

توزع اتلاف لاکچری گاز را بکشید!

گاز سرما به‌ای ملی است و نباید اجازه دهیم بر مصرف‌ها با مصرف بی‌رویه آن به اقتصاد کشور ضربه بزنند. از طرفی گاز به عنوان محور اصلی توسعه اقتصادی و سنگ‌بنای اصلی انرژی صنایع، در صورت هدررفت، زیانش‌سنگین خواهد بود. بر همین اساس باید جلوی سوزانده‌شدن و هدررفت گاز را چه روی خروجی گازهای فلر و چه در استخرهای رویاز مشترکان بر مصرف لاکچری بگیریم. راهکاری که باید برای جلوگیری از مصارف خارج از عرف مشترکان بر مصرف اجرایی شود، اجرای فاز جدید تعرفه‌گذاری پلکانی مؤثر بر مصرف‌هاست که موجب مدیریت مصرف و سیگنال مناسب قیمتی به مشترکان بر مصرف خواهد شد. ■ ■ ■

بر اساس قانون، وزارتخانه‌های نفت و نیرو موظفند تعرفه آب، برق و گاز مشترکان خانوارهای کشور را به گونه‌ای اصلاح کنند که با رعایت مناطق جغرافیایی کشور، تعرفه مشترکان کم‌مصرف خانوارهای محروم تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور برابر صفر، مشترکان نالگویی مصرف به‌صورت پارانه‌ای، مشترکان بر مصرف بالاتر از الگوی مصرف به‌صورت غیر پارانه‌ای و بر اساس الگوی افزایش پلکانی (آی.تی.تی) تعیین شود.

به عقیده برخی، مبنای قانونی‌ای که در بالا آمده است، می‌تواند تاحد زیادی در مدیریت مصرف انرژی در کشورمان مؤثر باشد، به ویژه با توجه به اینکه در فصل سرما هستیم و کسری تراز گاز در کشور جدی است، موضوع تعرفه‌گذاری پلکانی مجدداً مورد توجه قرار گرفته است. شواهد نشان می‌دهد بر مصرف‌ها اغلب از اقشار مرفه جامعه هستند، به طوری که مناطق شهری یک تا ۳ در تهران، مشترکان بر مصرفی زیادی را در خود جای داده‌اند، در حالی که در مناطق شهری ضعیف‌تر، تعداد مشترکان بر مصرف کمتر است.

این گزاره‌ها باعث شده است برخی به فکر تعرفه‌گذاری پلکانی و چه بسا در یافت هزینه گاز مصرفی بر مصرف‌ها به صورت آزاد بيفتند. به طور کلی، برخی معتقدند باید هزینه گاز مصرفی اضافی خانوارها به گونه‌ای باشد که جنبه بازدارنده داشته باشد و آنها را به فکر چاره جویی برای مدیریت مصرف‌شان بیندازد.

از تعرفه‌گذاری پلکانی گاز

اعطای یارانه به مصارف لاکچری برهیز می‌کنیم
محمدصالح جوکار، رئیس کمیسیون «امور داخلی کشور و شوراها» در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوآن» با اشاره به این موضوع که در روش غیرپلکانی تعرفه‌گذاری کسانی که بیشتر مصرف می‌کنند، بیشتر از یارانه بهره می‌برند، تصریح کرد: روش تعرفه‌گذاری پلکانی گاز به عدالت اجتماعی نزدیک‌تر است، زیرا در این روش از اعطای یارانه به مصارف غیرمعتاد برهیز می‌کنیم و یارانه به اقشار ضعیف و کسانی که در چارچوب الگوی گاز استفاده می‌کنند، اختصاص می‌یابد. وی ادامه داد: کسانی که به صورت نامتعارف از گاز استفاده می‌کنند و مصارف غیر ضرور دارند، باید هزینه گاز مصرفی خود را بپردازند. دولت وظیفه‌ای ندارد که به مصارف غیر ضرور یارانه بدهد. جوکار خاطر نشان کرد: یارانه انرژی در اصل جمله‌گاز باید به نحوی تخصیص یابد که عدالت اجتماعی را تأمین کند و مدیریت مصرف را هم به دنبال داشته باشد. اعطای یارانه به صورت عمومی به همه و بدون در نظر گرفتن نوع مصرف، ماره با هدف اصلی خود مبنی بر حمایت از مشترکان خوش‌مصرف و اقشار ضعیف و بهینه‌سازی مصرف نمی‌رساند.

وی گفت: به طور کلی، در حوزه انرژی نیاز به سیاست‌گذاری‌هایی داریم که اعطای یارانه‌ها را عدالت‌محور کند و بهینه‌سازی مصرف را به دنبال داشته باشد. الان در حوزه بنزین نیز با مشکل مواجه شده‌ایم. در شرایط فعلی، هر کسی که بیشتر از بنزین استفاده می‌کند، یارانه بیشتری می‌گیرد، بنابراین اغنا که از امکانات بیشتری بر خود دارد، بیشترند. یارانه بیشتری نسبت به اقشار ضعیف جامعه که عمدتاً خودر ندارند، بهره‌مند می‌شوند!

جوکار ادامه داد: راهکارهایی مانند تعرفه‌گذاری پلکانی گاز می‌توانند کمک کننده باشند. این روش از اول این طرح در کشور ما نتایج خوبی برای ما داشته است. اجرای این روش در کشورهای مختلف مورد استفاده قرار گرفته و کارایی‌ای ثابت نشده است.

رئیس کمیسیون «امور داخلی کشور و شوراها» در مجلس خاطر نشان کرد: در تعرفه‌گذاری پلکانی گاز، قرار نیست بهای گاز مصرفی به صورت عمومی و برای همگان بالا برود. فقط کسانی که خارج از الگوی مصرف از گاز استفاده می‌کنند و اصطلاحاً بر مصرف هستند، دچار اضافه پرداخت می‌شوند.

جوکار گفت: مشترکانی که بهینه مصرف می‌کنند و مصارف ضرور و معتاد دارند، نگران قبوض خود نیاشند. هدف از تعرفه‌گذاری پلکانی گاز این است که انگیزه مصرف را در بر مصرف‌ها از بین ببریم و به نحوی مدیریت مصرف را ترویج دهیم.

وی در پایان خاطر نشان کرد: حامل‌های انرژی جزو سرمایه‌های بین ملی کشور هستند که باید به نحو احسن از آنها بهره ببریم. هدر دادن این منابع، ضرر بالایی برای کشور دارد و باید از آن جلوگیری کنیم.

تنبیه بر مصرف‌ها در تعرفه‌گذاری پلکانی گاز

مرتضی صوری‌فرد، کارشناس انرژی نیز در گفت‌وگو با «جوآن» با اشاره به این موضوع که میزان مصرف انرژی در کشورمان مترمکعبی حساسیتی نسبت به مدیریت مصرف ندارد، تصریح کرد: الگوی مصرف در کشور رعایت نمی‌شود و بیشتر از استاندارده جهانی به استفاده از گاز می‌پردازیم. این شرایط باید تصحیح شود و بهینه‌سازی مصرف در دستور کار قرار گیرد.

این کارشناس انرژی خاطر نشان کرد: در فرهنگ‌سازی می‌تواند کمک زیادی به بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور کند، به طور مثال همان طور که در زمینه لامپ‌های بر مصرف عمل و با فرهنگ‌سازی صحیح، آنها را از خانه‌های مردم حذف و لامپ‌های کم‌مصرف را جایگزین کردیم، در زمینه گاز نیز می‌توانیم با فرهنگ‌سازی‌های صحیح به کاهش مصرف کمک کنیم.

وی ادامه داد: بهینه‌سازی مصرف برای‌مان ضرورت دارد، زیرا در شرایط فعلی در ماه‌های سرد سال با نارتازی ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعبی روه‌رو هستیم که مجبور به قطع گاز صنایع می‌شویم. این وضعیت برای‌مان عدم‌التفع بالایی دارد و به نفع کشور نیست.

این کارشناس انرژی توضیح داد: تعرفه‌گذاری پلکانی گاز یکی از روش‌های مناسب برای تعیین قبوض مشترکان است، به نحوی که به موازات افزایش مصرف، هزینه گاز مصرفی افزایش می‌یابد و در نتیجه مشترکان انگیزه‌ای برای مدیریت مصرف گاز خواهند داشت.

مهرجو گفت: در تعرفه‌گذاری پلکانی طوری عمل می‌شود که بر مصرف‌ها که مصرف غیر ضرور دارند، تنبیه شود و خوش‌مصرف‌ها و کسانی که در چارچوب الگوی گاز استفاده می‌کنند، مورد تشویق قرار گیرند. وی ادامه داد: طبق آمارهای رسمی منتشره، بر مصرف‌ها اغلب جزو اقشار پردرآمد جامعه هستند و در مناطق مرفه‌نشین شهرها زندگی می‌کنند. بر اساس این واقعیات، تعرفه‌گذاری پلکانی که به معنای عدم پرداخت یارانه به مصارف بالا و غیر ضرور است، منطقی به نظر می‌رسد.

به گفته این کارشناس انرژی، روش تعرفه‌گذاری پلکانی در کشورهای مختلف مورد استفاده قرار گرفته و نتایج مثبتی داشته است. ما هم به عنوان یک کشور که یارانه انرژی بالایی برداخت می‌کنیم، می‌توانیم از روش تعرفه‌گذاری پلکانی در راستای اختصاص عادلانه یارانه‌ها و مدیریت مصرف سود ببریم.

مهرجو گفت: تعرفه‌گذاری پلکانی گاز به تنهایی نمی‌تواند مشکل ناترازی را در کشور حل کند. نیاز است در کنار این روش از سازوکارهای دیگر مانند بهینه‌سازی وسایل گازسوز و فرهنگ‌سازی بهره‌بریم. پیش بردن این سیاست‌ها به موازات یکدیگر می‌تواند تا حد زیادی در کاهش مصرف مؤثر باشد.

کزارش یک

محمدمعین

«جوآن» اقدام حمایتی بودجه ۱۴۰۳ را از کسب‌وکارهای برخط بررسی می‌کند

معافیت مالیاتی کسب‌وکارهای مجازی تمدید شد



دولت و مجلس همانند سال جاری در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کسب‌وکارهای اینترنتی در سکوهای داخلی را از پرداخت مالیات معاف کردند، بنابراین فعالان اقتصادی می‌توانند برای فروش اینترنتی خود یک یا چند سکو از هفت سکو مشمول اعلام‌شده را انتخاب و برای چنانچه مجموع فروش کالا یا بهاره انتخاب شخص به واسطه فروش اینترنتی در سکوهای مشمول تا ۳۰برابر معافیت مالیاتی حقوق باشد، صاحب کسب‌وکار شخصی از ارسال اظهارنامه و ارائه اسناد و مدارک به اداره امور مالیاتی معاف خواهد بود. پیش از این در سال گذشته هم در قالب قانون بودجه سال ۱۴۰۲ آیین‌نامه حمایت از سکوها و کسب‌وکارهای اینترنتی حدود ۳۰ضعو حمایت برای این کسب‌وکارها پیش‌بینی شده بود، به این صورت که تمام کسب‌وکارهایی که بر بستر اینترنت با بسترهای بومی کسب درآمد می‌کنند، به مدت دو سال از معافیت مالیاتی بر خود راد شدند. ■ ■ ■

این آیین‌نامه برای نخستین بار در سال ۱۴۰۲ بعد از مسدودسازی سکوهای خارجی برای حمایت از کسب‌وکارهای اینترنتی و با هدف تشویق کاربران و صاحبان کسب‌وکار به استفاده از پیام‌رسان‌های داخلی (مانند اینستا، سروش، بله، روبیکا، کسپینو، آی‌گپ و شیپور)، به جای پیام‌رسان‌های خارجی تنظیم شد. شرط استفاده از این حمایت این بود که صاحب کسب‌وکار نباید از پیام‌رسان‌های خارجی و سکوهای خارجی استفاده کند.

صادرات

سرویس اقتصادی ۰۶۰۸۵۲۳۰

دوشنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۲ | ۹ شعبان ۱۴۴۵ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۷۴

روزنامه جوان | شماره ۶۰۸۵۲۳۰

هزینه‌هایی که شخص بابت تبلیغات در این زمینه انجام می‌دهد، مورد قبول دارایی است و از درآمد مشمول مالیات شخص کسر می‌شود.

مشوق‌های مالیاتی این آیین‌نامه تنها در صورتی مشمول فعالان کسب‌وکار می‌شود که وجه کالا یا خدمات ارائه‌شده فقط از طریق درگاه‌های پرداخت سکو از مشتریان دریافت و بعد از کسر کارمزد از سوی سبکو به حساب فعالان کسب‌وکار واریز شود، مثلاً اگر شخصی از طریق سکوی داخلی اپنا کالایی را از فروشنده خریداری کند، لازم است بهای آن کالا را به حساب درگاه پرداخت پیام‌رسان اپنا واریز کند، سپس شرکت نرم‌افزاری اپنا بعد از کسر کارمزد خود وجه باقی مانده را به حساب شخص فروشنده واریز می‌کند.

فعالان اقتصادی می‌توانند برای فروش اینترنتی خود یک یا چند سکو از هفت سکو مشمول اعلام‌شده را انتخاب و برای فروش اینترنتی استفاده کنند.

کاهش هزینه‌ها و توسعه کسب‌وکارها

کارشناسان این اقدام دولت را برای بار دوم اقدامی خوب و مثبت اعلام کردند و معتقدند در دنیا هم از ابزارهای مالیاتی برای تشویق کسب‌وکارهای مجازی استفاده می‌شود. این اقدام‌های دولت باعث می‌شود کاربران راغب شوند از سکوهای داخلی استفاده کنند، چون باز یگرانی که اکثراً هم از بخش خصوصی هستند، می‌توانند با مشوق‌های مالیاتی یا معافیت‌های مالیاتی با ذخیره کردن مالیات کار خود را پیش ببرند، البته کارشناسان فناوری اطلاعات اعتقاد دارند این اقدام دولت در جهت عرضه کالا و خدمات روی سکوهای داخلی است ولی بحث مهم‌تر این است دولت باید برای بخش تقاضا که همان کاربران هستند و باید کالاها را خریداری یا از خدمات استفاده کنند، اقدام‌های دیگری انجام دهد که حال که عرضه‌کننده روی سکوهای داخلی آمده است، کاربران که بخش تقاضا هم هستند روی این سکوها بیایند. به عبارتی این ممکن است کاربران روی سکوهای داخلی هم بیاینند ولی قدرت خرید نداشته باشند، بنابراین این می‌توان بحث خرید اقساطی را هم فعال کرد، هر چند اکنون برخی از سکوها در حال انجام این کار هستند تا تقاضا را تحریک کنند و به هر حال این اقدام‌های مثبت باید دهنند. برخی کارشناسان حوزه کسب‌وکارهای نوپا معتقدند ای کاش دولت پیش از مسدودسازی سکوهای خارجی دست به این کارها می‌زد تا کاربران عرضه‌کنندگان خدمات و کالا را به سکوهای داخلی سوق می‌داد و کاربران را برای خرید از آنها تحریک می‌کرد.

به هر حال این اقدام‌های مثبت باعث کاهش هزینه‌های فروش کسب‌وکارهای مجازی می‌شود و با ذخیره‌سازی مالیات می‌تواند در دیگر بخش‌های کسب‌وکارش مانند تبلیغات استفاده کند و کار خود را توسعه دهد. از سمت اداره امور مالیاتی قابل قبول است، (مثلاً

اینترنتی به معافیت تبصره مساهه ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم، تعیین حداقل نرخ مالیات مقطوع به صورت پلکانی و کسر هزینه‌های ایجاد و توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی از درآمد مشمول مالیات تقسیم می‌شود. در معافیت تبصره مساهه ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم افرادی که از این سکوها و خدمات کسب‌وکارهای اینترنتی برای فروش کالا یا ارائه خدمات استفاده می‌کنند، می‌توانند مانند سایر اشخاص حقیقی از این تبصره استفاده کنند. در این صورت چنانچه مجموع فروش کالا یا ارائه خدمات شخص به واسطه فروش اینترنتی در سکوهای مشمول تا ۳۰برابر معافیت مالیاتی حقوق باشد، صاحب کسب‌وکار شخص از ارسال اظهارنامه و ارائه اسناد و مدارک به اداره امور مالیاتی معاف خواهد بود.

در تعیین حداقل نرخ مالیات مقطوع به صورت پلکانی هم افرادی که تاکنون هیچ گونه پرونده مالیاتی نداشته‌اند و برای شروع کسب‌وکار خود یکی از پیام‌رسان‌های داخلی مشمول را انتخاب می‌کنند و سپس در واحد مالیاتی خود تشکیل پرونده می‌دهند تا سقف درآمد مشمول مالیات (سود خالص) ۲میلیارد تومان از پرداخت مالیات معاف هستند، (البته این بند هنوز اجرایی نشده است).

