



## تقصیر سقوط بالگرد حامل وزیر به گردن خلبان افتاد

مدیر کل بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری علت سقوط بالگرد حامل وزیر کشور را خطای خلبان اعلام کرد. حسن رضایی فر گفت: بالگرد ۱۷۱ MIL.هلال احمر هنگام انتقال وزیر ورزش و هیئت همراه از شهرستان رابر کرمان به شهرستان بافت در تاریخ ۴ اسفند ۱۴۰۱ دچار سانحه شد. وی ادامه داد: بالگرد با ۲۰ سرنشین در ارتفاع حدود ۱۰ متری سطح زمین دچار لرزش و انحراف شد به چپ شد که اظهارات خلبانان نشان می‌دهد وی برای کنترل بالگرد تلاش کرده ولی موفق نبوده‌است. مستندات نشان می‌دهد بالگرد پس از گردش به سمت چپ، قصد فرود داشته که دچار افت ارتفاع شده و ابتدا ارباه فرود جولی بالگرد با ضربه شدید به سطح چمن ورزشگاه برخورد کرده و بالگرد به طور نامتعارف به سمت چپ منحرف و پس از برخورد مدخ به زمین ناستعال و دچار سانحه و به صورت وایژاگون متوقف شده‌است. در این سانحه یک نفر جان خود را از دست داد و ۱۰ نفر از جمله وزیر ورزش و جوانان به‌طور جدی مصدوم شده‌اند. وی افزود: در مراحل بررسی سانحه، مشکل فنی در بالگرد یافت‌نشده و علت وقوع سانحه عامل انسانی(خلبان) اعلام شده‌است که البته تصمیم‌گیری‌های مدیریتی و نبستن کمربند ایمنی مسافران نیز عوامل کمکی بوده‌اند. گفته رضایی، نکته‌ای که در خصوص تعداد سرنشینان مجاز باید عنوان شود، این است که بالگرد دارای ظرفیت ۲۲ سرنشین بوده و مجهز به دو دستگاه ضبط اطلاعات پروازی با جعبه سیاه است.



### تریاک با طعم هندوانه

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ از کشف محموله تریاک میان بار هندوانه خیر داد. به گزارش جوان، سرهنگ ضرغام آذین گفت: مأموران پلیس در جریان بررسی‌های خود از ورود محموله تریاک به بازار تره‌بار باخبر شدند و در این باره تحقیق کردند. وی ادامه داد: بررسی‌ها نشان داد محموله مورد نظر میان بار هندوانه جاسازی شده‌است که کامیون حامل بار میوه‌ادر یکی از غرفه‌ها توقیف و در بازرسی از میان هندوانه‌ها، ۶۷ کیلو تریاک کشف و یک متهم را بازداشت کردند.

## دعوای مرگبار بر سر تعمیرات خانه

مرد جوانی که به خاطر تعمیرات با یکی از همسایه‌هایش مشاجره لفظی می‌کرد، با ضربه چاقوی پسر شروری که در آن درگیری دخالت کرده‌بود، به قتل رسید. ظهر روز شنبه ۲۳ اردیبهشت مأموران پلیس تهران به قاضی محمد جواد شفیعی، بازرس ویژه قتل دادوستاد امور جنایی خبر دادند. مرد جوانی که در درگیری خونینی زخمی شده‌بود، پس از انتقال به بیمارستان فوت کرده‌است. تیم جنایی در بیمارستان با جسد مرد جوانی به نام حامد رویرو شدند که با ضربه چاقویی به قتل رسیده‌بود.

بررسی‌های مأموران پلیس نشان داد مقتول ساعتی قبل با یکی از همسایه‌هایش درگیر می‌شود و در جریان آن مرد خلاقکاری که از اوپاش تهران است، همراه دوستانش به مقتول اعتراض می‌کند و همین موضوع باعث درگیری آنها می‌شود و مرد شرور هم همراه دو نفر از دوستانش مقتول را به قتل می‌رساند و برادر او و دوستش را زخمی و بعد از محل فرار می‌کند. یکی از شاهدان حادثه گفت:«مقتول همراه برادرش و یکی از دوستانش با یکی از همسایه‌ها درباره تعمیرات ساختمان مشاجره لفظی می‌کردند که قاتل شرور و دو نفر از دوستانش به آنها نزدیک شدند و در درگیری لفظی آنها دخالت کردند. درگیری ابتدایی آنها با میانجیگری اهالی محل تمام شد، اما دقایقی بعد ناگهان شرور محله همراه دو دوستش که آنها هم از خلاقکاران محل هستند با قمه و چاقو دوباره به محل حادثه برگشتند و به مقتول، برادرش و دوست آنها حمله کردند. افراد شرور آنها را با چاقو زخمی و سپس از محل فرار کردند.» بدین ترتیب همزمان با انتقال جسد به پزشکی قانونی مأموران ستهم راه تحت تعقیب قرار دادند و موفق شدند یکی از عاملان درگیری را بازداشت کنند. تحقیقات برای دستگیری عامل اصلی قتل و همدست دیگرش ادامه دارد.

## کلاهبرداری در پوشش رئیس بانک

مرد فریبکار که با معرفی خود به عنوان رئیس بانک خصوصی موفق به کلاهبرداری از ۴۰۰ نفر نشده بازداشت شد.

سرهنگ علی ولیپور گودرزی، رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ گفت: چندی قبل پرونده‌ای با موضوع کلاهبرداری روی میز کار آگاهان اداره ۱۳ پلیس آگاهی قرار گرفت. بررسی‌ها نشان داد مردی فریبکار با معرفی خودش به عنوان رئیس بانک خصوصی و با وعده پرداخت وام موفق به کلاهبرداری از ۴۰۰ نفر شده است. با اطلاعاتی که شاکیان در اختیار پلیس گذاشتند، مأموران موفق شدند مرد فریبکار را شناسایی و بازداشت کنند. تحقیقات از متهم در جریان است.

■ **غلامرضا مسکنی**

فرمانده راهور فراجا با انتقاد از کم کاری دستگاه‌ها در حوزه پیشگیری از تصادفات و عمل نکردن خودروسازان در خصوص رعایت ایمنی خودروها گفت: مردم به ما انتقاد می‌کنند شما که اعلام می‌کنید فلان خودرو نایمن است چرا شماره گذاری می‌کنید. من اعلام می‌کنم ما برای عدم شماره گذاری مستندات قانونی نداریم. شماره گذاری باید را هم به زور متوقف کردیم. وگرنه مستندات قانونی نداشتیم.

افزایش آمار کشته‌ها در تصادفات رانندگی نگران‌کننده است و هر ساله تعداد زیادی از شهروندان در این راه جان خود را از دست می‌دهند و یازدهمی و معلول می‌شوند. هزینه‌های مادی و معنوی آن برای خانواده‌ها و داغدار غیر قابل جبران است و برای دولت هم عددی بسیار سنگین به شمار می‌رود، اما اقدامات انجام شده برای کنترل و کاهش تصادفات در این سال‌ها حکایت از آن دارد که این موضوع صاحب نردارد و هیچ کدام از مسئولان از این حادثه‌ها درش هم نمی‌آید. فرمانده راهور فراجا چند سالی است درباره افزایش مرگ و میر در حوادث رانندگی هشدار داده و از ایمنی خودروها، نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و شهرها انتقاد کرده است، اما به گفته خودشان این هشدارها و انتقادها هیچ تأثیری نداشته و انگار در این مدت آب در هاون کوبیده است، چراکه مسئولان توجهی به حفظ جان مردم در این حوزه ندارند. سردار هادیانفر در ابتدای سال قبل هشدار داده بود اگر دستگاه‌های مسئول به وظیفه خود عمل نکنند کشته‌های تصادفات افزایش پیدا می‌کند و آمار مرگ ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر در حوادث رانندگی ۱۴۰۱ بر گفته‌های او صحه می‌گذارد. وی صبح دیروز در نشست خبری با خبرنگاران گفت که خودروسازان و شهرداران بعضی شهرها در خصوص ایمنی خودرو و برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز به وظیفه خود عمل نکرده‌اند و انتقادات و هشدارها هم نتیجه‌ای دربر نداشته است و اگر امسال هم به همین روال پیش برود به احتمال زیاد کشته‌های سال ۱۴۰۲ به عدد

# حوادث

سرویس حوادث ۸۸۹۸۳۵

فرمانده پلیس راهور در پاسخ به «جوان» مبنی بر چرایی بی توجهی دستگاه‌ها به هشدار پلیس:

# زورمان به خودروسازان متخلف نمی‌رسد



۲۰ تا ۲۱ نفر از هم‌رسد.

■ **ضمانت اجرایی نداریم**

فرمانده راهور فراجا در پاسخ به پرسش خبرنگار مبنی بر اینکه پلیس مدام به دستگاه‌های مسئول هشدار می‌دهد، اما کسی توجه نمی‌کند و آ یا هشدارهای شما ضمانت اجرایی دارد یا مسئولان از این حادثه‌ها درش هم نمی‌آید. خیر و اینکه آیا می‌شود آن را جرم بشهود تلقی کرد، گفت: تولید خودرو با مجوز وزارت صنعت، سازمان استاندارد و سازمان محیط‌زیست انجام می‌شود و اگر هم کوتاهی در خصوص ایمنی خودرو صورت گرفته مربوط به غفلت آن سازمان‌ها بوده است و اینکه خودرویی به خاطر ایمنی در تصادفی جان سرنشینان را می‌گیرد یا نقطه حادثه‌خیزی باعث حادثه مرگ‌بار می‌شود به عنوان جرائم مشهود نمی‌شود یا آن برخورد کرد، چون جرائم مشهود تعریف خودش را دارد. از طرفی هم اگر قصوری رخ دهد ما هیچ ماده و قانونی نداریم که مانع شماره‌گذاری خودرو شویم، در واقع باید بگوییم ضمانت اجرایی در این زمینه وجود ندارد.

■ **با زور مانع پلاک برآید شدیم**

فرمانده راهور در ادامه گفت: مردم به ما انتقاد می‌کنند شما که اعلام می‌کنید فلان خودرو نایمن است، چرا شماره گذاری می‌کنید. من اعلام می‌کنم ما برای عدم شماره گذاری خودرو مستندات قانونی نداریم، البته در زمانی اعلام کردیم خودروی برآید را شماره گذاری کردیم، اما یکی از دلایلی که موفق شدیم تنها موردی که پلیس در برخورد با حادثه‌ها، خودرو دچار حریق و بدنه آن مجاله می‌شود. حالا که اقدامی صورت نگرفته، من عاجزانه در مردم اعم از راننده، مسافر و عابر پیاده تقاضا می‌کنم مراقب خودشان باشند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. ■ **خودروها اسقاط نمی‌شوند**

مسئولان اهمیتی ندادند و هیچ اقدامی صورت گرفت و ما هنوز شاهد تصادفات شدید هستیم که متأسفانه در این تصادفات هنوز درها قفل، خودرو دچار حریق و بدنه آن مجاله می‌شود. حالا که اقدامی صورت نگرفته، من عاجزانه در مردم اعم از راننده، مسافر و عابر پیاده تقاضا می‌کنم مراقب خودشان باشند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.

■ **خودروها اسقاط نمی‌شوند**

فرمانده راهور فراجا در بخش دیگری از اظهاراتش از توقف روند اسقاط خودروها انتقاد کرد و گفت: «امروز گنجایش تهران ۱/۹میلیون دستگاه وسیله نقلیه است، اما ۸میلیون وسیله نقلیه داریم، خوب معلوم است که چقدر قفل می‌شود این سؤال مطرح می‌شود که چرا فرآیند اسقاط متوقف شده است؟! امروز حدود ۸۰۰ هزار نفر از کوه‌های دیگر هفت سال است، اما در ایران مثلاً نیسانی که ۷۴ سال است تولید می‌شود، می‌تواند با یک بر که معاینه فنی پس از ۷۴ سال باز هم تردد کند. اسقاط متوقف و مصوری است. ما وضعیت خوبی نداریم و از طرفی هم همه قطعات خودرو و موتور از چین وارد و اینجا مونتاژ می‌شود و می‌گویند این خودروی ملی است! دولت باید در اینجا نقش آفرینی کند تا خودروی ملی تولید شود.

