

کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»:

لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم به نفع حقوق بگیران و بخش مولد اقتصاد است

کارشناس اقتصادی معتقد است: هر چقدر بتوانیم در اصلاح نظام مالیاتی کشور به کاهش فشار بر اقشار ضعیف جامعه مبادرت کنیم، برای‌مان مزیت دارد. با معافیت مبنی بر سرانه خانوار و هزینه‌های معیشتی، علاوه بر در نظر گرفتن بعد خانوار، حقوق بگیران نیز از معافیت مالیاتی بیشتری نسبت به شرایط فعلی بر خوردار خواهند بود. معافیت سرما به‌گذاری نیز موجب خواهد شد تولید تقویت شود و از طرف دیگر مالیات تولید نیز از ۲۵ به ۱۵درصد کاهش یافته‌است. ■ ■ ■

تعداد زیادی از افراد جامعه بر این باورند نظام مالیاتی فعلی کشور ناعادلانه است و به همین ترتیب، می توان گفت که ادراک عدالت مالیاتی در کشور ما وضعیت مناسبی ندارد. یکی از چالش‌های قانون فعلی مالیات‌های مستقیم، عدم رعایت عدالت عمودی و افقی در آن است، به نحوی که اولاً افراد با درآمد بیشتر الزاماً مالیات بیشتری پرداخت نمی‌کنند، ثانیاً افراد با درآمدهای یکسان، الزاماً مالیات‌های یکسانی پرداخت نمی‌کنند. در کشورهای پیشرفته مالیات‌ستانی بر مبنای درآمد افراد مدنظر است و مالیات بر کل عایدات فرد اعمال می‌شود. در همین راستا، دولت لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم را به مجلس برده‌است. مهم‌ترین هدف دولت این است که فشار مالیاتی را از بخش تولید و حقوق بگیران بردارد و بر مالیات‌ستانی از مؤدیان بزرگ و پر درآمد متمرکز شود. تا امروز، بسیاری از اشخاص که شغل مشخصی ندارند اما سودهای کلانی به دست می‌آورند، در پرداخت مالیات طفره رفته‌اند. با اصلاح قانون مالیات‌ها، مالیات‌ستانی بر مبنای سود خالص مدنظر است و هر کسی باید متناسب با درآمزش مالیات بپردازد. وقتی مالیات بر حقوق و دستمزد می‌بینیم، در بسیاری از موارد انحراف داریم و مالیات‌هایی را اخذ می‌کنیم که در واقع نباید گرفته شود، اما مالیات بر درآمد افراد یک نوع مالیات‌گیری منطقی است و در همه جای دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

علی قنبری، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص لایحه اصلاح مالیات‌های مستقیم که از سوی دولت به مجلس برده شده‌است، تصریح کرد: مالیات بر درآمد روش درستی است و نسبت به مالیات بر شغل مزیت‌های بیشتری برای‌مان دارد. این روش می‌تواند به وصول درآمدهای مالیاتی دولت کمک‌کنند و جلوی فرار مالیاتی را بگیرد. وی ادامه داد: در نظر گرفتن هزینه‌های معیشتی افراد در مالیات‌ستانی از اهمیت بالایی بر خوردار است. اینکه در لایحه پیشنهادی دولت در خصوص اصلاح مالیات‌های مستقیم این موضوع آورده شده، به صلاح جامعه و دولت است. باید هزینه‌های زندگی از درآمد افراد کسر شود و به سود خالص مالیات ببندیم.

