بازار

آزادسازی صادرات مرغ با عوارض صفر

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از امکان صادرات مرغ با عوارض صفر خبر داد و گفت: بر اساس برآوردها تا پایان سال هیچ مشکلی در حوزه تولید و مصرف مرغ نخواهیم داشت.

به گزارش تسنیم، محسن شیراوند، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در خصوص ذخیره‌سازی خانگی و وضعیت قیمت مرغ در کشور گفت: توافقاتی را با مجموعه اتحادیه سراسری مرغداران داشتیم برای اینکه حوزه بازار را در برنامه مدون و با یک شیب کاملاً حساب‌شده و منطقی به صاحبان اصلی صنعت که همان اتحادیه و انجمن‌های زنجیره‌ای هستند، واگذار کنیم.

وی افزود: بر اساس توافقی که شده است، تمامی ظرفیت‌های مالی و امکانات وزارت جهاد کشاورزی در خدمت مجموعه صنعت دام و طیور قرار گرفته است، برای اینکه بتوانیم با مشارکت خود این صنعت و صاحبان این صنعت که نمایندگان آنها از جمله اتحادیه سراسری مرغداران هستند، نسبت به جمع‌آوری و مدیریت مازاد تولید اقدام کنیم. شیراوند درباره قیمت خرید مرغ توسط اتحادیه تصریح کرد: قیمتی که اتحادیه قرار است خریداری کند، بر اساس آنالیز قیمتی که سازمان حمایت برای نرخ مصوب طیور در نظر گرفته، قیمت مشخصی است که در اختیار اتحادیه است و مرغداران بر اساس همان قیمت این محصول خودشان را به فروش می‌رسانند، اما آن چیزی که مهم است بحث استمرار این تولید است، چون اگر این تولید دچار وقفه یا کاهش شود، قطعاً در ماه‌های آتی دچار اختلاف و نوسان قیمتی در بازار خواهیم بود.

وی درباره تمهیدات وزارت جهاد کشاورزی برای جمع‌آوری مرغ مازاد از مرغداران جهت صادرات گفت: وزارت جهاد کشاورزی در خصوص صادرات محصول مرغ بسیار مصر است و با اقدامی که انجام شده، صادرات مرغ بدون هیچ محدودیتی با عوارض صفر برای تولیدکنندگان کاملاً میسر و قابل امکان است.

شیراوند در خصوص راهکار کنترل افزایش قیمت در بازار داخلی پس از صادرات افزود: یکی از مهم‌ترین نکاتی که موظفیم به آن توجه داشته باشیم و آن را رصد کنیم، بحث قیمت مصرف‌کننده است. حمایت از تولید و تولیدکننده، اینها اگر کنار هم قرار بگیرند، قطعاً دارای ثبات و تعادل خواهد بود. وی ادامه داد: بر اساس مازاد تولید و برنامه تولیدی که وجود دارد و میزان جوجه‌ریزی‌ای که انجام شده است، برآورد ما و کارشناسان امر این است که ما تا پایان سال هیچ مشکلی در حوزه تولید و مصرف نخواهیم داشت.

■ صادرات گوشت قرمز با دستور وزیر متوقف شد

در حالی قیمت گوشت قرمز در بازار افزایش یافته است که هیچ نهادی مسئولیت گرانی این کالای مورد نیاز مردم را به عهده نمی‌گیرد و دیگری را مقصر می‌داند. خبرهای رسیده حاکی است در یک ماه اخیر حجم زیادی دام به کشورهای همسایه به ویژه به کویت صادر شده است. به حدی دام ایرانی در این کشور وجود دارد که قیمت‌ها در این کشور نیز شکسته شده و صادرات دام صرفه اقتصادی ندارد.

به گزارش تسنیم، در حالی که قیمت گوشت مرغ در بازار سقوط آزاد را تجربه و تا ۴۷هزار تومان (قیمت مصوب ۶۳هزار تومان) در هر کیلوگرم افت کرده است، قیمت گوشت قرمز که نرخ مصوبی نیز دولت برای آن تعیین نکرده است، روند صعودی را تجربه می‌کند.

قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه گوسفندی در حالی از ۲۰۰هزار تومان عبور کرده است که درباره آن دلایل مختلفی عنوان می‌شود و هر بخشی بر اساس رویکرد خود دلیل می‌آورد.

افشین صدردادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک در این ارتباط در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: قیمت دام زنده کمی افزایش داشته است اما جهش قیمت گوشت قرمز در بازار ربطی به تولیدکننده ندارد و این عوامل بازار هستند که قیمت‌ها را تعیین می‌کنند که نزدیک شدن به بازار شب یلدا و شب عید نیز در این زمینه تأثیرگذار است.

وی می‌افزاید: با توجه به نرخ دام زنده حداکثر قیمت گوشت شقه گوسفندی بره نر ۲۰۰هزار تومان، میش ۱۲۰هزار تومان و بز ۱۰۰هزار تومان است اما در بازار و حتی در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران نیز گران‌فروشی می‌شود.

■ اتحادیه گوشت گوسفندی و قصاب‌ها: تقصیر صادرات و قاچاق دام است

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، دلیل افزایش قیمت گوشت در بازار را خروج قانونی و غیرقانونی دام از کشور می‌داند و می‌گوید: هم اکنون قاچاق دام از کردستان به عراق در حال انجام است و همین امر در کنار صادرات قانونی، منجر به نوسانات قیمت در بازار شده است. صادرات دام به دوبی، کویت و قطر و قاچاق دام نیز از پیرانشهر به عراق انجام می‌شود. وی با بیان اینکه قیمت هر کیلوگرم دام حدود ۹۰هزار تومان است، تصریح کرد: خروج دام از کشور و همچنین مشکلات تردد ناشی از بارندگی‌های اخیر، باعث افزایش ۱۰ تا ۱۲هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم گوشت نسبت به هفته قبل شده است. اگر مسئولان جلوی قاچاق و صادرات دام را نگیرند، التهابات قیمت در بازار استمرار خواهد داشت.

■ توقف صادرات با دستور وزیر

مدیرعامل اتحادیه دام سبک ضمن تأیید اشباع بازار کویت از دام ایرانی و به‌صرفه نبودن صادرات به این کشور در این مقطع زمانی اظهار داشت: با توجه به شرایط بازار هدف صادراتی و نوسانات قیمتی در بازار داخلی شنیده شده است که وزیر جهاد کشاورزی دستور توقف صادرات را اعلام کرده اما این موضوع هنوز به طور رسمی اعلام نشده است.

بازرگان، مشاور رئیس و مدیر روابط عمومی نظام صنفی کشاورزی کشور نیز ضمن تأیید توقف صادرات دام زنده اظهار داشت: وزیر جهاد کشاورزی دو مرتبه در صحبت‌های خود به موضوع متوقف شدن صادرات دام برای کنترل بازار داخلی اشاره داشته اما این موضوع هنوز به طور رسمی اعلام نشده است. وی افزود: بر اساس قوانین بالادستی برای تنظیم بازار داخلی نباید جلوی صادرات محصولی را گرفت و به طرق دیگری برای تنظیم بازار باید اقدام کرد اما وزارت جهاد کشاورزی از این روش برای کنترل بازار صیفیجات نیز استفاده کرد که با اعتراض ما و پیگیری از دیوان عدالت اداری مواجه شد.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

بذرپاش راهی وزارت راه شد

وزیر راه‌وشهرسازی: تحقق وعده ساخت مسکن دولت به ۲ برابر بودجه کل کشور نیاز دارد

خانه ملت

همانطور که از پیش مشخص بود، روز گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای راهی شدن مهرداد بذرپاش به وزارت راه‌وشهرسازی به وی رأی اعتماد دادند. با توجه به اینکه ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال یکی از وعده‌های مهم دولت سیزدهم است، بالطبع مواضع وزیر راه‌وشهرسازی جدید در حوزه مذکور مورد توجه افکار عمومی بود که وی در این رابطه اظهار داشت ساخت این میزان واحد مسکونی به منابعی بالغ بر دوبرابر بودجه سالانه کشور نیاز دارد.

با توجه به اینکه مسکن یکی از سنگین‌ترین هزینه‌ها را در سبد هزینه خانوار در ایران دارد و شاخص دسترسی به مسکن در بسیاری از دهک‌های درآمدی کشور از نرم منطقی و استانداردهای جهانی آن خارج شده است، بی‌شک باید بخش مسکن در اقتصاد ایران مورد آسیب‌شناسی اساسی قرار بگیرد، زیرا اگر امکان دارد حتی با ساخت یک‌میلیون مسکن در سال باز هم نتوان بخش مسکن در اقتصاد ایران را به نقطه تعادلی بازگرداند، آنجاست که به این مهم می‌رسیم که ای کاش بخش مسکن در اقتصاد ایران را مورد آسیب‌شناسی دقیق قرار می‌دادیم تا ببینیم برای بهبود وضعیت این بخش در اقتصاد ایران چه باید کرد.

هر چند بسیاری از مردم تصور می‌کنند مشکل اقتصاد ایران کمبود مسکن است اما باید گفت آمارها نشان می‌دهد موجودی بازار مسکن در ایران از تعداد خانوار هم به مراتب بیشتر است، پس بنابر این شاید مسکن به اندازه کافی در کشور ساخته شده و نیاز باشد روی توزیع عادلانه و صحیح آن با مکانیسم‌های موجود کار شود. به هر روی هدف از این مقدمه آن است که بگوییم باید ابتدا ببینیم وزیر راه‌وشهرسازی کدام راه و مسیر را برای بهبود وضعیت مسکن در ایران در پیش می‌گیرد.

وزیر راه‌وشهرسازی پیشین اخیراً با اشاره به فرسودگی و استهلاک حوزه حمل‌ونقل و احتمالاً پیشبرد اهداف دولت در حوزه مسکن (وعده ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال) مدعی شده بود برای نوسازی حوزه حمل‌ونقل طرحی ۲۰میلیارد دلاری ارائه شده است که نیاز به مجوز دارد. رقم مذکور تقریباً دو برابر بودجه عمرانی قید شده در بودجه سال جاری کشور است که باید دید طرح مذکور دقیقاً در نظر داشته است از کدام محل چنین منابعی را تأمین کند اما رستم قاسمی به دلیل بیماری از تصدی‌گری وزارتخانه مذکور کناره‌گیری کرد و حالا باید دید با توجه به رأی اعتماد مجلس به مهرداد بذرپاش جهت تصدی‌گری وزارت راه‌وشهرسازی در روز گذشته، وزیر جدید چگونه اهداف دولت در وزارتخانه مذکور را محقق خواهد کرد.

هر چند مهرداد بذرپاش از پیش از جلسه رأی اعتماد مجلس نیز مشخص بود که رأی خواهد آورد، حال این رأی عموماً از کانال هیئت رئیسه مجلس پشتیبانی شد یا نمایندگان مجلس سؤالی است که پاسخ به آن نیاز به تحقیقات بیشتر دارد اما نکته قابل توجه در جلسه رأی اعتماد روز گذشته مجلس شورای اسلامی به مهرداد بذرپاش جهت تصدی‌گری وزارت راه‌وشهرسازی اینکه وی به صراحت عنوان داشت تحقق وعده مسکنی دولت سیزدهم به منابعی بالغ بر دوبرابر بودجه سالانه کشور نیازمند است، لازم به توضیح است بودجه سال جاری کشور کمتر از ۵هزارهزارمیلیارد تومان است.

■ بحران فرسودگی در صنایع حمل‌ونقل

مهرداد بذرپاش، وزیر پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی در جلسه روز گذشته رأی اعتماد خود از مجلس گفت: در وزارت راه وشهرسازی با حدود پنج صنعت مواجه هستیم و این صنایع را پیشران باید قرارداد. وزارت راه‌وشهرسازی با صنایع (هوایی، دریایی، ساختمانی و حمل‌ونقل) روبه‌رو است و باید برای پیشران این صنایع از متخصصان استفاده کرد. تاکنون نگاه به این وزارتخانه سنتی بوده است و باید از این دیدگاه فاصله گرفت و به سمت صنعتی شدن برویم.

وزیر پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی ادامه داد: اهالی صنعت می‌دانند که این وزارتخانه صنعتی است چراکه مرتبط با بازارهاست و با مواد اولیه قیمت‌های تمام‌شده سرو کار دارد، بنابراین این وزارتخانه را باید صنعتی اداره کرد. این وزارتخانه (پنج صنعت مرتبط با حوزه راه و شهرسازی) را اگر با کشورهای همسایه مانند ترکیه، امارات و قطر مقایسه کنیم، متوجه خواهیم شد چقدر از پیشرفت عقب هستیم. فرودگاه امام را ساخته‌ایم اما این فرودگاه را اگر با فرودگاه‌های کشورهای اطراف مقایسه کنیم، متوجه خواهیم شد نتوانسته‌ایم در ساخت فرودگاه موفق باشیم، وزیر قبل هم این موضوع را اعلام کرد.

مهرداد بذرپاش گفت: خیلی از انتقادها درباره بنده صحیح نیست چراکه برای پیشرفت صنایعی آمده‌ام که در حال حاضر با بحران فرسودگی مواجه هستند، در بخش ماشین‌آلات تجاری نتوانسته‌ایم ماشین‌آلات در شأن مردم وارد کنیم. در بخش ریلی نیز بحث بهسازی ریل‌ها را نتوانسته‌ایم بموقع انجام دهیم و در این بخش‌های مهم با بحران فرسودگی روبه‌رو هستیم. اگر دقیق نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد سنتی عمل کردن نگذاشته است این فرسودگی‌ها برطرف شود.

وزیر پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی افزود: در سال‌های اخیر در پروژه‌ها کند عمل کرده یا اصلاً عمل نکرده‌ایم که این باعث نارضایتی مردم، نمایندگان و دولت شده است و باید این وضع به اتمام برسد. برخی نمایندگان در کمیسیون آمدند صحبت کردند، رفتند و منتظر نماندند که بنده برنامه‌هایم را ارائه کنم، بنابراین از برنامه‌های بنده بی‌اطلاع هستند و انتقاد می‌کنند.

■ وزارت راه منابع کافی ندارد

بذرپاش با بیان اینکه مشکل این وزارتخانه نبود منابع کافی برای تکمیل پروژه‌های ریلی، جاده‌ای، آزادراهی و هواپیمایی است، گفت: این منابع چگونه تأمین خواهد شد؟ برای خرید لکوموتیو یا ساخت لکوموتیو، خرید هواپیما یا تعمیر هواپیماها با مشکل منابع مالی روبه‌رو هستیم چراکه منابع انسانی متخصص در کشور فراوان داریم که می‌توانیم از آنها کمک بگیریم، اما مشکل مالی است که نگذاشته تاکنون این صنعت پیشران شود.

در خصوص هزینه‌ها مجلس کمک کند و دست به دست هم دهیم تا هزینه‌های پروژه‌ها کنترل شده انجام شود. بنده از تملک و دارایی‌ها مطلع هستم.

وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی در خصوص میزان بودجه لازم برای وعده ساخت مسکن گفت: دو برابر بودجه برای عملی شدن وعده ۴میلیون ساخت مسکن نیاز است، بنابراین دولت برای عملی نشدن این وعده مقصر نیست و برعکس مجلس مقصر است چراکه همه باهم هستیم و باید تلاش کنیم.

مهرداد بذرپاش اظهار داشت: برای ساخت مسکن با احتکار زمین روبه‌رو هستیم و مجالس قبلی کاری نکردند و قیمت ملک افزایش پیدا کرد که باید برای آن چاره‌اندیشی کرد. احتکار غیرقابل قبول زمین در شهرها وجود دارد. برای ساخت مسکن یک روش واگذاری زمین به افراد سازنده است، همچنین روش دیگر دادن زمین رایگان به انبوه‌سازان و پیمانکاران بزرگ است که دارای منابع مالی هستند، دولت در قالب اسنادی می‌تواند با آنها تبادل مالی کند.

وزیر پیشنهادی اضافه کرد: برای حل مشکل مسکن می‌توان به نوسازی بافت‌های روستایی و شهری اشاره کرد که در شهرهای بزرگ شهرداری‌ها مجوز را لازم برای ساخت مسکن می‌دهند.

مهرداد بذرپاش در خصوص حضور متخصصان در کشور گفت: کشور متخصصان فراوانی دارد که در بحث احداث‌ها و ساخت‌وسازها می‌توانند در مسکن‌سازی کمک کنند و این وعده دولت برای ساخت ۴میلیون مسکن برطرف شود.

وی در ادامه افزود: اولویت اول وزارت راه‌وشهرسازی به اتمام رسیدن قطار سریع‌السیر تهران به مشهد است که در این چند سال بر زمین مانده و هر روز با استانداردها فاصله می‌گیرد، پروژه دوم که باید به اتمام برسد فرودگاه امام است که قرار بود هاب منطقه شود اما متأسفانه امروزه به هیچ نتیجه‌ای در منطقه نرسیده است. در نهایت پروژه بعدی راه‌های روستایی و مناطق محروم است که با فرسودگی زیاد روبه‌رو است و پروژه پایانی بحث تأمین مسکن است که ۵۰درصد تمرکز وزارتخانه به حوزه مسکن اختصاص داده شده است و قطعاً برای به پایان رسیدن این پروژه‌ها نیاز به همراهی نمایندگان دارد.

در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی، صلاحیت و برنامه‌های مهرداد بذرپاش، وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی دولت سیزدهم مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در نهایت دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در این نشست نتیجه رأی نمایندگان به وزیر پیشنهادی را قرائت کرد که بر اساس آن نمایندگان مجلس با ۱۸۷ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف، هفت رأی ممتنع و پنج رأی باطله از مجموع ۲۶۳ نماینده حاضر در صحن، تصدی وزارتخانه راه‌وشهرسازی را به بذرپاش سپردند.

گزارش ۲

بهناز قاسمی

قیمت‌گذاری خودرو رسماً آزاد شد

سال‌هاست خودروسازان دلیل زیان مالی بنگاه تولیدی‌شان را قیمت‌گذاری دستوری اعلام و تلاش می‌کنند دولت‌ها را برای حذف این دستورالعمل‌ها متقاعد کنند. در دولت سیزدهم دولت با آزادسازی واردات و عرضه خودرو در بورس و افزایش عرضه خودرو، راه را برای حذف قیمت‌گذاری خودرو هموار ساخت، به طوری که با نهایی شدن صور تجلسه الزامات واگذاری شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا که به امضای سه مدیر دولتی رسیده، قیمت‌گذاری تمام محصولات این دو خودروساز از ابتدای سال جدید آزاد خواهد بود. حال باید دید آزادسازی قیمت خودرو تا چه اندازه بر بهبود شرایط صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی و افزایش بهره‌وری این بخش اثرگذار خواهد بود و آیا در نهایت بهبود وضعیت تولید باعث رقابتی شدن قیمت‌ها، رشد کمی و کیفی خودرو و در نتیجه رضایت مردم می‌شود؟

قیمت‌گذاری دستوری مهم‌ترین موضوع مورد گلایه خودروسازان و قطعه‌سازان طی سال‌های اخیر بوده و تولیدکنندگان همواره این مسئله را عاملی برای زیان‌ده بودن صنعت خودروسازی عنوان کرده‌اند. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو مشروط به سه عامل بهبود تولید، اجرای واردات و واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی است، هر چند موضوع واگذاری سهام دولتی خودروسازان همچنان ابهاماتی دارد، اما وزارت صمت تلاش می‌کند با واگذاری پارس‌خودرو در ماه‌های پایانی امسال شروط آزادسازی قیمت خودرو را فراهم سازد.

دستور هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت برای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور در نیمه اسفند ماه سال گذشته به صورت رسمی ابلاغ شد. بر این اساس آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی در بند «۸» از این فرمان بر واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا به بخش غیردولتی تأکید کرد و دستور داد این موضوع سریعاً باید تعیین تکلیف شود.

همچنین حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی در آخرین اظهارات خود درباره واگذاری سهام خودروسازان گفت: باید چشم‌انداز تنظیم‌گری خودرو برای خریداران شفاف شود تا بر اساس آن منافع بخش خصوصی در افق پنج سال آینده تنظیم شود. وی نکته مهم این تنظیم‌گری را حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو عنوان کرد و افزود: حذف قیمت‌گذاری دستوری مقدمه‌ای برای بهره‌مندی دو شرکت خودروساز از مدیریت بخش خصوصی است. بعد از حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو امکان واگذاری سهام خودروسازان فراهم است، از این رو با تأخیر واگذاری‌ها در نیمه نخست امسال، مدیران دولتی و بورسی به اجماع رسیدند تا شرایط واگذاری سهام خودروسازان و حذف قیمت دستوری را فراهم کنند.

روز گذشته صورتجلسه الزامات واگذاری شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا با پنج شرط تدوین و به امضای حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی، علی نبوی، رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت رسید. در این صورتجلسه که در تاریخ ۱۴ آذر تنظیم شد، آمده است: به منظور تحقق هدف «ارتقای سطح کارایی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودرویی کشور» و همچنین رعایت الزامات سند نهایی خروج دولت از تصدی‌گری صنعت خودرو پنج شرط باید به امضاکنندگان برسد. با نهایی شدن صورتجلسه الزامات واگذاری شرکتی‌های ایران‌خودرو و سایپا، قیمت‌گذاری تمام محصولات ایران‌خودرو و سایپا از ابتدای سال جدید آزاد خواهد بود. طبق این صورتجلسه تا پایان سال ۱۴۰۱ تمام محصولات ایران‌خودرو و سایپا از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج خواهند شد. بر این مبنا مقرر شد سازوکار اجرایی این توافق تا پایان آذر ۱۴۰۱ توسط وزارت صمت ارائه شود.

در صورتجلسه الزامات واگذاری شرکتی‌های ایران‌خودرو و سایپا عنوان شده است «سهام تودلی (چرخه‌ای) ایران‌خودرو و سایپا تا پایان سال جاری واگذار خواهد شد» اما در مورد واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودرویی اشاره مستقیمی نشده است. بر اساس این صورتجلسه در صورت عدم‌واگذاری سهام چرخه‌ای (تودلی) در شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا از ابتدای ۱۴۰۲ به بعد، حق رأی ناشی از این سهام در مجامع این شرکت‌ها سلب خواهد شد.

همچنین مقرر شد تکالیف عرضه و فروش محصول خارج از قواعد بازار که منجر به کاهش درآمد (افزایش هزینه‌ها)، برای خودروسازها شود، منوط به جبران منابع آن، قبل از اجرای تکالیف است.

بر این اساس، روز گذشته سیدرضا فاطمی‌امین در گفت‌وگو با فارس در رابطه با واگذاری سهام خودروسازان با اشاره به ارزیابی و قیمت‌گذاری دارایی‌های خودروسازان به عنوان اولین مرحله خصوصی‌سازی گفت: با توجه به دارایی‌های گسترده این موضوع نزدیک شش ماه طول کشید. طی شش ماه هزار و ۷۰۰ ابلاغ کارشناسی توسط کارشناسان رسمی دادگستری صادر شد تا قیمت‌گذاری انجام و نهایی شود. وی در رابطه با زمان واگذاری سهام خودروسازان گفت: با هماهنگی انجام‌شده مجوز یکی از واگذاری‌ها صادر شده است که به زودی به مزایده گذاشته خواهد شد.

حال با توافق مدیران دولتی و بورسی باید دید آزادسازی قیمت خودرو تا چه اندازه بر بهبود شرایط صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی و افزایش بهره‌وری این بخش اثرگذار خواهد بود و آیا در نهایت بهبود وضعیت تولید باعث رقابتی شدن قیمت‌ها، رشد کمی و کیفی خودرو و در نتیجه رضایت مردم می‌شود؟ و سرانجام زیان این بنگاه‌های اقتصادی به سود تبدیل می‌شود یا خیر؟

بازار

«بهین‌یاب» از شهریور تاکنون مختل شده است

مهم‌ترین سامانه مجمع ثبت اطلاعات شرکت‌ها و مجوز خرید مواد اولیه چندین ماه است با مشکلات اطلاعات شرکت‌ها مواجه شده که به گفته فعالان بازار، قطعی بهین‌یاب موجب نابسامانی بازار در روند خرید مواد اولیه می‌شود.

به گزارش تسنیم، مصطفی عبداللهی، عضو هیئت مدیره انجمن نوردکاران با بیان اینکه سامانه بهین‌یاب تا مرداد ماه در دسترس بود و اطلاعات از سوی تولیدکنندگان در آن بارگذاری می‌شد، گفت: از شهریور ماه به این طرف این سامانه به مشکل خورد و وزارت صمت مدعی شد دلیل توقف بهین‌یاب لینک شدن آن با سامانه جامع تجارت است، اما اخبار غیررسمی مواردی غیر از اعلام وزارت صمت را مطرح می‌کند. وی افزود: با اختلال در این سامانه می‌توان متصور شد هیچ گونه اطلاعات شفافی چه در زمینه عرضه در بورس و چه بحث صادرات وجود نداشته باشد و اتفاقی که می‌افتد این است که وزارت صمت باید بر اطلاعات واحدها تکیه کند.

با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در اراک

از شرکت نفت پاسارگاد به عنوان صنعت برتر کشور تجلیل شد

با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، استاندار مرکزی، سرپرست اداره کل استاندارد استان مرکزی و جمعی از مدیران ارشد استان از شرکت نفت پاسارگاد به عنوان صنعت برتر تجلیل شد.

دکتر مسعود اسفندیار مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره شرکت نفت پاسارگاد در جمع خبرنگاران در اراک گفت: شرکت نفت پاسارگاد به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده قیر در خاورمیانه دارای شش کارخانه در شهرهای آبادان، بندرعباس، تبریز، شیراز، تهران و شازند در استان مرکزی است. وی خاطر نشان کرد: این شرکت دو پایانه صادراتی در بندر امام خمینی(ره) و بندر شهید رجایی دارد. دکتر مسعود اسفندیار تصریح کرد: ۱۵ نوع گرید مختلف قیر به عنوان آخرین گریدها در سطح دنیا در حال تولید هستند از جمله پی‌جی پلاس و آخرین گرید تولید شده توسط این شرکت در دمای هوای مثبت ۷۶ درجه و منفی ۲۲ درجه قابلیت استفاده دارد.

وی یادآور شد: با توجه به اینکه از صنعت قیر به عنوان صنعت سیاه یاد می‌شود ولی شرکت نفت پاسارگاد با ارج نهادن به محیط زیست به عنوان صنعت سبز معرفی شده است.

مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد با اشاره به اینکه این شرکت به عنوان سکاندار استاندارد قیر در سطح کشور شناخته می‌شود، تأکید کرد: میزان تولیدات شرکت در سال گذشته حدود یک میلیون تن بوده ولی امسال هدف‌گذاری کرده‌ایم ۵۰ درصد رشد تولید داشته باشیم و تا این لحظه تقریباً حدود ۹۵۰ هزار تن تولید قیر را در شش کارخانه به ثبت رسانده‌ایم و امیدواریم تا پایان سال اگر طبق برنامه حرکت کنیم، ۵۰درصد نسبت به سال گذشته افزایش تولید داشته باشیم. دکتر اسفندیار اظهار داشت: با روی کار آمدن دولت مردمی و تغییر مدیریت در نفت پاسارگاد، رویکردها و برنامه‌های بزرگ‌ترین شرکت قیرساز ایران تغییر کرد و این تغییرات سبب شد تا عملکرد این شرکت در بسیاری از شاخص‌ها بهبود یابد. وی تأکید کرد: عملکرد مثبت واحدهای ستادی و تلاش بی‌وقفه پرسنل کارخانه‌ها سبب شد تا میزان تولید در ۸ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۴ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد گفت: نگاه ویژه تیم مدیریتی نفت پاسارگاد به تأمین قیر مورد نیاز داخل، عقد تفاهم‌نامه‌های متعدد و پیگیری همکاران سبب شد تا فروش داخلی این شرکت طی ۸ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸۰ درصد رشد داشته باشد. وی با اشاره به صادرات این شرکت به کشورهای چین و حاشیه خلیج فارس اظهار داشت: کشورهای اروپایی از قیرهای پلیمری که مواد اولیه آنها پودر لاستیک می‌باشد و به دلیل نداشتن آلایندگی، صنعت سبز شناخته شده، استفاده می‌کنند در همین راستا در حال مذاکره به منظور صادرات این محصول هستیم.

آگهی فراخوان خرید خدمات مشاوره

شماره فراخوان ۳۰۲۶۶/پ۳۴

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان – منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

موضوع خدمات مشاوره: نظارت عالیه بر پروژه‌های سرمایه‌گذاری در بندر امام خمینی(ره)-پروژه‌های غیرنفتی

■ شرایط الزامی پیشنهاددهندگان جهت ورود به فراخوان:

■ ارائه گواهی‌نامه صلاحیت حداقل پایه ۱ (یک) بندرسازی و سازه‌های دریایی و پایه ۲ (دو) ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی (به‌صورت توأم) از سازمان برنامه و بودجه کشور (معتبر تا تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی و عقد قرارداد).

■ ارائه ظرفیت خالی ریالی و تعدادی آماده به‌کار از سازمان برنامه و بودجه کشور.

■ تبصره ۱: درصورت عدم احراز شرایط فوق، سایر معیارهای ارزیابی کیفی شرکت‌کنندگان به شرح مذکور در اسناد (RFQ) مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.

■ محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

■ جلسه توجیهی و پرسش پاسخ در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ رأس ساعت ۹:۰۰ صبح در سالن جلسات طبقه چهارم ساختمان مرکزی اداره بناد و دریانوردی استان خوزستان برگزار خواهد شد.

■ محل و مهلت تسلیم اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان باید اسناد خود را در پوشه‌های مربوطه شامل اسناد ارزیابی کیفی (RFQ) و شرایط الزامی (ارزیابی شکلی) تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

■ تبصره ۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا ارائه پیشنهاد قیمت متقاضیان و گشایش پوشه‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. لذا از ارائه اسناد فیزیکی خودداری گردد.

■ شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

■ زمان بازگشایی و بررسی اسناد ارزیابی کیفی: پیشنهادات کیفی متقاضیان از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ توسط کمیته فنی و بازرگانی مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

شناسه آگهی: ۱۴۲۳۹۳۳