کسر هزینه‌های ایجاد و توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی از درآمد مشمول مالیات یکی دیگر از حمایت‌هایی است که سازمان امور مالیاتی انجام داده است، به این صورت که تمام هزینه‌های شخص بابت عضویت یا توسعه کسب‌وکار اینترنتی در این سکوها تا سقف مقرر از سمت اداره امور مالیاتی قابل قبول است، (مثلاً

سرویس اقتصادی ۰۶۰۸۵۲۳۰

دوشنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۲ | ۹ شعبان ۱۴۴۵ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۷۴

روزنامه جوان | شماره ۶۰۸۵۲۳۰

بنهار قاسمی

کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوآن»:

دوگانه‌سوز کردن خودروها ظرفیت کاهش ۲۰میلیون لیتری مصرف بنزین را دارد

کارشناس انرژی معتقد است: دوگانه‌سوز کردن خودروها می‌تواند کمک بسیار زیادی به بهبود وضعیت موجود کند. این ظرفیت در کشور وجود دارد که روزانه تا ۲۰میلیون مترمکعب استفاده از سی‌ان‌جی را در کشور افزایش دهیم که به معنای کاهش ۲۰میلیون لیتری مصرف بنزین است. افزایش ظرفیت سی‌ان‌جی کشور باید با جدیت در دستور کار دولت باشد و اولویت اول آن محسوب شود.

شواهد نشان می‌دهد بر اثر اهمال کاری و عدم‌سیاست‌گذاری‌های صحیح، امروز تبدیل به واردکننده بنزین شده‌ایم، این در حالی است که تا چند سال پیش به صادرات بنزین مبادرت می‌کردیم. آمار و ارقام موجود نشان می‌دهد اگر مشکل ناترازی بنزین را با روش‌هایی مانند اصلاح کیفیت خودروها، تنوع‌بخشی به سید سوختی کشور و موارد دیگر حل نکنیم، در باتلاقی گیر خواهیم کرد که نتیجه‌اش جز هدررفت منابع انرژی کشور نخواهد بود.

به زعم کارشناسان، ناترازی بنزین یک راه‌حل ندارد و باید مجموعه‌ای از راهکارها را در پیش بگیریم و اگر اهتمام جدی در این زمینه نداشته باشیم، هر سال بر شدت موضوع و میزان آرزگی که برای واردات نیاز داریم، افزوده می‌شود، همچنین واردات منطقی خودرو به نحوی که در صد قابل قبولی از نیاز کشور از طریق واردات تأمین شود، باید در دستور کار قرار گیرد. هم‌زمان باید به سمت بافعل کردن ظرفیت سی‌ان‌جی کشور حرکت کنیم، به نحوی که فشار از روی بنزین برداشته شود و به تنوع بخشی به سید سوختی کشور مبادرت کنیم.

مصطفی سعیدی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوآن» با اشاره به این موضوع که عوامل مختلفی در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور مؤثر هستند، تصریح کرد: کیفیت خودروهای ساخت داخل، عدم‌اسقاط خودروها و مسائل دیگر در بروز این مشکل اثر گذار بوده‌اند.

وی ادامه داد: طی ۱۰سال گذشته به طور متوسط سالانه یک‌میلیون خودرو وارد بازار شده است. نکته مهم این است که به موازات این میزان خودرو که اضافه کرده‌ایم، اسقاط خودروها منظر نبوده است. این کارشناس انرژی توضیح داد: به طور مثال، در سال ۲۰۰۲ ۱۴میلیون خودرو تولید کرده‌ایم. این شرایط به معنی تجمع خودروهاست که در شرایط عدم‌اسقاط خودرو برای‌مان مشکل‌ساز شده است. افزایش میزان خودروها به بالا رفتن میزان مصرف بنزین هم منجر می‌شود.

سعیدی گفت: واردات منطقی خودرو باید در دستور کار قرار گیرد. این سیاست که تمام نیاز کشور را با واردات تأمین کنیم، اصلاً شدنی نیست، زیرا ما به صورت متوسط در سال ۲میلیون خودرو نیاز داریم، که اگر هزینه مورد نیاز برای خودرو و لوازم ۱۰هزار دلار باشد، سالانه به ۲۰میلیارد دلار نیاز داریم که چنین امکانی در کشور وجود ندارد. وی ادامه داد: این‌تکه برخی کارشناسان بر بستن کامل صنایع خودروسازی کشور تأکید می‌کنند، پیشنهاد درستی نیست، اما اینکه واردات را صرف نیاز برای لوازم خودرو و لوازم خانگی از طریق خودروسازی داخلی تأمین شود هم شدنی نیست، زیرا شرایط غیر قابل‌تبی‌ای به وجود می‌آید که به کاهش کیفیت تولید داخل منجر شده است.

این کارشناس انرژی توضیح داد: در زمینه لوازم خانگی نیز همین شرایط به وجود آمده است و تمام نیاز کشور از طریق خودروسازی داخلی تأمین شود هم شدنی نیست، زیرا شرایط غیر قابل‌تبی‌ای به وجود می‌آید که به کاهش کیفیت تولید داخل منجر شده است.

این کارشناس انرژی توضیح داد: در زمینه لوازم خانگی نیز همین شرایط به وجود آمده است و تمام نیاز کشور از طریق خودروسازی داخلی تأمین شود هم شدنی نیست، زیرا شرایط غیر قابل‌تبی‌ای به وجود می‌آید که به کاهش کیفیت تولید داخل منجر شده است. ممنوع قیمت، همین اتفاق رخ خواهد داد. سعیدی گفت: نیاز است یک سیاست منطقی و مابینی در حوزه واردات خودرو و تولید داخل در صنعت خودرو در پیش بگیریم، به نحوی که هم شرایط رقابتی به وجود بیایوریم و خودروسازان به فکر بهبود کیفیت خودروها باشند و هم در پرچیدن کامل صنایع خودروسازی کشور و واردات صادرات صنایع برهیز می‌توانند کمک بسیار زیادی به بهبود وضعیت موجود کنند. این ظرفیت در کشور وجود دارد که روزانه تا ۲۰میلیون مترمکعب استفاده از سی‌ان‌جی را در کشور افزایش دهیم که به معنای کاهش ۲۰میلیون لیتری مصرف بنزین است. افزایش ظرفیت سی‌ان‌جی کشور باید با جدیت در دستور کار دولت باشد و اولویت اول آن محسوب شود.

عیدی کارمندان اوایل اسفند واریز می‌شود

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه از پرداخت عیدی کارمندان در روزهای ابتدایی اسفند ماه خبر داد و گفت: بر اساس منابع مصوب لایحه بودجه ۱۴۰۳ میانگین افزایش حقوق در سال آینده ۲۰درصد است.

به گزارش «جوآن» به نقل از صدا و سیما، داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه اظهار کرد: خبر خوش برای کارمندان دولت این است عیدی آنها را حداکثر تا یک هفته آینده پرداخت می‌کنیم. به عبارتی روزهای ابتدایی اسفند، زمان پرداخت عیدی کارمندان دولت اعلام شده است. وی افزود: بر اساس منابع مصوب لایحه بودجه ۱۴۰۳ میانگین رشد حقوق کارمندان دولت و حقوق بازنشستگان در سال آینده ۲۰درصد خواهد بود. رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت: بالغ بر ۶هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش دولتی انجام شده و شامل ۵۹۰ طرح و پروژه است.

آگهی ارزیابی کیفی فرآیند انتخاب مشاور به منظور « ارائه خدمات مهندسی پایه و FEED و تهیه اسناد مناقصه EPCC واحد پلی برویلن (PP) در طرح GTPP پتروشیمی اسلام آباد غرب» (کد فرآخوان ستاد: ۰۰۰۲۰۹۲۰۵۲۰۰۲۱)	تایم دووم
امتیاز لازم، مجاز به شرکت در مراحل بعدی فرآیند ار جراع کار می باشند. روش ارزیابی به صورت وزنی براساس امتیازات تعیین شده صورت خواهد پذیرفت. حداقل امتیاز مورد قبول در ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد.	
۶- تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت اسناد:	
از تاریخ انتشار آگهی روز شنبه مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ تا لغایت مورخ ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ صرفاً با مراجعه به درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.	
نحوه دریافت اسناد:	
دریافت اسناد صرفاً از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر بوده و متقاضیان در صورت تمایل می توانند به درگاه مذکور مراجعه نمایند.	
در صورت عدم عضویت قبلی، لازم است مراحل ثبت نام در سایت یاد شده تا دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در فرآیند ارزیابی توسط متقاضی محقق شود. (اطلاعات تماس ۲۱۴۱۹۳۴-۰۲۱۴۸۹۶۹۷۸-۰۲۱۴۸۹۶۹۷۸)	
این آگهی در برنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی به آدرس www.nipc.ir دسترس و قابل رؤیت می باشد.	
۷- تاریخ، مهلت و نشانی محل تحویل اسناد: مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ صرفاً از طریق در گاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.	
روابط عمومی شرکت ملی صنایع پتروشیمی	شماره آگهی: ۱۳۹۶۲۱-۱۳۹۶

شرکت ملی صنایع پتروشیمی	تشریح شرکت پتروشیمی
مشاور واحد صلاحیت جهت انجام امور مورد نیاز به شرح ذیل اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های معتبر دارای گواهینامه های ذکر شده در این فراخوان جهت شرکت در این فرآیند دعوت به عمل می آید.	
کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از دریافت اسناد تا تحویل و اعلام نتایج از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می شود.	
۱- مناقصه گزار: شرکت ملی صنایع پتروشیمی.	
۲- آدرس مناقصه گزار: تهران - خیابان شیخ بهایی شمالی - پلاک ۱۴۴ - ساختمان مرکزی شرکت ملی صنایع پتروشیمی.	
۳- موضوع: انتخاب مشاور « ارائه خدمات مهندسی پایه و FEED و تهیه اسناد مناقصه EPCC واحد پلی برویلن (PP) در طرح GTPP پتروشیمی اسلام آباد غرب» بر مبنای PDP انجام شده توسط شرکت NPCRT.	
گواهینامه معین صلاحیت و زمینه تخصصی مورد نیاز:	
گواهینامه صلاحیت معینر مشاوره در گروه «مطالعات نفت و گاز» تخصص «واحدهای پالایشگاه نفت و گاز و صنایع پتروشیمی» با پایه یک از سازمان برنامه و بودجه کشور.	
۴- روش انتخاب مشاور: انتخاب مشاور بر مبنای روش انتخاب براساس کیفیت و قیمت (QCBS) می باشد.	
۵- امتیاز ارزیابی کیفی و حداقل امتیاز قبول:	
کلیه شرکت کنندگان در فرآیند ار جراع کار پس از ارزیابی کیفی و در صورت کسب حداقل	

عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «جوآن»:

سازوکار «تولید بار اول» بستر بازارسازی برای محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان است

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ما همانطور که در میبحث قانون چشش تولید دانش بنیان حمایت‌هایی را از تولید این شرکت‌ها انجام داده‌ایم، به حسب قاعده باید در بحث فروش محصولات شرکت‌های دانش بنیان نیز برای این شرکت‌ها امتیازاتی قابل شوسیم چراکه تولید بار اول این شرکت‌ها نیاز به حمایت برخی قوانین تسهیل کننده و الزام‌آور کردن این شرکت‌هاست. به رف معسکلات خرید محصولات و فناوری رئیس‌جمهور با ایجاد کار گروه «تولید بار اول» در راستای ترک تصرفات مزاحم و مناقصت طولانی مدت در این بخش، یکی از مشکلات شرکت‌های دانش بنیان، فروش محصولات آنها به دستگاه‌های دولتی است که مشمول تشریفات و مناقصت طولانی مدت می‌شود. وی افزود: متأسفانه ما در این بخش، قوانین محدودکننده‌ای داریم که این شرکت‌ها نمی‌توانند وارد فرآیند فروش کالاهای خود شوند.

گفت‌وگو

عمران مجلس شورای اسلامی معتقد است: ایجاد کار گروه تولید بار اول یا هدف ترک تصرفات و ترک مناقصت می‌تواند در فروش محصولات شرکت‌های دانش بنیان به دستگانه‌های دولتی مؤثر باشد و موانع را از پیش روی این شرکت‌ها بردارد.

غلامرضا برعیتی اندرانی در گفت‌وگو با «جوآن» با اشاره به رف معسکلات خرید محصولات شرکت‌های دانش بنیان و اقدامات معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور با ایجاد کار گروه «تولید بار اول» در راستای ترک تصرفات مزاحم و مناقصت طولانی مدت در این بخش، یکی از مشکلات شرکت‌های دانش بنیان، فروش محصولات آنها به دستگاه‌های دولتی است که مشمول تشریفات و مناقصت طولانی مدت می‌شود.

وی افزود: متأسفانه ما در این بخش، قوانین محدودکننده‌ای داریم که این شرکت‌ها نمی‌توانند وارد فرآیند فروش کالاهای خود شوند.