

بازرگانی

رشد صادرات سیب به هند

پیش‌بینی می‌شود ورشد قدر تمند صادرات سیب ایران به هند در نیمه دوم سال مالی جاری به‌خاطر زمان کوتاه‌تر انتقال نسبت به مناطق دیگر و تقاضای بالا در بازارهای جنوبی ادامه یابد.

به‌گزارش تسنیم به نقل از ببزینسن لاین، درحالی‌که پیش‌بینی می‌شود واردات سیب به هند طی سال مالی ۲۳–۲۰۲۲ که از ابتدای تابستان سال جاری آغاز شده است کاهش یابد، اما وزارت کشاورزی امریکا اعلام کرد رشد صادرات سیب ایران در نیمه دوم این سال ادامه خواهد داشت. زمان کوتاه‌تر انتقال بین ایران و هند و قیمت جذاب واردات از مهم‌ترین دلایل افزایش صادرات سیب ایران به هند است.

پیش‌بینی می‌شود واردات سیب هند در سال مالی جاری به ۴۳۰هزار تن برسد، یعنی یک کاهش نسبی نسبتبه ۴۴۸هزار تن ثبت‌شده در سال مالی گذشته.

طبق گزارش بخش خدمات کشاورزی خارجی در وزارت کشاورزی امریکا، ترکیه با ۲۶ درصد بیشترین سهم بازار هند را در سال مالی گذشته در اختیار داشته و پس از آن ایران با ۲۳ درصد، شیلی با ۱۸ درصد و ایتالیا با ۱۴ درصد قرار دارند.

پیش‌بینی می‌شود رشد قدر تمند صادرات سیب ایران به هند در نیمه دوم سال مالی جاری به‌خاطر زمان کوتاه‌تر انتقال نسبت به مناطق دیگر و تقاضای بالا در بازارهای جنوبی طی فصل کم‌برداشت ادامه یابد. سیب‌های ترکیه هم سهم بالای بازار خود را حفظ خواهند کرد و بیشتر در شهرهای بزرگ هند توزیع می‌شوند.

در سال مالی گذشته متوسط قیمت واردات سیب به هند حدود ۱۱۵۸ دلار در هر تن برای سیب‌های وارداتی از امریکا، ۱۱۱۷ دلار در هر تن برای سیب‌های شیلی، ۸۳۰ دلار در هر تن برای سیب ترکیه، ۹۱۳ دلار در هر تن برای سیب‌های ایتالیا و ۵۰۲ دلار در هر تن برای سیب‌های ایرانی بوده‌است.

قیمت سیب امریکا به‌خاطر عوارض تلافی‌جویانه دولت هند افزایش یافته، اما سهم سیب‌های امریکا از ۲۰ درصد در سال مالی ۲۰۱۹–۲۰ تا کمتر از ۳ درصد در سال مالی گذشته کاهش یافته است.

انتظار می‌رود تولید سیب هند در سال مالی جاری برابر با ۳۵/۲ میلیون تن باشد که تقریباً برابر با تولید سیب در سال گذشته است. طبق گزارش این وزارتخانه، مصرف سیب در هند در سال مالی جاری حدود ۶/۲ میلیون تن خواهد بود که تغییر چندانی نسبتبه سال گذشته ندارد. حدود ۶۰ درصد از این مقدار به‌صورت تازه مصرف می‌شود و ۴۰ درصد باقی سیب‌های فراوری شده محصولات با کیفیت پایین‌تر هستند. عوامل اصلی افزایش تقاضا برای سیب در هند بالا رفتن جمعیت، رشد درآمد خالص، هشدارهای بهداشتی و دسترسی به میوه در بازار است.

بازار

افزایش قیمت پیاز و گوجه‌فرنگی

به جیب کشاورز نمی‌رود!

در حالی که هم‌زمان بافروانی محصولات پاییزی قیمت برخی اقلام از جمله پیاز، سیب زمینی و گوجه فرنگی در بازار مصرف افزایش یافته‌است، کشاورزان از پایین بودن قیمت خرید گلایه دارند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، هم‌زمان با به نیمه رسیدن پاییز و افزایش عرضه محصولات کشاورزی به بازار، قیمت برخی اقلام صیفی افزایش یافته که اگرچه در ظاهر دلیل مشخصی ندارد، اما سؤال درباره علت گرانی، بی‌جواب هم نمی‌ماند.

تا سه روز پیش، برخی فروشندگان، فعالان و متولیان بازار از باران می‌گفتند و گل و لای شدن مزارع را عامل کاهش عرضه عنوان می‌کردند. برخی نیز به صادرات سیب زمینی و پیاز به کشورهای اطراف اشاره می‌کردند.

اما از سه روز قبل خبر ابطال ممنوعیت صادرات محصولات جالیزی در دیوان عدالت اداری تبدیل به اصلی‌ترین پاسخ به سؤال درباره علت افزایش قیمت‌ها شده‌است.

اینکه این پخشنامه اصلاً به مرحله ابلاغ و اجرا نرسیده بود و اشاره فروشنده‌گان به خروج کامیون‌های حامل سیب زمینی و پیاز از مرز نیز گواه آن است، مانع ادامه تلاش‌ها برای افزایش قیمت و سود بیشتر نمی‌شود.

در مورد محصولات گران‌شده، نه تنها کمبودی در تولید و عرضه نیست، بلکه در مواردی کشاورزان از بیش بود محصولات می‌گویند و از پایین بودن قیمت خرید گلایه دارند.

اینکه تولیدکننده از پایین بودن قیمت خرید ناراضی باشد و هم‌زمان، مصرف‌کننده از گرانی همان محصول گلایه کند، به وضوح وجود اشکالی در بخش میانی، یعنی جایی که واسطه‌ها حضور دارند را نشان می‌دهد.

این موضوع ضمن اینکه لزوم تسریع در اجرای طرح‌های وزارت کشاورزی برای سامان دادن به وضعیت تولید و عرضه، به ویژه در مورد محصولات جالیزی را مضاعف می‌کند، یادآور این نکته است که رفع نقایص از سایر بخش‌های زنجیره نیز باید با همان جدیت اجرای الگوی کشت و تعیین تعرفه‌های بازرگانی پیگیری شود.

۱۲ جوان

گزارش یک

۱۲

واردات خودرو در دست‌انداز مجوزها

واردکننده خودرو: از آغاز ثبت سفارش خودرو مشغول کسب مجوزها و بارگذاری اطلاعات هستیم به نوعی که باید مجوز سازمان استاندارد سازمان محیط زیست و برخی از فرآیندها برای نهایی شدن واردات خودرو را کسب کنیم تا به مرحله تخصیص ارز برسیم به نظر می‌رسد طی کردن این مراحل یکی دو ماه طول خواهد کشید



طبق وعده قبلی وزارت صمت قرار بود آذرماه خودروهای خارجی وارد کشور شود. اکنون با گذشت ۱۵ روز از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، واردکنندگان از مشکلات کسب مجوزها گله می‌کنند و معتقدند با این روند کند صدور مجوزها، واردات خودرو تا دو ماه آینده نیز بعید به نظر می‌رسد. واردکنندگان همچنان از حضور خودروسازان در لیست واردکنندگان انتقاد می‌کنند و اعتقاد دارند دولت به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرد تا زیان‌هایشان را جبران کنند. بعد از یک سال کشمکش سر واردات خودرو سرانجام اوایل آبان ماه امسال آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و روند ثبت سفارش برای واردکنندگان واجد شرایط آغاز شد. در گام نخست ثبت سفارش‌ها، وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای واردات خودرو مطرح شده است که در نهایت هفت شرکت واجد شرایط ثبت سفارش واردات خودرو شدند اما به مرور آمار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع در حال حاضر ۱۲ شرکت می‌توانند نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت شرکت‌های سایپا،

پارس خودرو، سایپا سیتروئن، تجارت بین‌الملل و پشتیبانی کرمان خودرو، خودروسازی فردا، مکس موتور، ارین موتور پویا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، ایرتویا و دیار خودرو شرایط لازم را برای واردات خودرو براساس آیین‌نامه احصا کرده‌اند و می‌توانند مراحل واردات را برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند. در این بین اما انجمن واردکنندگان خودرو از حضور خودروسازان، در لیست واردکنندگان گله دارند. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید: «وزارت صمت به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرد تا زیان‌هایشان را جبران کنند. این در حالی است که زیان خودروسازان طی سال‌های اخیر به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، قائل نشدن به بازار رقابتی، مدیریت دولتی، عدم جایکی آنها، عدم خصوصی‌سازی و موضوعات ریشه‌ای بوده است. حقیقت این است که جرت خصوصی‌سازی این دوپنگاه وجود ندارد اما می‌خواهند تمام بار را به دوش واردات و مردم بیندازند.»

دادفر در رابطه با واردات خودروهای اقتصادی نیز می‌افزاید: «با توجه به افزایش قیمت ارز، ممکن است خودروهای اقتصادی با قیمت بالاتری به دست مردم برسد. پیش‌بینی می‌شود،

به سمت تولید بنزین و گازوئیل یورو۵ می‌رویم. به مردم قول می‌دهیم در همین هفته‌ها اولین کیفی‌سازی مصرف سوخت را در یکی از پالایشگاه‌های مهم کشور به میزان روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ افتتاح کنیم. به گزارش فارس، جواد اوجی وزیر نفت در حاشیه جلسه هیئت دولت گفت: تقاضنامه‌ای نزدیک به ۴۰ میلیارد دلار با شرکت «گاز پروم» امضا کرده‌ایم که یکی از شرکت‌های بزرگ دنیاست. همچنین توسعه میادین و خطوط انتقال صادرات گاز را در دستور کار داریم که در این خصوص با روسیه قراردادی در حدود ۴ میلیارد دلار بسته

اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۶۶۲۰ | پنج‌شنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۱ | ۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴ | سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

واردات خودرو در دست‌انداز مجوزها

واردکننده خودرو: از آغاز ثبت سفارش خودرو مشغول کسب مجوزها و بارگذاری اطلاعات هستیم به نوعی که باید مجوز سازمان استاندارد سازمان محیط زیست و برخی از فرآیندها برای نهایی شدن واردات خودرو را کسب کنیم تا به مرحله تخصیص ارز برسیم به نظر می‌رسد طی کردن این مراحل یکی دو ماه طول خواهد کشید

خبرهای رسیده از وضعیت واردات خودرو حاکی از آن است که بوروکراسی اداری در واردات همچنان وجود دارد و کسب مجوزها بر خلاف وعده وزارت اقتصاد با چالش‌های جدی روبه‌روست.

■ **صدور مجوزها ۲ ماه طول می‌کشد**
یکی از واردکنندگان خودرو در همین ارتباط به تسنیم می‌گوید: «از آغاز ثبت سفارش خودرو ما مشغول کسب مجوزها و بارگذاری اطلاعات هستیم، به نوعی که باید مجوز سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و برخی فرآیندها برای نهایی شدن واردات خودرو را کسب کنیم تا به مرحله تخصیص ارز برسیم. به نظر می‌رسد طی کردن این مراحل یکی دو ماه طول خواهد کشید.»

وی می‌افزاید: «در حال حاضر در بازارهای جهانی عرضه و تقاضای خودرو متعادل نیست و مشتری بیش از تعداد خودروست. همین امر عاملی می‌شود تا ما در خریدهای خود و واردات زمان بیشتری نیاز داشته باشیم.»

واردکننده دیگری با گلایه از اینکه برای تخصیص ارز جهت واردات قطعات سسی کی دی درگیر صف‌های طولانی هستیم، می‌گوید: «ما نیز فرآیند بارگذاری اطلاعات را انجام می‌دهیم اما با شرایط فعلی و افزایش نرخ ارز و نیاز ما به تخصیص ارز برای واردات قطعات به نظر می‌رسد واردات خودرو در اولویت چندم باشد، چراکه تخصیص ارز برای قطعات برای ما اولویت بیشتری دارد.»

واردکننده دیگری با اعلام اینکه معلوم نیست وزارتخانه براساس کدام استدلال مجوز ثبت سفارش را به شرکت‌ها داده است، می‌گوید: «می‌توان چند شرکت را مرجعی برای واردات یک خودرو از برندی خاص اعلام کرد. مگر می‌شود واقعیت این است که آنچه می‌خواهند اجرا کنند، ما برویم با یک شرکت صحبت کنیم در حالی که آن شرکت خارجی قبلاً با شرکت دیگری در ایران کار می‌کرد؟ همین موضوع ابهاماتی را برای ما به وجود آورده است. علاوه بر این تعرفه واردات این رابطه توضیحات قابل قبولی نمی‌دهد.» با توجه به مشکلات موجود به نظر می‌رسد واردات خودرو طی دو ماه آتی بعید به نظر برسد مگر اینکه وزارت صمت در اقدامی صدور مجوزها را تسریع کند و همانطور که وعده داده است از ایجاد انحصار خودروسازان در واردات جلوگیری کند.

در مجموع همجسنان واردات خودرو معطل مشکلات متعددی است که فعالان اقتصادی برای آن راهکار مناسبی ندارند و حضور خودروهای خارجی آن هم در چندماه اخیر بعید به نظر می‌رسد.

وزیر نفت: به سمت تولید بنزین و گازوئیل یورو۵ می‌رویم

امروز شرکت‌های بزرگ روسی اعم از شرکت ZN و سنسکو و از همه مهم‌تر شرکت گاز پروم در کشور ما سرمایه‌گذاری می‌کنند. وزیر نفت درباره اقدامات برای مدیریت مصرف انرژی گفت: روزانه ۱۵ میلیون متر مکعب گاز بیشتر به صنایع داده‌ایم که این صنایع اعم از صنایع فولادی، سیمان و پتروشیمی‌ها هستند و حتی در بحث صنایع فولادی نزدیک به ۲۰ درصد رشد مصرف گاز را داشتند که خبر خوبی برای صنعت است. خبر خوب اینکه به تدریج بهره‌برداری و افتتاح از پروژه‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌هایمان در جهت مصرف سوخت را آغاز می‌کنیم. وی با بیان

طراح:علیرضا سجادی فر ■ شماره ۶۶۲۰

از راست به چپ

■ ۱- احوال‌پرسی کردن- از شهرهای استان هرمزگان ■ ۲- نوعی بستنی- نورانی تر- زرتشتی ■ ۳- گرد پنبونه - از گل‌های خوشبو- از ظروف آزمایشگاهی- اسم آذری ■ ۴- پایتخت کره - ضمان و کفالت- پونه اولیه برنج ■ ۵- واهمه- ترشی بادنجان- سوگ و عزا ■ ۶- نوعی سباز کوبه ایرانی رایج در جنوب ایران- فلزات گرانبها- ارگ علیشاه از ابنیه تاریخی این شهر است ■ ۷- بلندترین استخوان بدن- عدد یک رقمی- تیمی معتبر در فوتبال ایتالیا ■ ۸- علامت پیروزی- رباعی‌سرای نامی کشورمان- از فروغ دین- حرف فقدان ■ ۹- واحد شمارش یک خانواده مستقل- مروارید- چشم ■ ۱۰- زشت- گروبی- نمایش و نوشته خنده‌دار ■ ۱۱- از شعری قرن هشتم آذربایجان که به سبک سعدی شعر می‌سرود- از کلمات سوالی- اسلوب و روش سخن ■ ۱۲- نام اصلی مجنون- رنگارنگ- درخت جوان نورسته ■ ۱۳- رود فرانسوی- از توابع استان فارس- واحد مایعات- باری که به منزل نمی‌رسد ■ ۱۴- بالای کوه- پایه‌گذار حساب آنالیز- چاپ مقاله در نشریات ■ ۱۵- بخشی از سیستم گوارش نشخوارکنندگان- تعریف از کالا برای فروختن آن

از بالا به پایین

■ ۱- نوعی پاپوش- زمانی ورودی شهر حافظ و سعدی بود ■ ۲- طایفه کوچ‌نشین- یار همایون - شهری نزدیک اردبیل ■ ۳- شهر و استانی به همین نام- روسا- شیطان- پسوند شباهت ■ ۴- غلاف شمشیر- از قهرمان سابق کشتی کشور- معج‌بیج ■ ۵- فرهنگ لغت فرانسوی - مخزن اسرار- پدیدار ■ ۶- سربار- گوشه‌ای که در آخر افشاری نواخته می‌شود- پرندۀ سیاه‌رنگ درد ■ ۷- موش رایانه- طایفه کریم‌خان- لقب ضحاک ■ ۸- خیس- زن و فرزند- شرط‌بندی- از نت‌های موسیقی ■ ۹- جنبش ناشی از وزش باد- طوبیت- از نشانه‌های بیماری ■ ۱۰- میت- گدایی- پدر شعر تن ■ ۱۱- نشریه ادواری غیر روزانه و صحافی‌شده- لقب پادشاهان روس- از آلات موسیقی ■ ۱۲- ذره باردار- اتاق خواب- تنبلی و کاهلی ■ ۱۳- پوزه- زدن تارقیق- کارگزاران و عاملین حکومت- از آن وارد می‌شویم ■ ۱۴- صلح- پیاده شطرنج- بخشش ■ ۱۵- جزو خاکی اجیل- از شهدای مظلوم مدافع حرم

خمیر

مرغ ارزان‌تر و تخم‌مرغ گران‌تر

از نرخ مصوب شد

بر اساس مشاهدات میدانی قیمت مرغ به زیر و تخم مرغ به بالای نرخ مصوب آمد، به طوری که کسف هر کیلوگرم مرغ ۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان و هر شانه تخم مرغ ۸۲ هزار تومان به فروش می‌رسد. به گزارش تسنیم قیمت مصوب هر کیلوگرم مرغ به تاژگی با افزایش ۳ هزار و ۵۰۰ تومانی به ۶۳ هزار تومان رسیده‌است اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد این محصول به زیر نرخ مصوب آمده، به طوری که هر کیلوگرم مرغ ۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان در یوسف آباد تهران و در میادین و میوه و تره بار نیز در همین محدوده به فروش می‌رسد. قیمت مرغ البته در برخی فروشگاه‌ها بالاتر از نرخ مصوب نیز به فروش می‌رسد اما نرخ مرغ در بسیاری از فروشگاه‌ها در محدوده نرخ مصوب قیمت گذاری شده است. قیمت مصوب هر کیلوگرم تخم مرغ بعد از مردمی‌سازی یارانه‌ها و برداشته‌شدن ارز ۴۲۰۰ تومانی نهاده‌های دامی مورد استفاده مرغداران برای مصرف‌کننده ۳۹ هزار و ۸۰۰ تومان و در مرغداری ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شد، یعنی هر شانه ۱/۹ کیلوپی ۷۲ هزار تومان قیمت دارد. مشاهدات میدانی اما نشان می‌دهد که قیمت هر شانه تخم مرغ ۳۰ عددی ۸۲ هزار تومان به فروش می‌رسد.

وزارت اقتصاد

به دنبال ارتباط بی‌واسطه با کف بازار است

مستولان ارشد وزارت اقتصاد به‌طور مستمر و مستقیم، با تک تک کارآفرینان در تماس بوده و مطالبات آنها را در جلسات می‌شنوند. به این شکل، ما می‌دانیم در پایین دست و در کف بازار، چه اتفاقی می‌افتد تا اگر زمانی قانونی اشتباه به تصویب رسید آن را اصلاح کنیم یا اگر قانون خوبی، اجرا نمی‌شود یا کسی آن را اشتباه و ناقص اجرا می‌کند، به وی تذکر داده شود تا هر چه سریع‌تر مشکلات حل و در اصطلاح، چوب از لای چرخ تولید کشور خارج شود. به گزارش تسنیم، امیر سیاح رییس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد که در حاشیه نشست اعضای اتاق بازرگانی خراسان رضوی با وزیر اقتصاد و معاونان وی سخن می‌گفت با بیان اینکه تولیدکنندگان و کارآفرینان با دستگاه‌های مختلف اداری کشور دچار مشکل هستند، گفت: دلیل این امر، شفاف نبودن قوانین و رعایت نکردن مقررات موجود، از سوی میزهای خدمت در این دستگاه‌است. وی تصریح کرد: به همین دلیل، با دستور وزیر اقتصاد با برگزاری جلساتی اینچنینی، مستولان ارشد این وزارتخانه به‌طور مستمر و مستقیم، با تک‌تک کارآفرینان در تماس بوده و مطالبات آنها را خواهند شنید. سیاح عنوان داشت: به این شکل، ما می‌دانیم در پایین دست و در کف بازار، چه اتفاقی دارد. می‌افتد تا اگر زمانی قانونی اشتباه به تصویب رسید آن را اصلاح کنیم یا اگر قانون به خوبی اجرا نمی‌شود یا کسی آن را اشتباه و ناقص اجرا می‌کند، به وی تذکر داده شود تا آن‌شا،الله هر چه سریع‌تر مشکلات حل و در اصطلاح، چوب از لای چرخ تولید کشور خارج شود. رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد ادامه داد: وزارت اقتصاد همچنین یک ستاد پیگیری موانع تولید درست کرده که با کارآفرینان و تشکل‌های اقتصادی در تماس است و آنها می‌توانند از طریق تماس با ستاد، مطالباتشان را پیگیری کنند. وی افزود: همچنین در صورتی که مشکلات تولیدکنندگان، توسط زیرمجموعه‌های وزارتخانه حل نشد، ما می‌توانیم با دعوت شرکت در اینگونه جلسات، دستور مستقیم خود وزیر اقتصاد را برای حل آنها بگیریم.

چک الکترونیک کشور

هفته آینده رونمایی می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی از رونمایی چک الکترونیک کشور در شنبه هفته آتی خبر داد. به گزارش فارس، علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه‌جلسه هیئت دولت گفت: در روزهای گذشته نوساناتی در بازار ارز بود و امیدواریم با سازوکارهای پیش‌بینی شده، آرامشی و ثبات را در بازار ارز داشته باشیم. وی افزود: ما اقدامات متعددی انجام می‌دهیم و بانک مرکزی در بازارهای مختلف حضور و به عنوان بازارساز در همه بازارهای ارز فعالیت دارد و مداخله می‌کند تا بازار به سمت تعادل پیش برود. رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: صادرکنندگان عرضه‌های مناسبی دارند و این هم تداوم خوبی دارد و مشکلی در عرضه ارز نداریم. عرضه ارزهایی که مورد اقبال بازار است به اندازه کافی انجام می‌شود و عرضه خواهد شد. صالح‌آبادی بیان کرد: اقداماتی برای تسهیل دسترسی مردم به بازار اندیشیده‌شد، از جمله این که تعداد زیاد افراد متقاضی خرید را به دلیل محدودیت صرفای باعث ایجاد صف می‌شد، بنابراین سامانه آنلاین دسترسی به صرفای‌ها اندازی شد و تعدادی صرفای معین شدند تا افراد از این طریق درخواست خود را بدهند. وی ادامه داد: همچنین حدود ۴۰ شعبه بانک هم در نظر گرفته شد تا مثل صرفای‌ها از مورد نیاز را ارائه کنند و با توجه به وفور ارز، دسترسی مردم را تسهیل کنیم تا از بخرند. رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد: ما ابزارهای مختلفی داریم که یک نمونه آن دیپروز رونمایی شد و آن گواهی سکه بانک مرکزی بود که معامله شد و این با قدرت تداوم دارد و ابزارهای دیگر هم در بررسی است. صالح‌آبادی عنوان کرد: در آن‌شا،الله روز شنبه رونمایی از چک الکترونیک کشور را خواهیم داشت و با حضور وزرای صمت و اقتصاد، اتفاق بزرگی در صنعت پرداخت کشور رخ خواهد داد.

جدول

۷		۹	۱			
			۵		۴	۲
	۳	۹			۶	۴
				۱	۶	۷
					۹	۶
			۱	۳	۴	
				۲		
					۲	۵

♠	♥	♠	♠	۷	♣	♠	♠	♠	♠
♠	♠	۷	♠	♠	♥	♠	♠	♠	♣
♣	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♥	۷
♠	♠	۷	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♥
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠
♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠	♠

♠ پاسخ جدول شماره ۶۶۱۹

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠

♠