خبر

تعطیلی ۲۵ درصد واحدهای تولید یونولیت در تهران

به دلیل افزایش ناگهانی قیمت مواد اولیه در چند ماه اخیر، ۱۴ کارخانه از ۵۳ واحد تولید یونولیت در تهران به طور کامل تعطیل شده‌اند.

عباس هاشمی، عضو انجمن تولیدکنندگان یونولیت در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما گفت: علاوه بر تعطیلی ۲۵درصد واحدهای تولید یونولیت در تهران، ۳۰ کارخانه نیز برای فروش واحد تولیدی خود اقدام کرده‌اند. هاشمی با اشاره به کمبود مواد اولیه تولید یونولیت در کشور افزود: سه ماه است که شرکت پتروشیمی پارس به عنوان تنها تولیدکننده منومر استایرن که ماده اولیه صنعت یونولیت است تولیدی انجام نداده و ۲هزار و ۵۰۰ تولیدکننده این صنعت را با چالش تأمین مواد اولیه مواجه کرده است.

وی اضافه کرد: چطور می‌شود کشوری که سرشار از ذخایر نفتی است و توان صادرات محصولات پتروشیمی را دارد، توان تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع خود را ندارد؟

این تولیدکننده یونولیت با اشاره به افزایش ناگهانی قیمت مواد اولیه این صنعت گفت: قیمت منومر استایرن در مدت چهار ماه ناگهان ۱۰ برابر شده و به بیش از ۳۰۰ هزار تومان رسیده است، در حالی که قیمت جهانی آن یک دلار و هفت سنت است. هاشمی با بیان اینکه بخش اندکی از منومر استایرن مورد نیاز صنایع از طریق واردات تأمین می‌شود، افزود: در حال حاضر، قیمت پایه این ماده اولیه که بیشتر از ترکیه و بخشی از آن از پاکستان وارد می‌شود، بین ۷۰ تا ۹۰ هزار تومان است، اما در بازار بیش از ۲۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و برخی واردکنندگان نیز آن را ۳۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسانند.

وی افزود: افزایش قیمت مواد اولیه نه تنها تولید را تعطیل کرده، بلکه موجب درگیری میان تولیدکنندگان شرکت‌های بزرگ لوازم خانگی با تولیدکنندگان یونولیت شده است. هاشمی گفت: این افزایش قیمت موجب شده است تولیدکنندگان یونولیت نتوانند براساس قراردادهای منعقد شده با این شرکت‌ها، یونولیت بسته‌بندی مورد نیاز آنها را تأمین کنند، زیرا نه توان تولید دارند و نه می‌توانند با قیمت مندرج در قرارداد یونولیت را به فروش برسانند.

جهان‌نما

سقف قیمتی گاز روسیه بحران اروپایی‌ها را تشدید می‌کند

بلومبرگ نوشت، اتحادیه اروپا تلاش کرد تا با تعیین سقف قیمتی گاز از خانوارهای اروپایی محافظت کند، اما در واقعیت این اقدام به تشدید بحران انرژی می‌انجامد.

به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، سقف قیمتی که اتحادیه اروپا برای گاز روسیه تعیین کرده است، احتمالاً بحران انرژی این قاره را بدتر می‌کند و آن را با کمبود عرضه مواجه خواهد کرد.

تحلیلگران «گلدن ساچز» در گزارشی اعلام کردند: «سازوکار اصلاح بازار» که با هدف محافظت از کسب و کارها و خانوارهای اروپایی در برابر «قیمت‌های به شدت بالای گاز» ایجاد شده است، در واقعیت می‌تواند به افزایش تقاضا منجر شود و حتی کمبود عرضه به اروپا را بدتر کند.

بلومبرگ بر اساس این گزارش نوشت: افزایش تقاضا می‌تواند عرضه جهانی را تحت فشار قرار دهد و مقامات اتحادیه اروپا را مجبور کند تا در بدترین سناریو، گاز را جیره‌بندی کنند. مداخله‌های اتحادیه اروپا در بخش انرژی ممکن است این منطقه را با رقابت شدید با آسیا مواجه کند، زیرا تقاضا در چین با کاهش محدودیت‌های کرونایی در حال بهبود است. اقتصاددانان هشدار می‌دهند، با توجه به تعیین سقف قیمتی برای گاز روسیه، ممکن است واردکنندگان اروپایی با مشکلاتی برای تأمین امنیت تحویل گاز طبیعی مایع (LNG) مواجه شوند، زیرا اگر قیمت‌ها افزایش یابد، تأمین کنندگان گاز، آسیا را ترجیح می‌دهند.

با توجه به رکورد زدن قیمت‌ها در هر دو بازار اتحادیه اروپا و آسیا، این دو قاره برای محموله‌های ال ان جی رقابت می‌کنند. اگر یک تأمین کننده نظیر قطر و امریکا، این گاز را عرضه کند، این رقابت بدتر خواهد شد.

تقاضا برای ال ان جی در آسیا در هفته‌های اخیر افزایش یافته است، زیرا خریداران برای پر کردن ذخایر برای اواخر زمستان عجله دارند.

وزرای انرژی اتحادیه اروپا پس از هفته‌ها مذاکره سر سقف قیمتی ۱۸۰ یورو برای هر مگاوات بر ساعت گاز روسیه توافق کردند.

این سقف قیمتی از ۱۵ فوریه اجرا خواهد شد و اگر قراردادهای آتی گاز طبیعی در بورس TTF هلند برای سه روز از حد تعیین شده فراتر برود، این سقف اعمال خواهد شد.

تأمین لکوموتیو از منابع صندوق توسعه ملی

مدیرعامل رجا: بخش مسافری به ۲۰۰ واگن جدید نیاز دارد

گزارش
بهناز قاسمی

وجود واگن‌های قدیمی، کمبود و گرانی قیمت قطعات، گران بودن هزینه بازسازی و به روز کردن واگن‌های مسافری از معضلات اصلی حمل و نقل ریلی است. مدیرعامل رجا گفت: «در حال حاضر بخش مسافری به ۲۰۰ واگن جدید نیاز دارد. علاوه بر خرید از صنایع داخلی ناچار به واردات بخشی از این واگن‌ها از دیگر کشورها هستیم. از این رو امیدواریم از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی در بخش مسافری واگن و قطار مسافری نو وارد کنیم.»

فعالان صنعت حمل و نقل ریلی معتقدند مشکلات موجود در حمل و نقل ریلی به دلیل سوءمدیریت مدیر قبلی و فعلی نیست، بلکه ناشی از انباشت عدم اقدامات لازم در سال‌های قبل است. قرار بود در پایان برنامه پنجم توسعه به حمل ۳۰ درصدی بار و حمل ۲۰درصدی مسافر در صنعت ریلی برسیم که در این بخش عقب مانده‌ایم، در حالی که اگر دولت به صنعت ریلی بها بدهد، شاهد پیشرفت آن و شکوفایی اقتصادی خواهیم بود. اما اگر دولت و حاکمیت به صنعت ریلی کمک نکند، شاهد عقبگرد صنعت خواهیم بود. گفته می‌شود بالا بودن سن واگن‌ها و کمبود اعتبارات شرکت‌های حمل و نقل ریلی و کمبود تعداد واگن‌های باری و مسافری اصلی‌ترین چالش این صنعت است که باید با توجه دولت مردمی در سال‌های آتی مرتفع شود. اخیراً مقام معظم رهبری مجوزی برای برداشت از صندوق توسعه ملی صادر کردند تا برای توسعه شبکه ریلی از آن برداشت شود. از این رو شرکت‌ها تلاش می‌کنند از محل این اعتبارات در بخش مسافری واگن و قطار مسافری نو وارد کنند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، ناصر بختیاری مدیرعامل شرکت رجا در نشست خبری به مناسبت هفته حمل و نقل از چالش‌های نوسازی و نگهداری ناوگان ریلی خبر داد و گفت: «برای تأمین نیاز شبکه حمل مسافر ریلی علاوه بر ثبت سفارش واگن‌های مسافری نو به شرکت‌های داخلی، همزمان به‌دنبال واردات واگن مسافری از کشورهای اروپایی و چین هستیم.» مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا، تعداد واگن‌های مسافری در حال خدمت را در حال حاضر هزار و ۱۰۰ واگن دانست و افزود: «۲۰۰ واگن خدماتی نیز در شبکه در حال خدمت هستند، درحالی که طبق نیازسنجی‌های انجام شده، نیاز کشور در حال حاضر هزار و ۵۰۰ واگن است.»

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی از نیاز بخش مسافری کشور به ۲۰۰ واگن جدید خبر داد و گفت: «علاوه بر خرید از صنایع داخلی ناچار به واردات بخشی از این واگن‌ها از دیگر کشورها هستیم.»

وی درباره تأخیر قطارها گفت: «میانگین تأخیر از مبدأ قطارها که سال گذشته ۲۶ ثانیه بود امسال به ۲۲ ثانیه کاهش یافته و تأخیر نهایی در رسیدن به مقصد نیز که سال گذشته ۲۵ دقیقه بود به ۲۰ دقیقه تقلیل یافته است.» بختیاری در خصوص ارتقای کیفیت واگن‌ها نیز تصریح کرد: «با بهسازی واگن‌های مسافری و افزایش قطارهای پنج ستاره و نوسازی ملزومات خواب و تجهیزات داخلی تلاش کرده‌ایم کیفیت سفر ریلی را در کشور افزایش دهیم.» مدیرعامل رجا تعداد لکوموتیو تخصیص یافته به حمل مسافر را به‌طور متوسط روزانه ۱۲۰ لکوموتیو اعلام کرد و افزود: «هزار و ۱۰۰ واگن در طول سال در خدمت حمل و نقل مسافری است که افزایش کمی آن را دنبال می‌کنیم. ضمن اینکه ۲۰۰ واگن خدماتی نیز داشته و به ۲۰۰ واگن مسافری نو هم نیاز داریم که علاوه بر استفاده حداکثری از ظرفیت واگن سازهای داخلی، در تلاشیم تا بخشی از این ناوگان را از خارج وارد کنیم.»

■ بی‌رغبتی بخش خصوصی برای حضور در حمل و نقل ریلی

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقلی با بیان اینکه در سال‌های اخیر هیچ درخواستی برای ایجاد شرکت‌های ریلی نداشته‌ایم، افزود: «این موضوع نشان می‌دهد امکانات مالی در این بخش نیست و اگر دولت کمک نکند، زیان شرکت‌ها در این بخش ادامه دارد و شرکت‌ها همچنان به کمک‌های دولتی نیازمند هستند و توقع داریم دولت با پرداخت تسهیلات کم بهره انگیزه را برای حضور در بخش ریلی فراهم کند و بهره‌وری در شبکه ریلی ارتقا یابد.» بختیاری افزود: «در نیمه دوم سال که سفرها کاهش می‌یابد بخش زیادی از واگن‌های مسافری بهسازی می‌شود و به همین دلیل آمار جابه‌جایی مسافر در نیمه دوم سال نسبت به نیمه اول کاهش یافته است.»

وی افزود: «بهترین رکورد جابه‌جایی مسافر به سال ۸۹ باز می‌گردد که ۲۲ میلیون مسافر در شبکه جابه‌جا شدند و در سال ۹۸ هم رکورد مناسبی در جابه‌جایی داشتیم.»

■ ضرورت واقعی‌سازی نرخ بلیت قطار برای جبران عقب‌ماندگی

بختیاری در خصوص قیمت بلیت قطار اظهار کرد: «در موضوع نرخ بلیت قطارهای مسافری عقب ماندگی‌هایی داریم و خواهان جبران عقب‌ماندگی‌ها هستیم.»

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر احتمال افزایش بهای بلیت قطارهای مسافری تا پایان سال گفت: «این تصمیم به سیاست دولت باز می‌گردد، اما همواره انباشت عقب ماندگی نرخ داشته‌ایم، اما امسال بعید است که قیمت بلیت‌ها افزایش یابد، چون همواره این افزایش قیمت بعد از پایان سفرهای نوروزی اعمال می‌شود.»

■ قیمت بلیت قطارهای ریل باس غیرواقعی است

بختیاری گفت: «قیمت بلیت قطارهای حومه‌ای رجا غیر واقعی است، مثلاً در مسیر قم ۷هزار تومان یا در مسیر گرمسار ۴هزار تومان است که ضرورت دارد اصلاح شود. ترانست و ریل باس‌های رجا به اندازه هزینه خود درآمد ندارند.»

بختیاری بیان کرد: «بازسازی واگن‌های حدود ۱۰ میلیارد تومان برای هر واگن هزینه دارد و هزینه تأمین یک واگن نو مسافری ۲۰ میلیارد تومان است. این شرکت ریلی در حال حاضر ۲۴۷ دستگاه واگن مسافری فرسوده از رده خارج دارد.»

■ بخشنامه راه‌آهن مبنی بر از رده خارج کردن واگن‌های قدیمی

بختیاری با اشاره به بخشنامه راه‌آهن مبنی‌بر از رده خارج کردن واگن‌های قدیمی، توضیح داد: «مطابق بخشنامه سال ۱۳۹۵ راه‌آهن، در دو سطح باید واگن‌های مسافری بازسازی و از رده خارج می‌شد. در سطح یک واگن‌های بالای ۳۰ سال بود و در سطح دو بازسازی واگن ۴۵ ساله باید انجام می‌شد، در حالی که قیمت واگن نو ۲۰ میلیارد تومان است و نوسازی واگن بالای ۴۰ سال، ۱۰ میلیارد هزینه دارد. همچنین واگن‌های بالای ۵۵ سال سیستم تهویه مطبوع نداشتند و فقط در برخی ایام پیک وارد ناوگان می‌شدند.»

وی درباره هزینه خرید و تعمیر واگن‌ها بیان کرد: «هزینه تعمیر و نگهداری واگن‌های مسافری به‌طور قابل توجهی افزایش یافته و در تأمین قطعه هزینه‌ها از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ حدود ۴/۸ برابر شده است. همچنین برای راه‌اندازی یک قطار ۱۰ واگنه، ۲۰۰ میلیارد تومان نیاز است که تأمین آن از عهده شرکت‌های ریلی خارج است و دولت باید در این زمینه کمک کند. البته در بخش لکوموتیو ما سیاستگذار نیستیم، اما اخیراً مقام معظم رهبری مجوزهایی صادر کردند که در بخش ریلی بتوان از صندوق توسعه ملی کمک گرفت و بیشترین برنامه‌ریزی هم برای کمک به تأمین لکوموتیو خواهد بود.»

انرژی

سوخت بیشتری به صنایع و نیروگاه‌ها تحویل دادیم

میزان تحویل سوخت به نیروگاه‌ها و صنایع کاهش نیافته و حتی سوخت بیشتری نیز به آنها تحویل داده می‌شود.

به گزارش ایسنا، جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حاشیه مراسم عملیاتی شدن اولین تفاهمنامه سه جانبه در خصوص نوسازی و تقویت ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی کشور در پاسخ به سؤالی در خصوص میزان تخصیص گاز و سوخت مایع به نیروگاه‌ها و صنایع اظهار کرد: اگر میزان مصرف با توجه به شرایط دمایی کشور تغییر کند میزان تخصیص متفاوت خواهد بود، هرچه میزان مصرف در حوزه خانگی کاهش یابد به حوزه نیروگاه‌ها تخصیص می‌یابد.

وی افزود: از حدود ۲۰۰ تا ۲۲۰ میلیون متر مکعب در روز تخصیص گاز داشته‌ایم و این عدد به زیر ۱۰۰ میلیون نرسیده است.

به گفته وی، نسبت به پارسال تخصیص سوخت کاهش نیافته است. هم در حوزه گاز و هم مایع سوخت بیشتری تحویل دادیم. وی افزود: تقریباً گاز نسبت به سال گذشته معادل بود و در برخی مواقع نیم تا یک درصد رشد داشته است. در بخش مایع نیز نزدیک ۱۸ تا ۲۰ درصد افزایش تخصیص داشتیم و در حوزه صنایع نیز شرایط به همین روال بوده است.

سالاری در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر اینکه کیفیت بنزین در چه سطحی است و آیا می‌توان آن را عامل آلودگی دانست، گفت: خیر، کیفیت همه محموله‌هایی که وجود دارند از نظر استاندارد و مجموعه‌های دیگر مطلوب است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: در حوزه بنزین اعم از آنچه معمولی تولید می‌شود و بنزین یورو تقریباً همه استانداردهای زیست محیطی را دارند و تنها یک انحراف روی اکتان بنزین معمولی و بنزین یوروست.

گزیده

خودروهای وارداتی مرحله نخست گران‌تر از انتظار مشتری

معاون وزیر صمت با بیان اینکه محموله اولیه خودروهای وارداتی قیمت بالاتری نسبت به انتظار مشتری دارند، وعده داد قیمت‌ها در سه ماهه اول ۱۴۰۲ به تعادل می‌رسد.

منوچهر منطقی در پاسخ به سؤال مهر در مورد اینکه خودروی اقتصادی چه قیمتی خواهد داشت، اظهار کرد: خودروی اقتصادی، خودرویی است که بین محدوده ۷ تا ۱۰ هزار دلار قرار می‌گیرد و تغییرات ارز هم تبعاً در قیمت پایه آن تأثیرگذار خواهد بود.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: خودروی اقتصادی مسیر خود را طی می‌کند و با روش‌های متعددی که در بهره‌وری دیده شده، به این قیمت هدف دست خواهیم یافت.

وی ادامه داد: در مورد خودروهای وارداتی هم اولویت را به واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو داده‌ایم و در محموله اولیه‌ای که وارد کشور خواهد شد ترکیبی از خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و محدوده ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو را خواهیم داشت.

منطقی ادامه داد: البته با توجه به اینکه خودروهایی که هم اکنون وارد شوند اولین عرضه‌ها هستند، نسبت به قیمت مورد انتظار مشتری تبعاً قیمت بالاتری دارند اما با توجه به اینکه عرضه‌های خوبی دیده شده قیمت‌ها در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ به تعادل نسبی می‌رسد.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت تأکید کرد: انتظاری که از یک خودروی ۱۰ هزار یورویی وجود دارد این است که مثلاً بین ۴۵۰ تا ۵۵۰ میلیون تومان قیمت بخورد که به مرور به این قیمت‌ها نزدیک‌تر می‌شویم.

استرداد ۸هزار میلیارد تومان مالیات ارزش افزوده به صادرکنندگان در ۸ ماهه امسال

رئیس سازمان امور مالیاتی از استرداد ۸ هزار میلیارد تومان مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان در هشت ماهه اول سال جاری خبر داد.

به گزارش تسنیم، داوود منظور رئیس کل سازمان امور مالیاتی با اشاره به رویکرد اصولی سازمان جهت تسریع در استیفای حقوق مودیان و استرداد در مالیات گفت: ۸هزار میلیارد تومان مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان در هشت ماهه اول سال جاری بازگردانده شده است. حدود هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از این میزان استرداد در آبان ماه گذشته انجام شده است. به گفته معاون وزیر اقتصاد میزان استرداد در سال گذشته حدود ۷هزار میلیارد تومان، در سال ۱۳۹۹ حدود ۳هزار میلیارد تومان و در سال ۱۳۹۸ کمتر از ۲هزار میلیارد تومان بوده است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی در عین استیفای حقوق دولت بر استیفای حقوق مؤدیان به ویژه موضوع استرداد تأکید دارد، اضافه کرد: در حال حاضر به علت غیرسیستمی بودن دریافت مستندات از صادرکنندگان، رسیدگی‌ها با تأخیر چندین ماهه انجام می‌شود که برای حل این مشکل استرداد به صادرکنندگان خوش حساب تا میزان ۸۰ درصد به‌صورت علی الحساب انجام می‌شود.

منظور اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک با تکمیل اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و استقرار کامل سامانه مؤدیان، اطلاعات صورت حساب‌های الکترونیکی به‌صورت سیستمی دریافت شده و سازمان مالیاتی می‌تواند درخواست‌های استرداد مالیات بر ارزش افزوده را در اجرای ماده ۸ قانون ارزش افزوده ظرف مدت یک ماه رسیدگی و پرداخت نماید.

قانون حجت را در تعیین دستمزد کارگران تمام کرده است

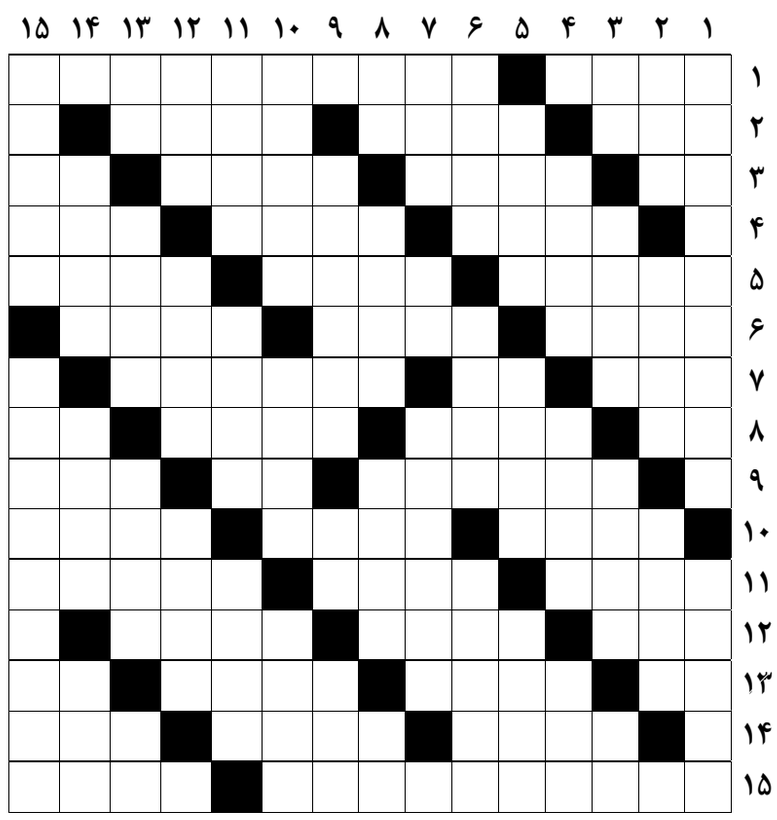
یک فعال کارگری با بیان اینکه قانون در خصوص فرایند تأیید دستمزد کارگران حجت را تمام کرده است، گفت: نباید افزایش تورم را گردن افزایش حقوق‌ها بندازیم. برای مقابله با تورم باید از نوسان نرخ ارز جلوگیری و وضعیت بازار ارز را مدیریت کرد.

ناصر چمنی در گفت‌وگو با ایسنا، افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران را دلیل اصلی تورم در کشور ندانست و گفت: افزایش حقوق و دستمزد در تورم بی‌تأثیر نیست ولی هر اتفاقی که در جامعه می‌افتد درصدی از تورم را به خود اختصاص می‌دهد. بحث سیاست خارجی، تحریم‌های بیرونی، نوسانات نرخ ارز و دلار و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی همگی جزء عوامل اثرگذار در تورم است و تأثیر افزایش حقوق در برابر آن ناچیز است. وی با طرح این پرسش که آیا دستمزد کارگران باعث افزایش قیمت دلار شده است، با اشاره به تورم و شرایط اقتصادی گفت: نباید افزایش تورم را گردن حقوق کارگران بیندازیم. اگر تورم ۳درصد بود می‌گفتیم تأثیر دستمزدهاست ولی دستمزد ربطی به تورم اینچنینی ندارد. این فعال حوزه کار با بیان اینکه طبق قانون، شورای عالی کار موضوع تعیین دستمزد کارگران را رسیدگی و تصویب می‌کند، ادامه داد: قانون در خصوص فرایند تعیین دستمزد کارگران حجت را تمام کرده است و شرکای اجتماعی طبق ماده ۴۱ قانون کار جلسات دستمزد را برگزار و به مباحث مزدی ورود می‌کنند.

چمنی تأکید کرد: اجازه دادن یا ندادن کسی یا تصمیمات خارج از شورای عالی کار کوچک‌ترین تأثیری در تعیین دستمزد کارگران ندارد و دستمزد کارگران با مداخله خارجی از شورای عالی کار تعیین نمی‌شود. در بحث مقابله با تورم باید از افزایش نرخ ارز و دلار جلوگیری و بیش از هر چیز وضعیت بازار ارز را مدیریت کرد.

جدول

طراح: علیرضا سجادی فر ■ شماره ۶۶۵۶



از راست به چپ

■ ۱ـ بزرگ مرد کربلا- داستان نویس مشهور فرانسوی و خالق اثر بینوایان ■ ۲ـ جواب فن- گاهی بر قرار ترجیح می‌دهند- به صحنه بردن نمایش ■ ۳ـ از اقوام معاصر ایرانی- میوه شب یلدا- منش- شلوار جین ■ ۴ـ بالا رفتن- راغب- مسرور ■ ۵ـ به هم ریخته لبنان- تازه رسیده- بانگ مهیب ■ ۶ـ گناهکار- بوستان- از ابزار غذاخوری ■ ۷ـ درخت کرم ابریشم- باده- بیننده و نگهبان ■ ۸ـ دریا- دیوار قلعه- وقت و هنگام- روز گذشته ■ ۹ـ سنگی قیمتی به رنگ آبی آسمانی- جنس قوی- اولین قومی که در ایران تشکیل حکومت داد ■ ۱۰ـ لاشخور- پزشک می‌پیچد- از تقسیمات کره زمین ■ ۱۱ـ مونس و همدم- خوب و خوب‌تر- آنچه به غیر خدا باشد ■ ۱۲ـ ضد توسن- راه افتاده- از خوردنی‌های صبحانه ■ ۱۳ـ صدای کلفت- سترون- وسیله دعوت به مجلسی- شهر حضرت عبدالعظیم ■ ۱۴ـ پسر مازنی- صاحب شدن- پولک ماهی ■ ۱۵ـ برداشتن قسمتی از بدن جهت آزمایش و تشخیص بیماری- آنچه روی زخم گذارند

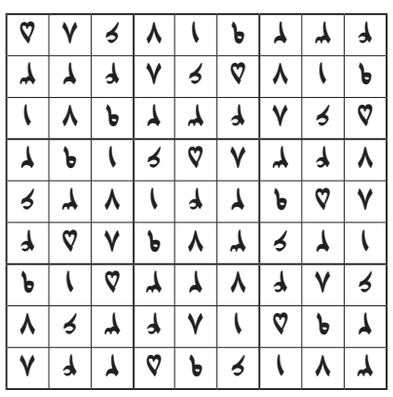
از بالا به پایین

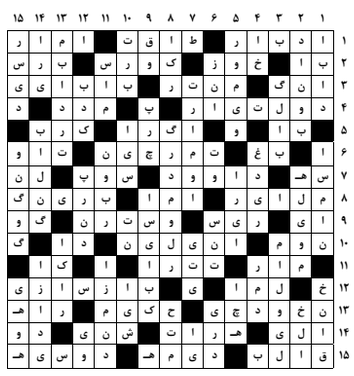
■ ۱ـ ریسمانی محکم و در اصل به شریعت اسلام اشاره دارد- سرور رعیت ■ ۲ـ سرشوی گیاهی- علم ستاره‌شناسی- زیستگاه یک گونه از جانوران ■ ۳ـ پهلوان- پند گرفتن از احوال دیگران- قاب- تاقچه بالا ■ ۴ـ آهسته- تنها- از ارکان نماز ■ ۵ـ روش‌ها- از ماه‌های میلادی- سوار ■ ۶ـ پرحرف- مطیع- محل داد و ستد کالا ■ ۷ـ دوست و رفیق- تاب آخر- چندتا وزنه ■ ۸ـ ناشنوا- درختی زینتی و همیشه سبز- گیتی- خمیدگی کاغذ ■ ۹ـ زن مارکی- گلو و حنجره- فنی در کشتی ■ ۱۰ـ بیماری تورم عروق- یار کلیله- تهی ■ ۱۱ـ از علوم حوزوی- پیروز- آرم ■ ۱۲ـ از اشکال هندسی- وسیله ای در آشپزخانه- قدوبالا ■ ۱۳ـ تعجب زنانه- صدای باران- شن نرم- شکوه ■ ۱۴ـ شایسته- دوا- دستگاه تقویت کننده امواج صوتی ■ ۱۵ـ فعل بادا!- آرمانگرا

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری قرار دهید که در هر ردیف، ستون و مربع‌های کوچک سه در سه فقط یک بار به کار روند.

۳		۱						
			۱					
۶			۷	۲		۵	۱	۹
۱	۲				۹			
	۵						۳	۶
			۸		۶		۹	
۵		۸						
						۴		۳
			۹	۱	۷			



جدول کلمات متقاطع

پاسخ جدول شماره ۶۶۵۵