این اقتصاددان خاطر نشان کرد: در نظر گرفتن هزینه‌ها زندگی در مالیات‌ستانی از افراد به عدالت مالیاتی نزدیک‌تر و به نفع اقشار ضعیف و متوسط جامعه است. هر چقدر بتوانیم در اصلاح نظام مالیاتی کشور به کاهش فشار بر اقشار ضعیف جامعه مبادرت کنیم، برای‌مان مزیت دارد. با معافیت مبنی بر سرانه خانوار و هزینه‌های معیشتی، علاوه بر در نظر گرفتن بعد خانوار، حقوق بگیران نیز از معافیت مالیاتی بیشتری نسبت به شرایط فعلی بر خوردار خواهند بود. معافیت سرمایه‌گذاری نیز موجب خواهد شد تولید تقویت شود و از طرف دیگر مالیات تولید نیز از ۲۵ به ۱۵درصد کاهش یافته‌است. قنبری گفت: اینکه در لایحه پیشنهادی دولت مطرح شده‌است که افراد با کمتر از سود خالص سالانه ۱۰ میلیون تومان از پرداخت هر گونه مالیات معاف شوند، به معافیت مالیاتی بسیاری از حقوق‌بگیران منجر می‌شود و برای کسانی که حقوقی ثابت دارند، مفید است. وی ادامه داد: کاهش مالیات بخش تولید از ۲۵ به ۱۵درصد در لایحه مطرح شده‌است نیز اقدام مثبتی به حساب می‌آید. حمایت از تولیدکنندگان باید در دستور کار باشد و این طور اقداماتی می‌تواند به ایجاد انگیزه برای کارهای تولیدی منجر شود و به نفع کشور است. قنبری می‌گوید: در نظر گرفتن هزینه‌های تحقیق و توسعه به عنوان اعتبار مالیاتی نیز دیگر مشوقی است که برای صنایع و تولیدکنندگان در نظر گرفته شده‌است و می‌تواند مفید باشد. آنچه در لایحه اصلاح مالیات‌های مستقیم مطرح شده، به نفع اقشار ضعیف و متوسط کشور است.

.....

کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان»:

«تولیدات بار اول» راهکار برون‌رفت از تحریم‌ها و رشد اقتصادی نفت و گاز است

کارشناس انرژی معتقد است: تولیدات بار اول در واقع راهکار کشور برای برون‌رفت از تحریم‌هاست. بر اساس آمار و شواهد موجود، تولیدات بار اول توانسته‌اند بستر سازی مناسبی برای پیشرفت اقتصادی کشور داشته باشند. تولیدات بار اول به کمک‌های مالی در میان کشورهای صادر کننده نفت حریفی برای گفتن داشته باشیم و به این طریق بتوانیم به توسعه تجارت خارجی و رشد اقتصادی در صنعت نفت و گاز برسیم.

■ ■ ■

اخیراً بانک مرکزی ایران و مرکز آمار رشد اقتصادی شش ماهه اول سال را منتشر کردند. اما نشان می‌دهد بخش نفت به تنهایی رشد ۱۷/۱درصدی داشته و بیشترین رشد را در بین صنایع دیگر رقم زده‌است. رشد اقتصادی با احتساب نفت ۴/۷درصد و بدون احتساب نفت ۳/۶درصد است. شواهد نشان می‌دهد صنعت نفت و گاز کشور بیشران اقتصادی است. نکته مهم این است که رشد اقتصادی کشور در شرایط تحریمی کامل به دست آمد. به گفته خزانه‌داری امریکایی دو سال گذشته نه تنها تحریم‌ها تخفیف نیافت، بلکه تشدید هم شد، به ویژه تحریم‌های صنعتی به طرز ناآلانه‌ای علیه کشورمان به اجرا گذاشته شد. شواهد نشان می‌دهد قوانینی همچون قانون ترک تشریفات مناقصه تأثیر بسزایی در افزایش رشد اقتصادی کشور داشته‌اند، زیرا این قانون امکان ارائه تولیدات بار اول و دانش‌بنیانی را بدون نیاز به فرایند مناقصه به شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی فراهم کرد. وزارت نفت نیز بیشترین استفاده را از این محصولات داشت و به رشد اقتصادی کشور کمک کرد.

مرتضی صبوری‌فرد، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که نفت و گاز از جمله صنایع راهبردی در کشور ما محسوب می‌شوند، تصریح کرد: هر چقدر بتوانیم در راستای بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز در این صنایع گام برداریم، به نفع کشور است و برای‌مان مزیت دارد. وی ادامه داد: اینکه به گفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بخش نفت و گاز کشور بیشترین استفاده را از تولیدات بار اول داشته‌اند، خبر بسیار خوبی است. تولیدات بار اول در واقع راهکار برون‌رفت از تحریم‌هاست. این کارشناس انرژی توضیح داد: بر اساس آمار و شواهد موجود، تولیدات بار اول توانسته‌بستر سازی مناسبی برای پیشرفت اقتصادی کشور داشته باشند. تولیدات بار اول به کمک‌مان آمدند تا در میان کشورهای صادر کننده نفت حریفی برای گفتن داشته باشیم و به این طریق بتوانیم به توسعه تجارت خارجی و رشد اقتصادی در صنعت نفت و گاز برسیم. از طریق استفاده از این تولیدات توانستیم به بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی با اکتایر توان داخلی بپردازیم. همچنین بهبود نحوه بهره‌برداری از منابع را امکان ساخت. صبوری‌فرد گفت: به نظر پالایشگاه‌های کوچک می‌توانند کمک زیادی به خنثی‌سازی تحریم‌ها کنند. امیدواریم دولت و وزارت نفت به سمت راندازی این پالایشگاه‌ها با استفاده از تولیدات بار اول حرکت کنند. وی ادامه داد: قانون ترک تشریفات مناقصه به منظور حمایت از تولیدات بار اول یک نیاز و ضرورت در کشور بود. متأسفانه دولت قبلی اهتمام جدی در این حوزه نداشت و این موضوع مسکوت ماند. نتیجه غفلت‌هایی که دولت قبل داشت، ناترازی در حوزه‌های مختلف از جمله بنزین و گاز است.

کتاب‌های

یمنار قاسمی

چاهی که ایران خودرو و سایپا در این سال‌ها با استخدام نیروهای مازاد، هزینه‌های هنگفت اداره این پنگاه‌های اقتصادی، بعضاً فامیل‌بازی و استخدام نیروی کار با رابطه و عدم کاهش هزینه‌های تولید حفر کردند، دیگر با هیچ وام و تسهیلات بانکی‌ای پر نمی‌شود، حتی اگر دولت در آمد بخشی از فروش نفت کشور را سالانه به این دو خودرو‌ساز اختصاص دهد، نمی‌تواند آنها را به سوددهی برساند. بعد از مخالفت بانک مرکزی با تخصیص وام بانکی به این پنگاه‌ها، وزیر صمت دست به دامن دبیر شورا‌ی عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا شد و در نامه‌ای خروج خودرو‌سازان از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت و صدور مجوز افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی‌های دارایی‌ها (املاک) برای دو شرکت بزرگ خودرو‌ساز، به صورت معاف از مالیات (صرفاً برای یک‌بار) تا پایان تیرماه سال آینده را خواستار شد. هماکنون دارایی، کارشناس بازار سرمایه معتقد است: تا مادامی که جلوی زیان خودرو‌سازان با روش علمی و منطقی گرفته نشود، اعطای تسهیلات بانکی و حتی فروش دارایی‌های آنها نمی‌تواند کارساز باشد. ■ ■ ■

پنج دهه است کنشگران نسبت به شرایط اداره دو خودرو‌ساز بزرگ گروه هزینه‌های هنگفتی که در این پنگاه‌ها حیف و میل می‌شود، هشدار می‌دهند. قیمت‌گذاری دستوری که یک سالی است با مدد وزارت صمت و شورای رقابت به قیمت‌های کف بازار نزدیک شده، پهنه خودرو‌سازان برای توجیه زیان انباشته‌شان است؛ زبانی که به دلیل بالابودن هزینه‌های تولید، پرداخت دستمزد نیروی کار مازاد، استخدام نیروی کار سفارشی، پرداخت‌های چندمیلیونی به مدیران و افراد خاصی که هیئت مدیره این پنگاه‌ها قضا کرده‌اند، دهها عامل دیگر خلق شده، اما ذی‌نفعان قیمت‌گذاری دستوری را حریف‌های برای توجیه مدیریت و پنگاهداری غلط خودرو‌سازان قرار داده‌اند. با توجه به آماری که از زیان انباشته خودرو‌سازان منتشر شده‌است، به نظر می‌رسد چاهی که در این پنج دهه از سوی این پنگاه‌ها حفر شده‌است با هیچ سرمایه و پول هنگفتی پر نمی‌شود.

در صورت دولت بخشی از فروش نفت کشور را به این دو پنگاه تریق کند، باز هم زیان سالانه خودرو‌سازان جبران نمی‌شود و متوقف نخواهد شد، چرا که اساساً نحوه مدیریت و اداره دو غول جاده‌مخصوص باید اصلاح شود تا هزینه‌های سربر اینها از بین برود. افزایش زیان انباشته خودرو‌سازان در ۹ ماهه امسال وزارت صمت را به تکاپو انداخته‌است. وزارت صمت در نیمه نخست بهمن از بانک مرکزی افزایش فوری

| روزنامه جوان | شماره ۶۹۸۲

سرویس اقتصادی ۶۰۰۸۸۵۲۳

«جوان» در خواست وزیر صمت مبنی بر تجدید ارزیابی سرمایه خودرو‌سازان را بررسی می‌کند

چاه بی‌انتهای خودرو‌سازان برای بلعیدن زمین دهان باز کرد!

کارشناس بازار سرمایه: وزیر صمت تصور می‌کند با تجدید ارزیابی‌های غیر قابل استهلاک این شرکت‌ها مانند ارزیابی دارایی املاک و زمین‌های‌شان، به طور مقطعی می‌تواند سهامداران را راضی نگه دارد و از افت قیمت سهام و احیاناً انحلال آنها جلوگیری کند



خودروسازان را از شمولیت به این ماده از قانون تجارت مستثنی‌کنند.

عباس علی‌آبادی در نامه‌ای خطاب به محسن رضایی، دبیر شورا‌ی عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به بیان نگرانی خودرو‌سازان از بابت افزایش زیان انباشته و شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت برای سومین سال

متوالی و همچنین عواقب ناشی از این زیان‌دهی بر سهامداران خرد و تأثیر قابل توجه معاملات دو نماد سایپا و ایران خودرو بر روند شاخص کل و کاهش ارزش دارایی‌های سهامداران پرداخت و تنها راهکار عملیاتی جهت این امر (خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت) را افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها اعلام کرده و خواستار احتساب معافیت مالیاتی تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ شده‌است.

علی‌آبادی در این نامه آورده‌است: در صورت عدم خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت تا تاریخ ۳۱ تیر ۱۴۰۳ تمام عملاتی دو شرکت مذکور، لغو پذیرش و از بازار سرمایه‌اش و ایران خودرو سه برابر سرمایه‌شان زیان انباشته دارد، بر اساس ماده فوق باید این شرکت‌ها منحل شوند یا اینکه افزایش سرمایه صورت گیرد. با توجه به اینکه با پرداخت تسهیلات مخالفت شده و پولی نمی‌توان به این دو پنگاه تریق کرد، از این رو علی‌آبادی موضوع تجدید ارزیابی دارایی‌های خودرو‌سازان را پیگیری می‌کند تا شاید با اخذ مجوز حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور مصوب

از شورا‌ی عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا بتواند

استاد اقتصاد دانشگاه اهواز در گفت‌وگو با «جوان»:

مصرف انرژی با تکیه بر سازوکار تنبیه و تشویق تعرفه‌گذاری پلکانی پر مصرف‌ها مدیریت می‌شود

سرما هستیم و کسری تراز گاز در کشور جدی است، موضوع تعرفه‌گذاری پلکانی مجدداً مورد توجه قرار گرفته‌است. مرتضی افقه، عضو هیئت علمی اقتصاد دانشگاه اهواز در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص روش تعرفه‌گذاری پلکانی گاز تصریح کرد: عدالت حکم می‌کند از پر مصرف‌ها هزینه بیشتری برای گاز دریافت کنیم و کم‌مصرف‌ها هزینه پایین‌تری پرداخت‌کنند. وی در مورد اعطای کنیم، یارانه و سوسسید برای اقشاری است که به لحاظ درآمدی در دهک‌های پایین جامعه قرار دارند. افقه گفت: لازم است از اعطای یارانه‌های غیر مستقیم در حوزه گاز و بنزین به طبقات مرفه جامعه برهیز کنیم. ضرورتی برای اعطای یارانه به کسانی که درآمدهای بالایی دارند، وجود ندارد. یارانه برای کمک به اقشار

مقطعی می‌تواند سهامداران را راضی نگه دارد و از افت قیمت سهام و احیاناً انحلال آنها جلوگیری کند.

این کارشناس بازار سرمایه قیمت‌گذاری دستوری را یکی از دلایل بروز زیان انباشته خودرو‌سازان می‌داند و تأکید می‌کند: متولی صنعت به جای اینکه جلوی بروز زیان را بگیرد و این گره کور را باز کند، به دنبال این است که این پنگاه‌های زیان‌ده تسهیلات جدیدی اخذ کنند و بار مالی دیگری بر دوش خودرو‌سازان بگذارد اما تولید خودرو متوقف نشود.

دارایی می‌افزاید: بر اساس سفارش اخیر رهبری مبنی بر اینکه مدیریت خودرو‌سازان باید به بخش خصوصی واگذار شود، باید زیان این پنگاه‌ها به سود تبدیل شود تا شاید بخشی خصوصی رغبتی برای خرید سهام آنها داشته باشد. مادامی که با اخذ تسهیلات یا تجدید ارزیابی‌های هسا خواهیم تولید را سه‌ره قیمتی ادامه دهیم، قطعاً در تولید خودرو نمی‌توانیم موفق شویم چرا که پنگاه‌ی که به لحاظ مالی دچار مشکل باشد، نمی‌تواند خودروی اقتصادی با حداقل قیمت تمام‌شده به مشتری تحویل دهد و این دور باطل همچنان ادامه خواهد داشت.

این کارشناس بازار سرمایه بهای تمام‌شده خودرو‌ها را با قیمت فروش آنها مقایسه می‌کند و می‌گوید: سایپا در ۹ ماهه امسال ۱۷۹ میلیارد تومان خودرو فروخته، در حالی که قیمت تمام شده این خودرو‌ها ۲۰۰ میلیارد تومان بوده‌است. ایران خودرو نیز در این بازه زمانی ۱۷۹ همت خودرو فروخته که قیمت تمام‌شده این خودرو‌ها حدود ۱۹۹ همت بوده‌است. وی به‌ساده ۱۴۱ قانون تجارت اشاره می‌کند و می‌گوید: ایران خودرو حدود ۳۰ هزار و ۱۶۵ میلیارد تومان سرمایه‌در گردش دارد اما ۱۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارد، یعنی بیش از دو برابر سرمایه‌در گردش خود زیان داشته‌است. بر اساس قانون تجارت با تصمیم هیئت مدیره و سهامداران باید این شرکت‌ها منحل شوند یا اینکه افزایش سرمایه داشته باشند. با توجه به اینکه این شرکت‌ها شرایط اخذ وام را ندارند و قابل واگذاری هم نیستند، بنابراین وزارت صمت به دنبال سهام‌های مقطعی است تا شاید در سه ماهه نخست سال آینده با افزایش قیمتی که خودرو‌ها قرار است داشته باشند، بخشی از زیان‌شان جبران شود.

دارایی تأکید می‌کند: با توجه به اینکه زمان زیادی از آخرین ارزیابی دارایی خودرو‌سازان نمی‌گذرد، حتی اگر شورا بانامه وزیر صمت موافقت کند، تجدید ارزیابی املاک و دارایی‌ها عا د قابل توجهی نمی‌شود تا خودرو‌سازان راز شمولیت ماده ۱۴۱، قانون مستثنی‌کنند.

ضعیف است، بنابراین روش تعرفه‌گذاری پلکانی که طبقه مرفه از یارانه استفاده نمی‌کند، منطقی است.

وی ادامه داد: روش تعرفه‌گذاری پلکانی راهکار مناسبی برای تعیین قبوض گاز مشترکان است. در این سازوکار، لازم‌الست دولت بتواند اقشار مرفه را تمیز دهد و در مرحله بعد این روش را به درستی اجرا کند. با تحقق این دو پیش‌شرط، روش تعرفه‌گذاری پلکانی مزیت زیادی برای‌مان دارد. عضو هیئت علمی اقتصاد دانشگاه اهواز خاطر نشان کرد: طبیعی است که پر مصرف‌ها نباید از یارانه انرژی بهره‌مند شوند و اگر کم‌مصرف هستند، باید به صورت مساعدی هزینه گاز را بپردازند. افقه تصریح کرد: مدیریت مصرف گاز در بخش خانگی به کنترل ناترازی زمستانی منجر خواهد شد. یکی از مزیت‌های مربوط به تعرفه‌گذاری پلکانی پر مصرف‌ها، مزیت تنبیه و تشویق همزمان است. همان طور که پر مصرف‌ها با اضافه پرداختی مواجه می‌شوند، کسانی که در چارچوب الگوی گاز استفاده می‌کنند نیز تشویق می‌شوند و این مشوق‌ها اثر گذاری خوبی در مدیریت مصرف خواهد داشت.

نوبت اول	کد فراخوان سامانه ستاد: ۰۰۲۰۹۲۰۳۶۰۰۰۰۴۴	"آگهی فراخوان"	استاد اقتصاد دانشگاه اهواز
دعوت‌نامه	آگهی مناقصه عمومی	آگهی ارزیابی کیفی	رئیس سازمان بودجه
۸- مهلت زمان بارگذاری اسناد مناقصه و اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲	سرت شرکت کار ایران در نظر دارد مناقصه پیکرانی هوشمند خطوط لوله ۸ اینچ تجدید شده) را با مشخصات ذیل در رابطه روش مناقصه عمومی یک مرحله ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره کد فراخوان ۰۰۲۰۹۲۰۳۶۰۰۰۰۰۴۴ و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کنیه در مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از طریق درگاه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و به درخواست ها و مدارک ، خارج از سامانه ، ترتیب اثر داده نخواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲	بیان اینکه در بودجه سال ۱۴۰۲ حدود ۳۰۰ همت به طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای تخصیص پیدا کرد، گفت: تا یک هفته آینده بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ تمام و ابلاغ می‌شود. به گزارش تسنیم، داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در پاسخ به سؤالی در خصوص وضعیت اجرای تمهیدات دولت در بودجه سال ۱۴۰۳ گفت: هم در حوزه اعتبارات جاری و هم طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شاهد تحقق بودجه بوده‌ایم. برخی طرح‌ها تخصیص تا ۱۱۰ درصد انجام شد. در برخی طرح‌های عمرانی مهم تا ۳۰۰ درصد نیز تخصیص دادیم تا این موارد به اتمام برسد. وی تأکید کرد: تلاش کردیم از ابزارهای مختلف تأمین مالی استفاده کنیم. مجموعه منابعی
۹- زمان باز گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱- دستگانه مناقصه گزار: ستاد شرکت انتقال گاز ایران	۲- مدت اجراء: دوسال ششمی	رئیس سازمان بودجه
۱۰- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:	۳- تعیین شرکت در فرآیند کار: ۴۶،۵۷۱،۵۷۱ یورو	۴- برآورد کلی (اولیه): ۱۰۳،۲۰۰۰۰ یورو	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
الف- داشتن شخصیت حقوقی.	۵- محل اجرای پیمان: شرکت انتقال گاز ایران	۶- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه و اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
ب- داشتن تجربه، توان مالی و حسن سابقه برای اجرای موضوع پیمان .	۷- جلسه توضیحی: ساعت: ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ تهران - خیابان نلسون ماندلا (جردن) - بلوار اسفندیار - پلاک ۲۷ - صندوق پستی- ۱۵۸۷۵-	۸- مهلت زمان بارگذاری اسناد مناقصه و اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
ج- گواهی صلاحیت متبزر از مراجع ذیصلاح به همراه گواهی صلاحیت امینی پیمانکاران.	۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱۰- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
د- ارائه تصویر گواهی کد اقتصادی و کد شناسه ملی.	۱۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
ه- داشتن ظرفیت مالی.	۱۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
و- بقیه شرایط در اسناد اعلام ارزیابی کیفی درج شده‌است.	۱۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
پاکات پیشنهادات مالی در شرکت انتقال گاز ایران ، به نشانی: تهران - خیابان نلسون ماندلا (جردن) - بلوار اسفندیار - پلاک ۲۷ - صندوق پستی- ۱۵۸۷۵-	۱۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۱۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۱۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۲۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۲۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۲۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۲۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۳۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۳۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۳۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۳۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۴۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۴۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۴۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۴۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۴۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۵۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۵۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۵۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۵۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۶۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۶۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۶۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۶۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۷۰- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۱- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۲- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۷۳- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۴- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۵- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۷۶- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۷- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	۷۸- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲	تخصیص ۳۰۰ همت بودجه عمرانی در ۱۴۰۲
۷۹- مهلت زمان بار گشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۳/			