته عملاً فرصتی برای تعمیرات هواپیمای نداشتیم، چون بعد از حج، اربعین، عتبات و جام جهانی و پس از آن سفرهای نوروزی را داشتیم. وی گفت: با توجه به این مسئله در یک مقطع زمانی یک ماهه شش فروند موتور هواپیمای ایرباس ۶۰۰-۳۰۰ پیاده و تعمیرات آن انجام و مجدداً روی هواپیمای نصب شد.

سود بین بانکی به ۲۳/۷۶ درصد افزایش یافت

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۱۲۷ اردیبهشت ماه یا افزایش نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳/۷۶ درصد رسید. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، گزارش جدید بانک مرکزی از روند تغییرات نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد این نرخ در هفته پایانی اردیبهشت ماه با افزایش نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳/۷۶ درصد رسیده است.

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به چهارشنبه ۱۲۰ اردیبهشت به ۲۳/۶۱ درصد شده بود. روند صعودی نرخ بهره بین بانکی از بهمن ماه سال گذشته آغاز شد.

از هفته منتهی به ۳۰ آذرماه، نرخ سود بین بانکی وارد کانال ۲۱ درصدی شد تا هفته منتهی به ۹ بهمن ماه در همین کانال در نوسان بود. ولی از ۱۶ بهمن ماه این نرخ رکورد جدیدی در کانال ۲۲ درصدی به ثبت رساند و حالا اندک در کانال ۲۳ درصدی در نوسان است.

بانک مرکزی در واکنش به افزایش نرخ سود بین بانکی، کریدور این نرخ از یک پیش از این از ۱۴ تا ۲۳ درصد بود به ۱۷ تا ۲۴ درصد افزایش داد، نرخ بهره بین بانکی اما بار دیگر به سقف رکورد جدید خود نزدیک می‌شود و باید دید بانک مرکزی اجازه شکسته شدن این سقف را خواهد داد یا نه.

نرخ سود بین بانکی چیست؟

ممکن است بانک‌ها در دوره‌های مالی کوتاه مدت روزانه یا هفتگی یا کسری یا مازاد نقدینگی روبه‌رو شوند. اگر بانکی دچار کسری نقدینگی شود، باید از طریق وام گرفتن آن را جبران کند تا به حالت تعادل برسد. برای اینکه بانک‌ها برای حل این مشکل به بانک مرکزی نیاز نداشته باشند، بازاری به نام بازار بین بانکی تشکیل داده‌اند که در آن به یکدیگر وام دهند. اکثر وام‌های بین بانکی سررسید کوتاه مدت یک هفته‌ای یا کمتر دارند. وام‌دهی بانک‌ها به یکدیگر بر مبنای نرخ سودی است که به آن نرخ سود بین بانکی گفته می‌شود.

برنامه هفتم با محور سلامت، معیشت و رفع ناترازی‌ها رونمایی شد

این لایحه به مجلس تقدیم می‌شود.

به گزارش فارس، داود منظور، رئیس سازمان برنامه‌بودجه در خصوص ویژگی‌های این برنامه می‌گوید: از ویژگی‌های لایحه برنامه هفتم مسئله محور بودن و تلاش برای رفع ناترازی‌های کشور از جمله ناترازی بودجه، ناترازی انرژی، ناترازی نسل‌بانکی و افزایش اختیارات بانک مرکزی است. همچنین توجه به حوزه سلامت مردم و معیشت مردم، رفع ناترازی صندوق‌های بانکشست است.

وی می‌افزاید: در حال حاضر نیاز کشور به سرمایه‌گذاری در حال افزایش است و باید سرمایه‌گذاری‌ها در برنامه هفتم ترمیم شود. با وجود سرمایه‌گذاری دولت در بخش سلامت، هنوز رضایت مردم در این بخش حاصل نشده است و برنامه تحول سلامت را با رویکرد نظام پاسخگویی بردیارات جامعه مورد توجه قرار می‌دهیم.

■ **مخبر: هم‌افزایی قوای سه‌گانه از مهم‌ترین ویژگی‌های سند برنامه هفتم است**

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور مسئله محوری مردم‌پایه بودن اقتصاد و هم‌افزایی قوای سه‌گانه را از مهم‌ترین ویژگی‌های سند برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه کشور برمی‌شمرد و می‌گوید: نخبگان و صاحب‌نظران در صورت مغایرت برنامه هفتم توسعه با هدف‌های مدنظر، ورود پیدا می‌کنند دولت پذیرای نظرات کارشناسی آنان است. مخبر تأکید می‌کند: مدل‌های برنامه‌ریزی نادرست، تکرار برخی راهبردها، تدوین اهداف اشتباه، مهیا نبودن شرایط اجرای برنامه‌ها، اشکالات در ساختار اجرایی کشور برای اجرای برنامه‌های توسعه قبلی و عدم تشخیص اولویت‌ها از جمله چالش‌ها و سوالات پیش‌رو در تدوین سند برنامه پنج سال هفتم توسعه بود.

معاون اول رئیس‌جمهور می‌گوید: هدفگیری برای تک‌رقمی شدن نرخ تورم، بهبود ضریب جینی، چابک‌سازی دولت، استقرار دولت الکترونیک، بازنگری سیاست‌های جمعیتی، توسعه عدالت اقتصادی، تکیه بر ظرفیت‌های کشور در زمینه‌های اقتصاد دیجیتال، دریا، نفت، معدن و پتروشیمی در این برنامه دیده شده است. مخبر با اشاره به مشکل ناترازی‌ها در طول سالیان گذشته در کشور می‌افزاید: کنترل تورم و معیشت مردم با حل ناترازی‌ها بر طرف می‌شود و از سوی دیگر با توجه به اینکه پیش از این سرمایه‌گذاری مناسب و کافی در میادین مشترک نفت و گاز و انرژی که رتبه اول دنیا را دارا هستیم، انجام نشده بود، با دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم به دنبال جلب سرمایه‌گذاری‌ها و تأمین مالی در پروژه‌های نفت و گاز هستیم.



گزارش

بهناز قاسمی

زینب حمزه لویی / فارس

نتایج برنامه ششم که مرکز آمار ایران تهیه کرده است، متأسفانه فاصله زیادی میان آنچه باید می‌شد و آنچه شده است، دیده می‌شود، مثلاً بر اساس برنامه ششم توسعه باید رشد اقتصادی به ۸ درصد می‌رسید اما عملاً رشد اقتصادی در پایان ۱۴۰۰ به ۱/۲ درصد رسیده بود یا اینکه متلاضر ضریب جینی در پایان برنامه ششم توسعه ۰/۳۴ درصد باید می‌بود، در حالی که در سال پایانی اجرای برنامه ششم توسعه، ضریب جینی ۴/۱ درصد بود که اختلاف فوق‌العاده‌ای میان اهداف و نتایج دیده می‌شود. بهره‌وری تولید قرار بود در آخرین سال برنامه ششم توسعه ۱۵ درصد باشد اما در حال حاضر کمی بیش از ۱۳ درصد است. سرمایه‌گذاری خارجی قرار بود ۳۰ میلیارد دلار باشد اما کمتر از ۲ میلیارد دلار محقق شده است.

■ **منظور: محور برنامه هفتم مردم هستند**

روز شنبه در همایش معرفی سند برنامه هفتم توسعه، از لایحه برنامه هفتم رونمایی شد و طبق وعده قبلی امروز

هر بخش نیز نسبت به اجرایی شدن اهداف برنامه در حوزه مسئولیت خود و نسبت به ترک فعل‌شان باید پاسخگو باشند.

وی می‌افزاید: اگر برنامه‌های سابق طبق روال اجرایی شده بودند، قطعاً وضعیت کنونی کشور وی می‌شد. کسی که یک مسئولیت را می‌پذیرد، باید مسئولیت‌هایش را به طور کامل روشن و قابل استی‌زایی در یافت کند تا در پایان دوره خدمت بتواند میزان عملیاتی‌سازی آنها را گزارش کند و هر جا موفق به تأمین اهداف برنامه‌ریزی شده نشده است، دلایل کافی و قانع‌کننده برای آن داشته باشد، در غیر این صورت باید تاوان‌اش را بپردازد.

