از شهر

۳۰۰ اتوبوس ۳ کابین در راه تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تلاش شهرداری برای خرید ۳۰۰ اتوبوس سه کابین برای پایتخت خبر داد.

جلال بهرامی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در صحن علنی شورای شهر تهران با ارائه گزارشی در مورد نحوه تأمین اتوبوس‌های پایتخت گفت: ۲هزارو ۱۰۰ دستگاه اتوبوس بخش خصوصی باید تا پایان سال اورهال شوند و تعهد وزارت کشور نیز تأمین ۲هزار دستگاه اتوبوس است. وی با بیان اینکه وزارت کشور اعلام کرده بود که توان تأمین ۳۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین را دارد که با فرمول تأمین مالی مشترک وزارت کشور و شهرداری خریداری شود، تصریح کرد: ما عین ۳۰۰ دستگاه را برای شهر تهران تأمین می کنیم که کارهای بانکی در حال انجام است. نکته قابل توجه این است که هر دستگاه اتوبوس سه کابین ظرفیتش معادل سه دستگاه اتوبوس تک کابین است.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه وزارت کشور زمینه تولید را فراهم می کند و باید بگویم که برخی از خطوط اتوبوس تولید داخلی بین چهار تا شش ماه بعد از پیش پرداخت باید قطعات و نیروی انسانی‌شان را تکمیل کنند، افزود: اینکه ۵۰۰ دستگاه اورهال شود یا نشود تأثیری در حمل و نقل عمومی ندارد. هر چند که من اطلاعات این اتوبوس‌ها را با پلاک و شرایطش در گزارش شورا ارائه می کنم، اما موضوع اصلی این است که ناوگان ما فرسوده است و این عقب‌ماندگی با ۵۰۰ دستگاه جبران نمی‌شود.

وی با بیان اینکه برخی شرکت‌ها حتی توان ساخت یک اتوبوس را ندارند، گفت: مکاتبه‌ای با ۱۵ تولیدکننده داشته و اعلام کرده‌ایم که در یک بازه ۳۶ ماهه چقدر ظرفیت تحویل دارند. نکته قابل توجه این است که اکثر این تولیدکنندگان حتی سایپا ظرفیت تولیدی‌اش صفر بوده‌است. این نشان می‌دهد که تولیدکنندگان ما تازه می‌خواهند خط تولید خود را راه‌اندازی کنند. بهرامی با بیان اینکه از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۸ افق ۱۰ هزار اتوبوس پیش‌بینی شده‌است، تصریح کرد: نزدیک‌ترین راه تأمین اتوبوس واردات است. ما با وزارت اقتصاد، مجلس و دولت رایزنی کردیم و رئیس‌جمهور نیز دستورش را صادر کرده‌است که مقدمات واردات ۲هزار دستگاه اتوبوس انجام شود، اما هنوز وزارت صمت دستورالعمل اجرایی آن را صادر نکرده و این در حالی است که کشورهای خارجی و همسایه می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان این اتوبوس‌ها را تأمین کنند.

وی با بیان اینکه ما با پنج خودروساز با اولویت خرید هزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس گازوئیلی و هزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و گازی وارد مذاکره شدیم و در حال توافق هستیم که ۲۵ درصد موارد به صورت غیرنقد تأمین شود، گفت: بازپرداخت به صورت هشت ساله است تا فشار مالی بر دوش شهرداری نباشد. آمارهایی که در مورد اتوبوسرانی بیان می‌شود مربوط به اتوبوس‌های بخش خصوصی است که ۱۰ سال تعهد کار دارند و بعد از آن عملاً مالکیت‌شان به همان شرکت خصوصی انتقال داده می‌شود و در حال حاضر عمر مفید این اتوبوس‌ها به بیش از ۱۵ سال رسیده و عملاً اجازه آنها دست ما نیست و هر لحظه که بخواهند می‌توانند خدمات ارائه نکنند؛ این میزان اتوبوس ۳هزار دستگاه است که البته اکثر آنها زمینگیر شده‌اند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد واگن ملی نیز با بیان اینکه ۹۸ درصد فرآیند آن توانسته استانداردهای لازم را کسب کند و تنها ۲ درصد برای ورود اولین رام به ناوگان فاصله وجود دارد، گفت: در مورد ۶۳۰ واگن نیز باید بگویم که طبق مصوبه ۱۵ درصد باید توسط دولت تأمین اعتبار شود، اما مسئله اینجاست که دو سال بعد از انعقاد قرارداد این واگن‌ها به دست ما می‌رسد و ما مسیری را طی کردیم که وقتی در حال ساخت سفارش هستند واگن‌های پیمایشی در خط بگذاریم. رایزنی با روسیه، چین و برخی شرکت‌ها انجام شده و بخش خصوصی چند سفر به روسیه نیز داشته‌است.

گزیده

فعالیت ۱۰ قطب ژنتیک قانونی در کشور

رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: در حال حاضر ۱۰ قطب ژنتیک قانونی در کشور فعال است و به مردم خدمات ارائه می‌دهد.

عباس مسجدی آرانی با اشاره به جایگاه نظرات پزشکی قانونی در تعیین تکلیف پرونده‌های قضایی خاطر نشان کرد: به طور متوسط سالانه ۲/۵ میلیون پرونده قضایی در پزشکی قانونی مورد بررسی قرار می‌گیرد، به بیان دیگر حدود یک سوم پرونده‌های قضایی برای رسیدگی به این سازمان ارجاع می‌شود و امروزه نظرات پزشکی قانونی در بسیاری از پرونده‌های قضایی به عنوان فصل‌الخطاب مورد پذیرش قرار می‌گیرد.

مسجدی آرانی با تأکید بر توسعه و پیشرفت‌های پزشکی قانونی به ویژه در ۲۰ سال اخیر گفت: در حال حاضر ۴۶۵ مرکز پزشکی قانونی در کشور فعال است و به مردم ارائه خدمت می‌کند و در چهار حوزه تخصصی معاینات، تشریح، آزمایشگاه و کمیسیون در حال فعالیت است. رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور با بیان اینکه بیشترین حجم خدمات سازمان مربوط به حوزه معاینات بالینی است، اظهار داشت: در حوزه معاینات بالینی بیش از ۴۰ نوع خدمت به مردم ارائه می‌شود که بیشترین آن مربوط به معاینات نزاع و مصدومان تصادفات است. علاوه بر آن خدمات حوزه روانپزشکی، حضانت، عدم تحمل کیفر، سقط قانونی، تغییر جنسیت و غیره نیز زیرمجموعه این حوزه قرار می‌گیرد. مسجدی آرانی افزود: در بخش کمیسیون‌های تخصصی پرونده‌های روان پزشکی، تعیین علت فوت و قصور پزشکی مورد بررسی قرار می‌گیرد و هر گونه اقدامی که در حوزه پزشکی منجر به قصور شود در این حوزه رسیدگی می‌شود. وی به فعالیت‌های آزمایشگاه‌های تخصصی سازمان نیز اشاره کرد و گفت: از آنجا که نظر پزشکی قانونی برای دستگاه قضا بسیار مهم و تعیین‌کننده در صدور رأی نهایی پرونده‌هاست، آزمایشگاه‌های ما به دانش روز دنیا تجهیز شده‌است. رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور تصریح کرد: هم اکنون ۱۰ قطب ژنتیک قانونی در سراسر کشور وجود دارد و در حوزه تخصصی ژنتیک به مردم ارائه خدمت می‌کند.

وی با اشاره به اینکه حوزه تشریح و بررسی صحنه جرم نیز از دیگر بخش‌های تخصصی و مهم سازمان است، یادآور شد: امور تشریح، برخلاف تصور عموم که سازمان را تنها به این خدمت می‌شناسند، تنها ۵ درصد خدمات سازمان را در بر می‌گیرد، اما در عین حال از مهم‌ترین و به نوعی یکی از تخصصی‌ترین بخش‌های سازمان است و به طور متوسط سالانه ۸۰ هزار جسد که جنبه قضایی دارد، برای تعیین علت فوت به پزشکی قانونی ارجاع می‌شود.

وی با بیان اینکه پزشکی قانونی به نوعی درهم‌آمیختگی آموزشی و پژوهشی با مراکز علمی کشور دارد، افزود: در حوزه پژوهش آنچه مورد توجه سازمان قرار دارد، پرداختن به پژوهش‌های مسئله‌محور است. مسجدی آرانی در ادامه گفت: در فاصله کوتاهی بعد از فرمایشات مقام معظم رهبری مدظله‌العالی در خصوص مسئله محورشدن پژوهش‌ها، نخبگان جوان ما موفق به تولید کیت ژنتیک با بالاترین استانداردها شدند و اکنون ایران پنجمین کشور دنیا در تولید کیت‌های ژنتیک در این سطح از کیفیت است و نشانگر ظرفیت علمی بالای پزشکی قانونی ایران است.

به گفته وی، کیت‌های تولید شده در مرکز تحقیقات پزشکی قانونی علاوه بر اینکه برای سازمان صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی داشته، قابلیت استفاده در سایر آزمایشگاه‌های دولتی و خصوصی فعال در عرصه ژنتیک را دارد.

وی ادامه داد: از دیگر تولیدات سازمان در حوزه تجهیزات، دستگاه هموژنایزر بود که بر اساس آخرین استانداردها تولید شده‌است و اگر دیوانسالاری اداری موجود نبود، اکنون آماده صادرات این دستگاه به دیگر کشورها بودیم.

مسجدی آرانی با تأکید بر اینکه حرکت علمی و بومی سازی تجهیزات در سازمان متوقف نشده‌است از رونمایی دستگاه اتوسمپلر تولید داخل در آینده نزدیک خبر داد.

واکاوی آبگیری سد چمشیر در گفت‌وگوی «جوان» با کارشناس و فعال محیط‌زیست

مخزن سد چمشیر معدن نفت و نمک می‌شود!

با آبگیری سد چمشیر سالانه ۵۰۰ هزار تن نمک وارد مخزن سد می‌شود، علاوه بر این ۱۱ چاه نفت در مخزن سد قرار دارد که حتی اگر این چاه‌های نفت بسته و قفل هم بشوند، احتمال دارد مواد شیمیایی نفتی و نمک باز هم وارد مخزن سد شود

گفت‌وگو
زهرا چیذری

با شمارش معکوس برای آبگیری سد چمشیر هشدارها درباره تبعات این کار جدی‌تر می‌شود. این سد خاطرات تلخ سد گتوند و تپه‌های نمکی زیر مخزن این سد و افزایش ۲۰ درصدی شوری جلگه خوزستان را در ذهن فعالان محیط‌زیست زنده کرده‌است. در عین حال چمشیر با گتوند یک فرق بزرگ دارد؛ علاوه بر لایه‌های عظیم نمکی در عمق کمتر از ۱۰۰متر زیر مخزن سد چمشیر که آبگیری این سد را به یک فاجعه محیط زیستی تبدیل می‌کند، ۱۱حلقه چاه نفت هم در زیر مخزن این سد جا خوش کرده‌است که برای آبگیری سد باید این چاه‌ها برای همیشه کور و خاموش شوند و از تمام هزینه‌ها و ثروتی که این ۱۱حلقه چاه حاوی طلای سیاه برایمان فراهم می‌کند، چشم بپوشیم. با تمام این اوصاف وزارت نیرو همچنان مصمم است این پروژه را به ثمر برساند و با آبگیری چمشیر، این سد را افتتاح کند، اما صف مخالفان آبگیری این سد طویل‌تر و استدلال‌هایشان برای مخالفت با آبگیری چمشیر مستندتر و مستدل‌تر است. مجلس، وزارت نفت و سازمان محیط‌زیست و کارشناسان و دانشگاهیان همه در برابر آبگیری این سد صف‌آرایی کرده‌اند تا جایی که علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در سفر خود به کهگیلویه و بویراحمد در جمع خبرنگاران در پاسخ به نگرانی‌ها پیرامون سد چمشیر گفت: «در استان کهگیلویه و بویراحمد حساس‌ترین سازندهای زمین‌شناسی را به خصوص از جنبه املاح داریم و هیچ‌وقت اجازه نمی‌دهیم که گتوند دیگری تکرار شود.» محمد درویش، کارشناس و فعال محیط‌زیست اما روایت‌های دقیق‌تری از سد چمشیر و چالش‌های سد گتوند دارد و به نقل از سازمان حفاظت محیط‌زیست، آبگیری این سد را فاجعه‌ای محیط‌زیستی می‌داند. آنچه در پی می‌آید اصل گفت‌وگوی ماست.

آقای درویش! هشدارهای متعددی از سوی کارشناسان درباره تبعات آبگیری سد چمشیر شنیده می‌شود و حتی رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست هم تأکید کرده است نمی‌خواهد گتوند دیگری تکرار شود! چالش‌های این سد چیست و آبگیری آن چه تبعات زیست‌محیطی به همراه خواهد داشت؟

در گزارش زمین‌شناسی سد که در سال ۱۳۹۱ منتشر شده، صراحتاً قید شده ۷۰ درصد از جایی که مخزن سد در آن قرار گرفته در معرض تأثیر گرفتن از تشکیلات زمین‌شناسی گچساران است. همان تشکیلات معروفی که سد گتوند هم در همان منطقه بود. این تشکیلات زمین‌شناسی به شدت نسبت به انحلال نمک حساس است و می‌تواند مشکل مشابهی را با سد گتوند ایجاد کند، اما در مطالعات بعدی هیچ اشاره‌ای به این مسئله نشد و به نظر می‌رسد این قسمت از مطالعات به عمد حذف و موجب شد تا پروژه ساخت سد در ۱۳۹۳ دولت اول حسن روحانی آغاز شود. با افزایش اعتراض‌ها، سازمان پیمانکار گزارشی را به دانشگاه تهران داد و گروهی به رهبری آقای دکتر منتظری از دانشگاه تهران در سال ۱۳۹۸ و در دوره دوم دولت روحانی پژوهش‌هایی را انجام دادند که نشان می‌دهد اگر این سد آبگیری شود می‌تواند سالانه ۵۰۰ هزار تن نمک وارد مخزن سد کند که این میزان بسیار زیاد است. به خصوص اینکه رودخانه زهره همین حالا هم رودخانه‌ای لب شور است که پی سی آن بالای ۲هزار است و اگر همین حالا به پایین دست تنگه چمشیر و جایی که سد احداث شده بروید و دبی برخی از چشمه‌ها را بررسی کنید، می‌بینید که شوری این چشمه‌ها ۳۵ برابر بیشتر از رودخانه زهره است و تا ۷۰ هزار گزارش شده‌است؛ یعنی در واقع دو برابر شوری دریای آزاد. این وضعیتی است که همین الان در آب‌های منطقه وجود دارد. در این گزارش آمده که مخزن شور این سد که ۲/۳ میلیارد متر مکعب حجم دارد و پنجمین سد بزرگ کشور است، می‌تواند روی منابع آبی سطحی و زیرزمینی در پایین دست سد اثر بگذارد و شوری آن را افزایش دهد. علاوه بر این وزارت نفت هم گزارشی منتشر کرده که طبق آن ۱۱ چاه نفت در مخزن سد قرار دارد که باید برای همیشه بسته شوند! در این گزارش در عین حال تأکید شده که حتی اگر این چاه‌های نفت بسته و قفل هم بشوند، احتمال دارد مواد شیمیایی نفتی و نمک باز هم وارد مخزن سد شود.

خب با این تفاسیر که در صورت آبگیری علاوه بر شوری احتمال آلودگی نفتی آب در مخزن سد هم وجود دارد! مگر قرار نیست آب این سد برای تأمین آب شرب مردم منطقه مورد استفاده قرار گیرد؟

دقیقاً؛ قرار است این سد مشکل آب شرب مردم خوزستان و بوشهر را حل کند و ۴۰ هزار هکتار به وسعت اراضی کشاورزی منطقه اضافه کند، اما عملاً با چنین وضعیتی امکان چنین بهره‌برداری‌هایی از این سد بسیار کم می‌شود. منطقه گچساران دومین مخزن نفتی بزرگ جهان است و برای ساخت هر کدام از چاه‌های نفت این منطقه ۲/۵ میلیارد دلار هزینه شده‌است و ظاهراً بین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار ارزش نفت چاه‌هایی است که در صورت آبگیری این سد باید بسته شود! تمام اینها در حالی است که تمام هزینه‌ای که طرف چینی به ما داده تا این سد را بسازد، ۲۳۵ میلیون یورور بوده‌است؛ یعنی خیلی راحت با ارزش نفت این چاه‌ها می‌توانند این خسارت را جبران کنند.

ظاهراً در حال حاضر فقط وزارت نیرو برای آب‌گیری این سد اصرار دارد، چراکه سازمان محیط‌زیست و همین‌طور وزارت نفت به واسطه تبعات و هزینه‌های آبگیری سد چمشیر، با این کار مخالفند. شما دلیل اصرار وزارت نیرو را چه می‌دانید؟

حرف وزارت نیرو این است که ما به طرف چینی تعهد داده‌ایم و باید بازپرداخت بدهی‌هایمان را شروع کنیم. به همین خاطر مجبوریم آبگیری سد را آغاز کنیم، اما این می‌تواند تبعات خیلی زیاد زیست‌محیطی و حتی اقتصادی داشته باشد. آقای دکتر سامانی رئیس امور آب مرکز پژوهش‌های مجلس هم دو ایراد جدی نسبت به این سد گرفته و آن را به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس انتقال داده‌اند و از آنها خواسته‌اند فعلاً دستور بدهند آبگیری این سد متوقف شود.

دو ایراد مرکز پژوهش‌ها به آبگیری سد چمشیر چیست؟

نخست اینکه طول دوره آماری که اینها بررسی کرده‌اند مربوط به ۱۲ سال قبل است، در حالی که طی سال‌های اخیر میانگین آماری بارش‌ها خیلی پایین آمده و میانگین دما افزایش پیدا کرده‌است. در نتیجه ممکن است ادعاهایی که درباره آورد رودخانه‌ای که می‌شود ۴۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی را زیر کشت برد، تولید برق را اضافه کرد و می‌شود مشکل آب شرب بوشهر و خوزستان را تأمین کرد، همه در صورت به روزرسانی آمارها زیر سؤال برود. نکته دوم هم اینکه کارفرما هنوز مشخص نکرده، گسل زمین‌شناسی که در منطقه هست تا کجای مخزن سد ادامه دارد که این هم می‌تواند خیلی خطرناک باشد. در گزارش دیگری که دانشگاه ایلام و دکتر رحیم‌خانی روی آن کار کرده، نشان می‌دهد لایه‌های نمکی که این سد روی آن قرار دارد، در عمق کمتر از ۱۰۰ متر است و این می‌تواند فوق‌العاده خطرناک باشد. در لایه‌برداری از منطقه دیده‌اند عمق نمک‌هایی که در ژرفای کمتر از ۱۰۰ متر قرار دارد، بیش از شش متر است که این می‌تواند ابعاد خطر را افزایش دهد. علاوه بر این مخزن سد در جایی است که ما یک رویشگاه فوق‌العاده از درخت پده، گز و کنار و همچنین انواع و اقسام نی را داریم. با آبگیری چمشیر در منطقه‌ای که دمای هوا بالای ۵۰ درجه می‌شود، ممکن است یک جنگل ۲هزارو ۵۰۰ هکتاری از این سد متأثر شود و بخش بزرگی از درختان آن غرق شود و زیر آب برود. اینها همه چالش‌هایی است که تا وقتی شفاف به آنها پاسخ داده نشود، ما خواهان این هستیم آبگیری سد به تعویق بیفتد.

گویا رئیس سازمان محیط‌زیست هم ظاهراً از جمله مخالفان آبگیری این سد است. شما مطلع هستید چه اقداماتی برای مقابله با این کار صورت گرفته‌است؟

من مطلعم کمیسیون اصل ۹۰ هم در تلاش است آبگیری را به تعویق بیندازد. آقای سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست هم به همین منظور به منطقه رفته است، اما گویا معاون وزیر نیرو هم به منطقه رفته و گفته‌است تحت هر شرایطی شده، دی ماه ما آبگیری سد چمشیر را آغاز می‌کنیم. من امیدوارم در این کشمش اداری حقیقت ذبح نشود و ما دوباره شاهد یک فاجعه بدتر از سد گتوند نباشیم.

به آسیب‌های زیست‌محیطی که می‌تواند با آبگیری سد چمشیر رخ بدهد، اشاره داشتید. سؤال من درباره تبعات سد گتوند است و اینکه آبگیری این سد چه مضراتی را به محیط‌زیست منطقه وارد کرد که حالا ما نگرانیم با آبگیری چمشیر این تبعات و حتی آسیب‌هایی بدتر از آن دامنگیر محیط‌زیست کشور و منطقه نشود؟

مهم‌ترین تبعات سد گتوند که مرکز بررسی‌های استراتژیک نهاد ریاست جمهوری هم آن را تأیید کرده، این است که ۲۰ درصد بر شوری جلگه خوزستان اضافه کرد. جلگه خوزستان راهبردی‌ترین و مهم‌ترین منبع تولید غذا در ایران و تقریباً یک سوم منبع غذای ایرانیان را جلگه خوزستان تأمین می‌کند.

چه محصولاتی در جلگه خوزستان کشت می‌شود؟

جلگه خوزستان به طور عمده کشت نیشکر، گندم و برنج محصولات استراتژیکی است که در جلگه خوزستان کاشته می‌شود. علاوه بر این ما شاهد نابودی بخش قابل توجهی از اراضی حاصلخیز اطراف سد گتوند بودیم که این اراضی به عمق چند ده متر برای ساختن یک پتوی رسی دور تشکیلات گچساران در مخزن سد کشیده و باعث شود نمک در مخزن سد حل نشود و این کار در دولت دهم ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه برد، اما این پتوی رسی یک هفته هم دوام نیاورد و عملاً آن فاجعه به بار آمد.

در سد چمشیر به دلیل قرار گرفتن ۱۱ چاه نفت احتمالاً وضعیت بدتری را شاهد خواهیم بود، چراکه احتمال ورود نفت به آب و آلودگی نفتی آن هم وجود دارد؛ اینطور نیست؟

بله، ممکن است آب آلوده هم بشود. از سوی دیگر خود این چاه‌های نفت برای کشور ثروت می‌آورند. در چنین شرایطی چرا باید این چاه‌ها کور شوند؟ به همین خاطر وزارت نفت هم چند میلیارد دلار ادعای خسارت کرده‌است.

اشاره داشتید که با آبگیری سد گتوند شوری جلگه خوزستان ۲۰ درصد افزایش داشته‌است. آیا این شوری روی کیفیت و کمیت محصولات کشاورزی این جلگه هم اثر گذاشته‌است؟

بله، تأثیر زیادی داشته و ناگزیر شدند کود بیشتری مصرف کنند و مصرف کود بیشتر روی سلامت محصولات کشاورزی تأثیر منفی گذاشته‌است.

آیا قبل از ساخت سد مطالعات لازم روی آن انجام نگرفت که حالا با این همه هزینه در صورت آبگیری با این حجم از چالش‌ها مواجهیم؟

مطالعات زمین‌شناسی این سد مربوط به سال ۹۱ است، ولی متأسفانه این مطالعات رسانه‌ای نشده‌است و در کنار کارشناسان بی‌طرف قرار نمی‌گیرد. بعدها این اطلاعات به صورت قطره‌ای به رسانه‌ها، فعالان محیط‌زیست و دانشگاه‌ها ارائه می‌شود و تازه ما می‌فهمیم چه اتفاقی افتاده‌است. کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و سازمان محیط‌زیست پیگیر ماجرای این سد هستند و سازمان حفاظت محیط‌زیست در نامه‌ای از فاجعه آبگیری سد چمشیر صحبت کرده‌است.

یک سؤالی که در این بین وجود دارد، این است که بسیاری از سدسازی‌ها با هدف تأمین آب شرب انجام می‌گیرد و در حال حاضر در منطقه خوزستان هم ما با مشکل آب شرب مواجهیم. اگر بنا باشد این سد آبگیری نشود، پیشنهاد شما برای تأمین آب شرب منطقه چیست تا این فاجعه‌های محیط‌زیستی را با سدسازی غلط نداشته باشیم؟

اول اینکه قرار است بخش کوچکی از آب این سد برای تأمین آب شرب منطقه دیلم و بوشهر و خوزستان استفاده شود و از سوی دیگر ما در منطقه‌ای از کمبود آب شرب صحبت می‌کنیم که بیشترین تعداد رودخانه‌های آب شیرین کشور را در خود جای داده و ۳۰ درصد کل آب‌های سطحی ایران در این منطقه است. کل نیاز آب شرب مردم خوزستان و بوشهر به ۶۰۰ میلیون متر مکعب در سال نمی‌رسد، در حالی که ما در این منطقه ۱۴ میلیون متر مکعب آب داریم و مشکلی برای تأمین آب شرب منطقه وجود ندارد. مشکل آب در این منطقه به دلیل فروش آب شرب است و با ایجاد کمبود مجازی آب شرب تلاش می‌شود مجوزی برای سدسازی بیشتر، پروژه‌های انتقال آب و افزایش دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن است.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۷۳۱

افتخار می‌کنیم که توسعه یافته‌ایم؛ ادعا یا واقعیت؟

دکتر رضا داوری، رئیس فرهنگستان علوم در کتاب «خرد سیاسی در زمان توسعه‌نیافتگی» هفت ویژگی انسان توسعه‌نیافته را می‌شمرد.

انسان توسعه‌نیافته حتی اگر باهوش و باسواد باشد، از «خرد انتقادی» بهره کافی ندارد. دلبسته سیاست و محو ایدئولوژی‌هاست. آزادی را می‌ستاید، در حالی که مستبد و تندخو است.

اهل تجربه و عبرت‌آموزی نیست. نسبت‌ها را نمی‌داند و وقت و اندازه را نمی‌شناسد. به جای کنکاش پیرامون رفتار شایسته، رفتار خود را برتر دانسته، آن را توجیه می‌کند. نه متجدد است، نه قدیمی؛ مسئله ندارد که بخواهد آن را حل کند.

از زمان و تاریخ بیرون افتاده، دامنه امکانات و پسندهایش محدود است. او «مظلوم» تاریخ است؛ حتی بیش از ظلمی که استعمارگران به او کرده‌اند!

آیا باز هم گمان می‌کنیم توسعه یافته‌ایم؟

ویژه

۹۵ درصد نسخه پزشکان الکترونیک شد

۹۵ درصد نسخ پزشکان به شکل الکترونیک تجویز می‌شود و اطلاعات مورد نیاز در خصوص نسخ پزشکان، دارو و پاراکلینیک به شکل مکانیزه و از طریق یک نرم‌افزار واسط در اختیار بیمه مرکزی ایران و تمامی شرکت‌های بیمه تکمیلی قرار می‌گیرد.

سلیمه رحیمی‌مقدم، رئیس اداره پزشکان، دارو و پاراکلینیک اداره کل درمان غیرمستقیم سازمان تأمین اجتماعی درباره همکاری پزشکان و مراکز درمانی با طرح نسخه‌نویسی الکترونیک اظهار کرد: با شروع طرح نسخه‌نویسی الکترونیک، کلاس‌های متعدد آموزشی جهت نحوه ثبت‌نام و ورود پزشکان به سامانه نسخه الکترونیک سازمان تأمین اجتماعی و چگونگی نسخه‌نویسی الکترونیک برگزار شد.

وی افزود: پزشکان به‌تدریج نسبت به تهیه سخت‌افزار و نسخه‌نویسی الکترونیک اقدام کردند به گونه‌ای که در حال حاضر می‌توان گفت تقریباً تمامی پزشکان مجهز به سخت‌افزار و نرم‌افزار مورد نیاز جهت نسخه‌نویسی الکترونیک شده‌اند.

رئیس اداره پزشکان، دارو و پاراکلینیک اداره کل درمان غیرمستقیم سازمان تأمین اجتماعی با بیان اینکه با توجه به اینکه در حال حاضر بر اساس آخرین آمار دریافتی از سامانه‌های مکانیزه سازمان تأمین اجتماعی بیش از ۹۵ درصد نسخ پزشکان به شکل الکترونیک تجویز می‌شود، گفت: این امر نشان از همکاری بسیار خوب پزشکان در اجرای سراسری طرح نسخه الکترونیک است.

رحیمی‌مقدم درباره اتصال نسخ الکترونیک با بیمه‌های تکمیلی اظهار کرد: پس از اجرای طرح کشوری نسخه الکترونیک، جهت رفاه حال بیمه‌شدگان و عدم نیاز آنان به ارائه نسخه کاغذی جهت دریافت هزینه از بیمه‌های تکمیلی، اطلاعات مورد نیاز در خصوص نسخ پزشکان، دارو و پاراکلینیک به شکل مکانیزه و از طریق نرم‌افزار واسط API در اختیار بیمه مرکزی ایران و تمامی شرکت‌های بیمه تکمیلی قرار گرفت.

وی ادامه داد: چنانچه بیمه‌های تکمیلی از طریق نرم‌افزارهای خود که قابلیت اتصال به نرم افزارهای واسط طراحی شده را داشته باشند، به سازمان تأمین اجتماعی متصل شوند می‌توانند نسخ تجویز شده، داروها و خدمات ارائه شده را ملاحظه و جهت بازپرداخت هزینه بیماران اقدام کنند.

پیام جوان

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». این ستون متعلق به شماست. دلگویه‌های شما عزیزان را از طریق شبکه‌های اجتماعی با شماره ۰۹۱۹۰۹۶۸۵۳۰ یا تلفن: ۸۸۴۹۸۴۴۸ پذیرا و شنوا هستیم. در نظر داشته باشید این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

اسکن کنید

■ **شهروند - تهران:** چند شب پیش در برخی از خیابان‌های تهران بسیجیان ایست‌بازرسی گذاشته بودند که با ایست‌بازرسی‌های دفعات قبل متفاوت بود؛ تعدادی از بسیجیان با در دست داشتن گل و اهدای آن به مردم فضای زیبایی را خلق کرده‌بودند. جا دارد از این ستون پیام مردم روزنامه جوان از بانیان این حرکت تشکر و قدردانی کنم. باید با این قبیل کارها هجمه رسانه‌ای دشمنان را که تلاش می‌کنند بسیج را تخریب کنند، از بین ببریم.

خبر کوتاه

■ دادستان تهران با بیان اینکه در پی دستور رئیس قوه‌قضائیه ۴۶ زندانی که شرایط ارفاق قانونی را داشتند، آزاد شدند، خاطر نشان کرد: در بین افراد آزاد شده شماری از اغتشاشگران وقایع اخیر هم حضور دارند.

■ وزیر آموزش و پرورش از رایزنی برای استخدام حداقل ۱۰هزار خدمتگزار و سرایدار در آموزش و پرورش خبر داد.

■ رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور گفت: بیش از ۳هزارو ۵۰۰ گروه جهادی در کشور برای ساخت مسکن مددجویان با همکاری کمیته امداد امام خمینی(ره) تلاش می‌کنند.

■ وزیر کشور گفت: اردوگاه‌های خاصی برای زندانیان معتادی که در زندان حضور دارند، تشکیل می‌شود.

■ رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با ارائه گزارشی از میزان دما و بارش از ابتدای پاییز تاکنون با بیان اینکه زمستان سردی نخواهیم داشت، اظهار کرد: با تداوم کم‌بارشی در ماه‌های پیش‌رو با مشکل تأمین آب برای بخش‌های جنوبی رشته‌کوه البرز مواجه خواهیم شد.

■ رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد: دستگاه‌های متولی اجرای قانون هوای پاک نیاز به حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان برای اجرای برنامه‌های مرتبط با هوای پاک را برآورد کرده‌اند.

■ ضوابط برگزاری امتحانات نهایی، ایجاد سابقه تحصیلی و ترمیم نمرات دروس نهایی شاخه‌های تحصیلی در دی ماه ۱۴۰۱ از سوی رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت آموزش و پرورش اعلام شد.

■ مدیر کل مدیریت بحران استان تهران از افزایش غلظت آلاینده‌ها در مناطق مرکزی، جنوبی و غربی استان خبر داد و گفت: مردم استان تهران تا چهارشنبه ۹ آذر از تردد غیرضروری در شهر خودداری کنند.

■ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تلاش شهرداری برای خرید ۳۰۰ اتوبوس سه کابین برای پایتخت گفت: برای خرید واگن ناوگان مترو پایتخت با کشورهای روسیه و چین نیز وارد مذاکره شدیم و تلاش می‌کنیم کمبود واگن برطرف شود.