■ **افزایش جریمه‌ها**

سردار هادیانفر در بخش دیگری از گفته‌هایش از افزایش رقم جریمه‌ها خبر داد، و گفت:افزایش جریمه در راستای پیشگیری از تخلفات است و معتقدم باجرای آن ترمز تخلفات کشیده می‌شود وی در پاسخ به پرسش دیگر خبرنگار ما که آیا افزایش رقم جریمه‌ها در این وضعیت سخت معیشتی زندگی شهروندان را تحت‌الشعاع قرار نمی‌دهد هم عنوان کرد: «براساس قانون هر سه سال یکبار باید رقم جریمه رانندگی بازنگری و افزایش یابد و در این چند سالی که ما به‌خاطر وضعیت اقتصادی مخالفت کرده بودیم باید به کمسیون اصل ۹۰ پاسخگو باشیم، اما آنچه الان اهمیت دارد، این است که رقم جریمه‌ها بازدارنده نیست و از طرفی هم این افزایش در سبد مردم نیست و در سبد فرد متخلف است که باید جریمه شود.

## مرد اسیدپاش: فکر کردم همسر سابقم می‌خواهد از دواج کند

■ **از زمین بی‌نا**
مردی که متهم است روی همسر سابق و دختر خردسالش مایع اسیدی پاشیده‌است در باجوبیی‌ها گفت وقتی همسرم قبول نکرد دوباره با من از دواج کند، احتمال دادم او می‌خواهد با فرد دیگری ازدواج کند و از او انتقام گرفتم. چندی قبل به مأموران پلیس تهران خبر رسید مادر و دختری در یکی از خیابان‌ها هدف اسیدپاشی قرار گرفته و برای درمان به بیمارستان منتقل شدند. بررسی‌های مأموران نشان دادزن جوان در این حادثه کرم، اما وقتی معناد شدند. همدست وی از دست داد و همسر از من جدا شد. سه ماه بود دخترم را ندیده‌بودم و دلم برای او تنگ شده‌بود. تصمیم گرفتم دوباره با همسر ازدواج کنم، اما او قبول نمی‌کرد. از طرفی فکر می‌کردم او قصد دارد با مرد دیگری ازدواج کند که تصمیم گرفتم او را بکشم. اما از قصاص ترسیدم و در نهایت تصمیم گرفتم با اسید انتقام بگیرم. تحقیقات از متهم ادامه دارد.



## مرگ سارق هنگام فرار

مرد سارق که همراه زنی جوان برای سرقت وارد ساختمان مسکونی شده‌بود، هنگام فرار از پشت‌بام سقوط کرد و فوت شد. مأموران پلیس همدست او را بازداشت کردند. سرهنگ صادق ضروری، سر کلانتر یازدهم پلیس پیشگیری تهران گفت: روز گذشته مأموران کلانتری ۱۰۶ نامجو از ماجرای سرقت از خانه‌ای در محدوده خیابان نامجو با خبر و در محل حاضر شدند. بروز برای بازجویی به دادسرای امور جنایی منتقل شد و مقابل قاضی محمدرضا صاحب جمعی، بازپرس شعبه ششم با اظهار پیشیمنی به جرمش اعتراف کرد. وی گفت: «۱۴ سال قبل از دواج کردم، اما وقتی معناد شدند. همدست وی ا خود را به پشت‌بام رساند و در حالی که قصد فرار داشت از بلندی به زمین سقوط کرد و به علت شدت جراحت فوت شد. هم‌زمان با انتقال جسد به پزشکی قانونی، زن ۲۰ساله مورد تحقیق قرار گرفت. او به همدستی در سرقت اعتراف کرد و گفت به خاطر مشکلات مالی مر تکب سرقت شده‌بود که تحقیقات از وی جریان دارد.

دوشنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۲۴ شوال ۱۴۴۴ |

## اسقاط

حسین فصیحی

## آنچه به جایی نرسد فریاد است

شمار قربانیان سوانح رانندگی به ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر رسیده‌است. حالا اگر این آمار به ۲۰ هزار نفر یا ۲۰۰ هزار نفر هم برسد، آب از آب تکان نمی‌خورد. انگار عده‌ها هر روز بیشتر از گذشته ماهیت خودشان را از دست می‌دهند و با وجود اینکه رقم کشته‌شان بزرگ‌تر می‌شود، پیش چشم حقیقت‌تر می‌شوند، به‌طوری که یک با هزار یا ۲۰۰ هزار یا ۵۰۰ هزار برابر می‌شود. سال‌هاست پلیس دلایلی را که منجر به بار آمدن این فاجعه ملی شده، عیان می‌کند. فاجعه ملی به این خاطر که کشورمان رکورددار کاهش نرخ جمعیت جهان است و به جای اینکه از جمعیت موجودمان مراقبت شود، بخش مهمی از مردم به مسلخ سوانح جاده‌ای فرستاده می‌شوند تا کشور بیش از گذشته از جمعیت خالی شود.

در همه سال‌هایی که پلیس گزارش‌هایش را مطرح کرده، بیش از مردم، دولت‌ها مخاطبانش بوده‌اند که به گزارش‌های پلیس وقعی نیناده نشده است. افزایش قربانیان سوانح جاده‌ای نشان می‌دهد یک گوش‌شان در بوده و گوش دیگری‌شان دروازه و به جای توجه به گزارش‌های پلیس، آن را به سطل زباله‌هایشان حواله داده‌اند، مثل گزارش پلیس درباره سانحه زنجیره‌ای و مرگ‌بار جاده امهرمز که دو سال قبل روی میز سران سه قوه قرار گرفت، اما ظاهراً هنوز این گزارش ورق هم نخورده است. مراقبت از راه‌ها، جاده‌ها و خیابان‌ها برعهده دولت‌هاست که به جای مراقبت از این مسیرها مدام به آمار نقاط حادثه‌خیزش اضافه شده است. در همین خیابان‌ها و کوچه‌پس کوچه‌های تهران که مسیر عبور خیلی از مدیران است، چاله‌چوله‌هایی وجود دارد که هیچ‌کس به فکر برکردن نیست، چه پرسد به جاده و راه‌های دورست که گذر هیچ مدیری به آنجا نمی‌افتد. متولی تجهیزات امداد و نجات و مراکز درمانی دولت‌ها هستند، اما ناسامانی این مراکز سبب شده عمده مجروحان سوانح رانندگی به دلیل فقدان دیده‌پی‌ترین امکانات درمانی جانشان را از دست بدهند یا در صورت نجات ناپایان عمرشان روی صندلی چرخدار بنشینند. ایمن نبودن خودروها که خود حدیث مفصلی است که میدان دار آن عالیجنابان مافیای هستند که درآمدهای کلانشان به آنها مصونیت‌های آهنین داده است.

اینکه حرف پلیس در بدنه مدیریتی جامعه شنیده می‌شود، اما به آن عمل نمی‌شود، بی‌اعتمادی عمومی به پلیس است و ساختار قانونی اهداف قرار می‌دهد. بی‌اعتمادی به پلیس از این منظر که پلیس توان دفاع از منافع عمومی را ندارد و بی‌توجهی به گزارش‌هایش قرار می‌گیرد می‌شود و جایگاهش نزد مردم تنزل پیدا می‌کند.



پرونده حمید صفت، خواننده زیرزمینی که در دادگاه به اتهام قتل شبیه‌عمد پدرخوانده‌اش به زندان و پرداخت دیه محکوم شده بود، پرونده برای مسیر مراحل اجرای حکم به شعبه اجرای احکام دادسرای امور جنایی تهران فرستاده شد. به گزارش جوان، متهم در ۹۶ مردادماه ۹۶ به خواهرهای مادرش با پدرخوانده‌اش درگیر و در این حادثه مرد سالخورده روانه بیمارستان شد و سه روز بعد فوت کرد. وی همان روز به اتهام قتل بازداشت و پس از تفهیم اتهام و صدور کیفرخواست روانه زندان رجایی‌شهر شد. حمید صفت در ادامه اتهام قتل را قبول نکرد، اما در شعبه دهم دادگاه کیفری یک استان تهران محاکمه و به قصاص محکوم شد. رأی دادگاه با اعتراض متهم و وکیلش در دیوان عالی کشور نقض شد و در نهایت پس از فراز و نشیب‌های زیاد حمید صفت از اتهام قتل عمد تبرئه و به جرم قتل شبیه‌عمد به یک سال حبس و پرداخت دیه محکوم شد. حکم متهم پس از تأیید در دیوان عالی کشور برای سیر مراحل اجرای حکم به شعبه چهارم اجرای احکام فرستاده شد و روی میز قاضی امین کرمانی نژاد، دادایار شعبه قرار گرفت. وی در جریان رسیدگی دو سال زندان را تحمل کرده بود و از جنبه پرداخت دیه هم باید منتظر نظر اولیای دم برای گرفتن دیه بماند.

### مفقودی

برگ سبزو برگ کمیانی خودرو پروایید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به‌رنگ شیری روغنی و شماره پلاک ایران ۶۸-۱۲۲۸-۶۴ به شماره موتور ۰۳۴۱۱۲۷ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۱۸۱۴۱۸۳ متعلق به اسمعیل فرمانی با کد ملی ۳۳۵۹۲۰۶۶۱۴ مفقود شده و از درجه اعتبار است.

**البرز**

## آگهی مناقصه

شهرداری ملارد در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۱۴/ش/۱۴۰۲/۲۰/۰۶/تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ موضوع پند ۲ مصوبه جلسه شماره ۱۰۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۲، ۱۴۰۲/۰۱/۱۲، شسورای اسلامی شهر ملارد، مناقصه عمومی همزمان با ارزبایی (یکپارچه) با موضوع **اجرای عملیات میزری برای کل سطح شهر ملارد** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.
■ **کلیه مراحل پرگزاری مناقصه از دریافت الف) رسید بانکی و واریز وجه مذکور به حساب شماره ۰۱۱۶۶۸۵۴۲۸۰۰۳ سپرده شرکت در مناقصه نزد بانک ملی شعبه ملارد کد ۲۶۱۶. ب) ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری ملارد به شماره ۰۱۱۶۶۸۵۴۲۸۰۰۳ نزد بانک ملی ایران شعبه ملارد کد ۲۶۱۶. ۷) لازم به ذکر است نقرات اول ، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انتقاد قرار داد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد. ۸) لازم به ذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. ۹) لازم به ذکر است شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۱۰) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه است. ۱۱) زمان بازگشایی پیشنهادها در ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ در سالن جلسات ساختمان مرکزی شهرداری ملارد می‌باشد.**

محمد بهمنی – شهردار ملارد



از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
■ **متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت کوهی اعضای الکترونیکی (به صورت پرخط) برای کلیه صاحبان اعضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.**
■ **موضوع مناقصه: اجرای عملیات میزری برای کل سطح شهر ملارد**
۱) مبلغ اعتبار: ۷۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هفتاد میلیارد ریال).
۲) مدت اجرای کار: ۱۲ ماه.

۳) مهلت خرید و دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
۴) مهلت خرید و دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳

<sup>[1]</sup> سرهنگ صادق ضروری، سر کلانتر یازدهم پلیس پیشگیری تهران گفت: روز گذشته مأموران کلانتری ۱۰۶ نامجو از ماجرای سرقت از خانه‌ای در محدوده خیابان نامجو با خبر و در محل حاضر شدند

<sup>[2]</sup> بررسی‌های مأموران پلیس نشان داد مقتول ساعتی قبل با یکی از همسایه‌هایش درگیری می‌شود و در جریان آن مرد خلاقکاری که از اوپاش تهران است، همراه دوستانش به مقتول اعتراض می‌کند و همین موضوع باعث درگیری آنها می‌شود و مرد شرور هم همراه دو نفر از دوستانش مقتول را به قتل می‌رساند و برادر او و دوستش را زخمی و بعد از محل فرار می‌کند

<sup>[3]</sup> یکی از شاهدان حادثه گفت:«مقتول همراه برادرش و یکی از دوستانش با یکی از همسایه‌ها درباره تعمیرات ساختمان مشاجره لفظی می‌کردند که قاتل شرور و دو نفر از دوستانش به آنها نزدیک شدند و در درگیری لفظی آنها دخالت کردند

<sup>[4]</sup> شش ماه بود دخترم را ندیده‌بودم و دلم برای او تنگ شده‌بود. تصمیم گرفتم دوباره با همسر ازدواج کنم، اما او قبول نمی‌کرد

<sup>[5]</sup> از طرفی فکر می‌کردم او قصد دارد با مرد دیگری ازدواج کند که تصمیم گرفتم او را بکشم