بغزبان با اشاره به تأخیر یک‌سال‌تیم در تدوین برنامه هفتم توسعه تأکید می‌کند: این اولین بار نیست که یکی از برنامه‌های پنج‌ساله توسعه با تأخیر در تدوین روبه‌رو می‌شود و تقریباً نیمی از برنامه‌های پنج‌ساله توسعه به دلیل تغییر دولت‌ها و هماهنگ نبودن زمان روی کار

اجرای شده بود، اشاره می‌کند و می‌گوید: در برخی

برخی اختلافات فاحش میان اهداف اقتصادی برنامه ششم با واقعیات موجود

بغزبان به برخی اختلافات آماری برنامه ششم و آنچه

اجرای شده بود، اشاره می‌کند و می‌گوید: در برخی

برنامه ششم توسعه در پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام رسید. قرار بود دولت مردمی از دی ماه ۱۴۰۰ وارد حوزه تدوین برنامه هفتم شود اما همزمان آن با اولین بودجه دولت سیزدهم، سبب شد سازمان برنامه‌بودجه تمرکز خود را بر تهیه لایحه بودجه ۱۴۰۱ قرار دهد تا خرداد ۱۴۰۱ دولت لایحه برنامه هفتم را به مجلس ببرد و مجلس هم تا پایان تابستان ۱۴۰۱ آن را تصویب کند و پس از تأیید شورای نگهبان، در پاییز امسال برای اجرا ابلاغ شود.

همچنین قرار بود لایحه بودجه ۱۴۰۲ در مبنای قانون برنامه هفتم توسعه تهیه و تنظیم شود، اما تغییرات مجمع سبب شد این اتفاق رخ ندهد. این تدوین برنامه تا اردیبهشت ۱۴۰۲ به طول انجامید.

صاحب‌نظران انتقاداتی نسبت به اهداف بلندپروازانه شش برنامه توسعه قبلی کشور دارند و معتقدند اهداف پیش‌بینی شده در این برنامه با واقعیت‌های اقتصادی کشور همخوانی ندارد. بر اساس گزارش‌ها، مصادیق اجرایی شدن برنامه‌های پنجم و ششم توسعه حدود ۳۰ درصد بود است و دولت‌ها هیچ الزامی به اجرایی دقیق برنامه‌های پنج ساله نداشته‌اند.

آلبرت بغزبان، استاد دانشگاه و اقتصاددان در خصوص نحوه تدوین سند برنامه‌های بلندمدت اقتصادی می‌گوید: لازم است در تدوین قوانین بلندمدت اقتصادی، سیاسی و اجتماعی به گونه‌ای عمل کرد که میزان پیاده‌سازی اهداف برنامه قابل بررسی و ارزیابی باشد. مسئولان

Javanonline.ir

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای - ساده

منطقه و عملیات انتقال گاز در نظر دارد خرید ادوات ابزار دقیق (طبق مشخصات اسناد مناقصه) به شماره فراخوان ۱۲۱۸-۲۰۲۲۸۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سامانی اقدام لازم را به عمل آورند.

■ **مواعد زمانی:**
 ۱) تاریخ انتشار فراخوان: تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ به شماره ۲۰۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۹
 ۲) مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد تا ساعت ۱۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱
 ۳) مهلت ارائه پیشنهادات: ساعت ۰۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۳
 ۴) زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶

■ **تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۲/۰۲/۳۱
 ■ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۲/۰۲/۰۱
 ■ **وب‌لینک عمومی منطقه و عملیات انتقال گاز:** www.shana.ir

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب وفاضلاب استان یزد در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل که از محل اعتبارات عمرانی تأمین اعتبار شده را به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه پیمانکاران واجد شرایط مندرج در اسناد، می‌توانند جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام فرمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه ستاد (www.setadiran.ir) موجود و شماره تماس مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶ می‌باشد.

ردیف	کد مناقصه در سامانه ستاد	موضوع عملیات	برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	ضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۰۰۲۰۵۰۷۸۰۰۰۰۸	عملیات لوله‌گذاری اصلاح و بازسازی و توسعه شهرستان اردکان	۱۸,۹۳۷,۳۸۳,۱۸۶	۳ ماه	۹۴۶,۸۷۰,۰۰۰

برنامه زمانبندی:

■ تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد از ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰
 ■ مهلت دریافت اسناد: از زمان انتشار تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷
 ■ آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱
 ■ پاکت‌های ارزیابی کیفی در جلسه کمیته فنی و بازرگانی

شماره آگهی: ۱۴۹۸۹۲۶		فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله‌ای	
ایمن برانیم		نام مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان	
سالم بمانیم		نشانی: زنجان، بلوار شیخ اشراق، خیابان راهدار	
موضوع مناقصات	مبلغ برآورد (ریال)	مبنای برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
■ مناقصه اول: بهسازی محور شریانی گندم‌آباد- سیبله (طارم - خلخال) (بازریابی کیفی)	۱۰۲/۴۱۳/۳۲۲/۲۰۸	فهرست بهای واحد یا به رشته راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۵/۱۲۰/۶۶۶/۱۱۰
■ مناقصه دوم: بهسازی و آسفالت محور روستایی دلکی (بازریابی کیفی)	۴۲/۷۰۹/۴۲۷/۳۹۹	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۲/۱۳۵/۴۷۱/۳۶۹
■ مناقصه سوم: لکه‌گیری و روکش مقطعی محور زنجان- دندی (بازریابی کیفی)	۱۴۶/۰۷۷/۲۷۷/۹۲۳	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۷/۳۰۳/۸۶۳/۸۹۶
■ مناقصه چهارم: لکه‌گیری مقطعی و روکش آسفالت انجمن - خیر آباد - ارزه‌خوران شهرستان ماهنشان (بازریابی کیفی)	۱۹۴/۶۰۸/۴۸۴/۰۶۵	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۹/۷۳۰/۴۲۴/۲۰۳
■ مناقصه پنجم: لکه‌گیری و روکش محور ویستان - اسلام آباد، شویر - سوکهریز، سوکهریز - فلج و شویر - اردجین شهرستان خرمدره (بازریابی کیفی)	۱۲۲/۶۸۲/۷۶۷/۵۲۵	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۶/۱۳۴/۱۳۸/۳۷۶
■ مناقصه ششم: لکه‌گیری و روکش مقطعی اهر - دولت آباد و راه‌های منشعب آن (بازریابی کیفی)	۱۳۵/۴۹۷/۷۳۵/۶۳۵	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۶/۷۷۴/۸۸۶/۷۸۱
■ مناقصه هفتم: لکه‌گیری و روکش سه‌راهی انتقالی جای به سه‌راهی آستانک شهرستان طارم (بازریابی کیفی)	۱۲۶/۵۰۱/۵۳۵/۲۲۲	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۶/۳۲۵/۰۷۶/۷۶۱
■ مناقصه هشتم: لکه‌گیری و روکش آسفالت مقطعی محور قواق علیا و سفلی و قرقان علیا و سفلی - کاروانسرا یوسف آباد و سایر راه‌های روستایی منتهی به معادن شهرستان ماهنشان (بازریابی کیفی)	۱۲۳/۵۴۰/۹۱۵/۹۰۵	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۶/۱۷۷/۰۴۵/۷۹۵
■ مناقصه نهم: لکه‌گیری و روکش مقطعی اهر - قیدار - بیجار (خور خوره) (بازریابی کیفی)	۱۴۷/۲۳۰/۴۳۲/۰۳۷	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۷/۳۶۱/۵۲۱/۶۰۱
■ مناقصه دهم: لکه‌گیری و روکش مقطعی محور ینگه - بلاماچی شهرستان خدابنده (بازریابی کیفی)	۱۱۶/۴۰۶/۵۴۱/۸۶۳	فهرست بهای واحد یا به رشته راهدار سال ۱۴۰۲ (با تعدیل)	۵/۸۲۰/۳۲۷/۰۹۳
■ نحوه دریافت	صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir		
■ زمان دریافت	از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶		
■ صلاحیت مورد نیاز جهت شرکت در مناقصات	گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی		
■ مهلت ارسال پیشنهادات	تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰		
■ زمان و محل گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت	ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ در محل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان		