



آغاز عرضه آرد و نان کامل در کشور

سالانه حدود ۱۰ میلیون تن نان در کشور تولید می‌شود که پیش از رسیدن به سفره خانوار تا ۱۵ تا ۲۰ درصد آن به ارزش تقریبی ۴ هزار میلیارد تومان دورریز می‌شود. از طرفی مطابق آمار ارائه‌شده مصرف‌کنندگان نیز چیزی حدود ۲۳ درصد نان را دورریز می‌کنند. بعضاً استفاده از جوش شیرین، آرد غیر استاندارد و نداشتن مهارت کافی در تهیه خمیر و پخت موجب شده است کیفیت نان‌های سنتی روزبه‌روز کاهش یابد و ارزش غذایی آن نیز کم شود. نان کامل سالم، نانی است که از آرد سیوس دار فاقد هرگونه افزودنی (از جمله اسید فولیک) تهیه شده باشد، اما در سال‌های اخیر به دلایل مختلفی در کشورمان، سیوس‌گیری از آرد نانوائی‌ها افزایش یافته و کارخانجات به بهانه اینکه نان سفید با ذائقه و سلیقه مردم سازگارتر است، به فروش آرد سفید و افزایش سیوس‌گیری از آرد نانوائی‌ها روی آورده‌اند. به عبارت دیگر سیوس به جای اینکه به مصرف انسانی برسد، خوراک گاو و گوسفندان می‌شود. از این رو با تلاش سازمان استاندارد، سرانجام استاندارد آرد کامل که حاوی (مغز گندم، جوانه گندم و سیوس گندم) باشد، رونمایی شد. در حال حاضر این آرد در برخی از استان‌ها از جمله مرکزی، قم (به طور آزمایشی)، هرمزگان (به طور داوطلب)، اصفهان و استان‌های دیگر در اختیار نانوائان است و از آن برای تولید نان استفاده می‌کنند.

سال‌هاست طبع نان با آرد کامل، آردی که حاوی مغز گندم، جوانه گندم و سیوس گندم باشد، مطالبه احاد مردم ایران است. رئیس صنایع پخت مرکز پژوهش‌های غلات معتقد است باید سیوس‌گیری از آرد بر اساس استانداردهای دقیق رعایت شود. آرد سفید، پخت راحت‌تر، خمیر شدن آسان‌تر و عموماً ماندگاری بیشتری دارد و به طور کلی، وزدان خمیر حاصل از آرد سیوس‌دار مهارت بیشتری می‌طلبد، بنابراین بسیاری از نانوائان برای صرفه‌جویی در وقت و پخت راحت‌تر نان و عدم به‌کارگیری شاطرهای ماهر، تمایل به خریدن آرد سفید از کارخانجات دارند، از این رو سازمان استاندارد به مناسبت دهه فجر از دو استاندارد «آرد گندم، ویژگی‌ها و روش‌های آزمون» و «نیز «نان مسطح، ویژگی‌ها و روش‌های آزمون» رونمایی کرد. هدف از استاندارد ملی نان‌های مسطح تعیین ویژگی‌ها، بسته‌بندی و نشانه‌گذاری انواع نان‌های مسطح است و این استاندارد برای انواع نان‌های مسطح سنتی مانند سنگک، بربری، لواش، تافتون و نان‌های محلی با تولید به روش سنتی و دستگاهی در نانوائی‌ها و واحدهای تولیدی نیمه‌صنعتی و صنعتی، کاربرد دارد. از مزایای آرد کامل، تمایز آردهای کامل از نان مسطح، جلوگیری از افزایش کسترول، جلوگیری از ابتلا به سرطان روده، دیابت، سکتته‌های قلبی، چاقی، بیماری‌های ناشی از فقر آهن و ویتامین‌ها، بیماری‌های عصبی، فشار خون و جلوگیری از ابتلا به پوکی استخوان است. افزایش اسید و زینس سازمان استاندارد در حاشیه مراسم رونمایی از استاندارد ملی آرد نان که در سازمان ملی استاندارد کشور برگزار شد، گفت: تولید نان با کیفیت آرد کامل برای استفاده مردم از سیاست‌های دولت است و واقع‌سید مصرف مردم با استاندارد سازی و علیه‌یاب‌شدن استاندارد در حوزه آرد حتماً ارتقا خواهد یافت.

وی افزود: تمام اجزای گندم در آرد کامل به طور کامل دیده شده (مغز گندم، جوانه گندم و سیوس گندم) است و دستگاه‌های اجزایی و متولی از جمله وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت همکاری‌های خوبی در این زمینه داشته‌اند و طبیعتاً در آینده‌ان کامل و با کیفیت در اختیار مصرف‌کننده قرار خواهد گرفت و هرم غذایی مصرف‌کننده به معنای واقعی تقویت می‌شود. وی بیان داشت: این اتفاق بزرگی است و مطالبه بسیاری از احاد مردم بود. تغییراتی که سید غذایی مردم را رقم می‌زند، به سلامت ملی کمک می‌کند و ان‌شاءالله با کمک دستگاه اجزایی متولی، اقدام مهمی در این زمینه در دولت سیزدهم رقم زده باشیم. این مهم در نوع خودش هم برای ما رضایتبخش است و هم امیدواریم موجب ارتقای مردم را فراهم کند.

اسلام‌پناه در صورت دسترسی مردم به آرد کامل گفت: در برخی استان‌ها از جمله مرکزی، قم (به طور آزمایشی)، هرمزگان (به طور داوطلب)، اصفهان و استان‌های دیگر آرد کامل در اختیار نانوائان است و از این آرد برای تولید نان استفاده می‌کنند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در استاندارد جدید همه اجزای گندم، از جمله مغز، جوانه و سیوس گندم دیده شده است و با اجرای آن نان کامل و با کیفیت در اختیار مصرف‌کننده قرار خواهد گرفت. دکتر اسلام‌پناه با بیان اینکه در مصرف نان انتخاب‌کار به مصرف‌کننده واگذار می‌کنیم، تصریح کرد: در مراحل بعدی این استاندارد وارد فرایند اجباری‌شدن می‌شود، البته اجباری‌شدن باید در شرایطی انجام شود که سازوکارها فراهم شود تا به نانوائی‌ها آسیب وارد نشود.

وی در مقایسه استاندارد آرد کامل با استاندارد قبلی توضیح داد: استاندارد قبلی کامل نبود و برخی اجزا مثل سیوس و مغز گندم در نان وجود نداشت، اما نان اصولاً نباید سفید باشد، بلکه نان باید اجزای کامل و سیوس و جوانه را داشته باشد. آرد جدید همه نیازهای مصرف‌کننده را پوشش می‌دهد و آثار منفی بر سلامت ندارد و آرد امروز این آرد در اختیار نانوائی‌ها قرار می‌گیرد.

اسلام‌پناه اظهار داشت: به تعدادی از نانوائی‌ها اطلاع‌رسانی می‌شود که بتوانند با آرد کامل گندم طبع کنند. در گام اول استاندارد ملی اجباری را تجدید کرده و در اختیار قرار دادن نان با کیفیت را به تولید رسانده‌ایم، امیدوارم این طرح با فراهم‌شدن زیرساخت‌ها کاملاً فراگیر شود. فراگیر شدن استفاده از آرد کامل نیاز به هماهنگی بین دستگاهی دارد، اما در حال حاضر به صورت عادلانه در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

مناقصه عمومی ۱۶-۱۱-۴۰۲-MA۱۰۰-T (یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

۱- موضوع مناقسه: خرید خودروی بالا بر ۱۵ متری نفر بر فرودگاه بین‌المللی مهر آباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶

۳- نحوه دریافت اسناد: به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ ساعت ۹:۰۰ صبح می‌باشد.

۵- زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقسه: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷- فرورندگان باید دارای گواهینامه استاندارد ملی، شناسه ملی و کد اقتصادی و روزنامه رسمی باشند.

شناسه آگهی: ۱۶۶۲۰۴۰
تلف: ۴۲۷۲

روزنامه جوان | شماره ۶۹۶۸ | دوشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ | ۲۱ شعبان ۱۴۴۵

سرویس اقتصادی ۰۶۰۸۵۲۳۰

گزارش یک
بینار قاسمی

«جوان» چالش‌های حوزه خودرو را بررسی می‌کند

قانون واردات خودرو به هدف نخورد

واردات خودرو نباید برای پر کردن خزانه باشد، تعرفه واردات باید به نحوی تنظیم شود که عموم مردم بتوانند خودروهای وارداتی را خریداری کنند



محسن وابی ابرینا

نیز در «بازار» افت می‌کند، بنابراین وی شرط کاهش قیمت خودرو در بازار را کاهش تورم عنوان کرده است. منطقی در اسفند سال گذشته نیز در یک نشست خبری اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ قیمت خودرو تا ۷۰ درصد گران می‌شود. در ادامه پیش‌بینی‌های منطقی، قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی در سال جاری در دو مرحله گران و خودروهای‌های لوکس ۱/۵ میلیاردی خارجی در سامانه یکپارچه رونمایی شد. هر چند وزیر صنعت، معدن و تجارت در چند نوبت از شهروندان خواسته است برای کاهش قیمت خودرو (در بازار) صبور باشند، اما این نگاه در دیگر بخش‌ها و حتی بدنه وزارت صمت دیده نمی‌شود.

■ خبری که بازار را به هم ریخت
در ادامه اظهارات خام برخی مدیران خودرویی وزارت صمت، انتشار خبر عر سه ۱۲۰ هزار خودرو به قیمت ۵۰ درصد زیر قیمت بازار در ماه گذشته نیز بازار را با افزایش قیمت روبه‌رو کرد. انتشار این خبر بازار به آرامش رسیده خودرو را بار دیگر دچار نابسامانی کرد و قیمت‌ها ۱۰ تا ۴۰ درصد گران شدند. هر چند این مصوبه بعد از دو تا سه هفته لغو شد اما آثار منفی آن همچنان در بازار باقی مانده است. متأسفانه متولیان صنعت خودرو تصور می‌کنند در ایام پراشتاب بازار باید مدام اظهار نظر کنند، غافل از اینکه در این شرایط حتی یک جمله نیز بازار را به نفع دلالت‌ان دچار نابسامانی می‌کند. این وضعیت حکایت از آن دارد که وزارت صمت استراتژی مشخصی درباره کنترل قیمت خودرو در کارخانه و بازار ندارد و صرفاً با وعده درمائی تلاش می‌کند، تقاضای بازار را به تعویق بیندازد.

وزیر صمت اخیراً اعلام کرده به دنبال حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو است. اگرچه قیمت‌گذاری دستوری کالاها معمولاً مورد انتقاد است، اما کارشناسان اقتصادی می‌گویند، در شرایط فعلی حذف قیمت‌گذاری خودرو کالایی انحصاری نیست، بنابراین از آنجا که انحصاری لازم می‌دانند، بنابراین از آنجا که

■ کاهش قیمت خودرو شدنی است؟
در شرایطی که خودروهای وارداتی نتوانسته است التهاب و عطش بازار را پاسخ دهد، در بحبوحه افزایش تقاضا در بازار از وزارت صمت خودرو را تصویب کرد اما دولت آن را نتوانست به درستی اجرا کند. هدف از این قانون این بود که اقشار متوسط جامعه بتوانند خودروی خارجی را با قیمت واقعی خریداری کنند اما تعرفه در این نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شد که خودروی اقتصادی وارد نمی‌شود. علیرضا سلیمی در گفت‌وگو با خانه‌ملمت می‌افزاید: خودروهای داخلی کیفیت ندارند، وی با بیان اینکه مگر قیمت مرغ، گوشت، روغن و غیره پایین می‌آید که خودرو ارزان شود، تأکید می‌کند: قیمت خودرو در آینده روند کاهشی ندارد. اگر نرخ تورم کاهش شود، قیمت خودرو

در خودروسازی‌های داخلی است. دولت باید با نگاه به سبد درآمد خانوار خودروها را به دست مردم برساند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه قیمت خودروهای وارداتی به گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند، تصریح می‌کند: هدف قانونگذار در این زمینه عملی نشده است و دولت باید برای این حوزه چاره‌اندیشی کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه نباید بر روش‌هایی که مردم آسیب می‌بینند اصرار کرد، می‌افزاید: دولت نباید با واردات خودرو به فکر پر کردن خزانه باشد، تعرفه واردات باید به نحوی تنظیم شود که عموم مردم بتوانند خودروهای وارداتی را خریداری کنند.

■ کیفیت خودرو شدنی است؟
در شرایطی که خودروهای وارداتی نتوانسته است التهاب و عطش بازار را پاسخ دهد، در بحبوحه افزایش تقاضا در بازار از وزارت صمت خودرو را تصویب کرد اما دولت آن را نتوانست به درستی اجرا کند. هدف از این قانون این بود که اقشار متوسط جامعه بتوانند خودروی خارجی را با قیمت واقعی خریداری کنند اما تعرفه در این نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شد که خودروی اقتصادی وارد نمی‌شود. علیرضا سلیمی در گفت‌وگو با خانه‌ملمت می‌افزاید: خودروهای داخلی کیفیت ندارند، وی با بیان اینکه مگر قیمت مرغ، گوشت، روغن و غیره پایین می‌آید که خودرو ارزان شود، تأکید می‌کند: قیمت خودرو در آینده روند کاهشی ندارد. اگر نرخ تورم کاهش شود، قیمت خودرو

عدم واردات خودروهای اقتصادی و یک‌پام‌ود هوای سیاستگذاران خودروهای داخلی در قیمت‌گذاری داخلی‌ها، متقاضیان خودرو را دچار سسرگردانی کرده است. هدف از قانون واردات خودرو این بود که اقشار متوسط جامعه بتوانند خودروی خارجی را با قیمت منطقی خریداری کنند اما تعرفه در این نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شد که خودروهای داخلی وارد نمی‌شود. این پلا تکیلی‌ها در حالی است که قیمت خودروهای داخلی روبه افزایش است و وزارت صمت نتوانسته وعده کاهش قیمت خودرو را محقق کند.

بعدا از خلف وعده وزارت صمت در سال گذشته برای واردات بموقع خودروهای اقتصادی و ساماندهی بازار، این وزارتخانه سال ۱۴۰۲ را با وعده‌های جدید آغاز کرد. واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی اقتصادی و تولید خودروی اقتصادی داخلی از اواسط سال هدف گذاری شده بود، اما اکنون در ماه پایانی سال هیچ کدام از این هدف‌ها به بار ننشسته و این وزارتخانه تولید و واردات خودروهای برقی را نیز به وعده‌های سابقش افزوده است و در حال حاضر، قیمت خودروهای داخلی و وارداتی به اصطلاح اقتصادی، نجومی شده است، در این میان رغبت سیاستگذار به تولید و واردات خودروهای برقی افزایش یافته است و بازار خودرو در ایامی که طبق روال هر ساله در اسفند ماه رونق می‌گرفت، با چندگانگی در تصمیم‌گیری‌ها روبه‌رو شده است. قرار بود اقشار متوسط و غالب جامعه توان خرید خودرو داشته باشند، اما با

تجارت ۵۰ میلیارد دلاری ایران و کشورهای همسایه در آماه

۵۷ درصد از کل صادرات ایران به همسایگان

سختگویی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت غیر نفتی ۵۰ میلیارد دلاری ایران و ۱۵ کشور همسایه در آماهه امسال خیر داد و گفت: در این مدت ۵۷ درصد از کل صادرات ایران با کشورهای همسایه انجام گرفته و نسبت به مدت مشابه با رشد ۱/۸ درصدی همراه بوده است. سیدروح‌الله لطیفی، سختگویی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت، معدن و تجارت ایران در خصوص تجارت غیر نفتی ایران با ۱۵ کشور همسایه اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، ۷۹ میلیون و ۹۸۲ هزار و ۳۶۰ تن کالا به ارزش ۴۹ میلیارد و ۳۱۱ میلیون و ۸۷۱ هزار و ۸۷۱ دلار بین ایران و کشورهای همسایه ایران تبادل شد که سهم صادرات ایران به این کشورها ۶۰ میلیون و ۳۶۸ هزار و ۶۴۲ تن کالا به ارزش ۲۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون و ۴۸۳ هزار دلار و سهم واردات ایران از کشورهای همسایه، ۱۹ میلیون و ۱۳ هزار و ۷۱۰ تن به ارزش ۲۶ میلیارد و ۶۸۱ میلیون و ۴۶۵ هزار و ۴۶۵ دلار بوده است. وی افزود: ۵۳/۴ درصد وزن و ۵۷/۲ درصد ارزش صادرات آماهه کشور به مقصد ۱۵ کشور همسایه ایران بوده است.

مدیر کل دفتر مطالعه، پایش و توسعه بازار سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در خصوص صادرات محصولات غذایی و کشاورزی ایران به همسایگان گفت: در ۱۰ ماهه امسال ۵ میلیون و ۱۵۱ هزار و ۷۴۴ تن محصولات دامی، شیلاتی، زراعی، کشاورزی و غذایی به ارزش ۳ میلیارد و ۹۰۹ میلیون و ۶۴۸ هزار و ۸۰۸ دلار به کشورهای همسایه ایران صادر شده که شامل ۹۱ درصد وزن و ۸۰ درصد ارزش کل صادرات محصولات کشاورزی و غذایی کشور به دنیا بوده است یا به عبارتی دیگر مقصد اصلی صادرات این نوع محصولات، کشورهای همسایه بوده‌اند.

لطیفی در خصوص میزان صادرات ۱۰ ماهه به همسایگان توضیح داد: عراق با خرید ۷/۲ میلیارد دلار، امارات با ۱/۲ میلیارد دلار، ترکیه با ۳/۵ میلیارد دلار، پاکستان با ۱/۷ میلیارد دلار و افغانستان با ۱/۵ میلیارد دلار، پنج مقصد نخست صادرات کشورمان در بین همسایگان بوده‌اند. وی افزود: عمان با خرید ۹/۱۶ میلیون دلار، روسیه با ۷۶۰ میلیون دلار، آذربایجان با ۴۹۹/۵ میلیون دلار، ترکمنستان با ۴۸۱ میلیون دلار، ارمنستان با ۳۳۳ میلیون دلار، قزاقستان با ۱۶۳/۵ میلیون دلار، کویت با ۱۴۶ میلیون دلار، قطر با ۹۰ میلیون دلار، بحرین با ۳/۳ میلیارد دلار و عربستان با ۳۶۱ هزار دلار مقاصد ششم تا پانزدهم صادرات ایران به کشورهای همسایه بوده‌اند. سختگویی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص میزان واردات از کشورهای همسایه گفت: در ۱۰ ماهه امسال، امارات با فروش ۱۷ میلیارد دلار، ترکیه با ۶ میلیارد دلار، روسیه با ۱/۵ میلیارد دلار، عمان با ۷۷۸ میلیون دلار و پاکستان با ۲۷۷ میلیون دلار، پنج کشور نخست در بین همسایگان برای فروش کالاهای مورد نیاز کشورمان بوده‌اند. وی افزود: عراق با فروش ۵۰۲ میلیون دلار، قطر با ۹۰ میلیون دلار، قزاقستان با ۵۶۳ میلیون دلار، آذربایجان با ۳۹/۶ میلیون دلار، ارمنستان با ۳۹/۵ میلیون دلار، ترکمنستان با ۳۴/۳ میلیون دلار، افغانستان با ۳۳/۸ میلیون دلار، کویت با ۷/۷ میلیون دلار و بحرین با ۱/۲ میلیون دلار در رتبه‌های ششم تا چهاردهم فروش کالا به ایران در بین ۱۵ کشور همسایه از ابتدای سال تا کنون بوده‌اند(عربستان بدون فروش کالا به ایران در این مدت).

ایران میان ۵ کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان

ایران توانسته است میان پنج کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان قرار گیرد و مجموعه نیروگاهی کشورمان در حوزه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌ها رتبه برتر منطقه را به خود اختصاص داده است. ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی در گفت‌وگویی را دیویی با تأکید بر اینکه ۴۹ درصد برق مورد نیاز کشور از سوس نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، گفت: ایران توانسته است میان پنج کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان قرار گیرد که در دنیا به عنوان سازنده قطعات نیروگاهی با فناوری پیشرفته شناخته می‌شود. وی با اشاره به اینکه ۹۱ درصد قطعات نیروگاهی با توانمندی ایجاد شده در داخل کشور ساخته می‌شود، ادامه داد: از این منظر کشورمان جایگاه مناسبی در سطح جهان دارد و در تلاشیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی دقیق بتوانیم جایگاه خود را در این عرصه بهبود ببخیم. معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی با بیان اینکه کشورمان یکی از شبکه‌های برق مطمئن، پایدار و بزرگ جهان را در اختیار دارد، گفت: در حال حاضر ایران با برخورداری از ۷۴ هزار و ۸۸۸ مگاوات ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های حرارتی به عنوان نهمین کشور برتر دارای بیشترین ظرفیت نیروگاهی حرارتی در دنیا شناخته می‌شود.

فرخوان ارزیابی کیفی

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقسه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقسه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقسه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره در دستگاه مناقسه گزار	شماره مناقسه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	در مناقسه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقسه
۱	۴۰۲/۴۰/۷۴ ک	۲۰۰۹۲۱۷۰۰۰۴۴۸	۹۰۰-۹۵۲۴۴-۰۹۶۴/۶۱۹	دستگاه برق اضطراری	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ ب- آخرین مهلت ارائه ویا تقاریر اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقسه گران: ۱۴۰۲/۱۲/۲۲

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان
شناسه آگهی: ۱۶۶۲۱۱۲

آگهی ارزیابی کیفی مناقسه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۰۶۴-۱۴۰۲/ات
تعمیر لوته‌های انعطاف پذیر در برابر ۱۸ اینچ سکوهای AC-۸۱۹-۸۱۹ مجتمع نفتی ابودر ۱۶ اینچ سکوهای D۹-۱۰۱۲ میدان نفتی درود

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقسه فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقسه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۰۰۲۰۰۹۳۶۳۱۰۰۰۴۵۷ انجام خواهد شد و کلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و ... صرفاً از طریق سامانه ستاد به اطلاع مناقسه گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و به صورت منظم جهت دریافت دعوت نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گزار: تلفن: ۲۱-۲۳۹۶۲۳۹۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
هرگز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۷۳۷۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران
شناسه آگهی: ۱۶۶۳۲۵۴

آگهی تجدید مناقسه عمومی به صورت یک مرحله‌ای ۲-۴۲-۱۴۰۲

شرکت گاز استان سمنان در نظر دارد تجدید مناقسه احداث چاه حفاظت از زنگر و راه‌اندازی مجدد CPS لاسرجه را با مشخصات ذیل به مناقسه بگذارد.

ردیف	شماره در دستگاه مناقسه گزار	شماره مناقسه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	در مناقسه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقسه
۱	۴۰۲/۴۰/۷۴ ک	۲۰۰۹۲۱۷۰۰۰۴۴۸	۹۰۰-۹۵۲۴۴-۰۹۶۴/۶۱۹	دستگاه برق اضطراری	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ ب- آخرین مهلت ارائه ویا تقاریر اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقسه گران: ۱۴۰۲/۱۲/۲۲

روابط عمومی - شرکت گاز استان سمنان
شناسه آگهی: ۱۶۶۳۶۶۰

مناقصه عمومی ۱۶-۱۱-۴۰۲-MA۱۰۰-T (یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

۱- موضوع مناقسه: خرید خودروی بالا بر ۱۵ متری نفر بر فرودگاه بین‌المللی مهر آباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶

۳- نحوه دریافت اسناد: به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ ساعت ۹:۰۰ صبح می‌باشد.

۵- زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقسه: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷- فرورندگان باید دارای گواهینامه استاندارد ملی، شناسه ملی و کد اقتصادی و روزنامه رسمی باشند.

شناسه آگهی: ۱۶۶۲۰۴۰
تلف: ۴۲۷۲

اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد